

# «Герои моего народа- герои России»

Работу выполнил:  
Ученик 2 «Ж» класса  
МОУ «СОШ №14»  
Таров Максим

В России отмечается много праздников, которые памятли нашему сердцу. Среди них есть такие, которые действуют только в России, один из таких праздников-это День Героев Отечества. Памятная дата отмечается 9 декабря.

Герой-человек, совершающий подвиги, необычный по своей храбрости, доблести, самоотверженности. Среди героев есть не только люди военные, но и представители других профессий. Одна из них- железнодорожник.





В нашей семье близка эта профессия. Мой дедушка Аксенов В.Н. 34 года посвятил работе на Северной железной дороге. Свой путь железнодорожника он начал после службы в армии. Освоил профессию помощника машиниста, машиниста тепловоза, электровоза. За проявленную инициативу был награжден Почетной грамотой, часами от начальника Вологодского отделения Северной железной дороги.

Сейчас папа Таров С.А. трудится на железной дороге. А недавно пополнил ряды железнодорожников мой дядя Андрей.

Наша семья знает, какой это тяжелый труд. Мне захотелось узнать о героях- железнодорожниках.

# Профессия – железнодорожник!

Профессий на земле, конечно, много, числу их нет начала и конца, а наша жизнь- железная дорога и с нею наши думы и сердца.



# Железнодорожники в годы Великой Отечественной Войны

На бескрайних просторах России нет такого дома, нет такой семьи, где не кровоточили бы военные раны, где не склонились бы в скорбной памяти о своем отце, сыне, брате, дочери и сестре дети, внуки и правнуки солдат, ценой своей жизни

Победу  
заговоренную



# Железнодорожники в годы Великой Отечественной Войны

Вторая мировая война, в истории нашего Отечества ставшая Великой Отечественной, по своим масштабам превзошла многие войны. Эта война прошла по территории Европы, Азии и Океании, в ней участвовало 61 государство и более 110 млн человек.



# Железнодорожники в годы Великой Отечественной Войны

Неоценим вклад железнодорожников в годы Великой Отечественной войны. Их умом, знаниями, высокой дисциплиной и профессионализмом ковалась Победа на всех фронтах — от Сталинградской и Курской битв до Берлинской операции. Противник уделял большое внимание путям сообщения, в особенности железным дорогам. В плане «Барбаросса» указывалось: «... русские железные дороги и пути сообщения, в зависимости от назначения для операции, должны перерезаться или выводиться из строя».

# Железнодорожники в годы Великой Отечественной Войны

С первых дней войны на железных дорогах был введен воинский график движения поездов по обеспечению воинских перевозок. Массовый героизм железнодорожников позволил выполнить невиданные в мировой практике размеры таких перевозок.

Когда приходилось оставлять врагу города, железнодорожники уходили последними, до конца вели бои за каждую станцию, взрывая мосты, разрушая пути. Врагу оставляли пепелище.

# Железнодорожники в годы Великой Отечественной Войны

С началом войны именно из паровозовагоноремонтного завода Вологды отправились бронированные и санитарные поезда, которые возили с Вологодчины на фронт по железной дороге минометы, зажигательные ампулы, котлы для полевых кухонь, лыжи, обмундирование и многое другое.



# Железнодорожники в годы Великой Отечественной Войны

Нелегкая доля выпала железнодорожникам. Чтобы помешать продвижению поездов, немецкие бомбардировщики систематически совершали массированные налеты на ст. Бабаево, Бакланка, Череповец, Харовская и др.

«Трудное это было время, – писал в Бабаевской районной газете «Ленинский путь» почетный железнодорожник В.С. Рокотов, - немецкие самолеты, вынырнув из облаков, словно коршуны бросались на воинские составы. Однажды, на мой состав налетело больше десятка бомбардировщиков. Начали бомбить. Сильной взрывной волной паровоз перевернуло. Не знаю, каким чудом мы с напарником уцелели. Вот так и работали. Не обходилось, конечно, и без жертв».

# Памятники героям железнодорожникам в Вологде

Мемориал вологжанам-железнодорожникам – участникам Великой Отечественной войны находится в парке Победы по улице Преминина в городе Вологда Вологодской области.

Памятный мемориал вологжанам-железнодорожникам, участникам Великой Отечественной войны, является одной из главнейших достопримечательностей города, а также местом проведения различных встреч, торжественных мероприятий и, конечно же, объектом воспитания патриотизма у юных вологжан.



# Памятники героям железнодорожникам в Вологде

Паровоз СО-18-3100 установлен в честь трудовых подвигов вологодских железнодорожников в 1941-1945 гг. В годы Великой Отечественной войны в условиях острого дефицита угля машинист Василий Иванович Болонин предложил в качестве топлива использовать дрова. Он разработал методы экономного расхода этого источника, чтобы количества дров хватало на весь рейс и не приходилось бы часто останавливаться для «дозаправки». Его предложение внедрили по всей сети железных дорог. Кроме того, Василий Болонин положил начало новому движению – вождению сдвоенных паровозов, что позволило увеличить товарный состав. В период войны с него брали пример трудовой доблести и стойкости в преодолении трудностей. Когда в марте 1942 года на железной дороге была учреждена «Доска почета», то первым на ней появился именно он, Василий Болонин.

5 ноября 1943 г. машинисту Болонину было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

В народе этот памятник называется просто "Паровозом". Рядом с ним расположен небольшой памятник работникам Вологодского железнодорожного Депо, павшим в годы Великой отечественной войны.



# Памятники героям железнодорожникам в Вологде

В первые дни Великой Отечественной войны в Вологде был сформирован эшелон, который стал образцовым лечебным учреждением. Он первым двинулся на фронт 26 июня 1941 года и преодолел в общей сложности 200 тысяч километров – пять кругосветных маршрутов, перевез более 25 тысяч раненых. Об этом поезде и о его команде еще во время войны ходили удивительные рассказы. Госпиталь отличался особой заботой к больным. Здесь не только проводили операции, физиотерапевтические процедуры, оказывали психологическую помощь.

В составе был оборудован вагон-баня, на крыше выращивалась зелень, а под вагонами перевозили кур и поросят.





Благодаря самоотверженности машинистов Северной железной дороги В.И. Болонина, Е.Г. Павлова, В.А. Баженова, С.М. Сорокина, А.Н. Полканова, Н.Д. Рыжова, Б.Д. Валяева к линии фронта, не редко под обстрелом и бомбежкой, мчались воинские составы. Всю войну транспортный конвейер действовал четко и бесперебойно.

Мы всегда будем помнить и чтить подвиги героев-наших земляков. Они спасли нашу Родину, подарили нам будущее. Страна гордится своими героями.



Спасибо за внимание!