

**Тема №4.**

**Ремонтное отделение в составе  
спасательно-эвакуационной  
группы.**

## **Занятие №1:**

Ремонтное отделение в составе  
спасательно-эвакуационной группы.

## Учебные цели:

1. Изучить назначение, состав спасательно-эвакуационной группы.
2. Изучить порядок и способы эвакуации застрявших и затонувших машин.
3. Изучить требования безопасности.

## **Учебные вопросы:**

1. Назначение, состав спасательно-эвакуационной группы.
2. Порядок и способы эвакуации застрявших и затонувших машин.
3. Требования безопасности.



**1 учебный  
вопрос**

**Назначение, состав  
спасательно-  
эвакуационной группы**

**Форсирование** – наступление с преодолением водной преграды, противоположный берег которой обороняется противником.

**Подразделения форсируют водные преграды:**

- используя паромные переправы;
- вброд;
- на плаву;
- по дну.

**Мероприятия технического обеспечения, связанные с подготовкой к форсированию водных преград, проводятся частично еще и при подготовке батальона к наступлению и в полной мере непосредственно перед водной преградой.**

При форсировании водной преграды сходу или с выдвигением из исходного района, удаленного от нее, обычно производится **предварительная и окончательная** подготовка В и Т к переправе.

**Предварительная подготовка ВиТ** производится заблаговременно в исходном или другом районе подготовки части к форсированию или на остановках в ходе выдвигения к водной преград



**Окончательная подготовка** танков проводится, как правило, в районах герметизации и включает обязательное выполнение следующих мероприятий:

- ❑ КО машин;
- ❑ завершение работ по их герметизации:
- ❑ установка уплотнительных крышек;
- ❑ установка выпускных клапанов;
- ❑ уплотнение дульного среза пушки (пулемет);
- ❑ сборка и установка воздухопитающих труб;
- ❑ укладка буксирных тросов и буюв;
- ❑ проверка качества герметизации методом разряжения.



Работы по предварительной и окончательной подготовке выполняются экипажами под руководством командиров подразделений и их ЗКВ. Для оказания помощи экипажам в подготовке машин к форсированию, как правило, привлекаются ОТО батальонов и необходимые силы и средства ремонтной роты полка.

Контроль герметизации танков осуществляется на КТП, на котором могут находиться: один из ЗКВ рот, 1-2 специалиста-ремонтника из ОТО или ремонтной роты.

КТП заблаговременно выдвигаются к переправам и к началу форсирования разворачиваются для работы в укрытых местах непосредственно у водной преграды (100 – 500 м).

На КТП внешним осмотром проверяется состояние уплотнений; правильность укладки буксирных тросов; наличие пробок и люков днища; закрываются уплотнительные крышки; снимаются предохранительные щитки с выпускных клапанов выпускных



При подготовке ремонтно-эвакуационных сил и средств наряду с мероприятиями, проводимыми в обычных условиях, осуществляются формирование и подготовка к работе по обеспечению переправ **спасательно-эвакуационных групп (СЭГ)**.

Как правило, в полку должно создаваться две СЭГ - одну на переправе плавающих машин, другую на подводной переправе.

**СЭГ** предназначена для спасения экипажей (десанта) боевых машин, остановившихся под водой, на плаву или затонувших на переправе, а также эвакуация боевых машин из воды.

В её состав включают, как правило, **три подразделения**:

- управление;
- спасательная команда;
- эвакуационная команда.

**Управление** располагается на лодке ДЛ-10 с мотором.

**Спасательная команда** располагается на катере или плавающем транспортёре ПТС.

**Эвакуационная команда** состоит из 2-х отделений:

- Такелажного - располагается на ПТС. ;
- Эвакуационного - располагается с тягачами на берегу.

# Спасательно-эвакуационная группа

## Управление

-начальник СЭГ (офицер  
БТС);  
-радисты- 2;  
-такелажник-1;  
-мотористы-2

## Спасательная команда:

-начальник команды (офицер  
ИС);  
-радист - 1;  
-водолазы -3;  
-врач(фельдшер,  
санинструктор) -1;  
-экипаж катера или плавающего  
транспортёра) -2;  
-водитель -1.

## Эвакуационная команда

### Эвакуационное отделение:

-командиры  
танковых тягачей -3;  
-механики-  
водители-3;  
-такелажники-3

### Такелажное отделение:

-командир отделения  
(сержант);  
-такелажники-3;  
-водитель плав.тр-ра.

На переправе СЭГ располагается следующим образом:

- *управление* - на лодке ДЛ-10 в 10-15 м ниже по течению от линии движения танков;
- *спасательная команда* - на катере или ПТС рядом с управлением;
- *такелажное отделение* - в укрытии на берегу с ПТС и такелажным оборудованием;
- *эвакуационное отделение* — в укрытии на берегу с тягачами, подготовленными к быстрой эвакуации застрявших и затонувших танков.

