



ПТЭ, инструкции и безопасность движения

Методическое пособие для изучения Инструкции по ограждению изолирующих съёмных вышек при производстве работ на контактной сети железных дорог ОАО «РЖД» для электромонтёров контактной сети 3-го разряда.

Автор Попова Л.Е.

2015 год



Инструкция по ограждению изолирующих съёмных вышек при производстве работ на контактной сети железных дорог ОАО «РЖД».

Бригада электромонтеров контактной сети должна быть снабжена:

- ручными флагами (красным и желтым);
- петардами (не менее 6 штук);
- духовыми рожками;
- сигнальными фонарями (при производстве работ в темное время суток);
- переносными радиостанциями (при применении радиосвязи между производителем работ и сигналистами, ДСП);
- красным флагом, закрепленным на вышке;

Для обеспечения надежной связи с энергодиспетчером и сигналистами производитель работ должен иметь ключ от перегонной связи и переносную радиостанцию (при применении радиосвязи), переносной телефон (при необходимости).

Работа на контактной сети с вышек с закрытием пути для движения поездов производится в следующих случаях:

- ▣ если контактная сеть создает препятствие для движения поездов;
- ▣ в темное время суток;
- ▣ на перегонах и станционных путях, на которых после снятия вышки нет возможности установить ее в пределах габарита приближения строений;
- ▣ на мостах;
- ▣ в тоннелях;
- ▣ между высокими платформами;
- ▣ на участках с высокими насыпями;
- ▣ в местах, где прилегающие к земляному полотну кюветы заполнены водой, если отсутствует возможность удержания снятой вышки в габарите приближения строений;
- ▣ в скальных выемках протяженностью более 50м;
- ▣ в негабаритных местах.

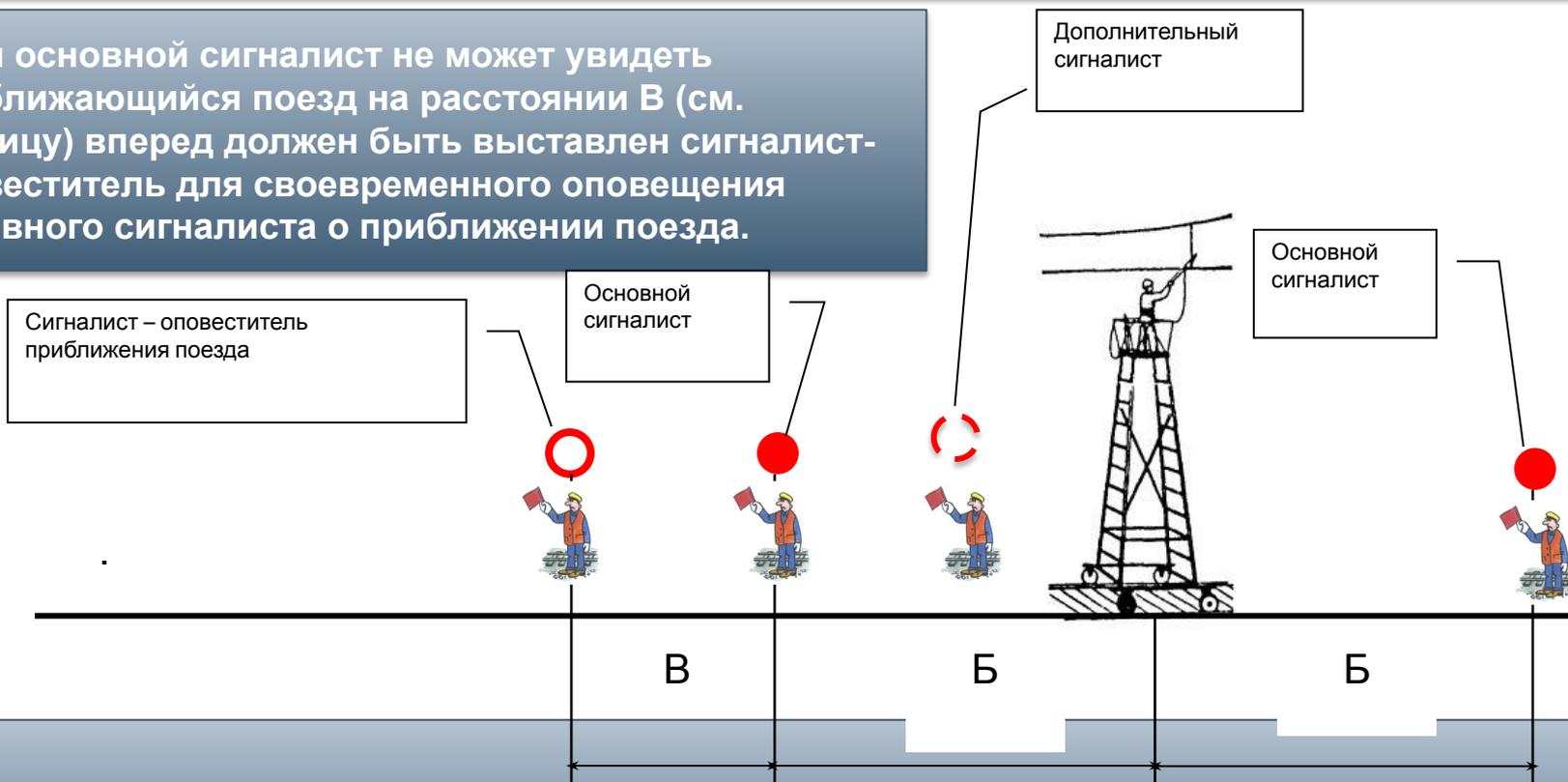
В целевом инструктаже сигналистов производитель работ должен:

