



**Для перехода к следующему
слайду, нажмите на левую
клавишу мыши**

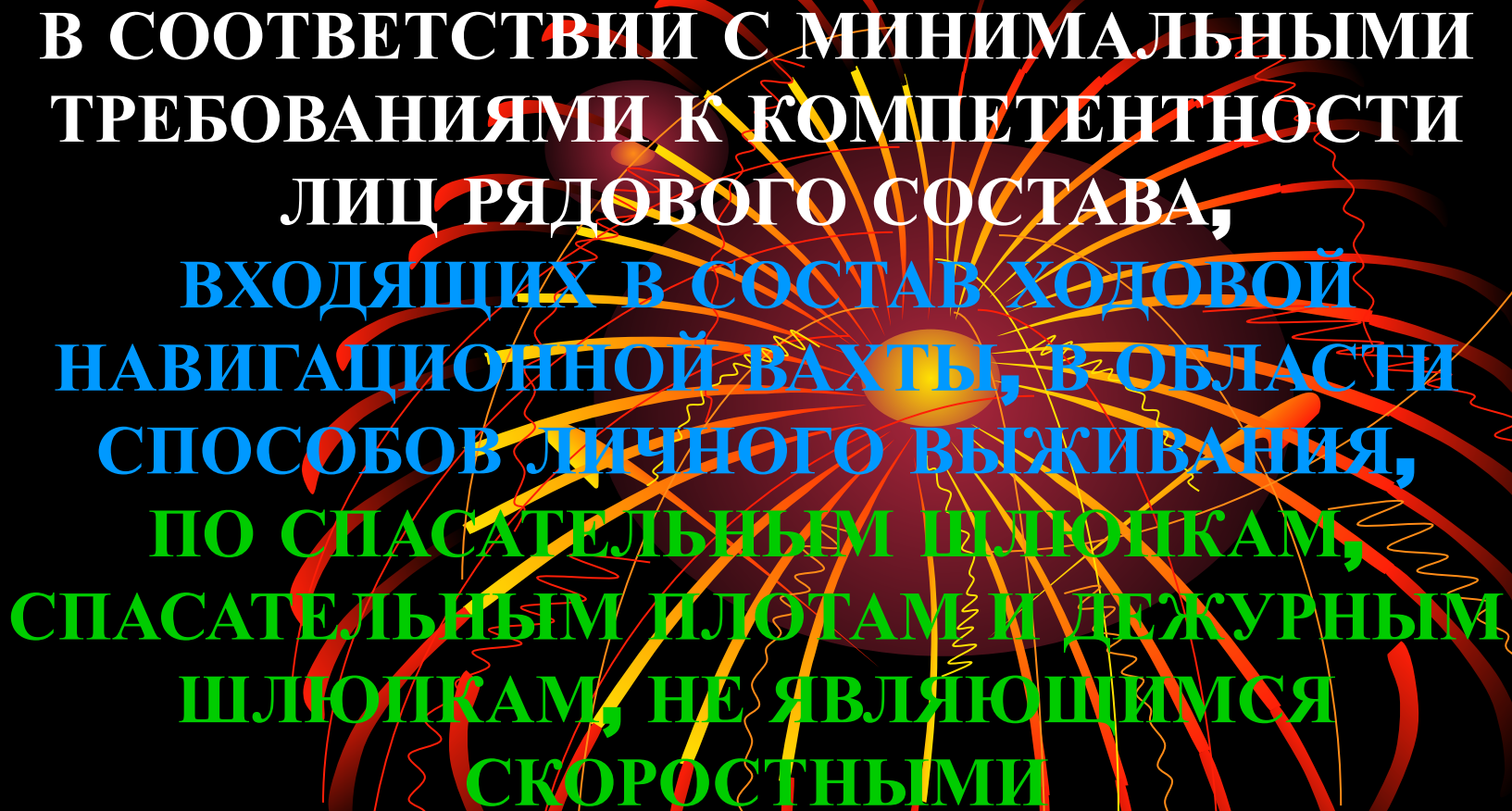
Учебный центр специалистов морского транспорта



- СИГНАЛИЗАЦИЯ



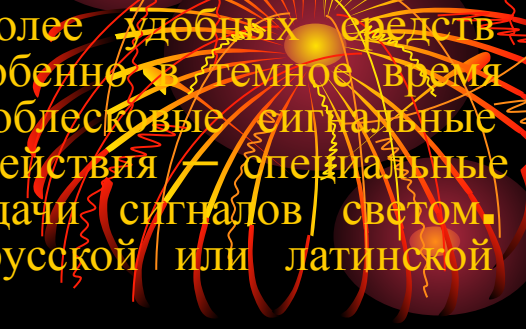
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ
СЕРТИФИЦИРОВАНА НА
СООТВЕТСТВИЕ ДСТУ ISO 9001-2001
Регистром судоходства Украины

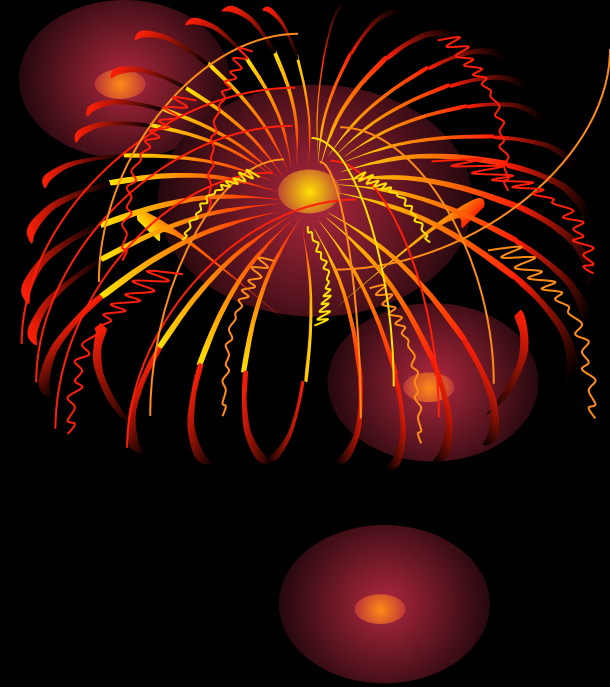


**В СООТВЕТСТВИИ С МИНИМАЛЬНЫМИ
ТРЕБОВАНИЯМИ К КОМПЕТЕНТНОСТИ
ЛИЦ РЯДОВОГО СОСТАВА,
ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ХОДОВОЙ
НАВИГАЦИОННОЙ ВАХТЫ, В ОБЛАСТИ
СПОСОБОВ ЛИЧНОГО ВЫЖИВАНИЯ,
ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ ШЛЮПКАМ,
СПАСАТЕЛЬНЫМ ПЛОТАМ И ДЕЖУРНЫМ
ШЛЮПКАМ, НЕ ЯВЛЯЮЩИМСЯ
СКОРОСТНЫМИ**

МК ПДНВ -78

A-II/4; A-VI/1-1; A-VI/2-1;

- 
- **Световая сигнализация** является одним из наиболее удобных средств зрительной связи судов между собой и берегом особенно в темное время суток. Для переговоров используют клотиковые проблесковые сигнальные фонари и светосигнальные приборы направленного действия — специальные фонари и прожекторы приспособленные для передачи сигналов светом. Переговоры световыми сигналами ведут буквами русской или латинской (международной) азбуки Морзе.
 - При передаче отдельных букв и слов должна соблюдаться соразмерность. Если длительность короткого проблеска принять за единицу то длительность тире должна равняться примерно трем единицам промежутков между двумя элементами составляющими букву или цифру одной единице а пауза между знаками — трем единицам. Пауза между словами или числами принимается равной примерно семи единицам. Вызывая адресат сигнальщик дает знак вызова и начинает передавать сообщение только после получения знака ответа. Закончив передачу передающий дает знак окончания который повторяется адресатом.
 - Дальность действия светосигнальных приборов зависит от состояния атмосферы мощности источника света и места установки его на судне но обычно не превышает **5**-ти миль.



Переносной фонарь-прожектор ФОС 3-5/6

Осветительный и сигнальный прибор, предназначен для работы в помещениях и на открытом воздухе, в том числе в условиях морского тумана, при температуре от минус **40**°С до плюс **45** С. Источником питания фонаря: **6 В, 4.5 Ач**. Ресурс аккумулятора **1200** циклов. Подзарядка производится с помощью сетевого адаптера. Время заряда **8** часов. Фонарь имеет сменные накладные светофильтры оранжевого, красного и зеленого цвета. Фара фонаря поворачивается вокруг горизонтальной оси на угол **115** градусов. Корпус и стекло изготовлены из прочного пластика. Фонарь защищен от прямого попадания воды, не тонет в воде.



Огонь поиска спасательного жилета «Lalizas Alkalight»

Длинна (mm) 99

Вес (г) 125

Диаметр (mm) 35

Объём (см³) 225

Огонь белого цвета, способный гореть не менее 8 часов с силой цвета не менее 0,75 Кд во всех направлениях верхней полусферы.

Соответствует требованиям СОЛАС-74/96, резолюции ИМО MSC.81(70).





Буй светящийся спасательного круга «LALIZAS»



Длинна (см) 35,5

Вес (г) 293

Диаметр (макс.) (см) 9,5

- непрерывная работа в течение 2 часов;

- цвет огня - белый

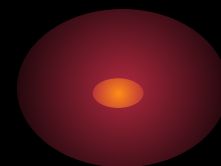
- сила света не менее 2 кд;

- жестко вмонтирован в пластиковый корпус;

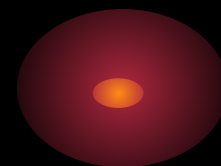
- питание от 4 батарей 1.5В;

* Поставляется в комплекте с креплением

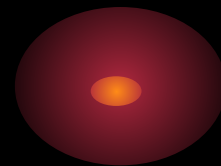
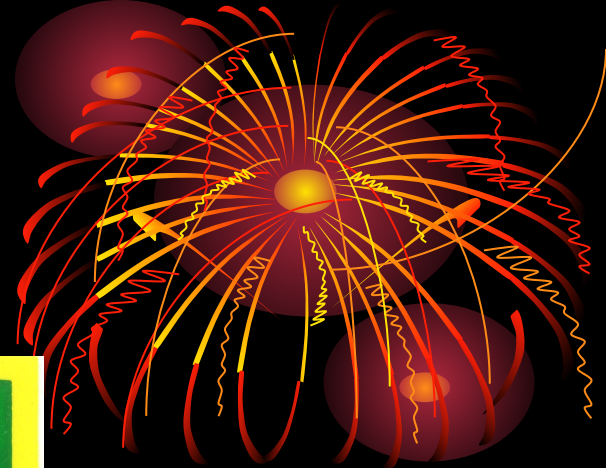
* Батареи в комплект поставки не входят



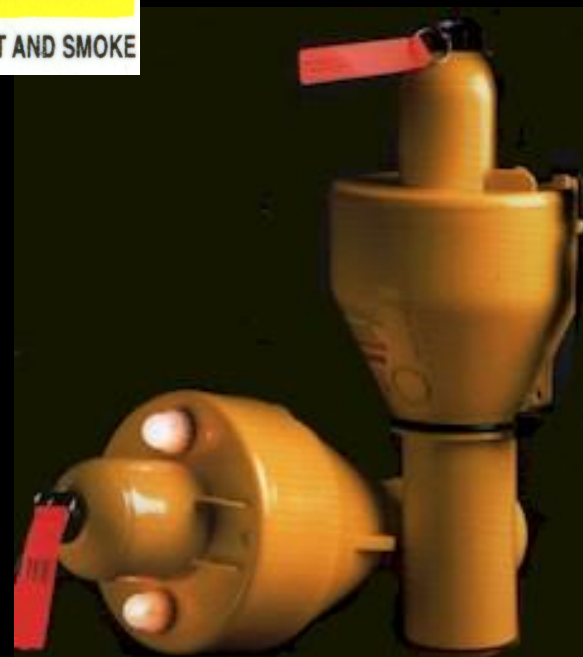
Буй светящийся спасательного круга

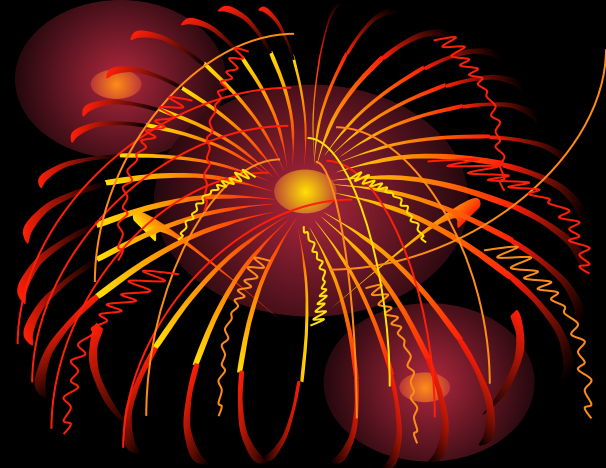
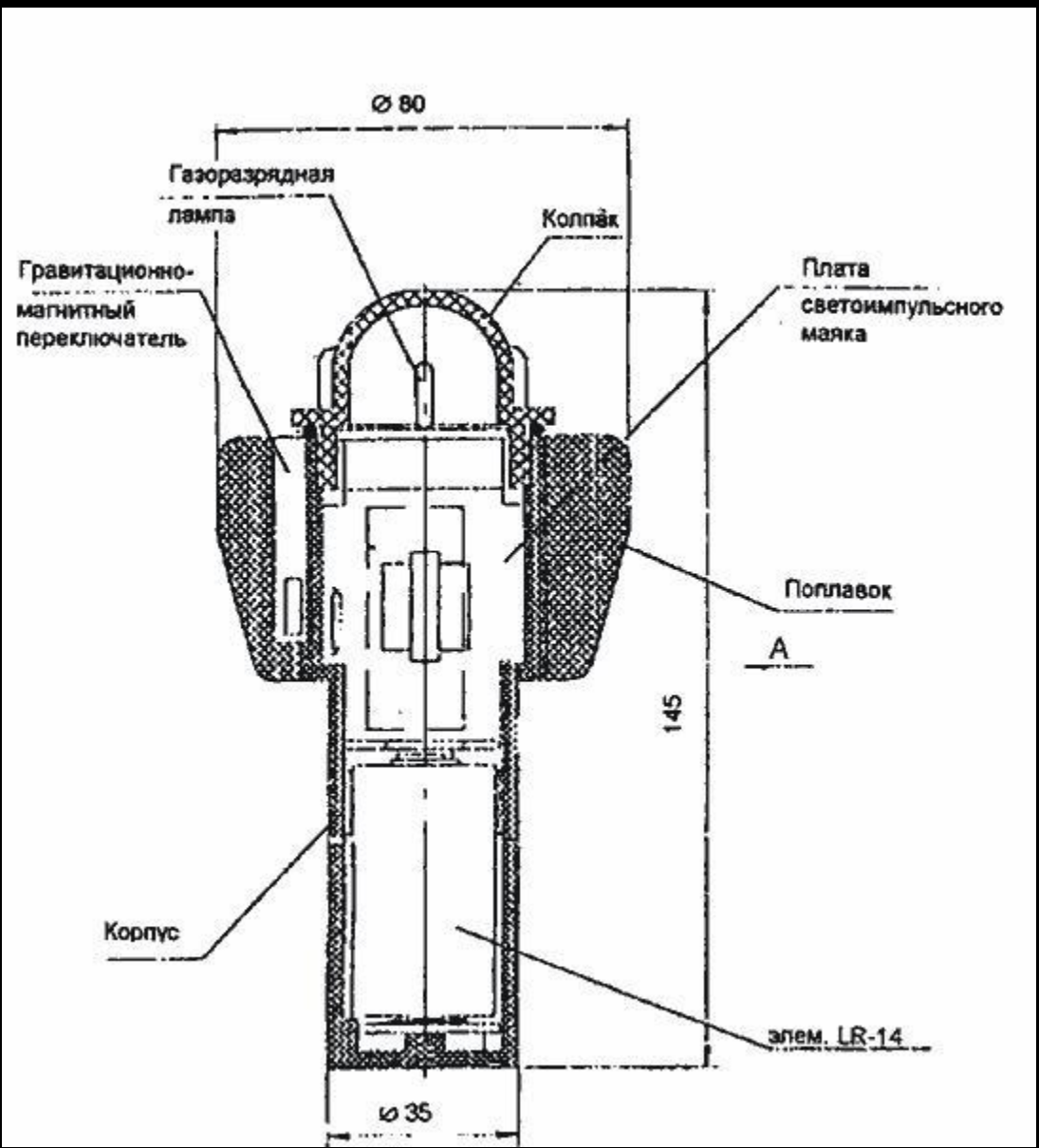


Буй светящийся спасательного круга



Буй светодымящий спасательного круга







- Remove lifebuoy.



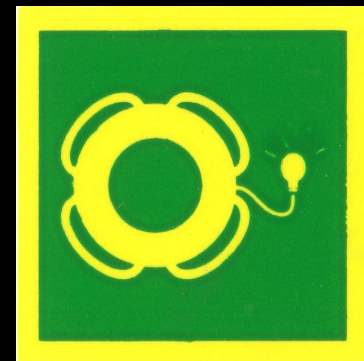
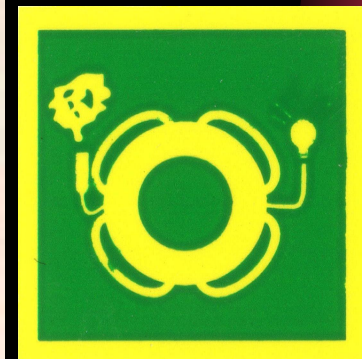
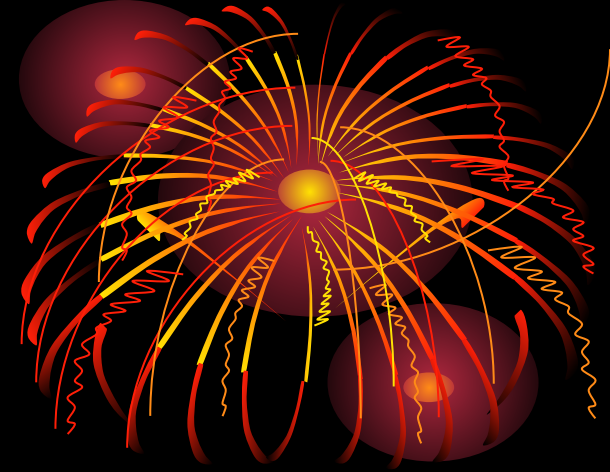
- Throw lifebuoy overboard.



