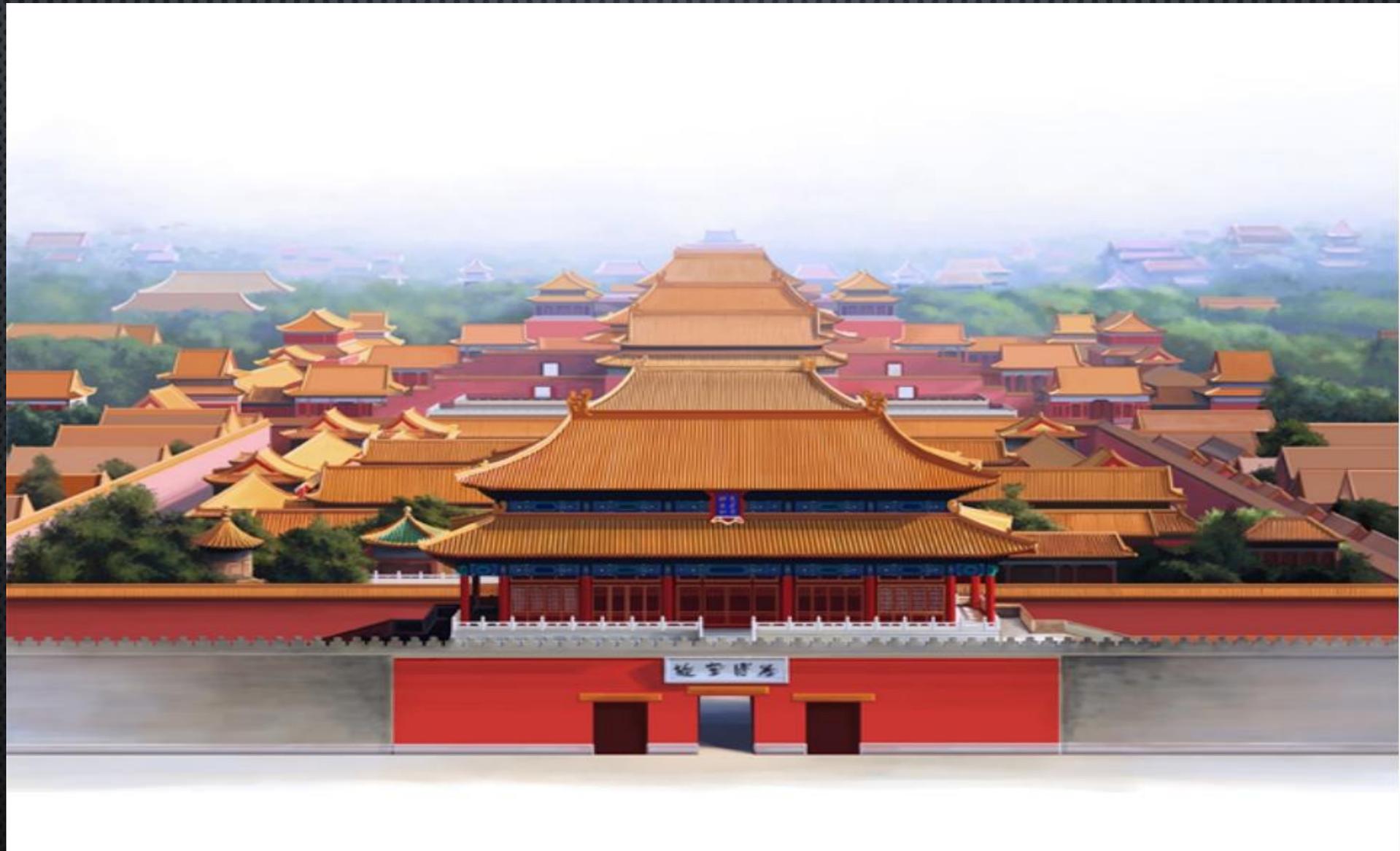


ТРАНСПОРТ ДРЕВНЕГО КИТАЯ



- Основные виды транспорта, которыми народ Поднебесной пользовался до середины XX века, были изобретены два-три тысячелетия назад, а некоторые даже в эпоху Шан (XVI-XI века до н. э.). Повозки с колесницами, паланкин, лодки, рикши – всё это до сих пор можно увидеть в Серединном государстве. Китай – одна из первых стран, которая изобрела и начала использовать повозки. В китайском языке в любом слове, обозначающем транспорт, присутствует именно этот иероглиф – 车 (снĕ – повозка, телега, коляска, машина).