- указать расстояние Б от съёмной вышки до основного сигналиста из таблицы пункта 5.1 настоящей Инструкции;
- указать километр и пикет расположения основного сигналиста на перегоне при начале работ с вышки;
- указать расположение дополнительного сигналиста, сигналиста-оповестителя приближения поезда при начале работ с вышки, если они выставляются;
- проверить наличие сигнальных принадлежностей;
- показать сигнал развернутым красным флагом, который сигналист должен дать следующему сигналисту или производителю работ о приближающемся поезде;
- показать сигнал производителя работ желтым развернутым флагом, разрешающий сигналистам пропуск поезда или красным флагом в случае необходимости остановить поезд;
- указать схему установки и ограждения петард в случае необходимости остановить поезд.

Инструкция по ограждению изолирующих съёмных вышек при производстве работ на контактной сети железных дорог ОАО «РЖД».

На перегоне и главных путях станции два основных сигналиста, ограждающие вышку, лестницу должны находиться от нее с обеих сторон на расстоянии Б, указанном в таблице

Если основной сигналист не может увидеть приближающийся поезд на расстоянии В (см. таблицу) вперед должен быть выставлен сигналист-оповеститель для своевременного оповещения основного сигналиста о приближении поезда.



Когда в бригаде отсутствует радиосвязь, тогда между основными сигналистами и бригадой должна обеспечиваться постоянная визуальная связь. При отсутствии видимости между основным сигналистом и бригадой ставятся дополнительные сигналисты

Инструкция по ограждению изолирующих съёмных вышек при производстве работ на контактной сети железных дорог ОАО «РЖД».

