

# *Мельница Гергарда*

**Выполнил:**

**Бондарев Г.В.**

**Студент**

**Группы**

**16 ЭГП-2Бо**

**Проверил**

**Преподаватель:**

**Маняев А.Г.**

История мельницы начинается в 1899 году, когда семья предпринимателей Гергардтов получила разрешение на постройку мукомольного комплекса на «Балканах» (вышедшее из употребления неофициальное название северной окраины Царицына, примерно от современного Дома Офицеров до Волги по имени Балканской площади). Выделенный участок под номером 346 ограничивался с севера улицей Тамбовская (современная Наумова), с волжской, восточной стороны улицей Архангельская (сейчас — Чуйкова), с юга улицей Казанской (до войны Солнечная, сейчас имени 13 Гвардейской дивизии), с запада улицей Пензенская (современная Советская). Транспортная логистика была очень удобной: с запада от Грязе-Царицынской железной дороги (сейчас — действующие пути Волгоградского отделения Приволжской железной дороги) до мельницы вела железнодорожная колея (демонтирована после Великой Отечественной), с востока несколько десятков метров до волжской пристани и Юго-Восточной железной дороги (пути по волжскому берегу демонтированы в 1930-х годах). До строительства на этом месте находился незаконный самострой. Строительство началось в июне 1899. 20 июля 1900 года мельница была введена в эксплуатацию, а продажи муки начались 1 августа 1900 года. Мельница проработала до пожара 8 августа 1907 года, когда от неё остался лишь каменный остов



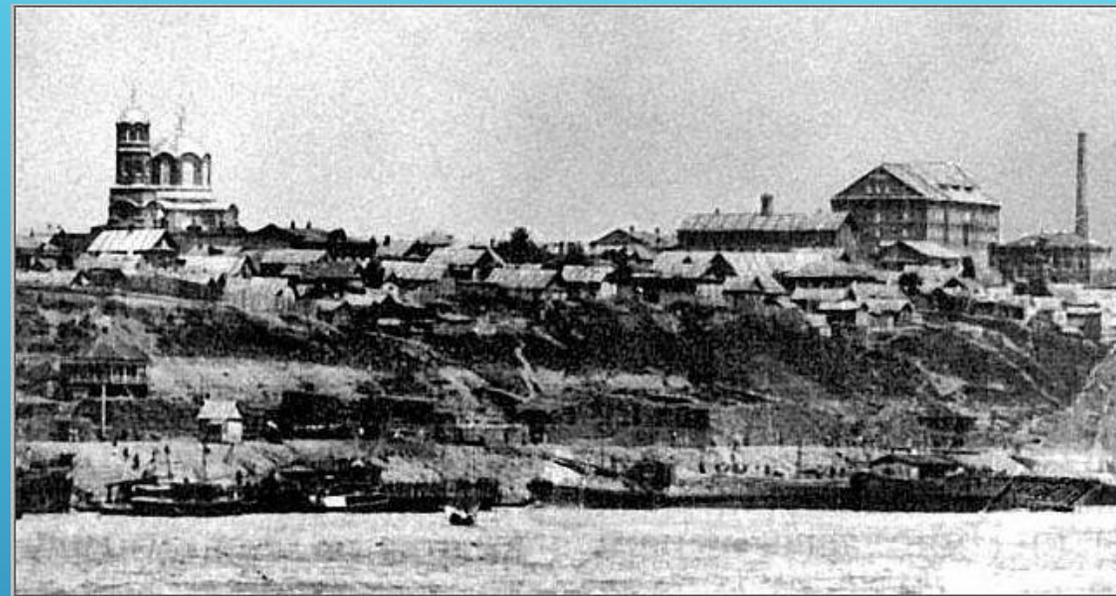
На этом же месте к маю 1908 года было построено новое здание. Несмотря на название — мельница, был построен пищевой перерабатывающий комплекс, где кроме мукомольного находились также рыбокоптильный, маслобойный, хлебопекарный цеха, склады готовой продукции. В техническом оснащении были применены самые передовые технологии своего времени: собственный электрогенератор, давший независимость от городской электросети, собственную котельную, от которой сохранилась кирпичная труба, внутренние механические транспортёры (сохранились разбитые остатки). В 1911 году на предприятии «Гергартд и наследники» работало 78 рабочих при 165 рабочих днях с продолжительностью рабочего дня 10,5 часов. Выплаченная заработанная плата за год составила 10342 рубля, годовой оборот предприятия 1 270 000 рублей.