При большой ширине водной преграды один тягач может располагаться на противоположном берегу.

При подготовке личного состава к организации СЭГ проводится специальная подготовка, которая включает:

- легководолазную подготовку с экипажами тягачей;
- порядок подготовки и вождение тягачей по глубоким бродам и под водой;
- порядок и способы эвакуации застрявших и затонувших машин.



**2 учебный  
вопрос**

**Порядок и способы эвакуации  
застрявших и затонувших машин.**

Силы и средства, выделенные в состав СЭГ, выдвигаются к водной преграде за подразделениями и сосредотачиваются в районе герметизации или в исходном районе для форсирования. После того, как инженерная разведка определит направления для оборудования переправ, эти средства выходят к водной преграде, размещаются на ней и приводятся в полную готовность к действию.

К началу движения машин спасательно-эвакуационная группа в необходимом составе и в готовности для немедленных действий должна располагаться на переправе.



### *При начале переправы.*

Начальник спасательно-эвакуационной группы вместе с управлением на моторно-весельной лодке и спасательная команда на катере или плавающем транспортере, стоят на якоре в 10—15 м от переправы танков ниже по течению на наиболее глубоком участке водной преграды.



Для более быстрого подхода начальника спасательно-эвакуационной группы к остановившемуся под водой танку моторно-весельная лодка может быть сцеплена бортом с катером.

Весь личный состав спасательной команды располагается на своих местах в надетых спасательных жилетах, водолазы в водолазном снаряжении в положении «Наготове», а радист поддерживает связь по радио с эвакуационной командой.



За организацию спасательных команд, подготовку их личного состава и обеспечение необходимыми спасательными средствами отвечает начальник инженерной службы соединения (части).

Старший эвакуационной команды вместе с такелажным отделением на плавающем транспортере располагается вблизи руководителя переправы в укрытии.



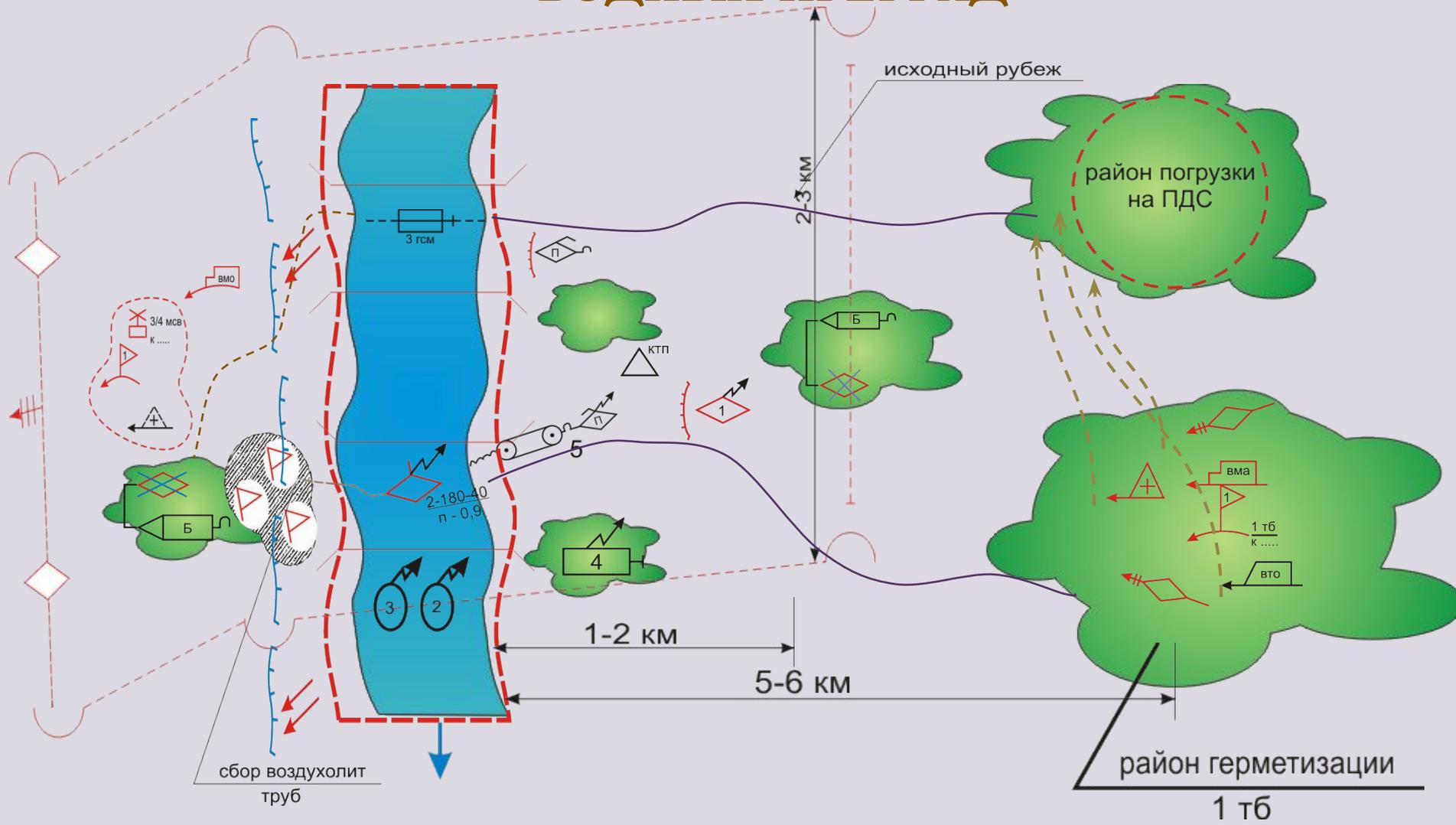
Все должны быть в надетых спасательных жилетах. Радист держит связь со спасательной командой. Буксирный трос намотан на барабан, установленный и закрепленный на платформе плавающего транспортера.