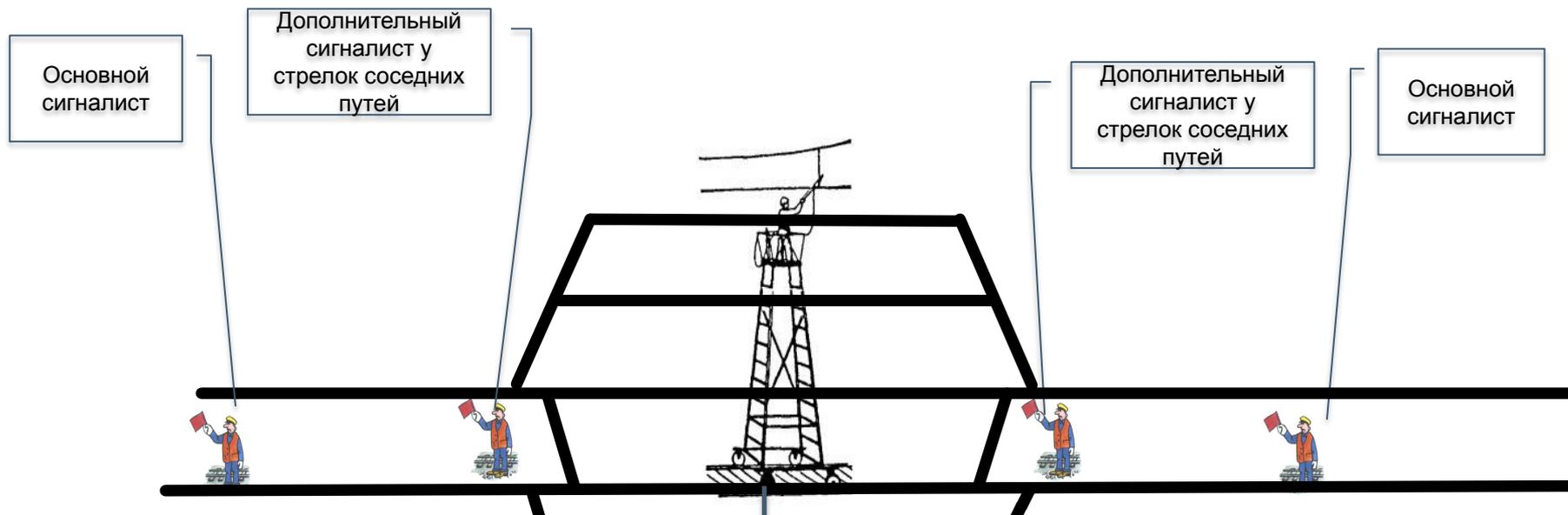
ОГРАЖДЕНИЕ ВЫШКИ, ЛЕСТНИЦЫ ПРИ РАБОТЕ НА ПЕРЕГОНАХ И СТАНЦИЯХ

№ п/п	Руководящий спуск и максимальная допустимая скорость движения поездов.	Расстояние от съёмной вышки, лестницы до основного сигналиста Б, м	Расстояние, на котором основной сигналист должен видеть приближающийся поезд. В, м
1	2	3	4
1.	<p>Перегоны с руководящими спусками менее 6% при скоростях движения:</p> <p>грузовых поездов не более <u>80км/ч</u>, пассажирских и рефрижераторных поездов не более <u>100км/ч</u></p> <p>рефрижераторных поездов более 100 км/ч, но не более <u>120км/ч</u>, и пассажирских поездов более <u>100 км/ч</u>, но не более 140км/ч</p> <p>грузовых поездов более <u>80км/ч</u>, но не более <u>90км/ч</u></p> <p>пассажирских поездов более <u>140км/ч</u>, но не более <u>160км/ч</u></p>	<p>1000</p> <p>1200</p> <p>1300</p> <p>1600</p>	<p>1700</p> <p>2000</p> <p>1500</p> <p>2000</p>

Инструкция по ограждению изолирующих съёмных вышек при производстве работ на контактной сети железных дорог ОАО «РЖД».