Здание мельницы — одно из первых в Царицыне, построенное по технологии несущего железобетонного каркаса и внешней оболочки из кирпичных стен.

Хотя для города такое строительство было в новинку — оно было типовым проектом паровой мельницы начала XX века, похожие здания строились в этот период по всей Российской Империи.

Здание разделено на две неравные части пожарным брандмауэром. В большей северной части размещались производственные цеха, в меньшей южной — склады готовой продукции. На обеих торцевых стенах на уровне крыши выложена кирпичом надпись «Гергардтъ» — фамилия владельца, поволжского немца Александра Гергардта. Эта же надпись выложена кирпичом другого оттенка на волжской стороне здания, на 5 этаже, по одной букве между оконными проёмами. Все 3 надписи сохранились. Здание было побелено, остатки побелки сохранились на волжской стороне здания. Помимо здания на участке 346 построили 2 деревянных зерновых склада по Казанской улице, одноэтажное конторское здание и гаражные боксы по Пензенской улице (после войны не восстанавливались). В советское время мельница была национализирована, среди сталинградских мельниц она получила номер 4. В 1929 году ей было присвоено имя Константина Грудина.





Первоначальный вид.



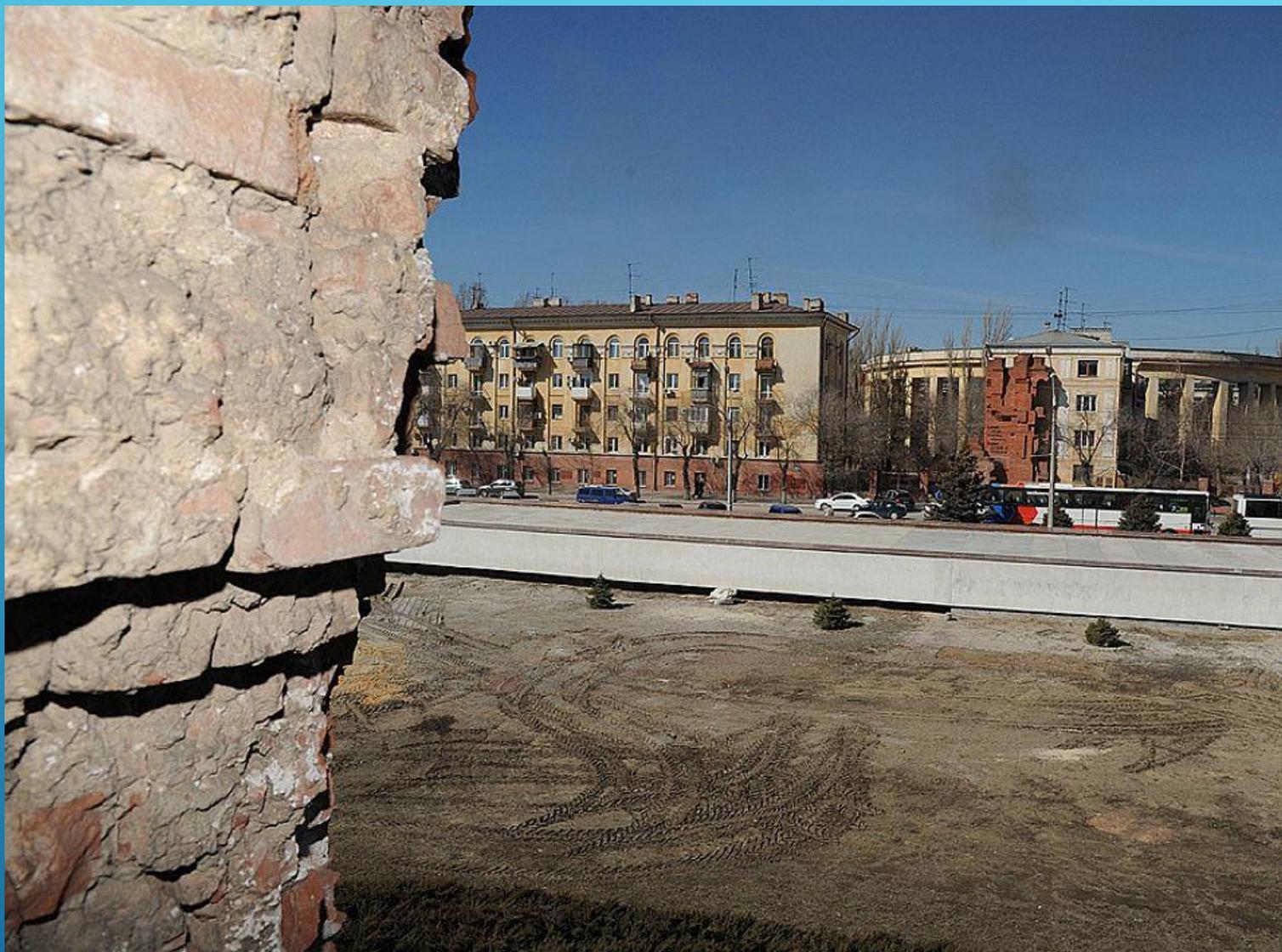


Надпись «Гергардтъ» на южном торце здания



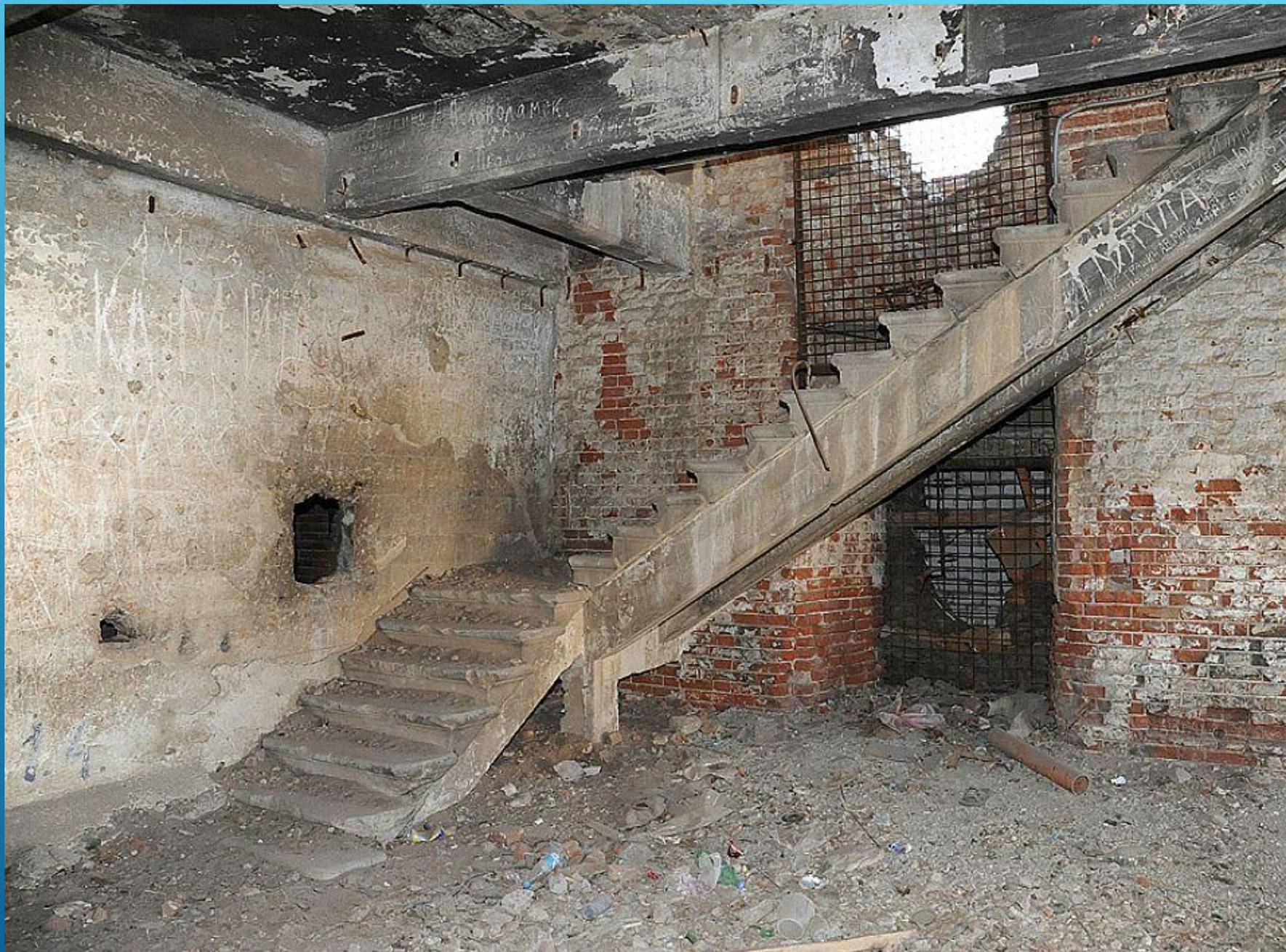
Настоящее время, вид с Волги

Прямо напротив -  
легендарный Дом Павлова.  
Осенью 1942-го здесь шли  
ожесточенные бои.  
Немецкие позиции  
находились в районе Дома  
офицеров. А в самой  
мельнице располагался  
командный пункт 3-го  
батальона 42-го стрелкового  
полка 13-й гвардейской  
стрелковой дивизии  
генерала Родимцева.



За 58 дней, которые мельница находилась в осаде, здание выдержало тысячи атак, налеты вражеской авиации, минометный и артиллерийский огонь. Крышу разрушила авиабомба, стены иссечены снарядами, пулями и осколками. Бои здесь шли за каждый этаж. Устоять мельнице помогла прочность, которую заложили при строительстве. Теперь разрушить ее может время.