- Pull out lock pin.



- Lifebuoy pulls the signal with it.



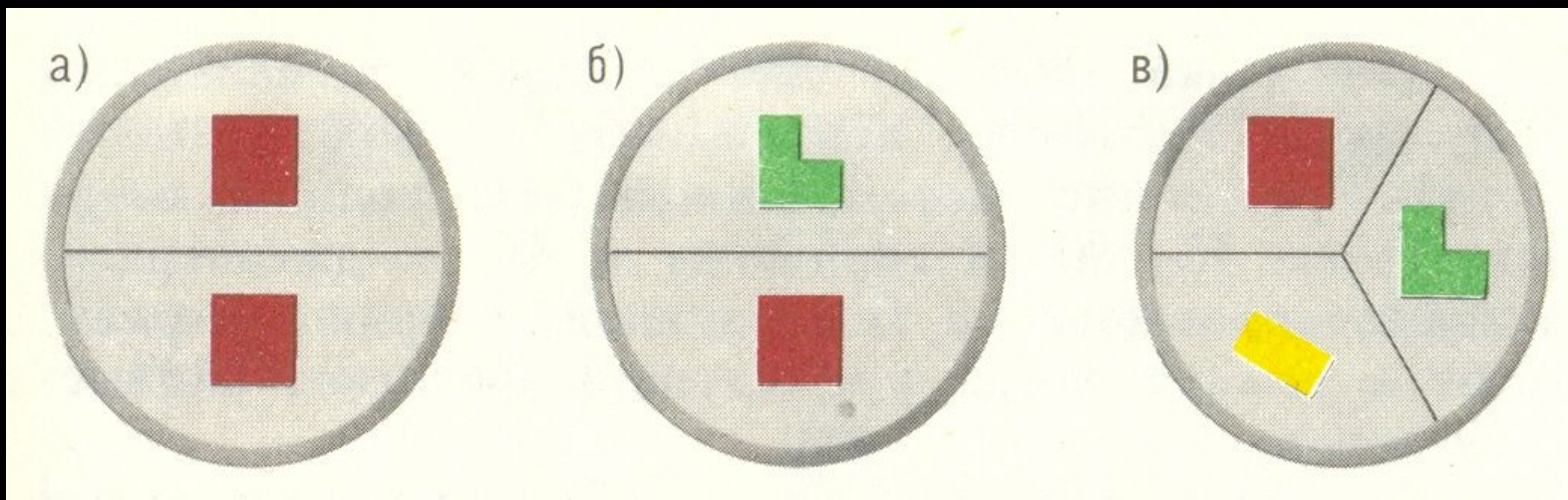
Пиротехнические средства световой сигнализации используются для подачи сигналов бедствия и для привлечения внимания. К ним относятся **сигнальные ракеты фальшфейеры самовоспламеняющиеся или свето-дымные буйки для спасательных кругов дымовые шашки.**

Ракета сигнала бедствия красного цвета выбрасывает на высоте взлета **300-400** метров яркие красные звезды которые горят в течении не менее **20** секунд и гаснут при снижении на высоте не менее **50** метров. Основными частями ракеты являются: **сигнальный блок с зарядами для звезд и реактивное устройство для сообщения ракете вращательного и поступательного движения.** В собранном виде ракета представляет собой металлический стакан с колпачком в нижней части закрывающим пусковой механизм. Ракета выпускает с рук или из металлических стаканов устанавливаемых на крыльях ходового мостика. При запуске с рук крепко держат стакан ракеты в левой руке а правой отвинчивают колпачок и осторожно вытягивают пусковой шнур с кольцом на конце. Придав ракете направление под углом **70** градусов к горизонту сильно дергают за шнур.

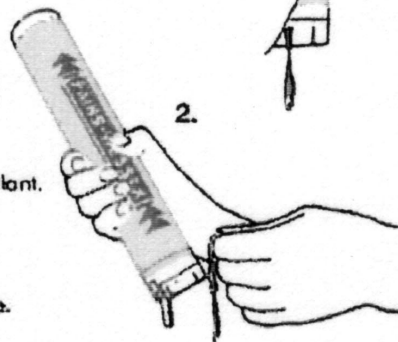
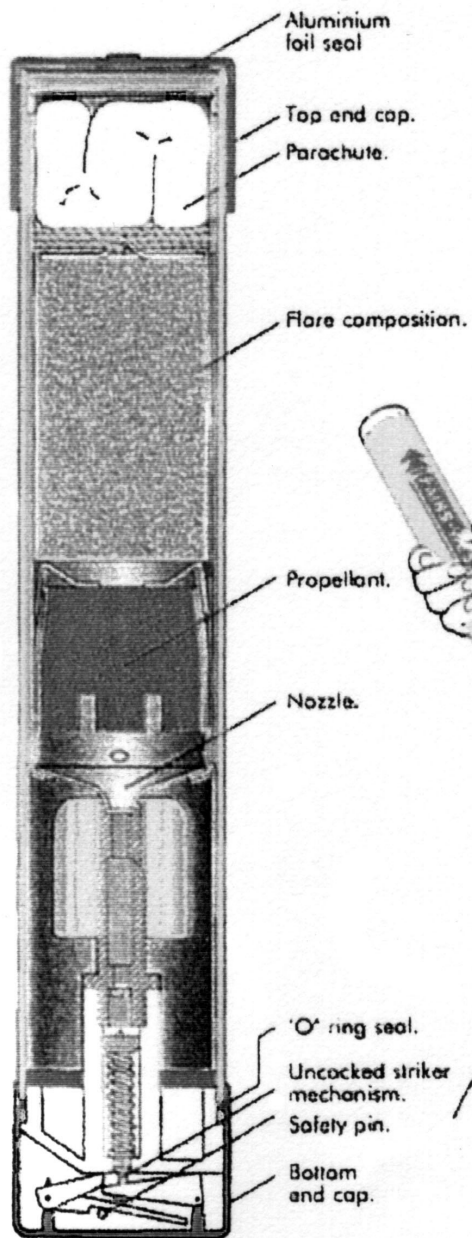


РАКЕТЫ СИГНАЛЬНЫЕ.

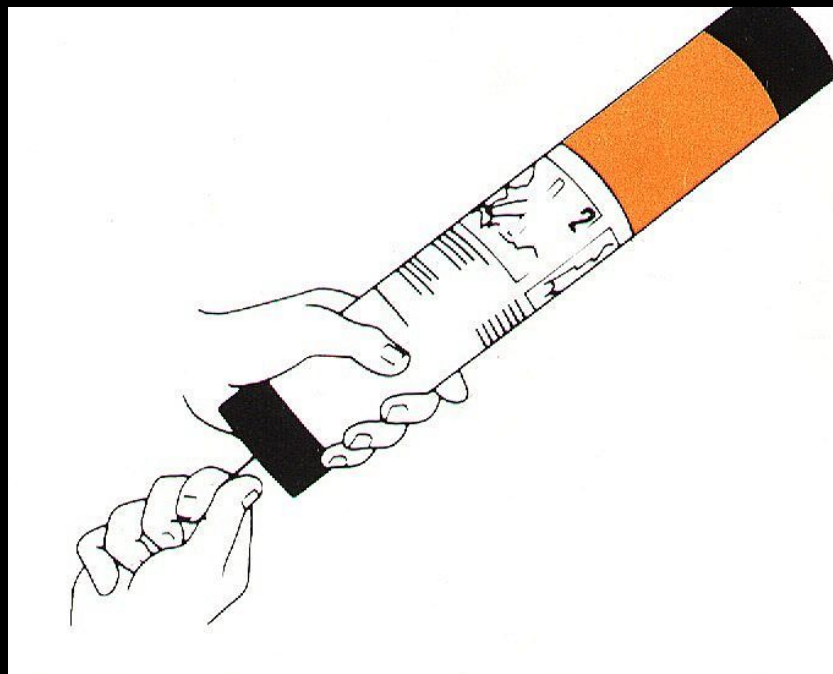
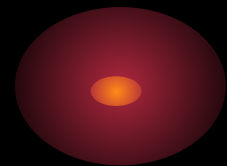
- **Ракета парашютная** имеет то же назначение. При высоте взлета **300-400** метров она горит в течении **45** секунд. Ракета отличается от описанной тем что имеет парашютное устройство обеспечивающее ее длительное пребывание на большой высоте.
- **Однозвездные ракеты зеленого и красного** цветов с высотой взлета **80-100** метров применяются для сигнализации или спасательных операциях.



a — две звездки красного огня; *б* — две звездки зеленого и красного огня; *в* — три звездки красного, зеленого и желтого огня

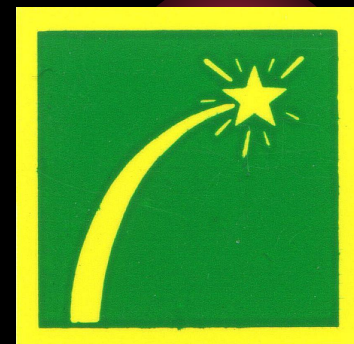
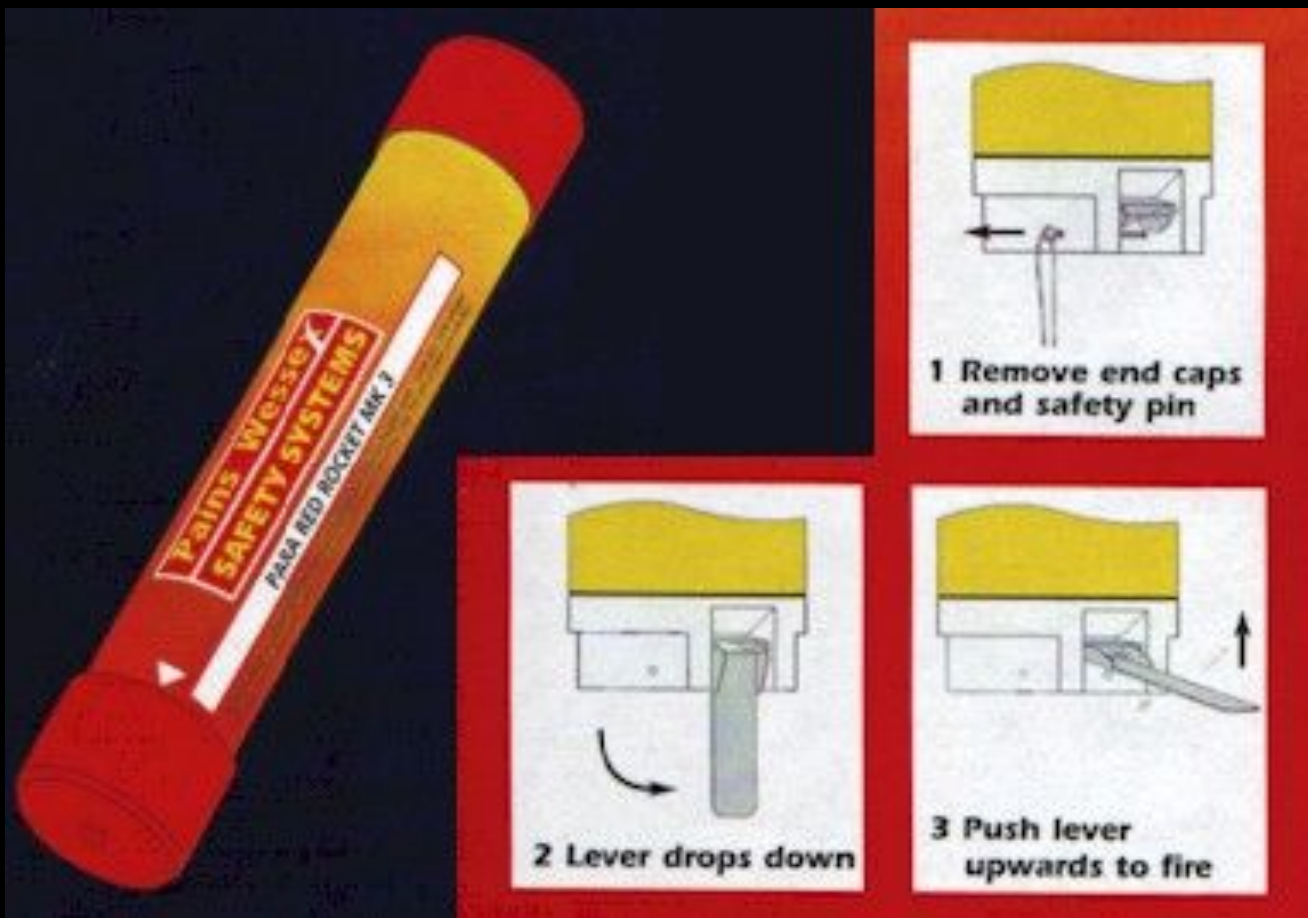
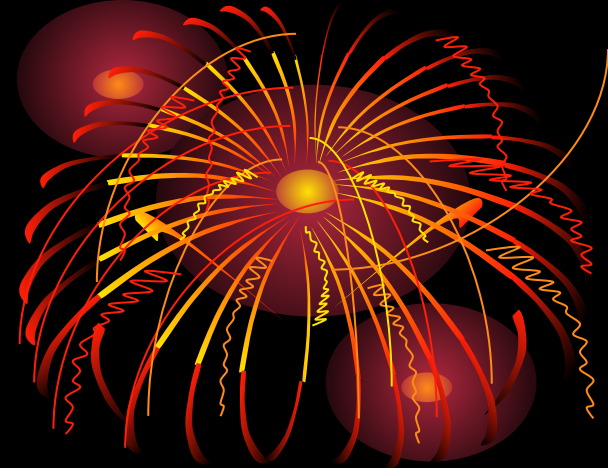


УСТРОЙСТВО СИГНАЛЬНОЙ РАКЕТЫ



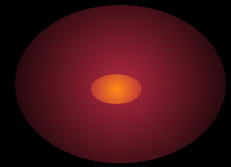
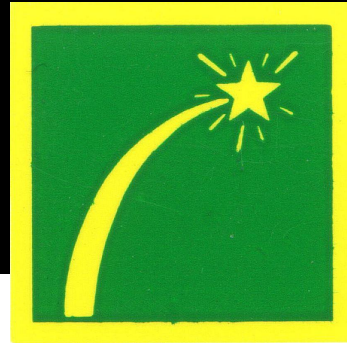
СИГНАЛЬНАЯ РАКЕТА МК 3

(запуск осуществляется из сигнального стакана)

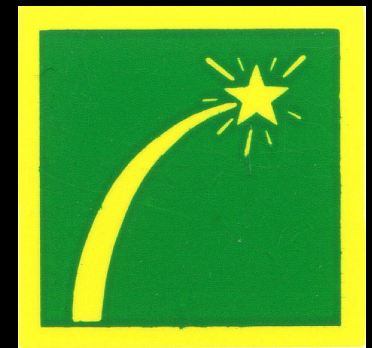
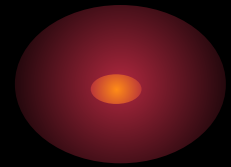
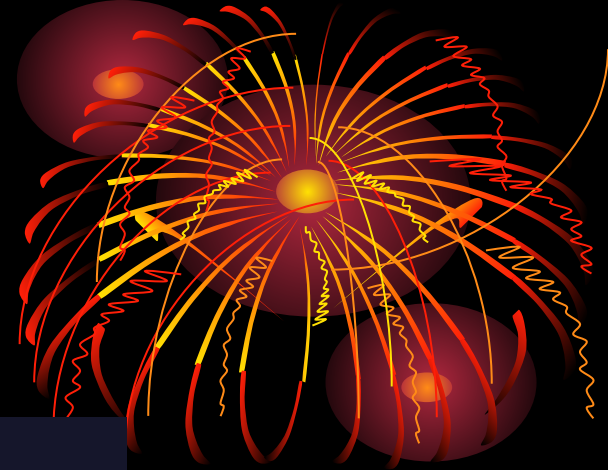




ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА



СИГНАЛЬНАЯ РАКЕТА МК 3 (запуск осуществляется с рук)



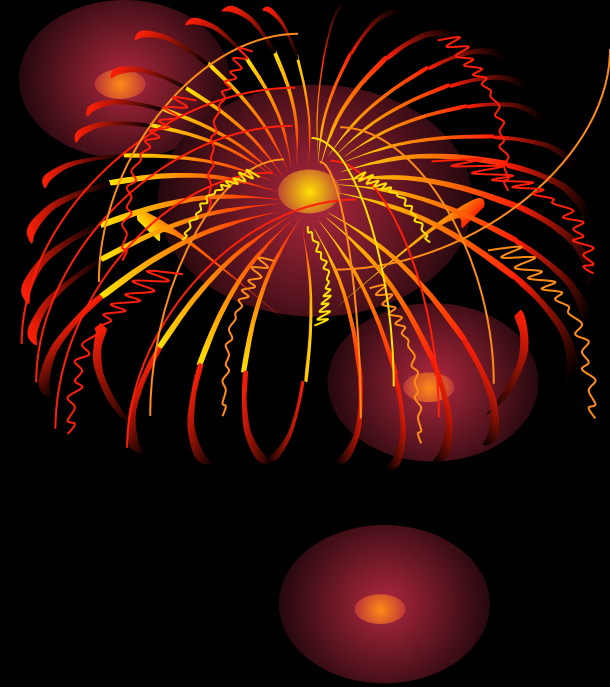
1. Safe



2. Pull & Twist



3. Strike to Ignite



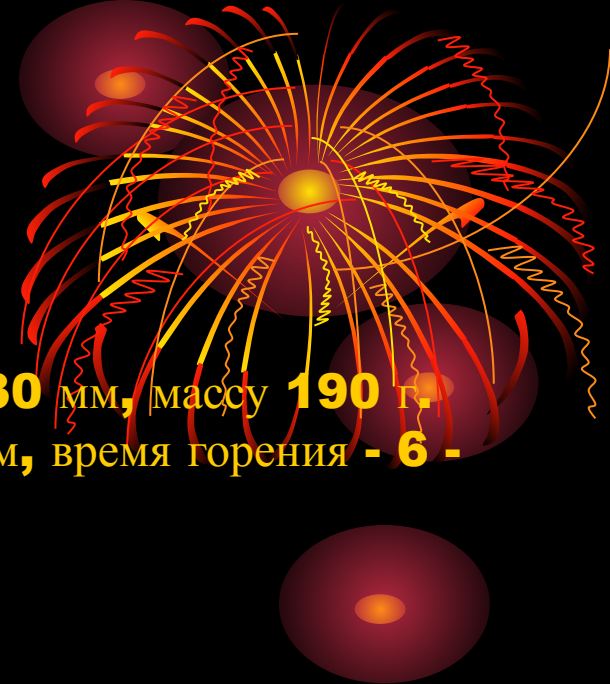
Парашютная ракета бедствия ПРБ-40

предназначена для подачи сигнала бедствия с морских судов с неограниченным районом плавания, спасательных шлюпок и плотов. Ракета состоит из пластикового корпуса, в котором размещены тёрочное воспламенительное устройство, реактивный двигатель и непосредственно ракета с сигнальным блоком и парашютом. Ракета приводится в действие вручную рывком шнура.