- Опираясь на исторические документы, можно предположить, что повозки появились уже в эпоху Ся (XXI—XVII века до н.э.), но никаких вещественных доказательств этому нет. Поэтому официально начало их развития относят к династии Шан. Обычно это была повозка с одним дышлом, вмещающая в себя одного-двух пассажиров и запрягающаяся двумя лошадьми. Общая структура так и оставалась неизменной на протяжении тысячелетий.



ЭПОХА ЧЖОУ И ЦИНЬ

- В эпохи Чжоу и Цинь (следуют прямо за династией Шан) повозки использовались не только для выездов правителей и чиновников, но и в военных целях. Боевые колесницы были главной военной силой. Наверняка, все слышали о легендарном китайском императоре Цинь Шихуанди, который родился в самом конце эпохи Чжоу, стал правителем небольшого государства Цинь, затем завоевал соседние шесть царств и организовал великую империю Цинь. Только-только взойдя на престол, император начал строить свою гробницу, куда поместил около трёх тысяч терракотовых воинов, боевые колесницы и множество лошадей в натуральную величину.



- При раскопках нашли бронзовые колесницу и карету, которые дают полное представление об устройстве экипажа в то время. Пожалуй, эту эпоху можно назвать расцветом экипажей. В дальнейшем они мало изменились: стали запрягать не только лошадей, но и быков, мулов; пристроили полог, к Минской эпохе пассажирами экипажа могли быть и обычные жители. По цвету, отделке и материалу кареты можно было определить социальный статус человека.



Бронзовая колесница из могилы первого китайского императора Цинь Шихуанди

ПАЛАНКИНА

- Похожая судьба сложилась у другого китайского вида транспорта, напоминающего повозку, — паланкина (轿子 — цзяоцзы). Он появился в период Весны и Осени и Воюющих царств (770-221 гг до н.э.), то есть немного позже повозки. Традиционно в Древнем Китае существовало четыре вида паланкинов: паланкин для чиновников, личный, свадебный и похоронный паланкины. Свадебный паланкин был распространён среди элиты до начала XX века. Сейчас же его можно увидеть только в туристических зонах или на свадьбах.



Свадебный паланкин (花轿 — хуацзяо), на котором невесту уносили из родного дома.



Похоронный паланкин (丧轿 — санцзяо)



Личный паланкин (私轿 — сыцзяо). Такой могли позволить себе только очень обеспеченные люди.

РИКША

- ЕЩЁ ОДИН НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ, КОТОРЫЙ ВСЕМ ЗАПОМИНАЕТСЯ ПРИ ПЕРВОЙ ПОЕЗДКЕ В АЗИЮ, — ЭТО РИКША. ЧЕСТНО ГОВОРЯ, МНЕ ТРУДНО СКАЗАТЬ С УВЕРЕННОСТЬЮ, КАК ПОЯВИЛИСЬ РИКШИ, ТАК КАК ПОЧТИ ВСЕ ИСТОЧНИКИ НА ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКАХ ПИШУТ О ИХ ВОЗНИКНОВЕНИИ В ЯПОНИИ В КОНЦЕ XIX ВЕКА. ОДНАКО В КИТАЙСКИХ ИСТОЧНИКАХ УПОМИНАЕТСЯ ПРО ПОХОЖУЮ КОНСТРУКЦИЮ ПРИ ДИНАСТИЯХ ШАН, ЦИНЬ И ХАНЬ. НО В ТЕ ВРЕМЕНА ИХ НЕ НАЗЫВАЛИ РИКШЕЙ. ЭТО ТОЖЕ УСТРОЙСТВО С ДВУМЯ КОЛЁСАМИ, КОТОРОЕ ТЯНУЛ ЗА СОБОЙ ЧЕЛОВЕК. ТАКЖЕ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ОДНОКОЛЁСНЫЕ РИКШИ. И ВСЁ-ТАКИ ЭТИ КОНСТРУКЦИИ СКОРЕЕ НАПОМИНАЛИ ТЕЛЕЖКИ, НА КОТОРЫХ ПЕРЕВОЗИЛИ ЛЮДЕЙ И ГРУЗ. ОДНАКО ДАЛЬНЕЙШИЕ УПОМИНАНИЯ О «ДРЕВНЕЙ РИКШЕ» ОБРЫВАЮТСЯ.



Рикша

ОСНОВНОЙ ИСТОЧНИК ИНФОРМАЦИИ

- [HTTPS://RU.WIKIPEDIA.ORG/](https://ru.wikipedia.org/)