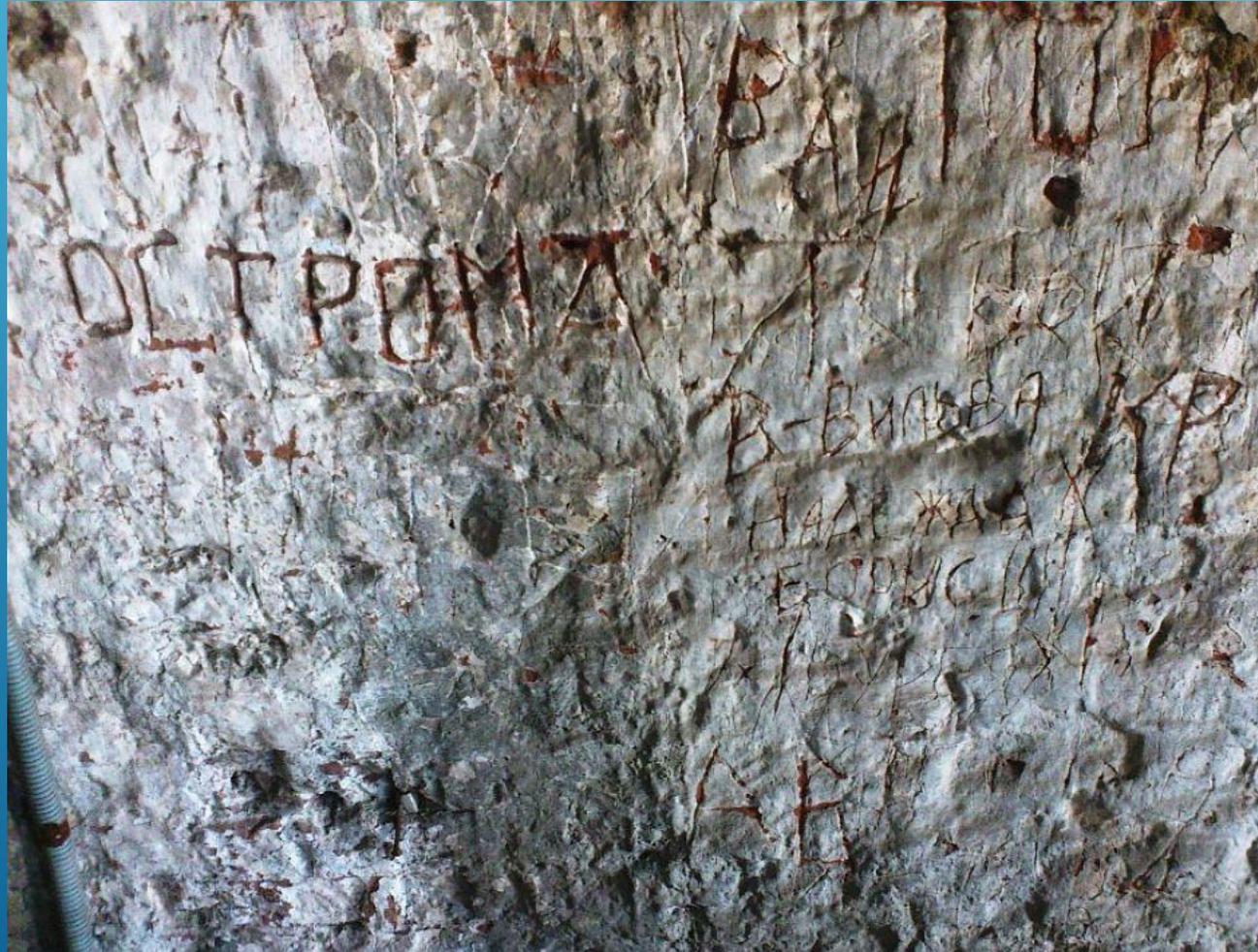




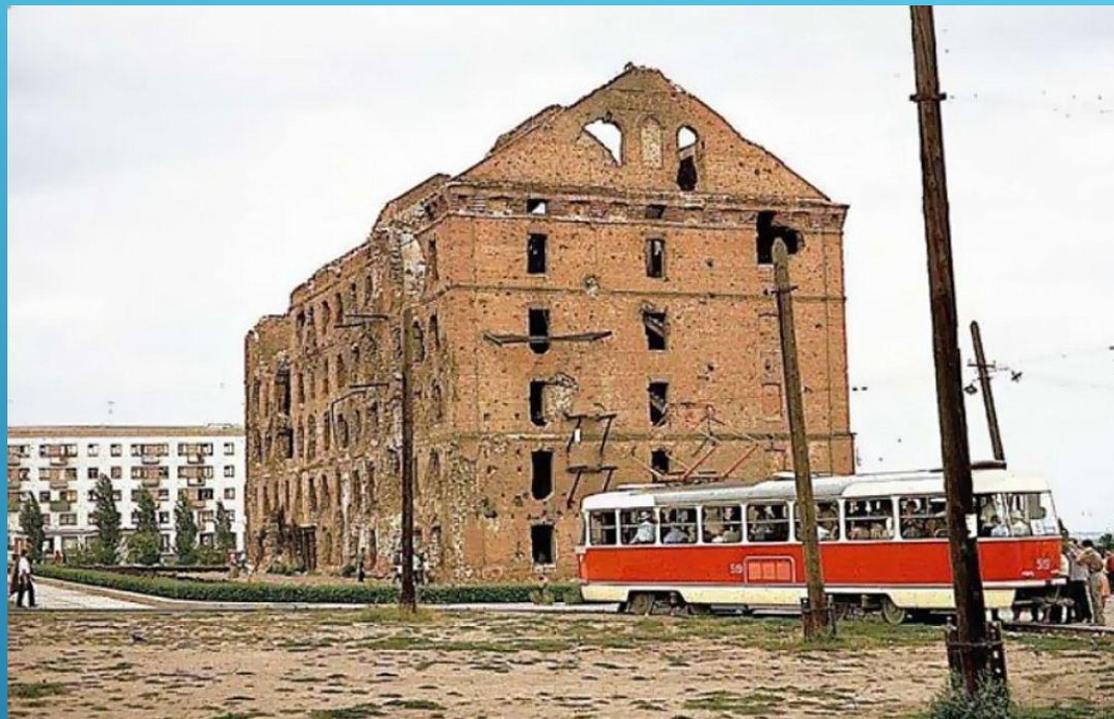


Крыша здания полностью разрушена. В 1942-м сюда попала авиабомба.

