



# Летчик – легенда

**АМЕТ-ХАН  
СУЛТАН  
(1920 – 1971)**



Султан – отец Ахмет-Хана.



Насибэ – мать Ахмет-Хана.

## Страницы легендарной жизни

**Родился 20 октября 1920 года в селе Алупка в Крыму. Отец- лакец (национальность в Дагестане), мама – крымская татарка.**



**В 1936 году окончил 7 классов школы в Алупке, в 1937 году – железнодорожную школу ФЗУ в Симферополе. В 1937-1939 годах работал слесарем по ремонту паровозов в Симферопольском депо. В 1938 году окончил Симферопольский аэроклуб.**



В феврале 1939 года Амет-Хан оказался в армии, и был направлен в знаменитую Качинскую военную авиационную школу, из которой в 1940 году вышел уже в звании младшего лейтенанта. Истребительный полк Амет-Хана, оснащённый самолётами И-15 и И-153, встретил войну в Молдавии. Осенью 1941 года его полк дрался с немцами у Ростова-на-Дону. Там Амет-Хан совершил свой первый подвиг ( таран в схватке с противником ). За подвиг в небе Ярославля Амет-Хан Султан был награждён орденом Ленина.



Амет-Хан Султан (справа) у своего Ил-7, слева стоит самовый ас – Иван Григорьевич Борисенко.

1942 году лётчик, пересевший на истребители марки «Як», отличился в боях под Воронежем и Сталинградом. Он сбивал немцев, воюя на «Яках», затем на американской «Аэрокобре», а завершил войну на истребителе Ла-7. Немецкие летчики боялись его и называли «Черным дьяволом». В августе 1943 года капитану Амет-Хану Султану было присвоено звание Героя Советского Союза. Весной 1944 года он участвовал в освобождении Крыма ( в боях за Севастополь).

Последний свой воздушный бой гвардии майор Амет-Хан Султан провёл 29 апреля 1945 года над находящимся в черте Берлина аэродромом Темпельхоф, сбив «Фокке-Вульф 190».



Герой Советского Союза Амет-Хан Султан с летчиками своей эскадрильи.



## ВЫСШИЙ ПИЛОТАЖ

**Мастерство Амет-Хана Султана было основано на природном чувстве полета, которому нельзя научиться, с ним надо было родиться.**

**Орлиное зрение, чувство высоты, смелость, настойчивость, точность, бесстрашие, отличное освоение летной практики – все это помогало ему в боях.**



*Р-39N (серийный номер неизвестен), летчик - майор Султан Амет-Хан, 9-й ГвИАП, аэродром «Мелитополь», сентябрь 1943  
На этом самолете желтый кок винта, хотя некоторые художники изображают эту машину с красным коком винта. Однако по воспоминаниям ветеранов цвет 3-й эскадрильи Султан Амет-Хана был желтый.*

## ЛЕГЕНДА АВИАЦИИ

**Амет-Хан Султан** прошел Великую Отечественную войну от начала и до самого конца.

Провел **603** боевых вылета, в **130** воздушных боях лично сбил **30** самолетов противника и **19** — в групповых воздушных боях.



## ИСПЫТАТЕЛЬ

После окончания войны по распоряжению Верховного Главнокомандующего все лётчики-асы были направлены на учёбу в академии. С августа 1945 года Амет-Хан — слушатель Военно-воздушной академии. В апреле 1946 года подполковник Амет-Хан Султан был уволен в запас. Благодаря поддержке и помощи боевых друзей, в феврале 1947 года Амет-Хан Султан становится лётчиком-испытателем Лётно-исследовательского института в Жуковском. За короткий срок он выдвинулся в число лучших испытателей. В 1949 году ему присвоен третий класс лётчика-испытателя, в январе 1950 года — второй класс, а уже в сентябре 1952 года Амет-Хан Султан становится лётчиком-испытателем 1-го класса. Он с успехом выполняет самые различные испытания. За время лётной работы он освоил около 100 типов летательных аппаратов, его налёт составил 4237 часов. Жил прославленный лётчик в городе Жуковский Московской области.

**В 2020 году Амет-Хану Султану исполнилось бы 100 лет.**



**Жизнь героя трагически оборвалась во время испытательного полета.**

**Амет-Хан** был полон идей, но погиб. К сожалению, такова участь многих поистине талантливых и смелых людей.



(1920 – 1971)



## АМЕТ-ХАН СУЛТАН

Дважды награжден Золотой Звездой Героя Советского Союза, тремя орденами Ленина, пятью —Красного Знамени, а также орденом Александра Невского, орденом Отечественной войны I степени, орденом Красной Звезды, орденом «Знак Почёта»; удостоился десяти медалей, Государственной премии второй степени, звания заслуженного лётчика-испытателя СССР.



**БЛАГОДАРЮ ЗА  
ВНИМАНИЕ!**