Малая сигнальная ракета

Имеет диаметр **32** мм, длину **230** мм, массу **190** г.
Высота подъема звездочки **150** м, время горения - **6 - 12** с.



▪ Парашютная ракета бедствия (РПСБ-40, ПРБ-40, РБ-40Ш)

Диаметром **44** мм, длиной **212** мм, массой **390** г отличается более интенсивным и долгим свечением сигнальной звездочки и большей высотой ее подъема (вплоть до **300** м).

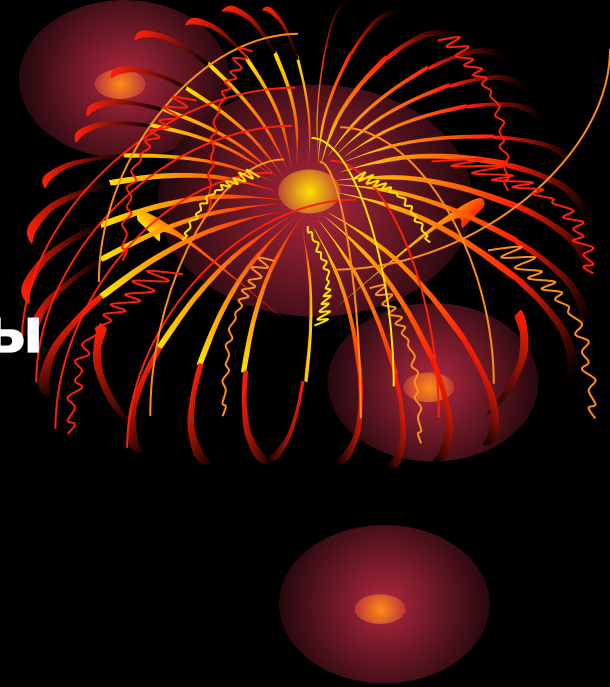
Цвет звездочки - только **красный**.

Продолжительность светового сигнала может составлять **30** с и более. Мощность сияния достигает **40** тыс. свечей.

При благоприятных погодных условиях световой сигнал большой парашютной ракеты может быть замечен за **25 - 30** км от места подачи ночью и за несколько километров - днем.



- **Сигнальные ракеты
цветных огней**



Имеют аналогичные с парашютной вид и размеры, но гораздо более широкий цветовой диапазон :
- одно и двухзвездочные сигналы **красного**, **белого**, **зеленого** и **желтого** огней.

Продолжительность свечения - 5 - 40 с.

Существует также специальная звуковая ракета, взрывающаяся на высоте 300 м с громким, похожим на пушечный выстрел звуком.



• Комбинированная сигнальная ракета



Похожая на сигнальные ракеты внешне, но чуть большая по размеру (диаметр 41 мм, длина 255 мм, вес 450 г), дает на высоте 200 м светозвуковой сигнал - пять красных огней, горящих в течение 5 с, и воющий звук, длящийся 8 с.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

1. Взять ракету в левую руку так, чтобы пальцы плотно охватывали металлическую гильзу пусковой трубки, а ладонь не закрывала колпачка.
2. Правой рукой отвернуть колпачок, осторожно освободить вытяжной шнур с кольцом, взять кольцо в правую руку.
3. Придать ракете требуемое направление: осветительные ракеты держать под углом 50 - 60°, сигнальные - под углом 70 - 90°. В зимнее время угол отстрела осветительных ракет рекомендуется увеличить.
4. Произвести правой рукой вдоль оси ракеты резкий рывок вытяжного шнура на себя.
5. Если необходимость использования ракеты отпала, то шнур с кольцом уложить внутрь ракеты и навернуть колпачок.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИГНАЛЬНЫХ РАКЕТ



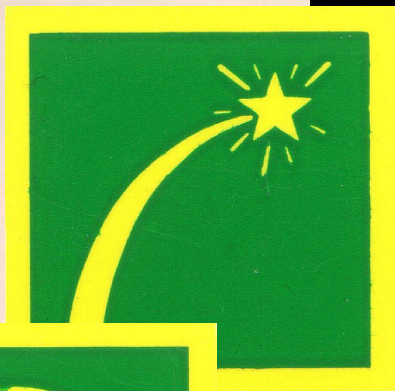
• Remove bottom lid.



• Trigger falls down.



• Squeeze trigger against outer casing.





Патроны сигнальные ночного и дневного действия (ПСНД)

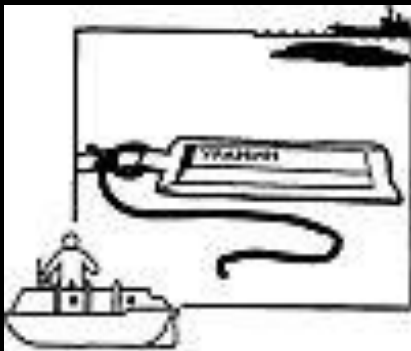


Имеют цилиндрический корпус длиной 172 мм, диаметром 35 мм и весом 190 г , пользуются заслуженным признанием у путешественников.

Принцип действия у них тот же, что и у ракет. Патрон приводится в действие выдергиванием запального шнура. Только необходимо помнить: расположение пускового шнура в сигнальном патроне противоположно ракете! То есть сигнал срабатывает в ту же сторону, куда дергается шнур! Если об этом забыть и выдернуть шнур не от себя, а по ракетной привычке - к себе, можно сильно опалить лицо!

! Пусковой шнур у ПСНД расположен там же, куда смотрит сигнальное сопло!

Предел обнаружения ночного сигнала ПСНД (ярко-оранжевое или малиновое) достигает в темное время суток 15 - 20 км, если наблюдать его с самолета, летящего на высоте 500 м.



Цветовые сигналы бедствия

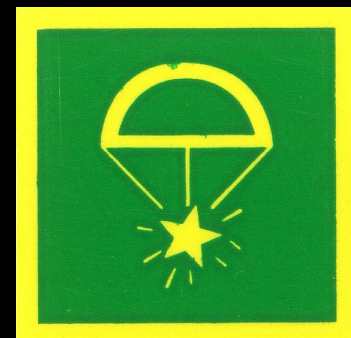
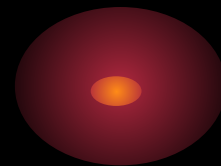
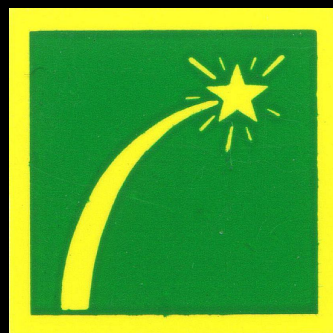
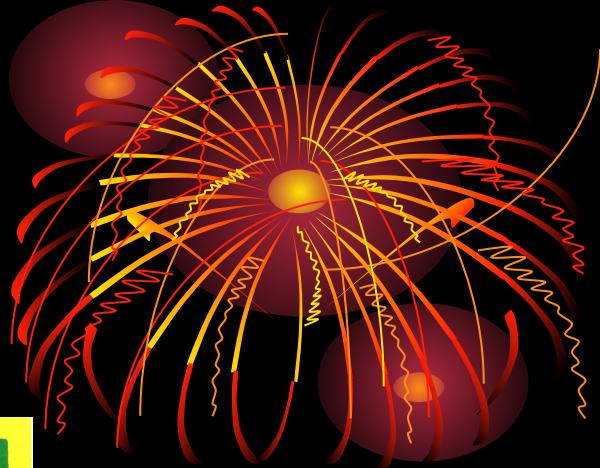
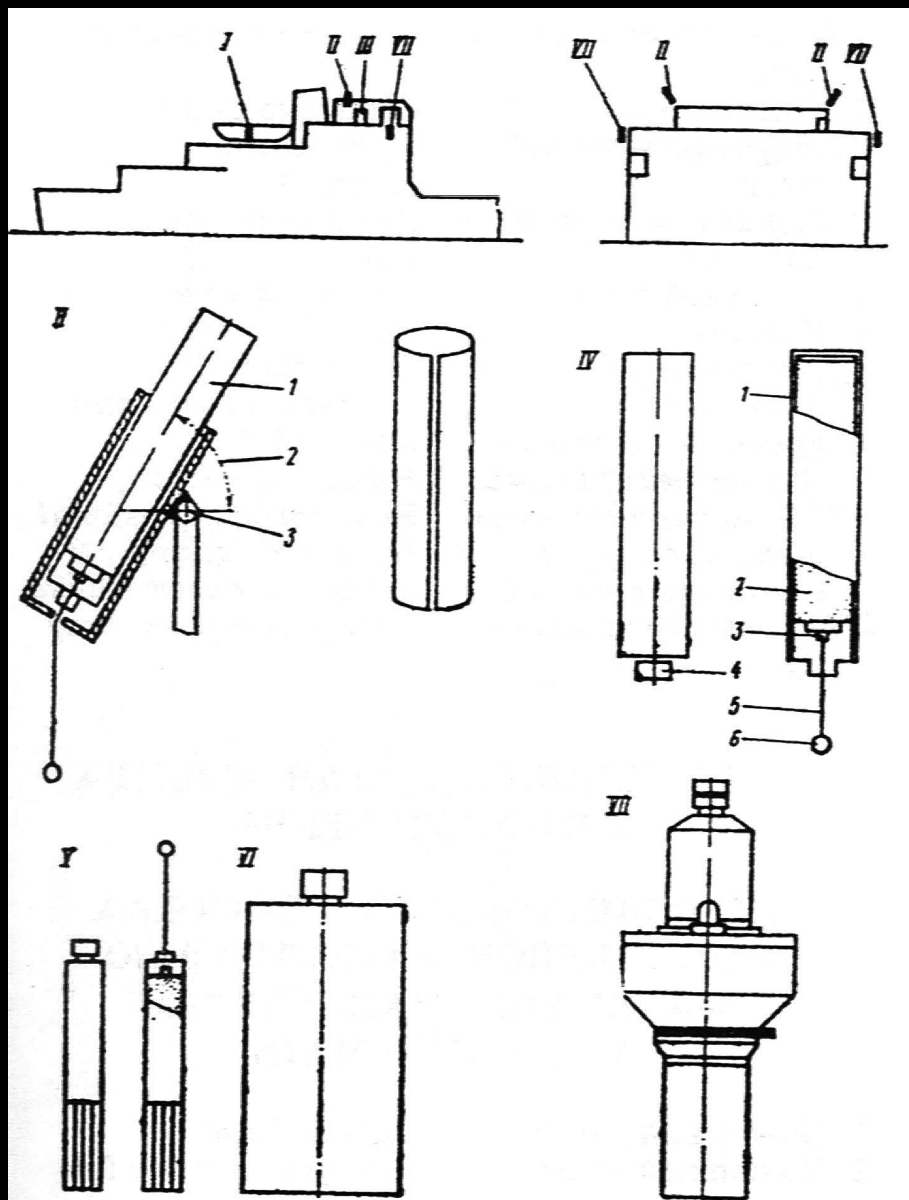


Кроме цвето-дымовых сигналов, существуют специальные красители, которые, растворяясь в воде, создают большое, цветное, издали заметное пятно.

К таким относится, например, уранин, предназначенный для использования в море или на обширных пресноводных водоемах. При контакте с водой уранин расплывается по поверхности, образуя огромное пятно интенсивного зелено-изумрудного цвета (если попал в холодную воду) или оранжевого цвета (если оказался в теплой воде).

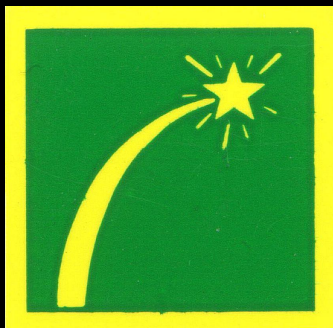
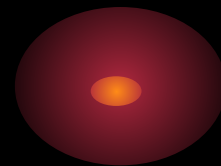
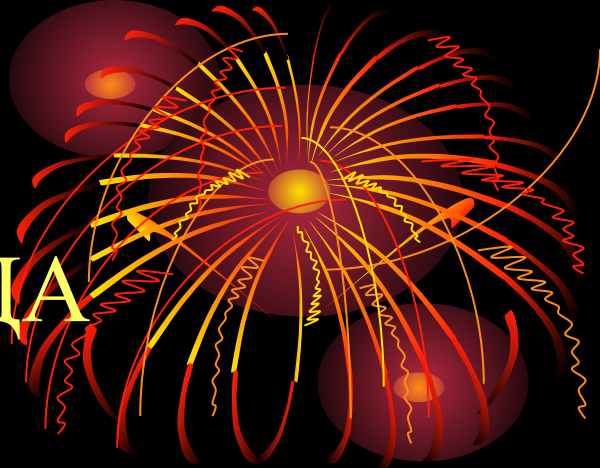
Краситель остается заметным около 4 - 6 ч на спокойной воде и лишь 2-3 ч - при волнении. В какой-то степени цветовыми сигналами бедствия могут служить различные оранжевые полотнища, тенты спасательных плотов и шлюпок, одежда и палатки ярко-красных расцветок.

СТАКАН ДЛЯ ЗАПУСКА РАКЕТ



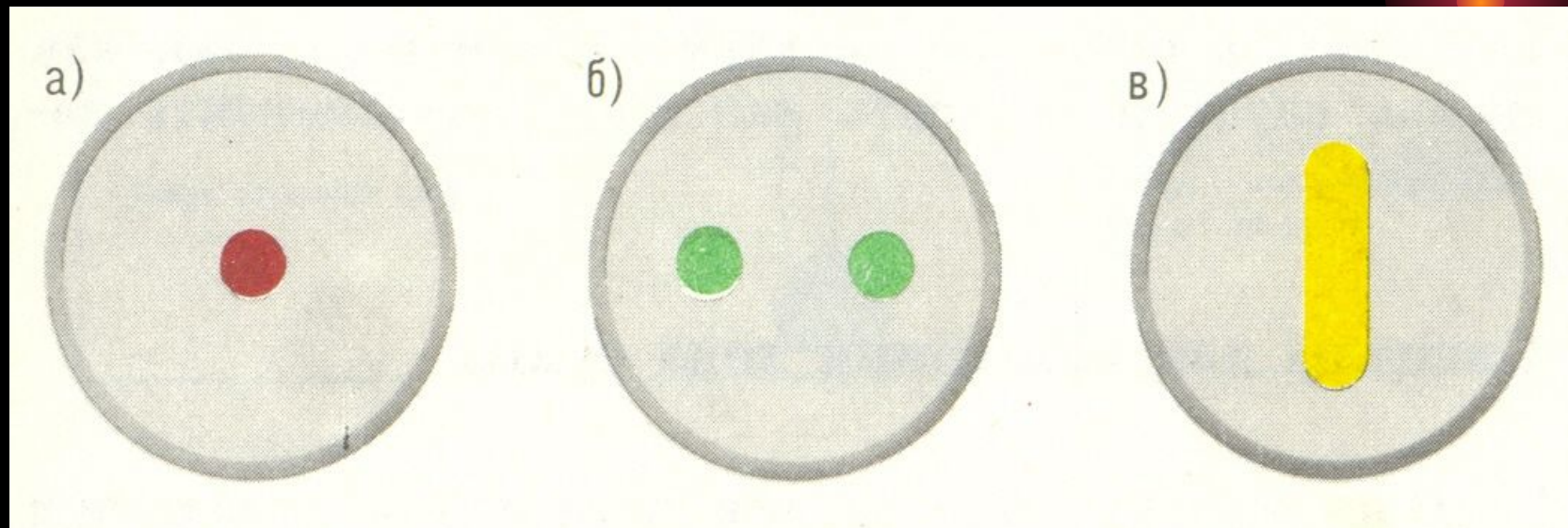


РАКЕТНИЦА

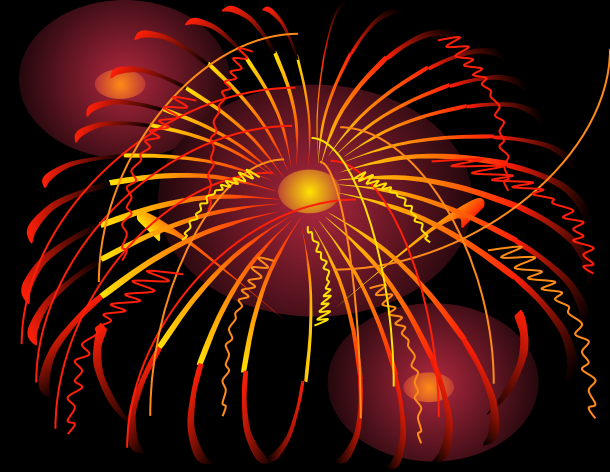


ФАЛЬШФЕЙЕРЫ.