1	2	3	4
2.	<p>Перегоны с руководящими спусками 0,006 и круче, но не более 0,010 при скоростях движения:</p> <p>грузовых поездов не более <u>80 км/ч</u>, пассажирских и рефрижераторных поездов не более <u>100 км/ч</u></p> <p>рефрижераторных поездов более <u>100 км/ч</u>, но не более <u>120км/ч</u>, и пассажирских поездов более <u>100км/ч</u>, но не более <u>140км/ч</u></p> <p>грузовых поездов более <u>80км/ч</u>, но не более <u>90км/ч</u></p> <p>пассажирских поездов более <u>140км/ч</u>, но не более <u>160км/ч</u></p>	<p>1200</p> <p>1300</p> <p>1500</p> <p>1700</p>	<p>1700</p> <p>2000</p> <p>1500</p> <p>2000</p>

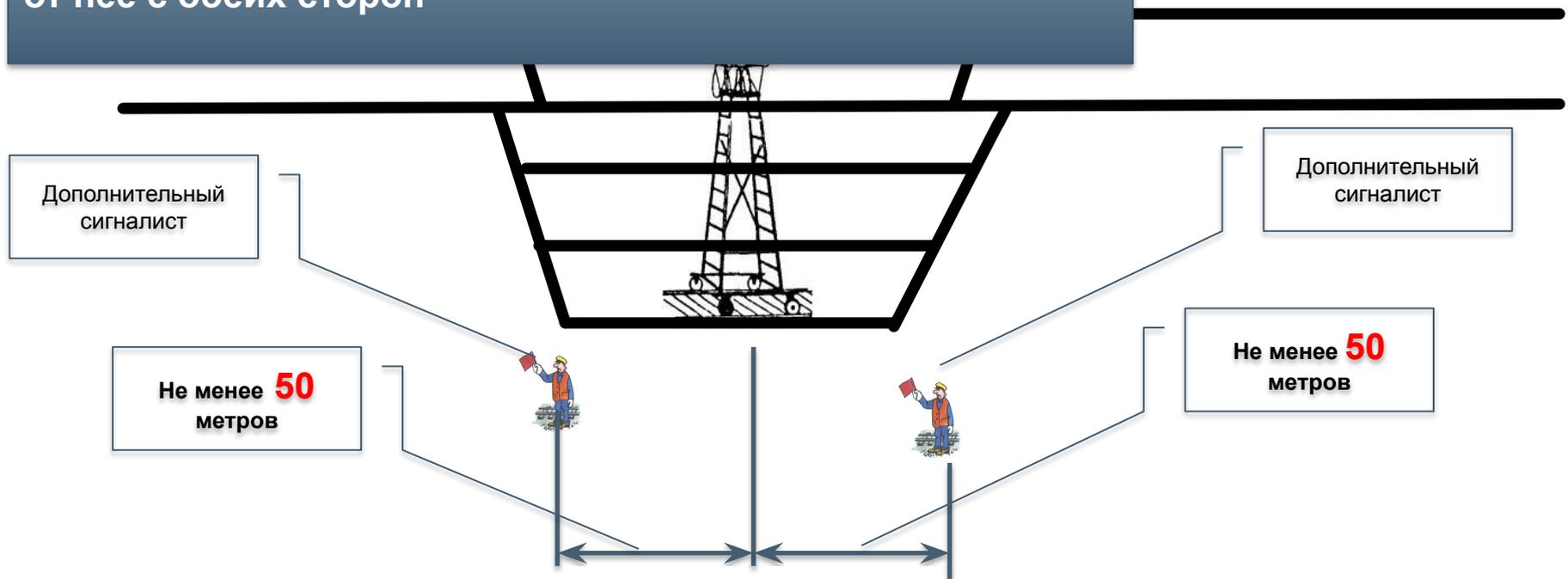
Ограждение вышки при производстве работ на главных путях станции и боковых с безостановочным пропуском поездов.



На главных путях станций и боковых путях с безостановочным пропуском поездов вышку, лестницу ограждают в порядке, установленном для перегонов. Кроме того, производитель работ должен выставить дополнительных сигналистов, обеспечивающих ограждение места производства работ от наезда подвижного состава с соседних путей

Ограждение вышки при производстве работ на боковых путях станции

При производстве работ с вышки, лестницы на станционных путях (кроме главных, а также боковых с безостановочным пропуском поездов) она ограждается сигнальщиками, находящимися на расстоянии не менее 50 м от нее с обеих сторон



Инструкция по ограждению изолирующих съемных вышек при производстве работ на контактной сети железных дорог ОАО «РЖД».