Командир эвакуационного отделения с двумя тягачами и уложенным на землю такелажным оборудованием (на усилии 75 тс) располагается вблизи переправы на 5—10 м ниже по течению и ближе к урезу воды. Третий тягач располагается так же, но только на противоположном берегу водной преграды.



О готовности спасательно-эвакуационной группы ее начальник докладывает руководителю переправы.

# СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ Т.О ПРИ ФОРСИРОВАНИИ ВОДНЫХ ПРЕГРАД



С началом преодоления водной преграды танками под водой личный состав спасательной команды ведет наблюдение за движением каждого танка и за поверхностью воды на переправе.



Во всех случаях остановки танка под водой начальник СЭГ вместе со спасательной командой быстро против течения подходит к остановившемуся танку. Одновременно по радио приказывает старшему эвакуационной команды следовать к остановившемуся танку. Подойдя к танку на катере, спасательная команда останавливается в 5—10 м от него.

Начальник СЭГ в лодке осторожно, чтобы не повредить ОПВТ, подходит по возможности вплотную к воздухопитающей трубе, а при малой глубине - к танку и с помощью швартового шеста удерживается возле него, лично поднимается по трубе и устанавливает через нее связь с экипажем. Разговора с экипажем остановившегося танка по радио следует избегать, так как это мешает управлению движением под водой остальных танков.



В зависимости от конкретных условий начальник эвакуационной команды определяет способ эвакуации и приступает к работе:

— при остановке танка под водой эвакуационная команда на плавающем транспортере подходит к аварийной машине и производит сцепку буксирного троса танка с тросом, находящимся на транспортере. После этого транспортер двигается к берегу, разматывая трос и соединяя другой его конец с лебедкой тягача. Последний вытаскивает танк.

На реках с небольшим течением к аварийному танку может подаваться трос от тягача (заранее уложенный на грунте) с помощью транспортера, а затем после сцепки тягач с помощью лебедки вытаскивает танк на берег;



- при застревании танка более надежным способом эвакуации является вытаскивание его с помощью полиспаста, собранного из комплекта такелажного оборудования на усилии 75 тс, и двух тягачей, используя один в качестве тягового, а другой в качестве подвижного анкера.

После выполнения задач по обеспечению переправы ВВТ СЭГ с разрешения комендантов участков свертываются, переправляются на противоположный берег и выдвигаются к своим подразделениям.



### ***При переправе боевых машин на плаву.***

До начала переправы боевых машин на плаву спасательно-эвакуационная группа в полном составе должна быть готова к действиям по спасению экипажей (десанта) и эвакуации боевых машин в случае их остановки (застревания) и затопления.

Начальник СЭГ на катере и спасательная команда на моторно-весельных лодках находятся на воде в удобном для наблюдения месте. Начальник группы поддерживает связь с командиром подразделения и старшим эвакуационной команды по радио. Связь с начальником спасательной команды осуществляется с помощью мегафона голосом и установленными сигналами.

На широком водоеме начальник спасательно-эвакуационной группы и спасательная команда следуют за подразделениями по воде, сопровождая их до выхода на противоположный берег.

