



*Витте*

# Сергей Юльевич Витте **1849 - 1915**

- Железная дорога
- Финансы
- Водка
- Дипломатия
- Политика

*Образование - математик  
Карьера (блестящая карьера!) – железная дорога.*



В 1888 году Витте занимал пост управляющего Обществом Юго-Западных железных дорог.

В этот период познакомился Александром III. Витте на глазах императора вступил в конфликт с царскими адъютантами, доказывая, что нельзя использовать два мощных паровоза с целью разгона царского поезда. Александр III убедился в правоте Витте после крушения царского поезда. Погиб 21 человек. Перешёл по просьбе царя Александра III на государственную службу - начальником Департамента железнодорожных дел при Министерстве финансов.



# Строительство Транссиба – финансирование, кадры

The Trans-Siberian Railroad in the Early 20th Century



В 1896 провёл успешные переговоры с Китаем - согласие Китая на сооружение в Маньчжурии Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД)





# Министр финансов России 1892—1903

Денежная реформа 1897 — денежная реформа, установившая золотой монометаллизм рубля или свободный обмен рубля на золото (золотой стандарт рубля).



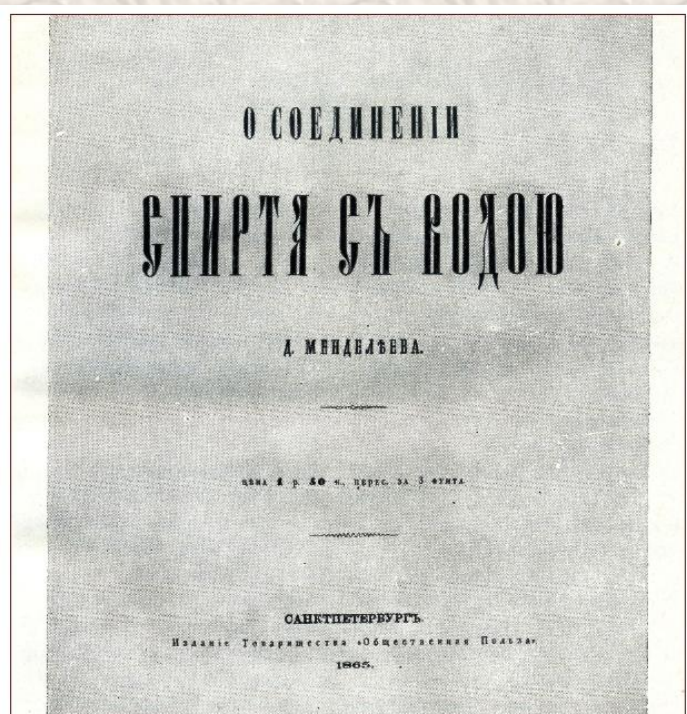


С 1895 начал вводить **ВИННУЮ МОНОПОЛИЮ**.

Государство контролировало очистку спирта и розничную и оптовую торговлю крепкими спиртными напитками.

*Монополия стала одним из важных источников пополнения госбюджета («пьяный*

*б.*





**НЕТ!**