- **Фальшфейер** представляет собой картонную гильзу в которой заключены пиротехнический состав и воспламенительное устройство приводимое в действие при помощи шнура. Горящий фальшфейер держат в руке за рукоятку. Фальшфейеры дающие ярко-красный свет в течении не менее **1** минуты применяются для подачи сигналов бедствия. Или снабжаются спасательные шлюпки и плоты. Для того чтобы привлечь внимание применяются фальшфейеры дающие белый свет, а для вызова на судно лоцмана — голубой.



a — красный огонь; *б* — зеленый огонь; *в* — желтый огонь



Фальшфейер красного огня

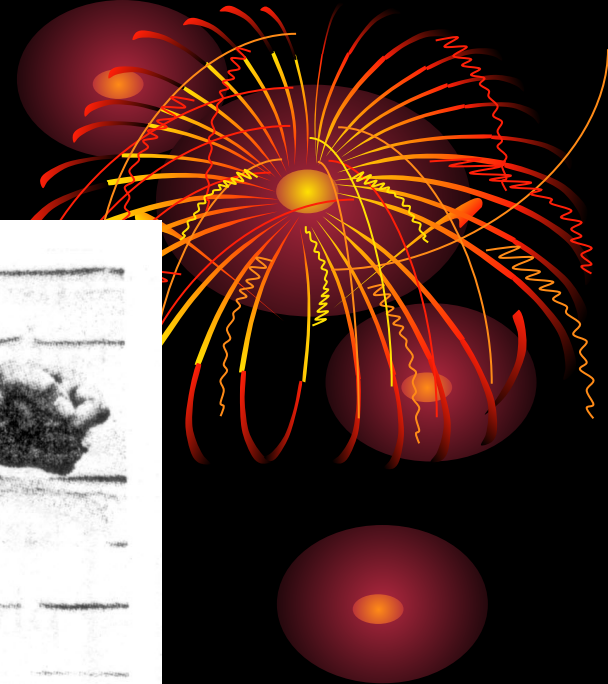
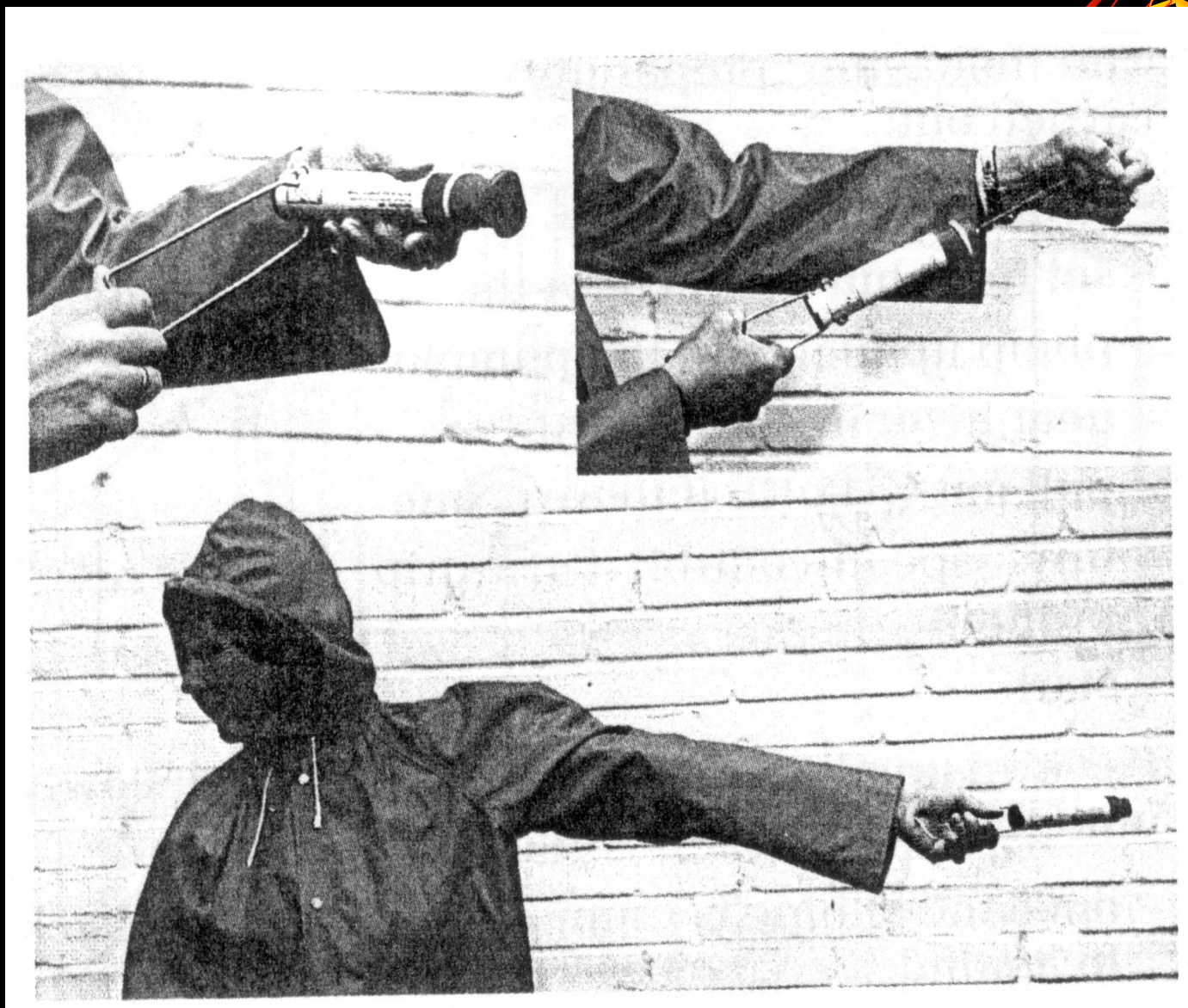
Фальшфейер красного огня предназначен для подачи сигнала бедствия на акватории и местности. Фальшфейер состоит из пластмассового корпуса, в котором размещена пиротехническая шашка и воспламенительное устройство тёрочного типа.

Длина - **225** мм, диаметр **37** мм, вес около **250** г.

Время горения светового сигнала **60** с, сила света **10** тыс. свечей



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФАЛЬШФЕЙЕРА





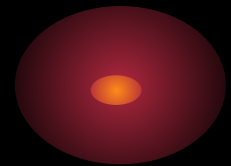
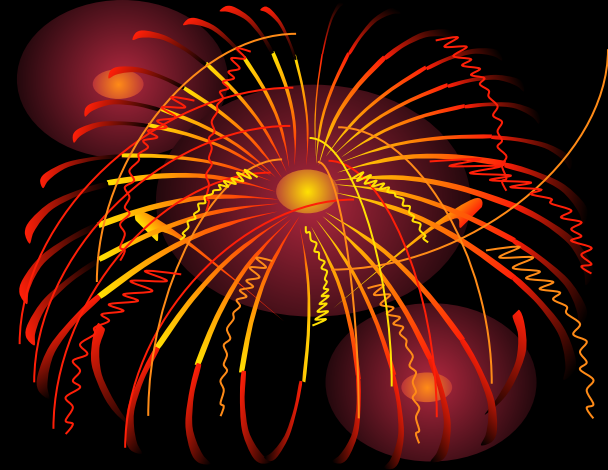
• Open the lid.



• Pull the loop. The flare ignites after 2 s delay.



• Hold the handflare in your hand.

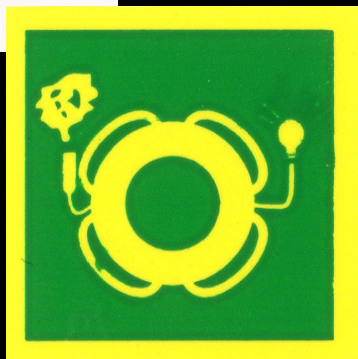


ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФАЛЬШФЕЙЕРА

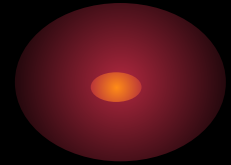
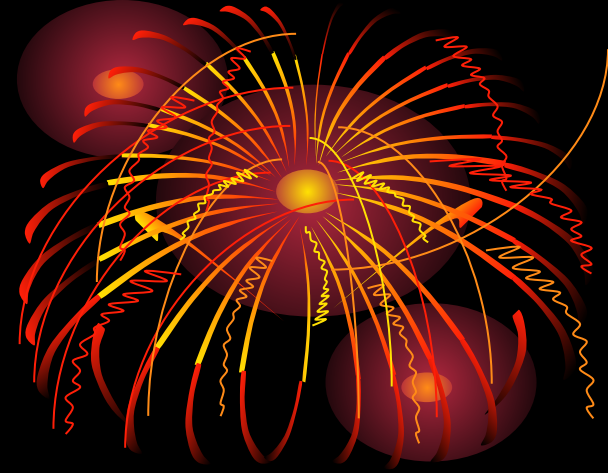
СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ

- Буйки светодымящие
БСД 02

самовоспламеняющиеся светящиеся
используются для указания места
спасательного круга сброшенного с
судна в воду. В его корпусе
заклучен состав воспламеняющийся
от соприкосновения с водой.

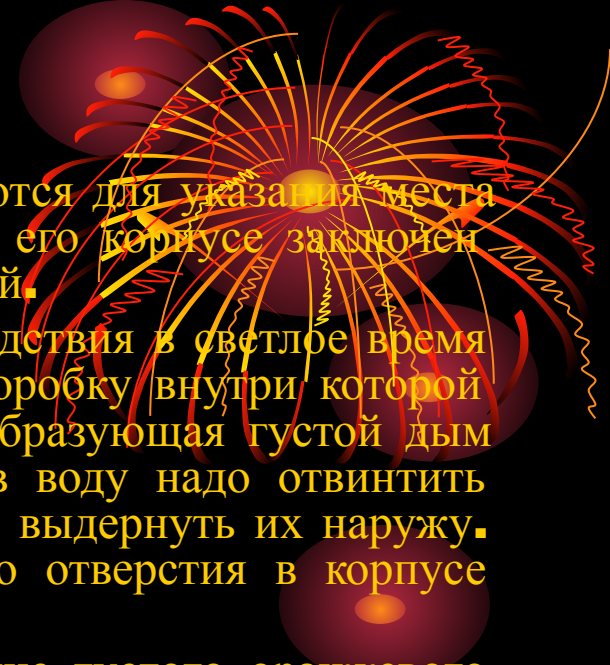


Буй светодымящий спасательного круга



СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ

- **Буйки** самовоспламеняющиеся светящиеся используются для указания места спасательного круга сброшенного с судна в воду. В его корпусе заключен состав воспламеняющийся от соприкосновения с водой.
- **Дымовая шашка** — служит для подачи сигнала бедствия в светлое время суток. Она представляет собой круглую жестяную коробку внутри которой заключены воспламенительное устройство и смесь образующая густой дым оранжевого цвета. Перед тем как бросить шашку в воду надо отвинтить головку с ее корпуса свести вместе концы шпильки и выдернуть их наружу. Через **2-3** секунды после того как из центрального отверстия в корпусе покажется дым шашку бросают в воду.
- Примерно через **30** секунд начинается образование густого оранжевого дыма который выделяется в течении **5** минут и виден на расстоянии до **5** миль.
- Все пиротехнические средства кроме предназначенных для шлюпок и плотов, а также буйков для спасательных кругов, должны храниться в специальных водонепроницаемых металлических шкафах и ящиках имеющих ячейки. Ящики обычно установлены на палубе ходового мостика, с дверцей, выходящей на открытую палубу. Пиротехнические средства должны быть плотно уложены в ящиках, чтобы они не перемещались во время качки, а ящики закрыты на замок.



СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ



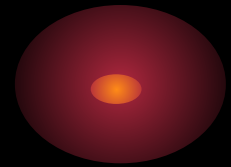
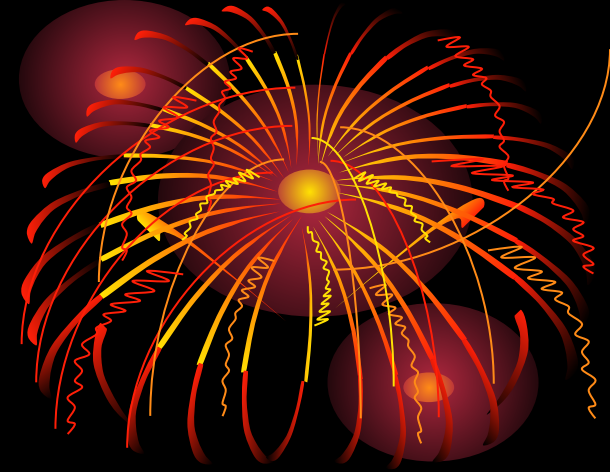
- **Дымовая пашка** — служит для подачи сигнала бедствия в светлое время суток. Она представляет собой круглую жестяную коробку внутри которой заключены воспламенительное устройство и смесь образующая густой дым оранжевого цвета. Перед тем как бросить пашку в воду надо отвинтить головку с ее корпуса свести вместе концы шпильки и выдернуть их наружу. Через **2-3** секунды после того как из центрального отверстия в корпусе покажется дым пашку бросают в воду.
- Примерно через **30** секунд начинается образование густого оранжевого дыма который выделяется в течении **5** минут и виден на расстоянии до **5** миль.
- Все пиротехнические средства кроме предназначенных для шлюпок и плотов, а также буйков для спасательных кругов, должны храниться в специальных водонепроницаемых металлических шкафах и ящиках имеющих ячейки. Ящики обычно установлены на палубе ходового мостика, с дверцей, выходящей на открытую палубу. Пиротехнические средства должны быть плотно уложены в ящиках, чтобы они не перемещались во время качки, а ящики закрыты на замок.

Плавающая дымовая шашка ПДШ-3, ПДШ -01

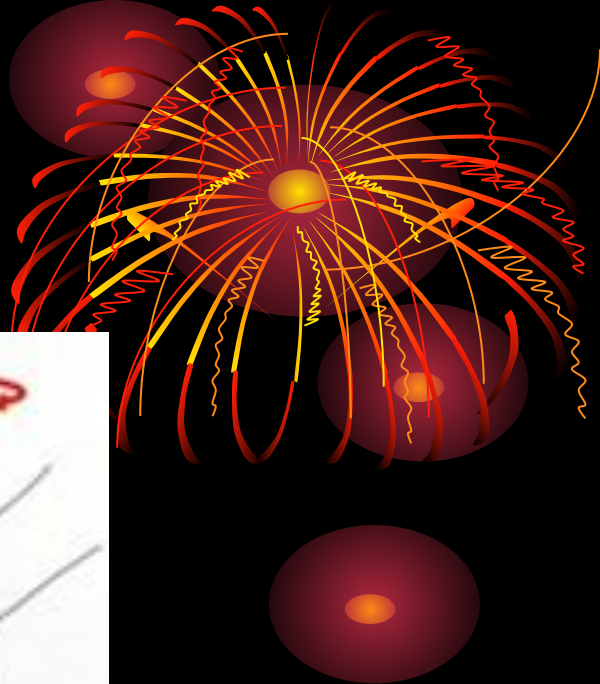
Шашка дымовая плавающая предназначена для подачи сигнала бедствия в дневное время с целью определения местонахождения спасательной шлюпки, плота или судна, терпящего бедствие. Шашка состоит из металлического корпуса с положительным запасом плавучести, в котором размещена шашка оранжевого дыма и воспламенительное устройство тёрочного типа.



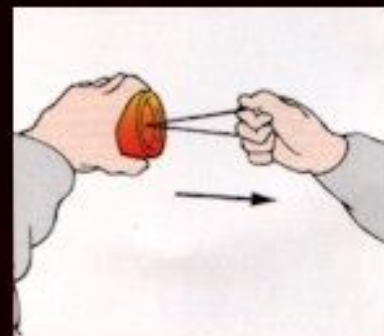
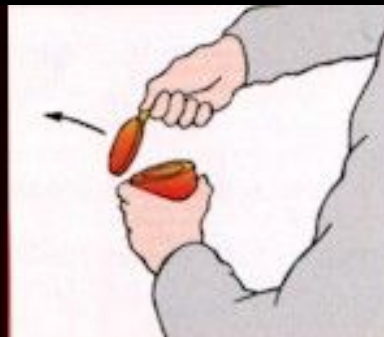
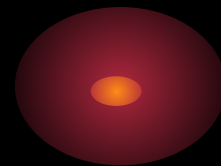
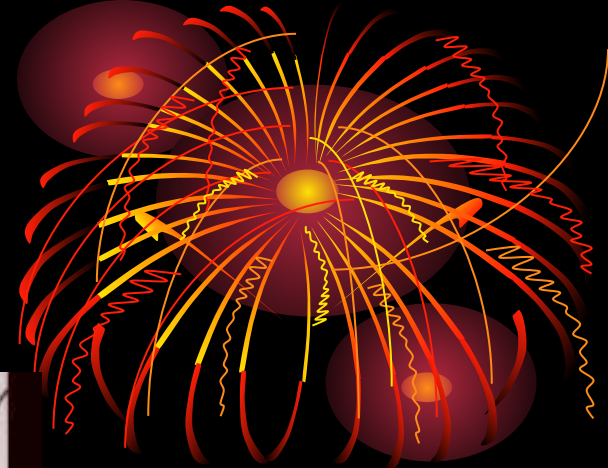
ДЫМОВАЯ ШАШКА



ДЫМОВАЯ ШАШКА



ДЫМОВАЯ ШАШКА



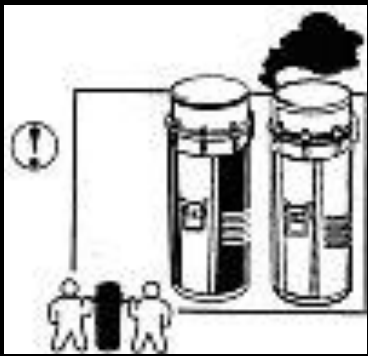
Buoyant Smoke Signal Orange, 3 min

Emits orange smoke for a minimum of 3 minutes. Safe to use on petrol or oil covered water. Daytime use only. Use only when aircraft or vessel is sighted. Conform to requirements of SOLAS 74/83.