Ограждение при наличии примыкающих вышки.

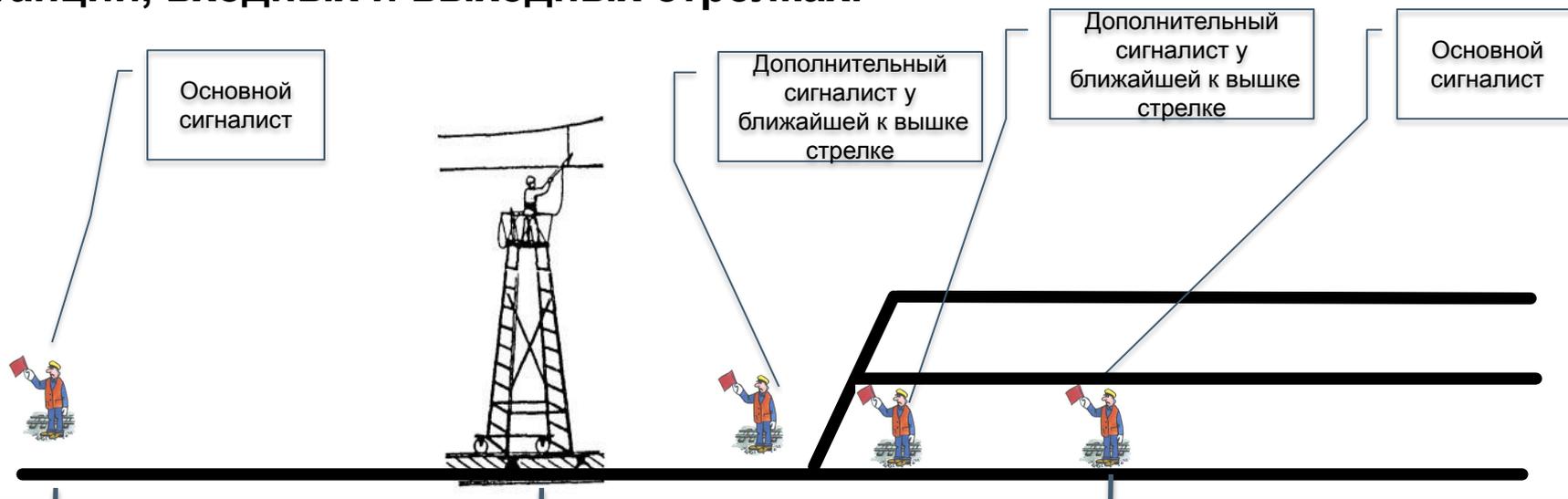
При наличии электрифицированного или неэлектрифицированного пути, примыкающего к боковому пути станции, на котором производится работа с вышки, лестницы, на примыкающем пути на расстоянии Б от места работ выставляется основной сигналист

х станции и
анного пути,
одится работа с



Инструкция по ограждению изолирующих съёмных вышек при производстве работ на контактной сети железных дорог ОАО «РЖД».