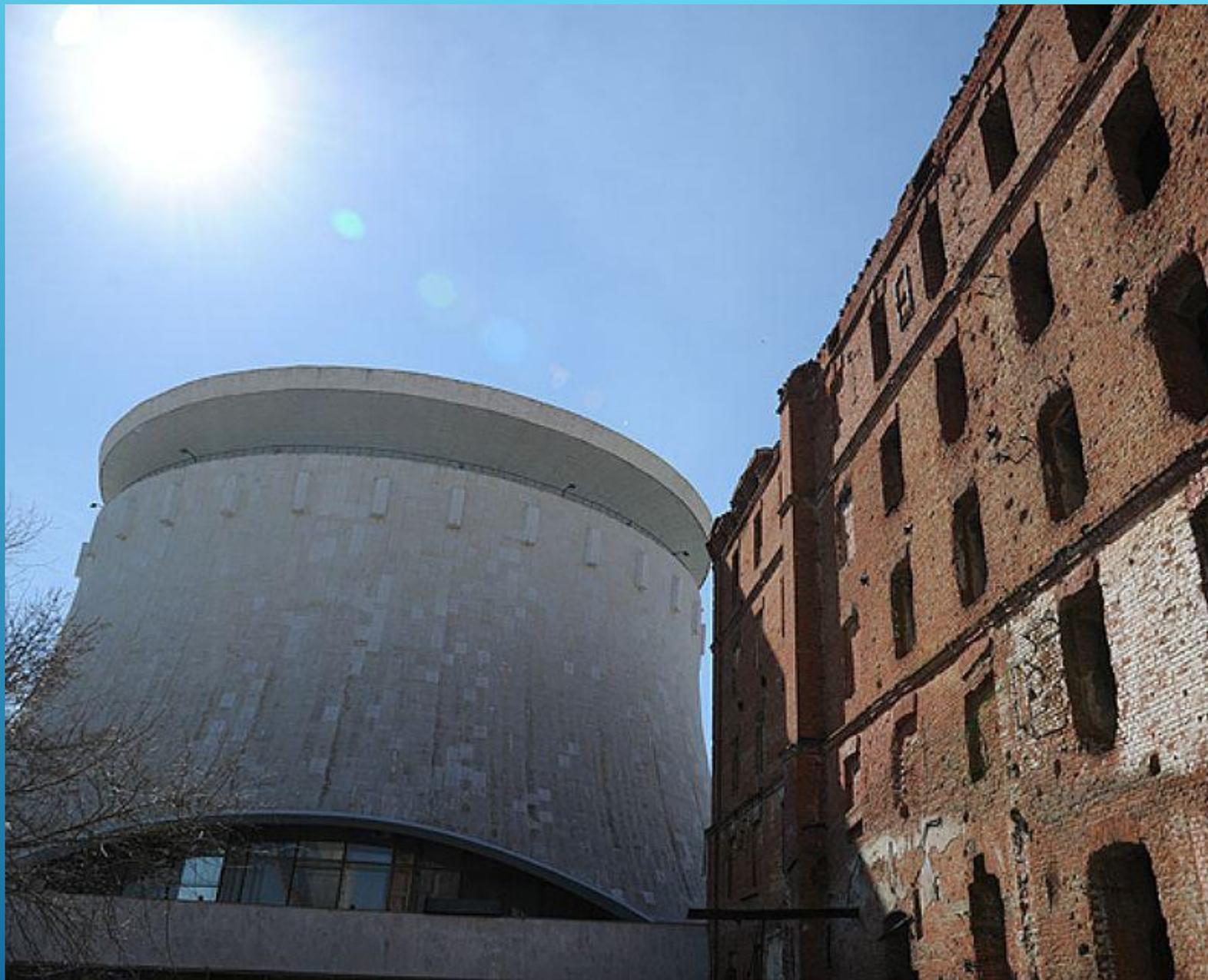
Стены внутри руин исписаны тысячами имен. Некоторые послания сделаны 60 - 70 лет назад, какие-то позднее. До 90-х годов прошлого века сюда еще можно было попасть на экскурсию.



После войны руины мельницы решили оставить как памятник разрушенному Сталинграду. В то время по улице Советской еще ходил трамвай, а на месте панорамы находилось кольцо. В 1967 году из-за строительства музея кольцо перенесли на улицу 7-й Гвардейской. А когда пустили линию скоростного трамвая, маршрут и вовсе закрыли.



Сейчас мельница Гергардта и музей-панорама «Сталинградская битва» стали визитной карточкой Волгограда. Но если в музее всегда ждут гостей, то доступ в внутрь мельницы был закрыт более 30 лет назад. Теперь сюда лишь изредка пускают журналистов. В здании слишком опасно.



## Список использованной литературы

<http://www.volgograd.kp.ru/daily/26359.4/3240592/>

[http://www.pravda34.info/?page\\_id=1246](http://www.pravda34.info/?page_id=1246)

[http://ru.wikipedia.org/wiki/Мельница\\_Гергардта](http://ru.wikipedia.org/wiki/Мельница_Гергардта)

<http://www.vlg.aif.ru/culture/history/1476134#id=5787583>