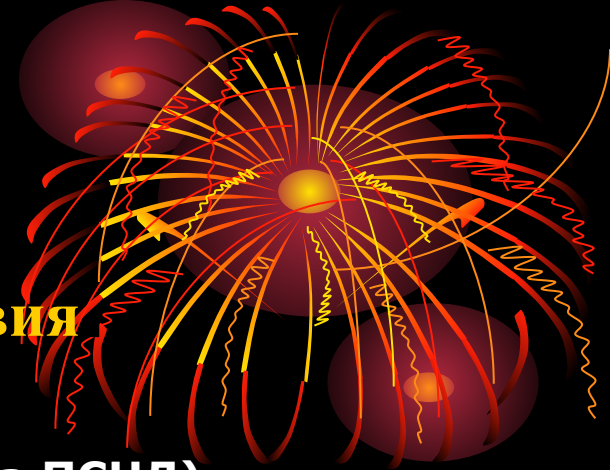


**Hansson
PyroTech**

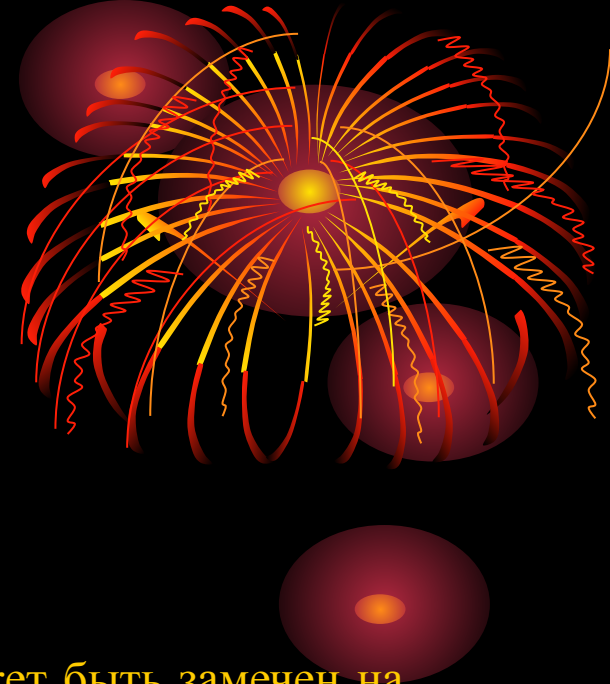
Hansson PyroTech AB, Skiddeå, Sweden, Tel +46 31 23 29 00



Дымовые сигналы бедствия

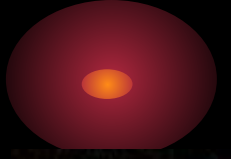
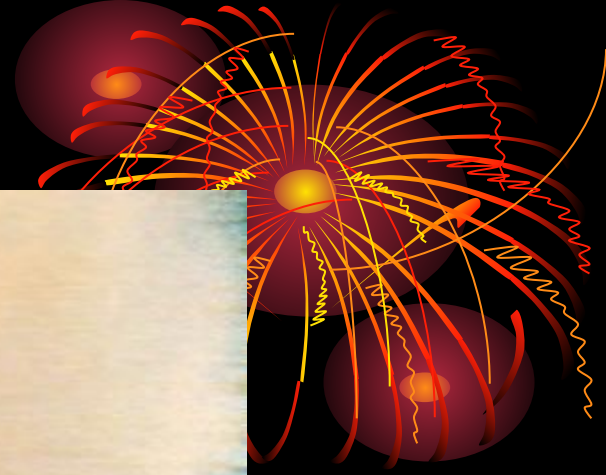


К ним можно отнести (кроме дневного сигнала ПСНД) различные дымовые шашки и петарды, чаще всего используемые в море. Такие шашки срабатывают после выдергивания запального шнура и горят, испуская оранжевый дым, **от 1 мин** (ручная шашка) **до 4 мин** (плавучая шашка). Используемая на отечественных флотах дымовая плавучая шашка имеет длину 253 мм, диаметр 80 мм и вес 820 г. Расчетная **дальность видимости** дымового сигнала, длящегося **3 мин** - **одна морская миля**. Шашка приводится в действие выдергиванием запального шнура. Существуют и другие разновидности дымовых шашек. Вплоть до таких, с которыми одному человеку просто не справиться. **Например**, большая дымовая сигнальная шашка имеет длину 74 см, диаметр 21 см и вес 32 кг! Горит эта гигантская "дымовуха" 8 мин, а сигнал ее виден за 20 км !



Дневной сигнал (малиновый дым) с той же высоты может быть замечен на расстоянии до **5 - 8** км. При наблюдении с мостика корабля предел обнаружения ночных и дневных сигналов уменьшается на **20 - 30%**. Лучше всего дневной дымовой сигнал читается на фоне снега, льда, воды, а вот в песках пустыни или в густолесье его можно не заметить в трех сотнях шагов.

Действие сигнального патрона кратковременно - не более **10 - 20** с. Для того чтобы не перепутать в темноте стороны сигнального патрона, надо помнить, что крышка "дневного" сигнала плоская и ровная, а "ночная" имеет углубление.

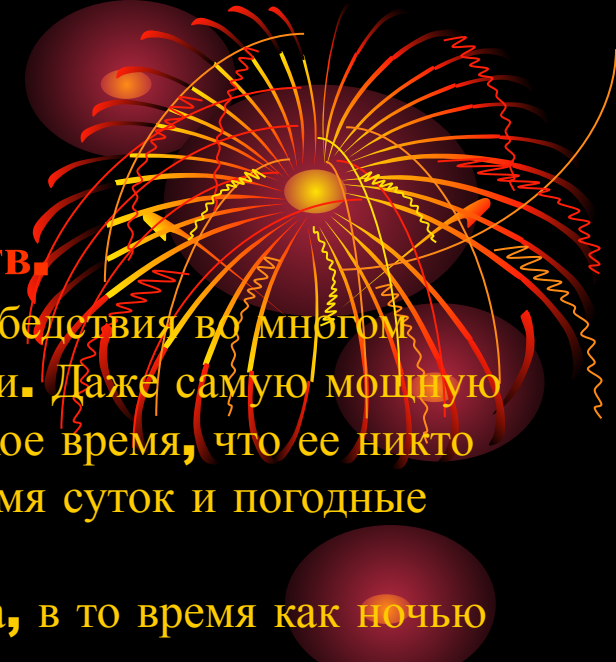


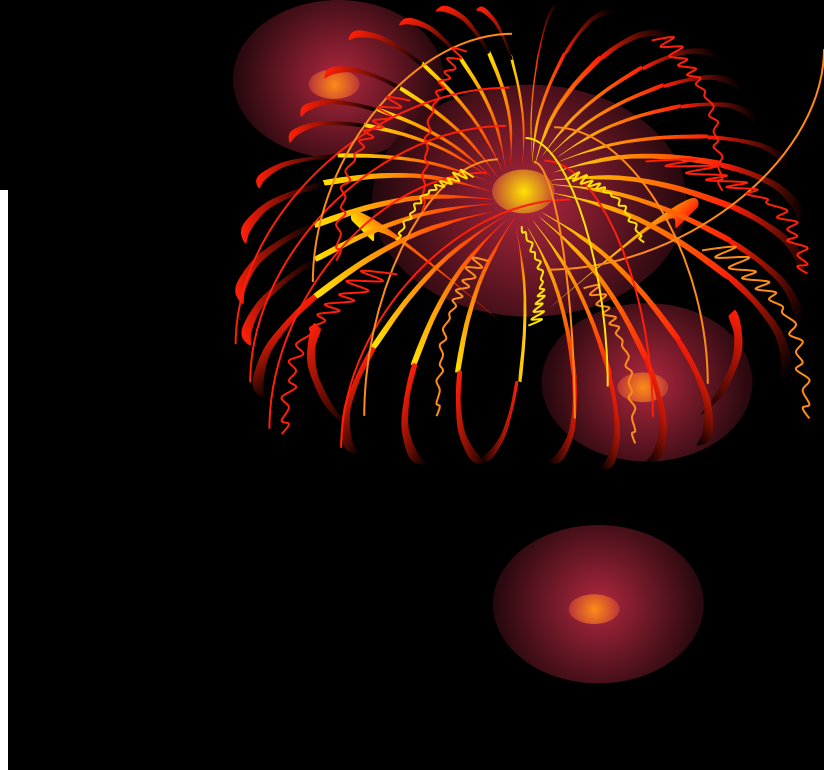
Применение пиротехнических сигнальных средств.


Дальность обнаружения пиротехнических сигналов бедствия во многом (иногда в решающей степени!) зависит от места их подачи. Даже самую мощную ракету можно умудриться запустить в таком месте и в такое время, что ее никто никогда не увидит. В первую очередь надо учитывать время суток и погодные условия.

Яркая звездочка в небе днем практически незаметна, в то время как ночью она обращает на себя внимание за много километров. Поэтому в светлое время суток лучше использовать дымовые сигналы, приберегая ракету для темноты. Точно так же может сгинуть без всякой пользы ракета, запущенная в случайно проплывающую над вашей головой тучу. Поэтому, если возможно, отложите подачу сигнала на несколько секунд, дождитесь прохода облачности или постарайтесь попасть в свободный от туч или тумана участок неба.

Для работы с фальшфейерами и дымовыми шашками следует выбирать возвышенные точки рельефа. При этом надо стараться, чтобы с подветренной стороны, куда и будет отнесен дым, располагалось открытое пространство - водоем, ледник, поляна.







При использовании ракет следует учитывать направление и силу ветра, который может сильно сносить парашют с горящей под ним сигнальной звездочкой. Если вы хотите, чтобы сигнал горел над вашей головой, стреляйте немного навстречу ветру.

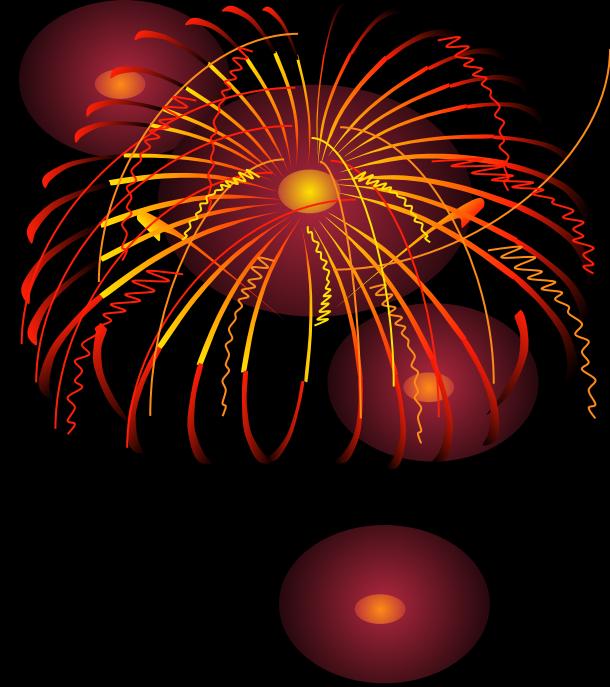
Еще одна чисто "ракетная" ошибка заключается в недооценке силы ее отдачи. Особенно это касается больших парашютных ракет! Если недостаточно крепко удерживать гильзу ракеты, она при выстреле может, дернувшись вниз, выскользнуть из рук. В этом я однажды смог убедиться, давая световой (не аварийный) сигнал в зимней тайге. Замерзшие до состояния льда рукавицы не позволили с достаточной силой сжать пальцы, и по этой причине ракета выстрелила сразу в две стороны: звездочкой - в небо, гильзой - в землю.

Большинство пиротехнических средств обладает разовым действием, то есть, подав сигнал один раз, повторить его невозможно. Поэтому подавать сигнал надо с максимально близкого расстояния и только когда есть уверенность, что его заметят. Например, когда вы видите спасательный самолет или судно или отчетливо слышите нарастающий шум работающих моторов.

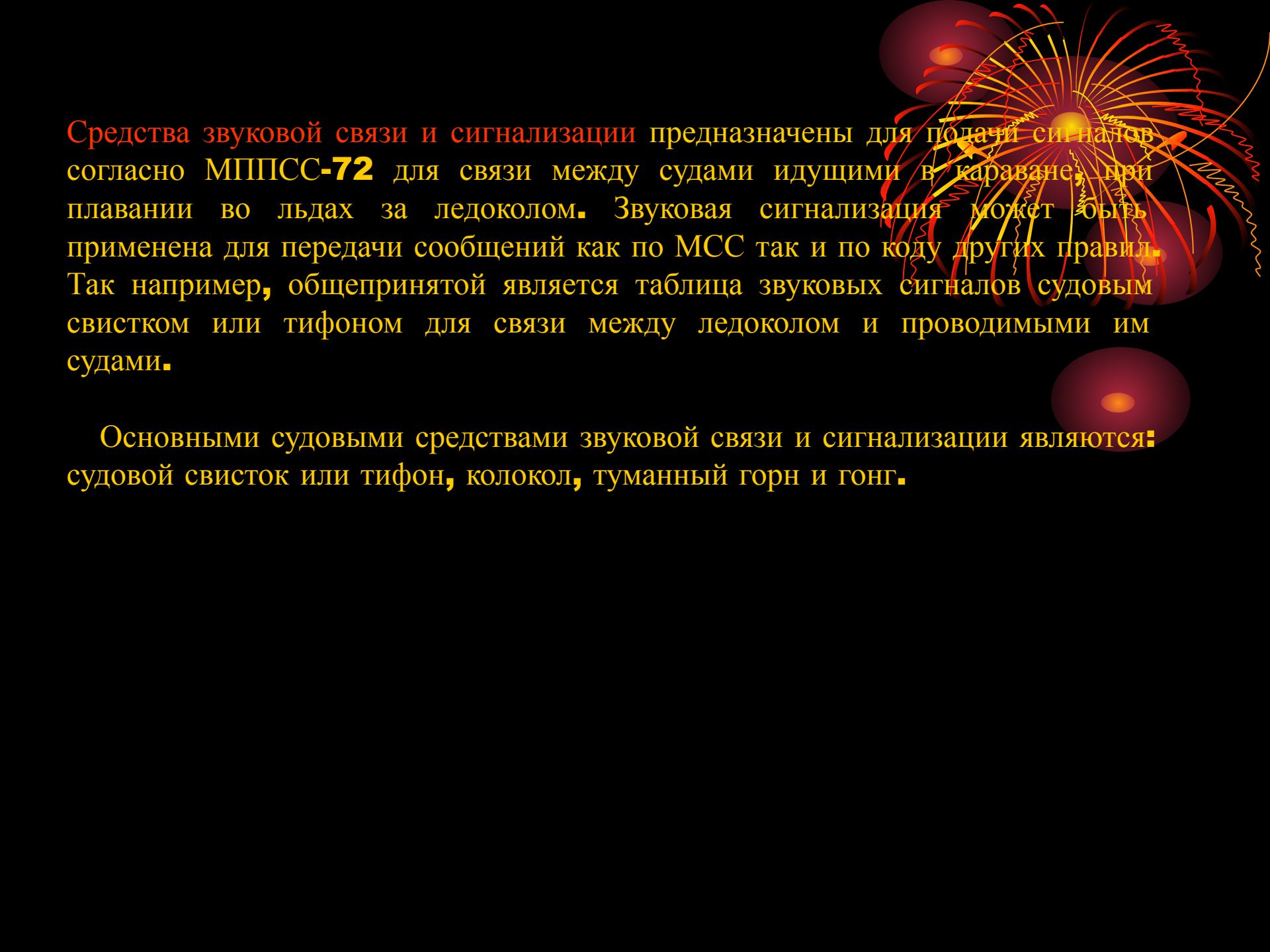


При наличии запаса одноразовых пиротехнических средств, при приближении еще невидимого спасательного самолета или вертолета ракеты лучше не экономить. Тут скаредность может сослужить плохую службу. Ведущий поиск самолет - не городской трамвай, который по несколько раз на дню проходит один и тот же маршрут. Поисковый самолет далеко не всегда возвращается в место, которое уже облетел.

Поэтому давать сигнал бедствия (еще раз повторю: если вы не испытываете нужды в пиротехнике!) лучше до того, как его можно будет обнаружить визуально. Давать в сторону звука, по возможности просчитав по его нарастанию либо затиханию направление полета. Ракета, пробив низкие облака, может быть замечена пилотами, в то время как вы этот самолет так и не увидите. Если необходимость в подаче сигнала отпала, запальный шнур с кольцом надо осторожно уложить в предназначенное для ракеты гнездо и завинтить защитный колпачок.



Пиротехнические средства для спасательных плотов и шлюпок должны быть уложены в специальные футляры и храниться в металлических водонепроницаемых ящиках в шлюпках и плотях. При обращении с пиротехническими средствами необходимо строго руководствоваться инструкцией по их эксплуатации.



Средства звуковой связи и сигнализации предназначены для подачи сигналов согласно МППСС-72 для связи между судами идущими в караване, при плавании во льдах за ледоколом. Звуковая сигнализация может быть применена для передачи сообщений как по МСС так и по коду других правил. Так например, общепринятой является таблица звуковых сигналов судовым свистком или тифоном для связи между ледоколом и проводимыми им судами.

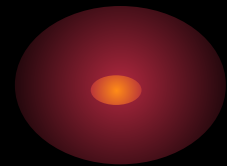
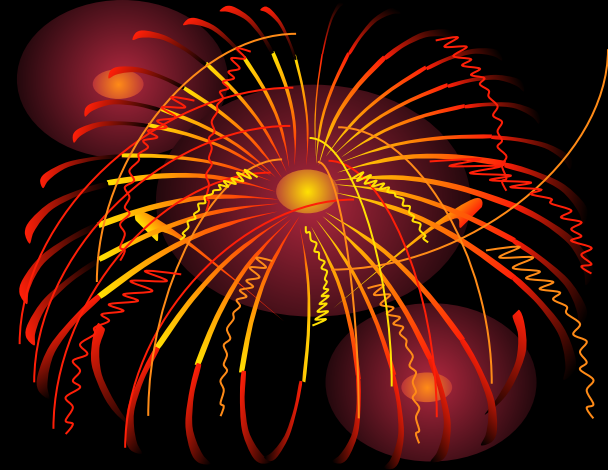
Основными судовыми средствами звуковой связи и сигнализации являются: судовой свисток или тифон, колокол, туманный горн и гонг.