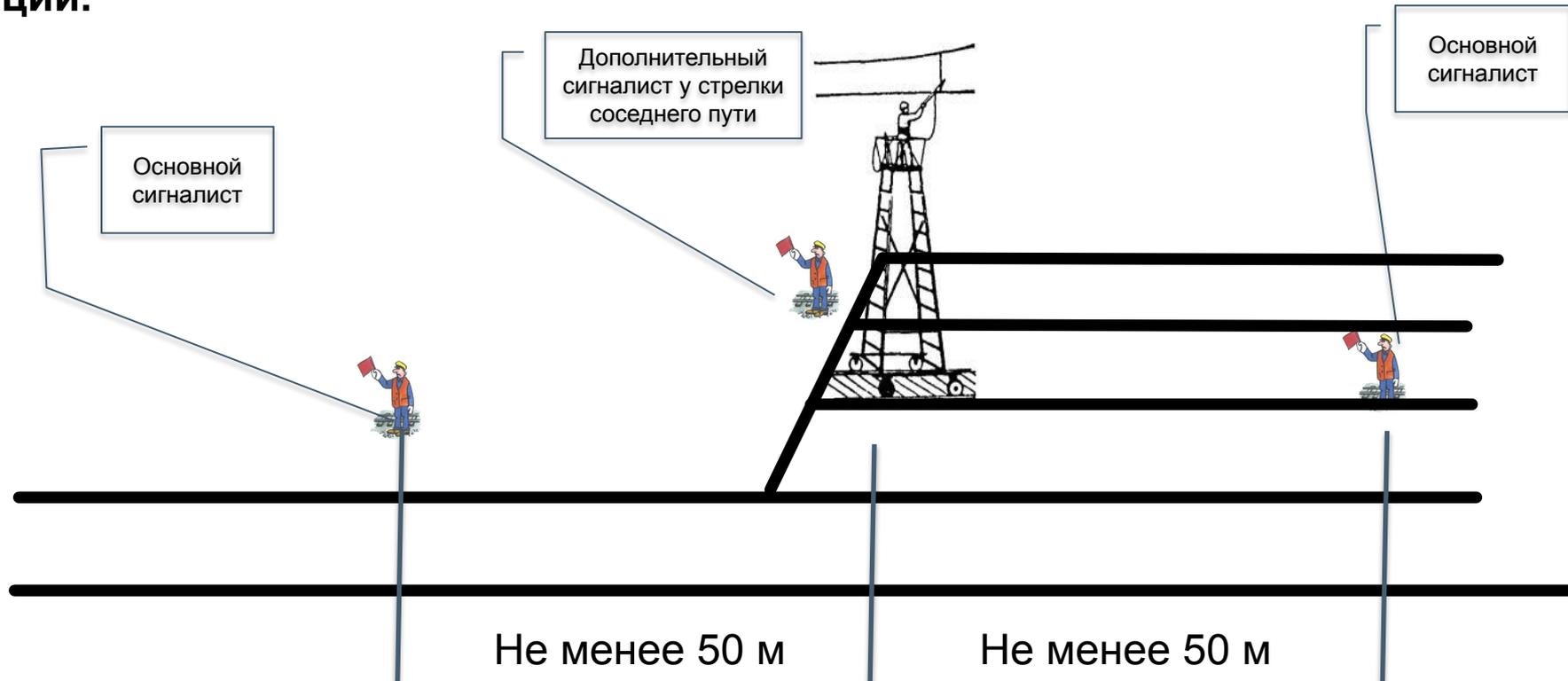
Ограждение вышки при производстве работ на границе и в горловине станции, входных и выходных стрелках.



На границе и в горловине станции, входных и выходных стрелках ограждение выставляется следующим образом: при работах на подходах к станции или между входным сигналом и первой входной стрелкой вышка, лестница ограждается в таком же порядке, как и при работах на перегоне, кроме того, ставится сигналист со стороны станции у ближайшей к вышке стрелки.