Старший эвакуационной команды вместе с такелажниками на плавающем транспортере располагаются на исходном берегу в укрытии с задачей оказать помощь в эвакуации боевых машин в случае застревания их на мелких или топких участках водной преграды или остановки двигателя на плаву. Вся команда находится в надетых спасательных жилетах. Радист поддерживает связь с начальником спасательно-эвакуационной группы. Тягачи размещаются вблизи переправы боевых машин;

— один на исходном, другой на противоположном берегу в местах, удобных для быстрого выхода к месту эвакуационных работ.

С началом переправы подразделений через водную преграду весь личный состав СЭГ ведет наблюдение за движением боевых машин на плаву и за поверхностью воды на переправе.

Во всех случаях остановки боевой машины начальник спасательно-эвакуационной группы вместе со спасательной командой быстро против течения подходит к аварийной машине и принимает решение по спасению личного состава экипажа (десанта) или эвакуации боевой машины.

В случае опасности пребывания личного состава на аварийной боевой машине спасательная команда на плавсредстве швартуется к боевой машине и производит пересадку экипажа. Если личный состав аварийной машины покинул ее и находится в воде, спасательная команда бросает канаты и спасательные круги на веревках людям, находящимся в воде, подтягивает их и поднимает в лодку или другое плавсредство.

При застревании боевой машины на подводных препятствиях или остановке двигателя на плаву начальник СЭГ по радио приказывает эвакуационной команде следовать к остановившейся боевой машине. Старший эвакуационной команды на плавающем транспортере подходит к боевой машине и, выбрав способ эвакуации, снимает ее с препятствия или отбуксировывает на прибрежную отмель, откуда она тягачом эвакуируется на берег.

В случае затопления плавающей боевой машины начальник спасательно-эвакуационной группы в первую очередь принимает меры по спасению экипажа (десанта). Эвакуация затонувшей боевой машины производится теми же способами, что и при переправе танков под водой.

**3 учебный  
вопрос**

**Меры безопасности при  
эвакуации машин**

К переправе танков под водой допускается личный состав, умеющий плавать, и который:

- обучен практическим действиям в изолирующих противогазах (имеет положительные оценки и практику действия на суше и под водой не менее 1,5 ч);
- получил необходимую практику в затоплении танка и выходе из него;
- имеет практические навыки в подготовке танка к движению под водой;
- твердо знает меры безопасности, сигналы для связи в экипаже и с водолазами.

При переправе танков под водой экипажи, имеющие изолирующие противогазы, должны быть в надетых спасательных жилетах и иметь дополнительно по одному запасному регенеративному патрону на каждого члена экипажа. При преодолении водных преград изолирующие противогазы переводятся в положение «Наготове» (аппараты АТ-1 в положение «Надетое»).

В целях организации устойчивой связи и четкого управления движением танков подводой необходимо:

- установить радиосвязь только на фиксированных волнах;
- иметь прямую радиосвязь между руководителем переправы и механиками-водителями переправляемых танков. В случае вынужденной остановки танка под водой и потери радиосвязи необходимо предусмотреть другие способы связи:
- ❖ при работающем двигателе переговоры по ТПУ и телефону посредством шлемофона (телефонной трубки) и удлиненного шнура, опущенного в танк через воздухопитающую трубу;
- ❖ при неработающем двигателе переговоры голосом или с помощью установленных сигналов связи.

Если при входе в воду в машину быстро поступает вода, механик-водитель должен немедленно остановить танк и вывести его из воды задним ходом.

## **Запрещается:**

- допускать к вождению под водой неподготовленные экипажи, а также экипажи без спасательных жилетов и изолирующих противогазов (с АТ-1 спасательные жилеты не применяются) ;
- переправлять танки под водой без тщательно проведенной специальной инженерной разведки водных преград и оборудования переправы;
- оборудовать переправы для движения танков на участках, имеющих на дне пороги, уступы высотой более 0,4 м, подъемы крутизной более 12°, ямы диаметром более 2 м, крупные камни высотой более 30 см, а также топкий илистый грунт дна глубиной более 30 см;
- переправлять танки под водой во время обучения вождению при скорости течения более 1,5 м/с, а на тактических учениях- 2 м/с;
- преодолевать водные преграды по глубокому броду с закрытыми люками башни и без надетых спасательных жилетов или аппаратов АТ-1;
- преодолевать водные преграды на танках под водой при отсутствии радиосвязи, при разряженных аккумуляторных батареях и при давлении воздуха в воздушных баллонах ниже 120 кгс/;
- подавать команды для остановки танка и двигателя под водой при обучении вождению ночью;
- сбрасывать воздухопитающую трубу в случае вынужденного затопления танка;
- допускать движение танков под водой при ледоходе и наличии крупной шуги (раздробленного льда);
- допускать одновременное движение под водой в зимних условиях по одной майне более одного танка