ЗВУКОВЫЕ СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ

- **Свисток и тифон** — основные средства для подачи звуковых сигналов, предписанных МППСС-72. Все суда должны быть оборудованными свистками или тифонами имеющими дальность слышимости отвечающую требованиям МППСС-72. Подачу звуковых сигналов осуществляют с ходовой рубки и с крыльев мостика нажатием сигнальной кнопки. При плавании в условиях плохой видимости включается специальный автомат, который обеспечивает подачу туманных сигналов во времени.
- **Судовой колокол** устанавливается в носовой части судна, вблизи брашпиля. Он используется для передачи сигналов на мостик при постановке судна на якорь и съёмке с якоря, для подачи туманных сигналов во время стоянки судна на якоре, для подачи дополнительного сигнала к сигналу общесудового сбора при пожаре.
- **Туманный горн** является запасным средством туманной сигнализации. Он используется для подачи туманных сигналов при выходе из строя свистка или тифона. Дальность слышимости горна до **1** мили. Горны бывают стационарные и переносные. Они приводятся в действие вручную или механически.

Гонг применяется для подачи туманных сигналов, предписанных МППСС-72 для судов длиной более **100** метров.

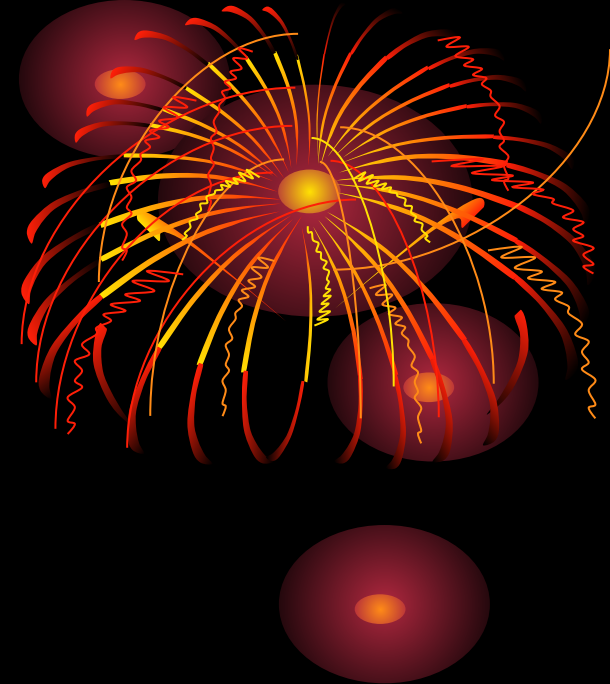
Судовые колокола
-75...300 мм





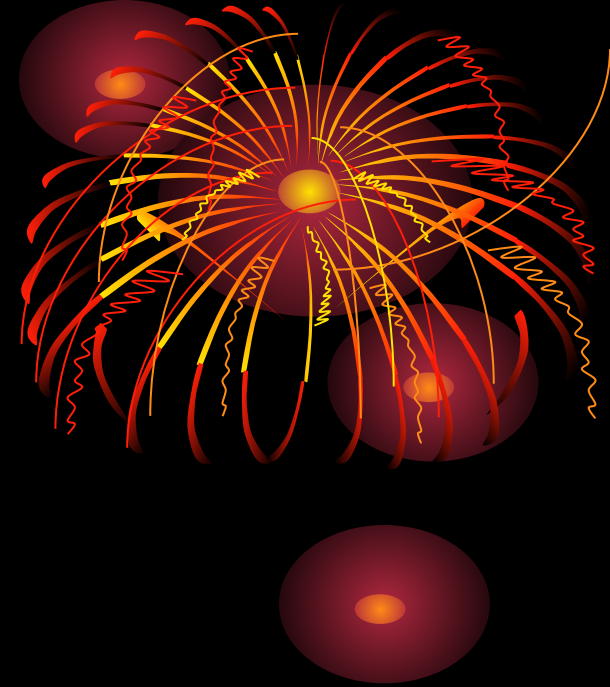
Гонг туманный **300** мм
С колотушкой. Судовой.

Судовой тифон





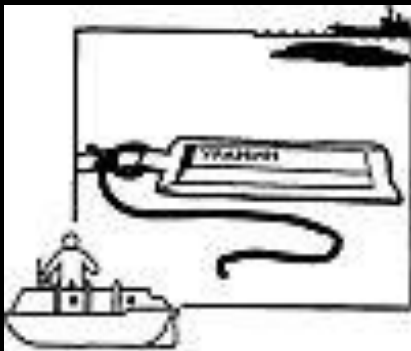
- **Пиротехнические средства звуковой сигнализации** — это звуковые ракеты, предназначенные для подачи сигналов бедствия. В корпусе такой ракеты имеется взрывной патрон, состоящий из двух зарядов: верхнего — сигнально-звукового и нижнего — реактивного, выбрасывающего верхний заряд из корпуса ракеты. Ракета приводится в действие воспламенительным устройством. Звуковая ракета запускается только из пусковых стаканов, устанавливаемых на крыльях мостика. Для запуска ракеты надо отвернуть колпачок с её хвостовой части вынуть шнур с кольцом, пропустить его по пазу в боковой части стакана в данное отверстие и выдернуть шнур сильным рывком. Ракета взрывается на высоте, имитируя пушечный выстрел, слышимый на расстоянии до **5** миль.



Звуковая ракета бедствия ЗРБ-40

Звуковая ракета бедствия ЗРБ-40 предназначена для подачи сигнала бедствия с морских судов с неограниченным районом плавания. Ракета представляет собой готовый выстрел, отстреливаемый из пускового корпуса, в котором размещены воспламенительное устройство, реактивный двигатель и непосредственно ракета с размещённой в ней звуковой шашкой.





Цветовые сигналы бедствия

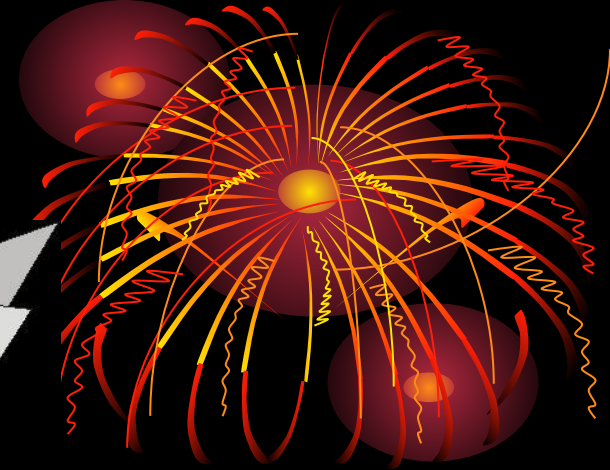
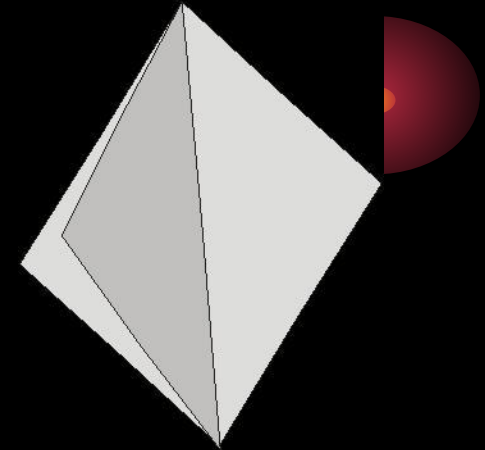
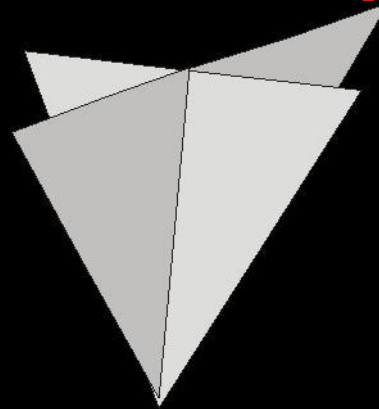
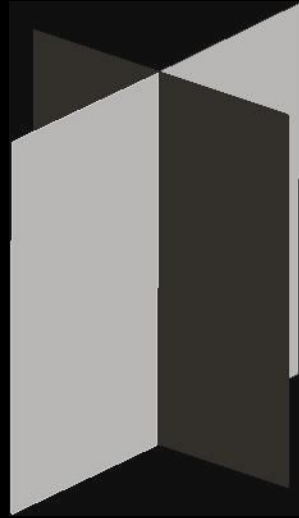
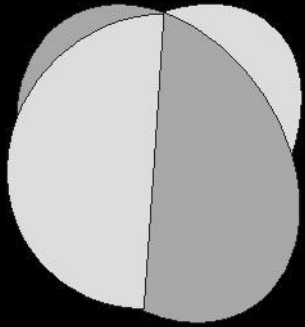


Кроме цвето-дымовых сигналов, существуют специальные красители, которые, растворяясь в воде, создают большое, цветное, издали заметное пятно.

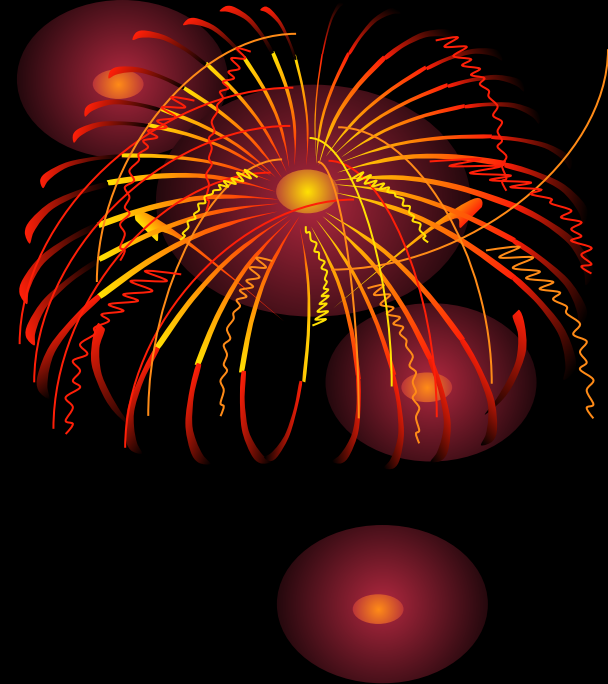
К таким относится, например, уранин, предназначенный для использования в море или на обширных пресноводных водоемах. При контакте с водой уранин расплывается по поверхности, образуя огромное пятно интенсивного зелено-изумрудного цвета (если попал в холодную воду) или оранжевого цвета (если оказался в теплой воде).

Краситель остается заметным около 4 - 6 ч на спокойной воде и лишь 2 - 3 ч - при волнении. В какой-то степени цветовыми сигналами бедствия могут служить различные оранжевые полотнища, тенты спасательных плотов и шлюпок, одежда и палатки ярко-красных расцветок.

СИГНАЛЬНЫЕ ФИГУРЫ



- **Сигнальные фигуры** — это шары, цилиндры, конусы и ромбы определённых размеров и окраски. Они применяются: на судах — в соответствии с требованиями МППСС на береговых сигнальных станциях и постах для регулирования движения судов и для передачи информации о штормах, приливах, отливах, ветрах, высоте воды и т. д. и т. п.



Сигнальный Шар, Сигнальный Ромб, Сигнальный Конус, Цилиндр

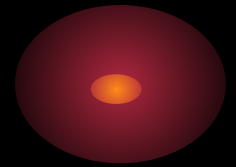
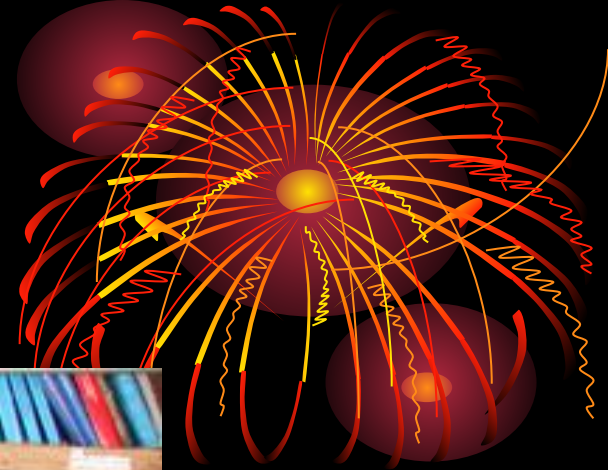
Фигуры сигнальные применяются для зрительной связи на кораблях, судах и плавательных средствах. Изготавливаются следующих типов: конус, ромб, цилиндр, шар. Соответствуют требованиям правил РМРС и РРР.

УКВ СТАНЦИИ



- **Ультракоротковолновые (УКВ) радиостанции** служат для поддержания оперативной рейдовой радиотелефонной связи судов с диспетчерским аппаратом порта, службами парходства когда использование радиотелеграфной связи становится нецелесообразным, а также для связи между судами. Достоинство радиотелефонной связи в том, что она рассчитана на широкий круг должностных лиц как на судах, так и на берегу и обеспечивает непосредственную связь между ними без посредников, что повышает её оперативность.

- На судах морского флота устанавливаются многоканальные УКВ радиостанции, при этом несколько каналов предназначаются для осуществления симплексной связи, а остальные каналы для дуплексной связи. Пульт дистанционного управления радиостанцией устанавливается в рулевой рубке. Около пульта вывешивается инструкция по пользованию УКВ радиостанцией.



Носимая УКВ радиостанция для ГМССБ



- УКВ носимая радиостанция двусторонней радиотелефонной связи является оборудованием спасательных средств и обеспечивает связь на месте бедствия между плавучими спасательными средствами и судном, а также между плавучими спасательными средствами и спасательной единицей. Она может быть также использована для связи на борту судна при условии работы на соответствующих частотах.
- Источник питания должен обеспечить работу радиостанции в течение **8** часов при наивысшей номинальной мощности с рабочим циклом **1:9** (рабочий цикл определяется как **6** секунд передачи, **6** секунд приема выше уровня срабатывания шумоподавителя и **48** секунд ниже уровня срабатывания шумоподавителя).
- В качестве источника используются:
- **1.** Неперезаряжаемая батарея (первичный источник), имеющая срок хранения не менее двух лет.
- **2.** Аккумулятор (вторичный источник). При использовании аккумулятора в случае аварийной ситуации должна быть предусмотрена зарядка его элементов с помощью зарядного устройства.



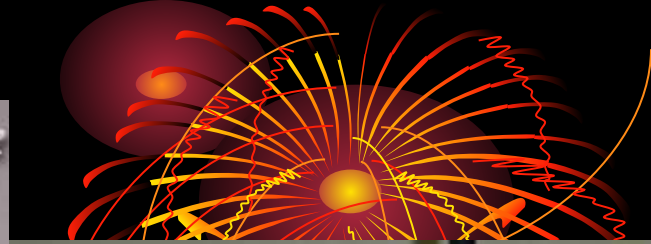
САЙКОМ





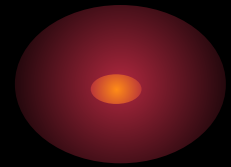
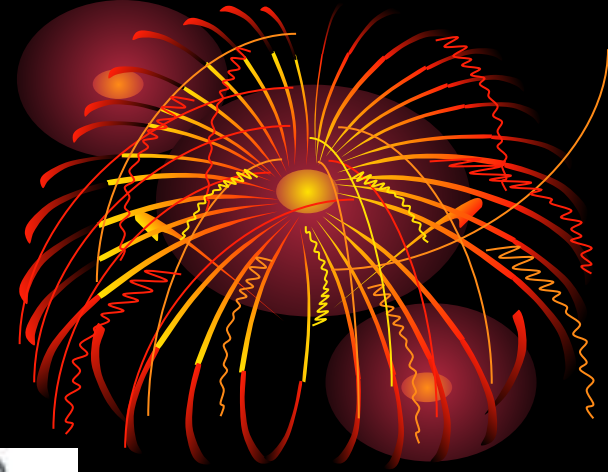