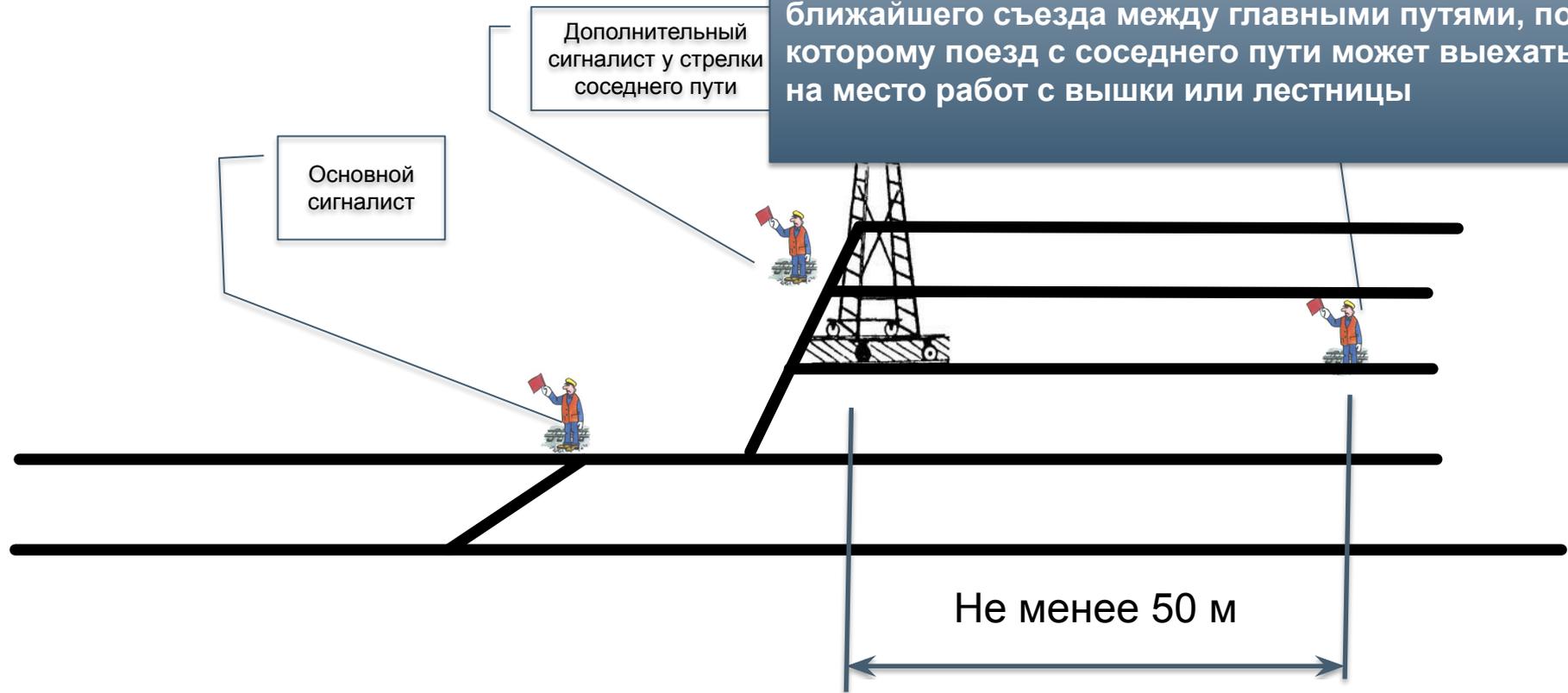
Между выходной стрелкой и границей станции, а также за границей станции вышка, лестница на главном пути ограждается как и при работах на перегоне. Кроме того, ставятся дополнительные сигналисты у ближайших к вышке, лестнице стрелок, по которым возможно отправление поезда на путь, где работает бригада

Ограждение вышки при производстве работ на стрелках в горловине станции.



На стрелках в горловинах станции вышка, лестница ограждается сигнальщиками, располагающимися на всех ближайших стрелках, по которым возможно отправление поездов или движение маневровых составов на стрелку, где работает бригада при этом на главном пути сигнальщик должен располагаться на расстоянии не менее 50м от вышки или лестницы

Ограждение вышки при производстве работ на станции при наличии съезда между главными путями



Сигналистам не разрешается:

- отвлекаться от наблюдения за приближением поезда, сигналами смежных
- сигналистов и производителя работ;
- выходить на ось ограждаемого пути;
- ходить при проходе поезда на соседний путь или находиться в междупутье;
- садиться на рельсы и обочину пути;
- самовольно покидать место ограждения;
- совмещать наблюдение за приближением поезда с какой-либо работой;
- передавать свои обязанности сигналиста другому работнику.