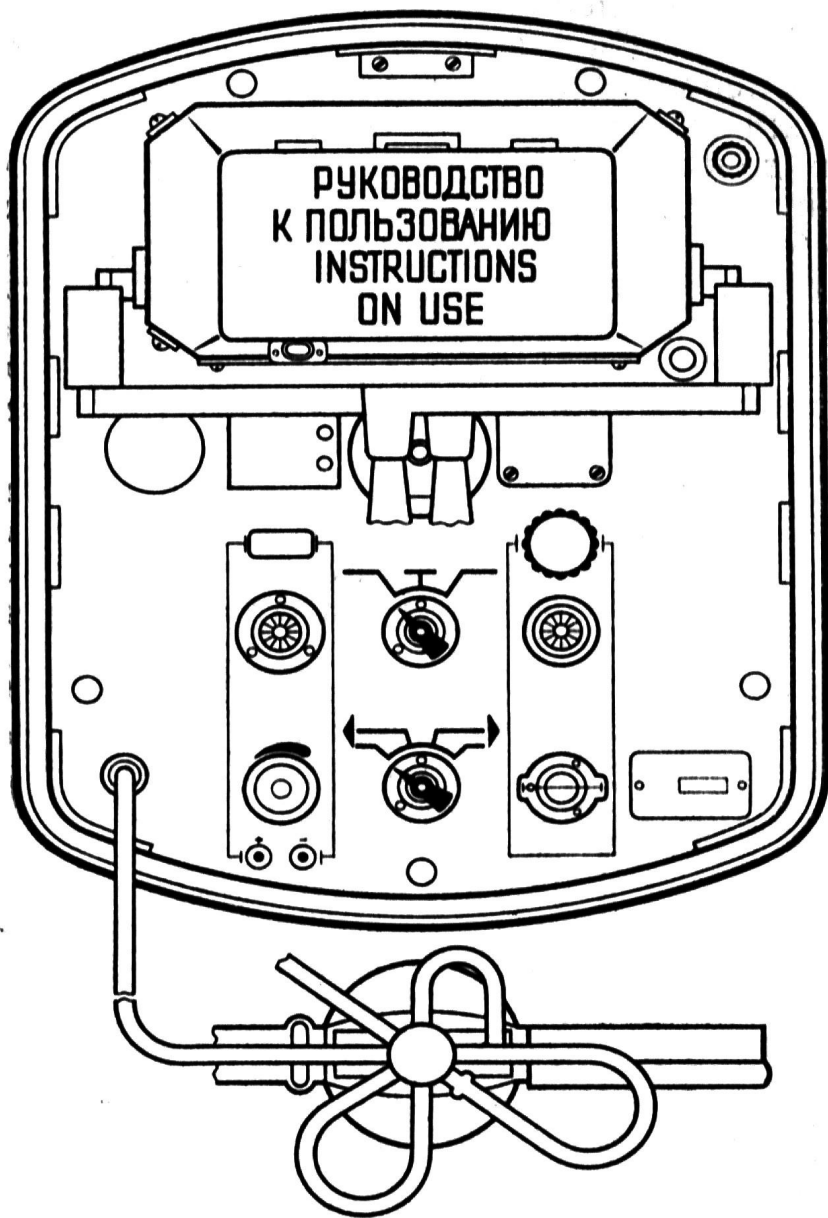
WWW.VECTORCOM.RU



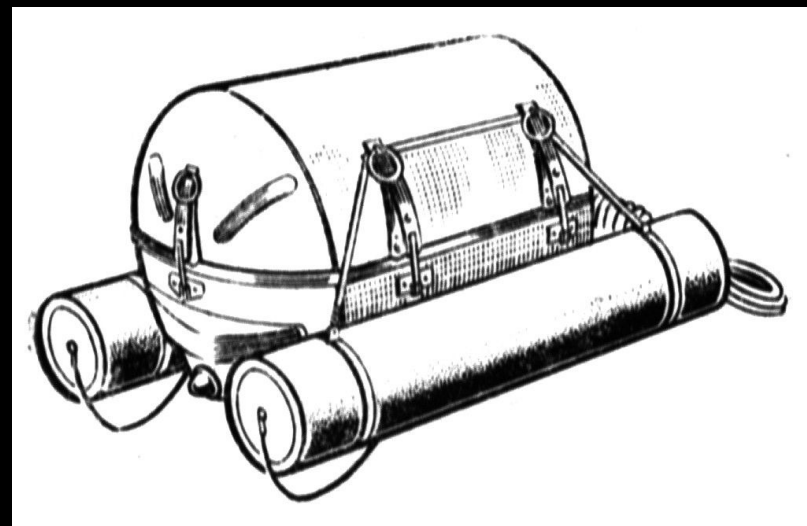
WWW.VECTORCOM.RU







РАДИОСТАНЦИЯ ПРИЗЫВ



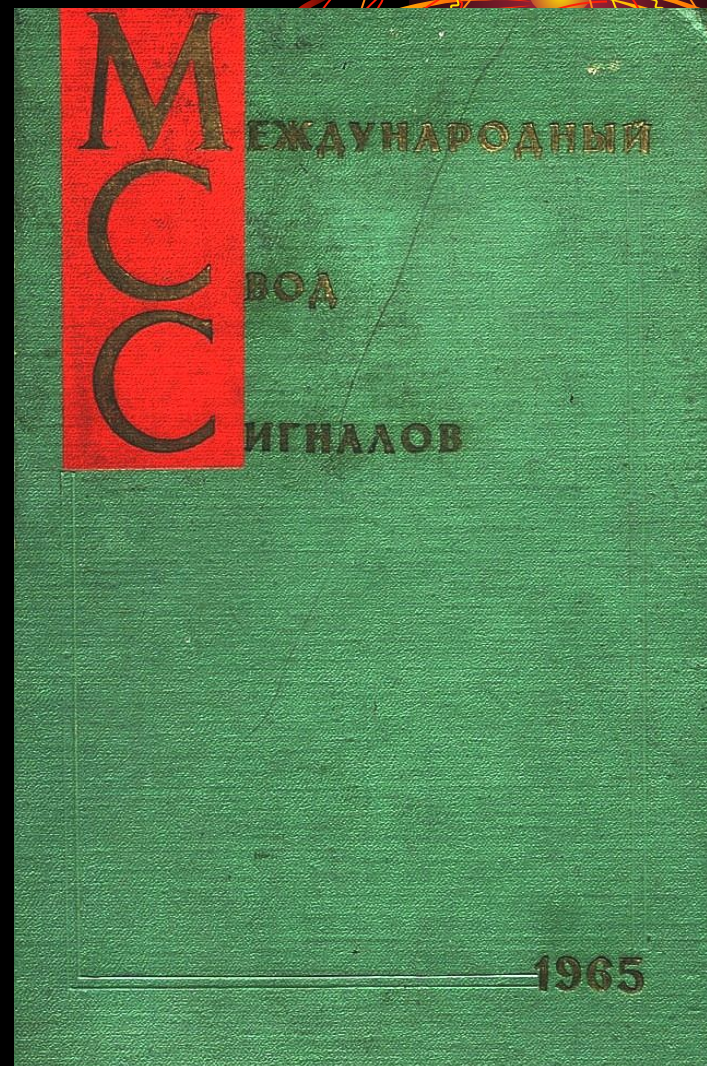
МЕЖДУНАРОДНЫЙ СВОД СИГНАЛОВ МСС-65

- Свод предназначен для ведения переговоров по вопросам обеспечения безопасности мореплавания и охраны человеческой жизни на море при помощи одно-, двух-, и трёхбуквенных сигналов.
- Однобуквенные сигналы используются для передачи кратких очень срочных и важных или часто употребляемых сообщений.

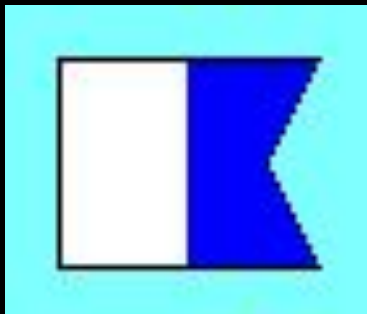


МЕЖДУНАРОДНЫЙ СВОД СИГНАЛОВ МСС-65

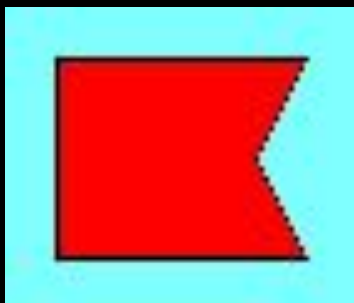
- Для удобства разбора полученных сигналов все сигналы расположены в книге в алфавитном порядке, а первые буквы сигнальных сочетаний обозначены на боковых клапанах. Для разбора двух-, трёхбуквенных сигналов надо по начальной букве сигнального сочетания открыть страницу, на клапане которой находится эта буква, и прочитав значение сигнала. Для ведения переговоров по МСС используется **26** буквенных флагов и **14** вымпелов. Каждый буквенный флаг или вымпел имеют значения и названия сильно отличающиеся по звучанию, что исключает вероятность спутать их при передаче на радиотелефон. Каждому судну или станции присвоен позывной сигнал, состоящий из четырёх букв-флагов.



Maritime Signal Flags



- **А (АЛФА)** – У меня спущен водолаз; держитесь в стороне от меня и следуйте малым ходом.



- **В (БРАВО)** – Я грузую, или выгружаю, или имею на борту опасный груз.



- **С (ЧАРЛИ)** – Утвердительный ДА





- **D (ДЕЛТА)** – Держитесь в стороне от меня, я управляюсь с трудом.



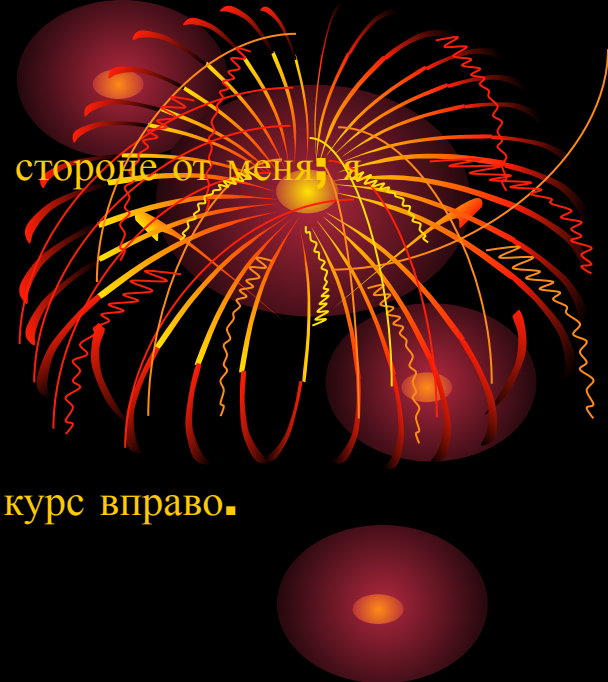
- **E (ЭКО)** – Я изменяю свой курс вправо.

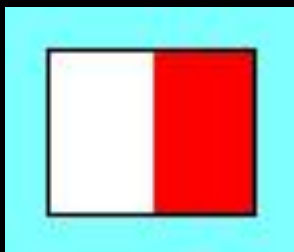


- **F (фокстрот)** - Я не управляюсь, держите связь со мной.

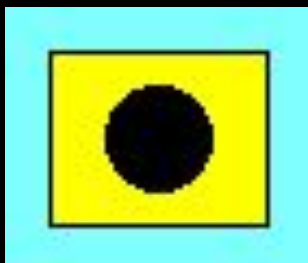


- **G (ГОЛФ)** – Мне нужен лоцман.





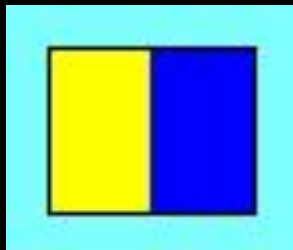
- **H (ХОТЕЛ)** – У меня есть на борту люцман.



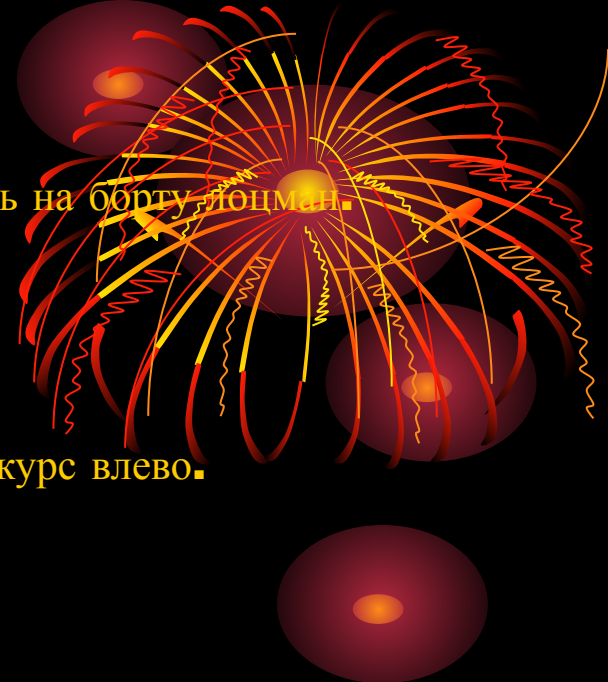
- **I (ИНДИЯ)** – Я изменяю курс влево.

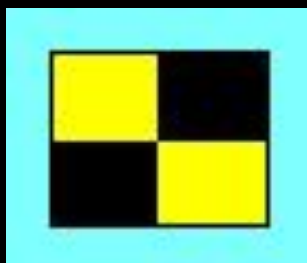


- **J (ДЖУЛИЕТ)** – У меня пожар, и я имею на борту опасный груз. Держитесь в стороне от меня



- **K (КИЛО)** – Я хочу установить связь с вами.





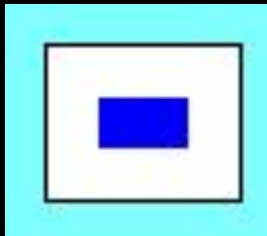
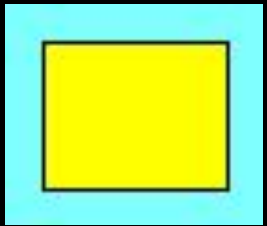
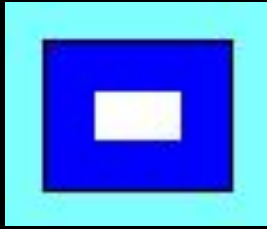
- **L (ЛИМА)** – Остановите немедленно свое судно.

- **M (МАЙКЛ)** – Мое судно остановлено и не имеет хода относительно воды.

- **N (НОВЕМБЕР)** – отрицательный НЕТ

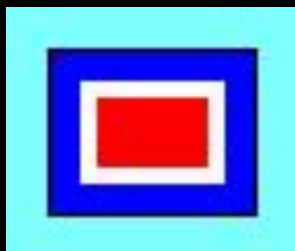
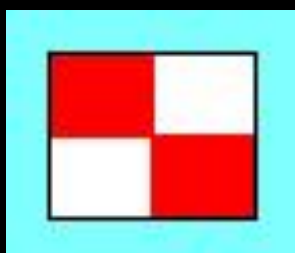
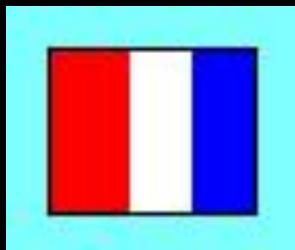
- **O (ОСКА)** – Человек за бортом.





- **P (папа)** – Все должны быть на борту, как судно скоро снимается
- **Q (КЭБЭК)** – Мое судно незараженное, прошу предоставить мне свободную практику.
- **R (РОУМИО)** – Самостоятельного значения не имеет.
- **S (СИЕРА)** – Мои машины работают на задний ход.



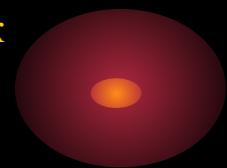


- **T** (ТАНГОУ) – Держитесь в стороне от меня; я произвожу парное траление.

- **U** (ЮНИФОРМ) – Вы идете к опасности.

- **V** (ВИКТА) – Мне требуется помощь.

- **W** (УЙСКИ) – Мне требуется медицинская помощь.





- **X (ЭКСРЕЙ)** – Приостановите выполнение своих намерений и наблюдайте за моими сигналами.

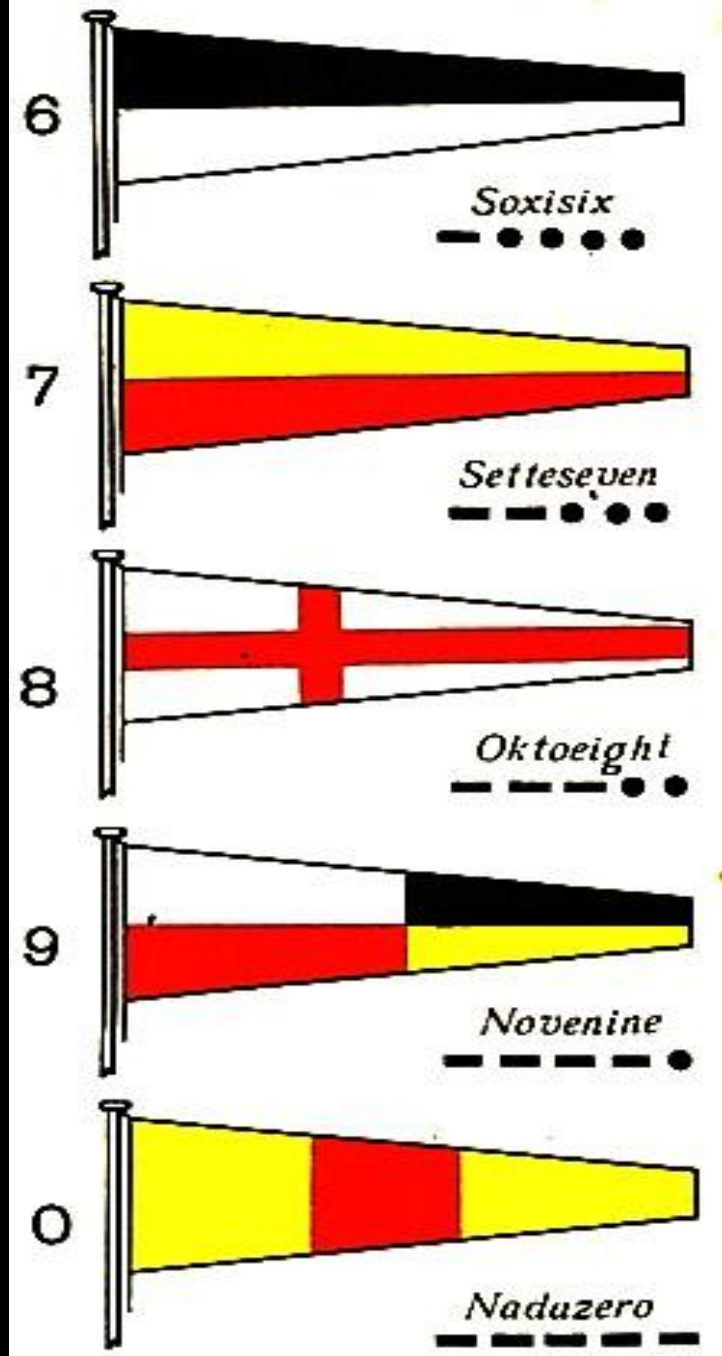
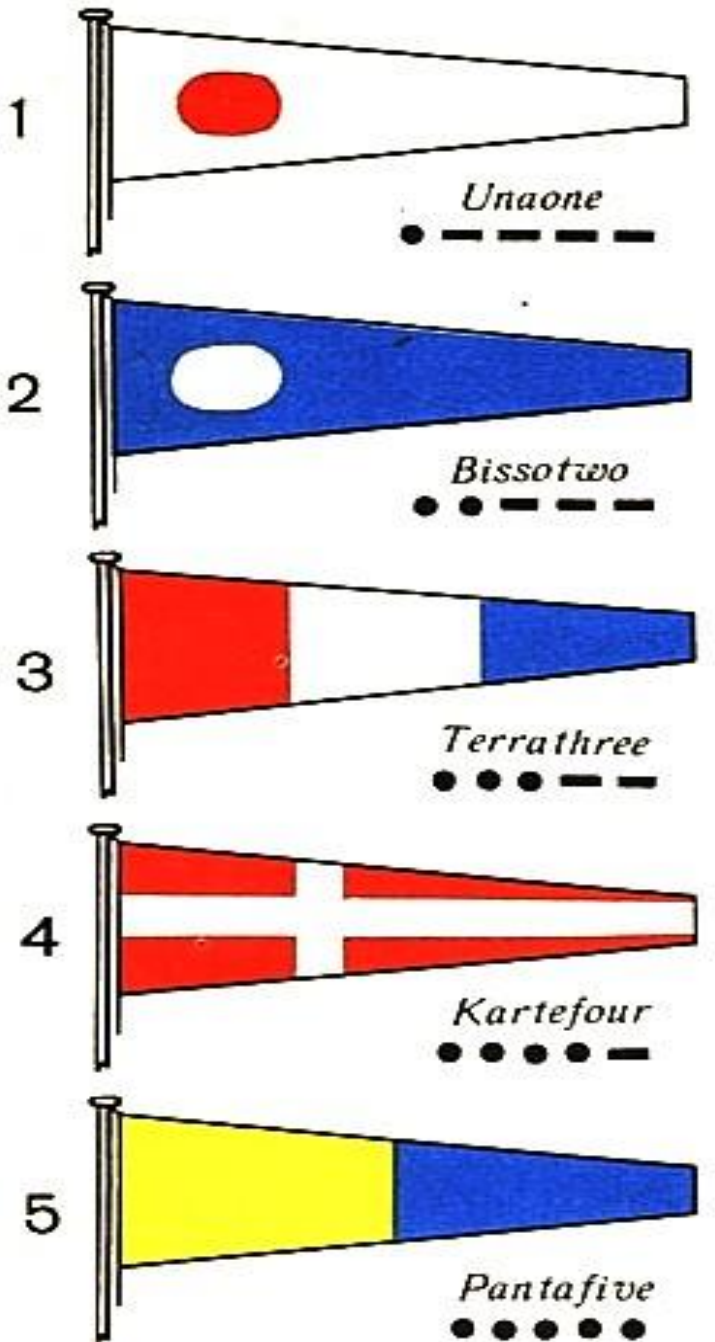


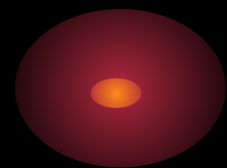
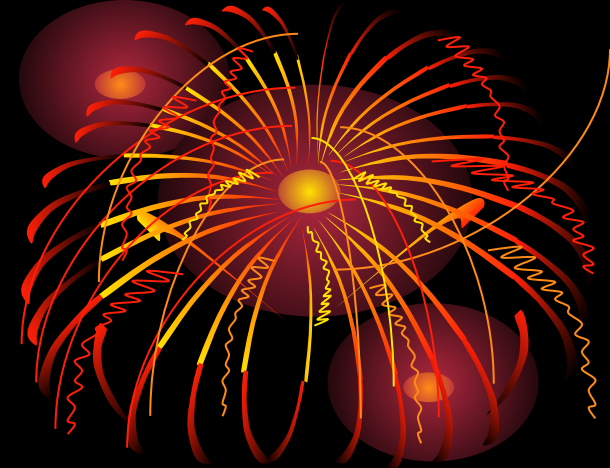
- **Y (ЯНКИ)** – Меня дрейфует на якорь.



- **Z (ЗУЛУ)** – Мне требуется буксирное судно.







Произношение цифр и знаков

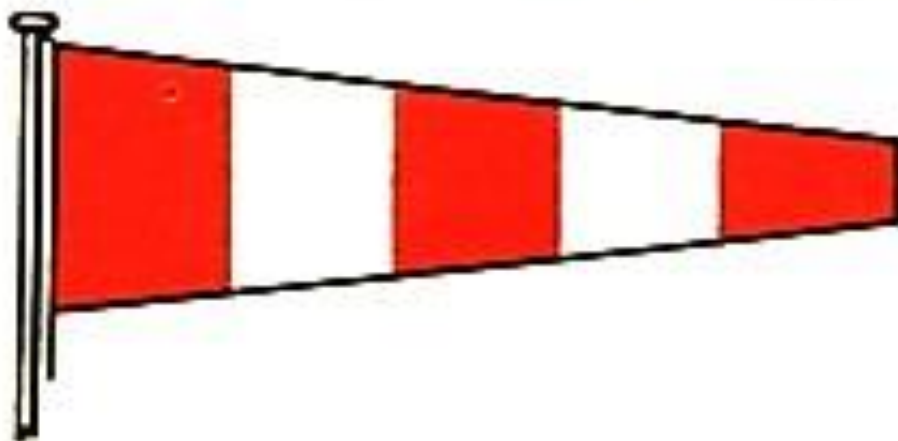
0	Nadazero	НАДАЗЭРО
1	Unaone	УНАУАН
2	Bissotwo	БИССОТУ
3	Terrathree	ТЭРАТРИ
4	Kartefour	КАРТЭФÓУР
5	Pantafive	ПАНТАФАЙВ
6	Soxisix	СОКСИСИКС
7	Setteseven	СЭТЭСЭВН
8	Oktoeight	ОКТОЭЙТ
9	Novenine	НОУВЭНАЙНЭ
Знак десятичной доби	Decimal	ДЭСИМАЛ
Точка	Stop	СТОП

Примечание. Каждый слог должен быть одинаково ударным. Вторые составляющие каждого кодового слова являются кодовыми словами, используемыми в Воздушной подвижной службе (Aeronautical Mobile Service).

ЗАМЕНЯЮЩИЕ ВЫМПЕЛЫ



ОТВЕТНЫЙ ВЫМПЕЛ



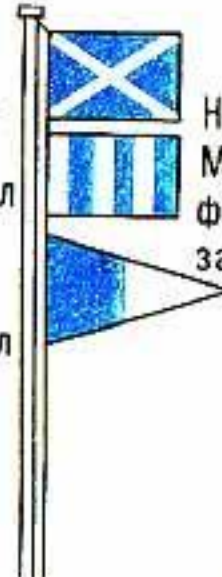
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАМЕНЯЮЩИХ СИГНАЛОВ



Набран сигнал DD,
флаг D, первый
заменяющий

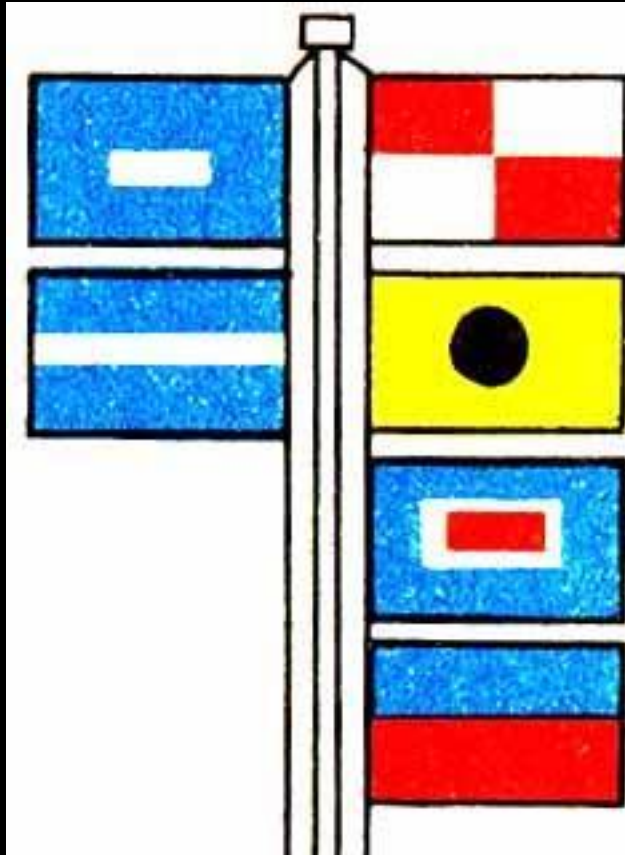


Набран сигнал—
число 2266.
Цифровой вымпел
2, первый
заменяющий,
цифровой вымпел
6, третий
заменяющий



Набран сигнал
MGG—флаг M,
флаг G, второй
заменяющий

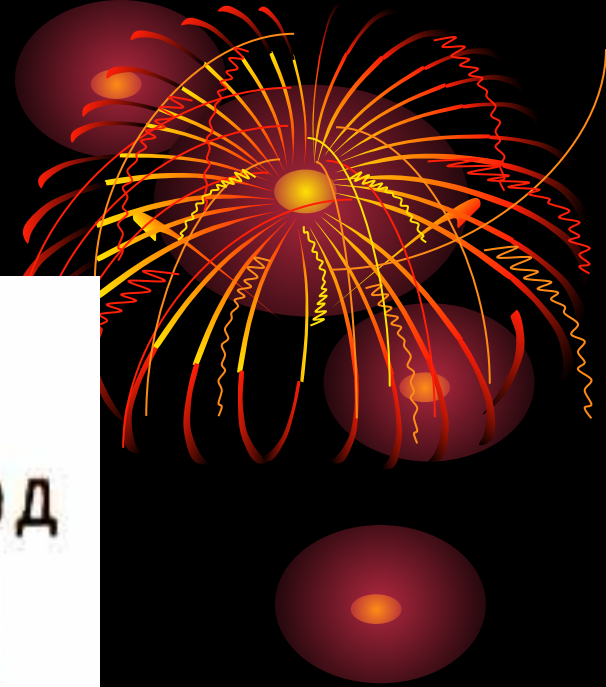
ВЫЗОВ СТАНЦИИ



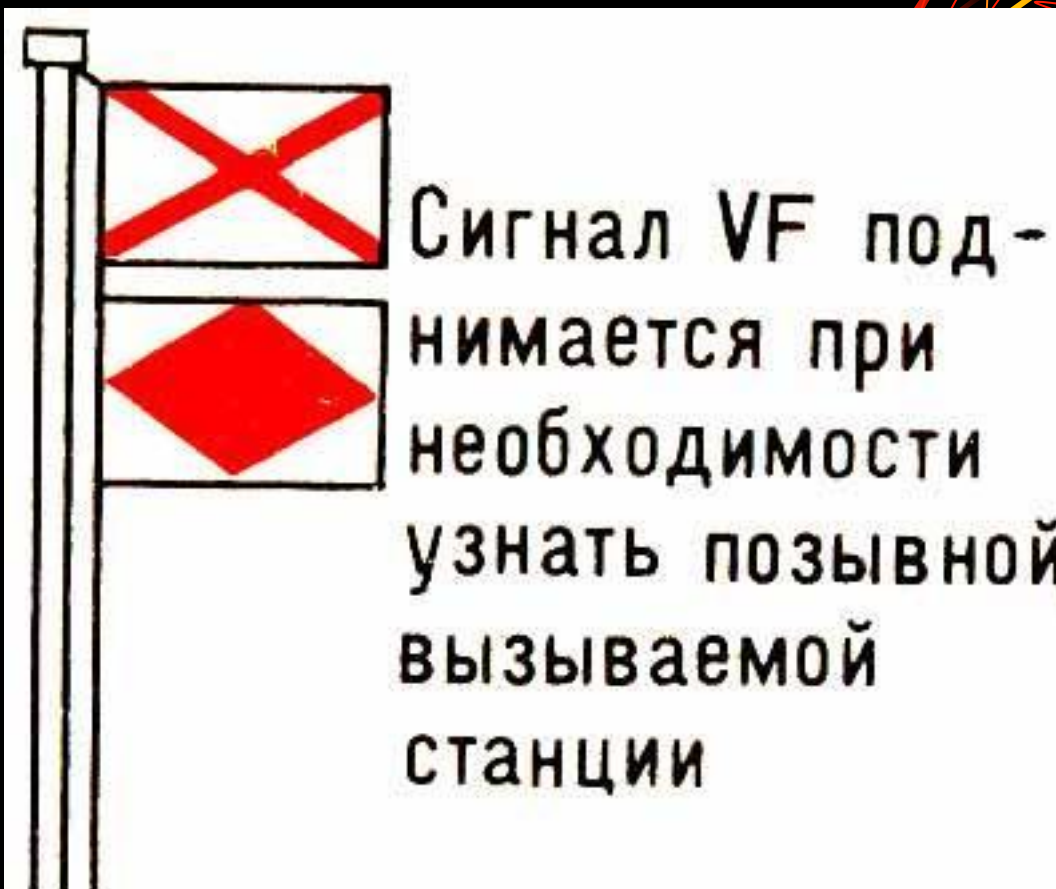
Позывной сигнал
вызываемой станции
поднимается одно -
временно с сигналом
на отдельном фале



ВЫЗОВ СТАНЦИИ



ВЫЗОВ СТАНЦИИ



ОТВЕТ НА СИГНАЛЫ



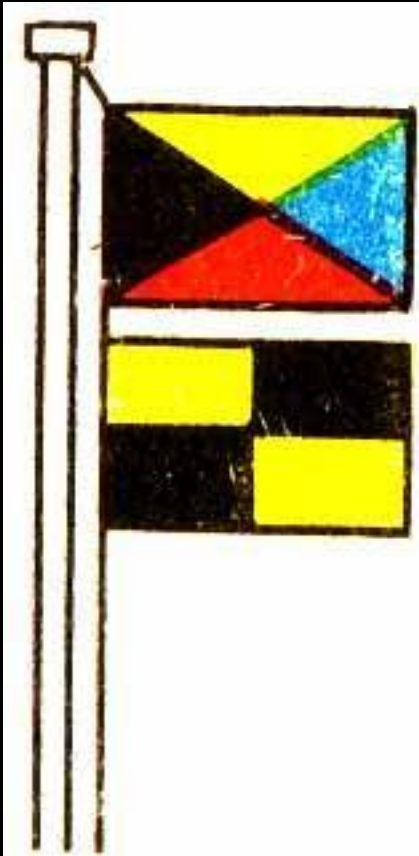
Ответный вымпел, поднятый до половины, означает, что сигнал обнаружен и разбирается



ОТВЕТ НА СИГНАЛЫ

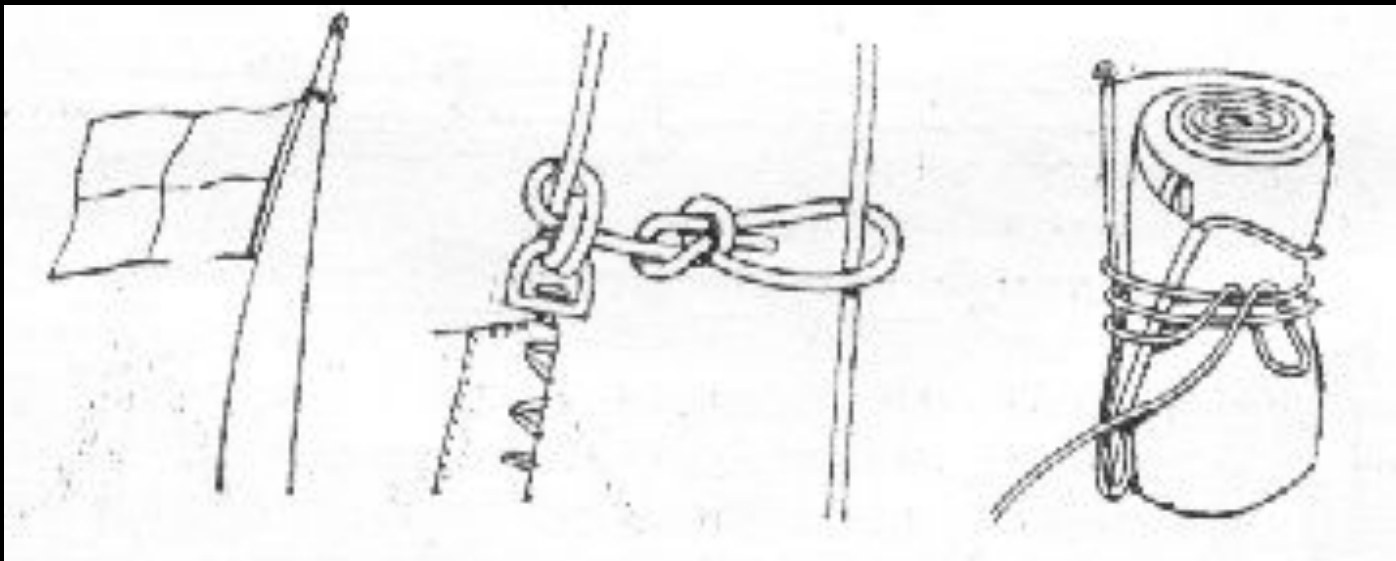
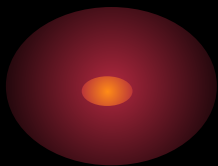
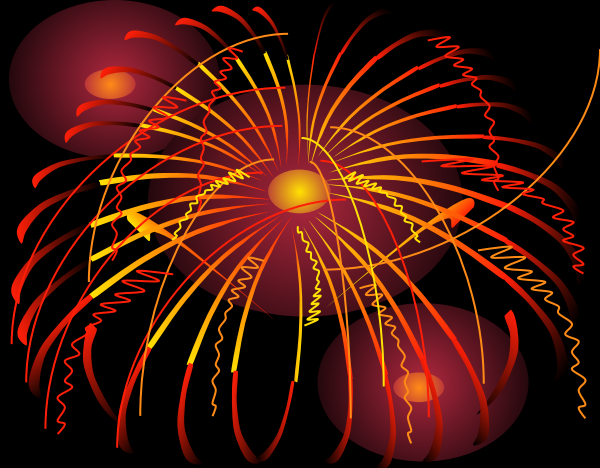


ОТВЕТ НА СИГНАЛЫ



Сигнал ZL
поднимается,
если сигнал
разобран, но
не понят





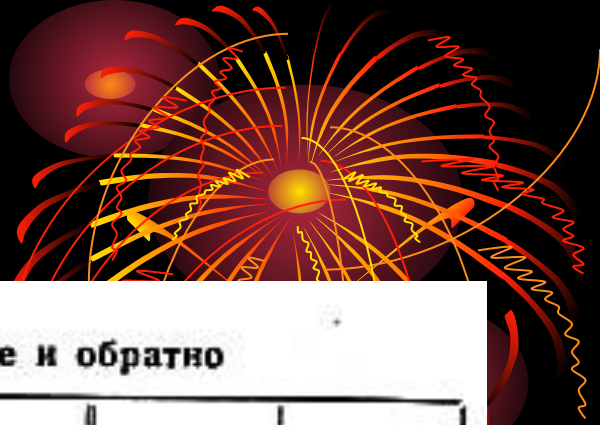
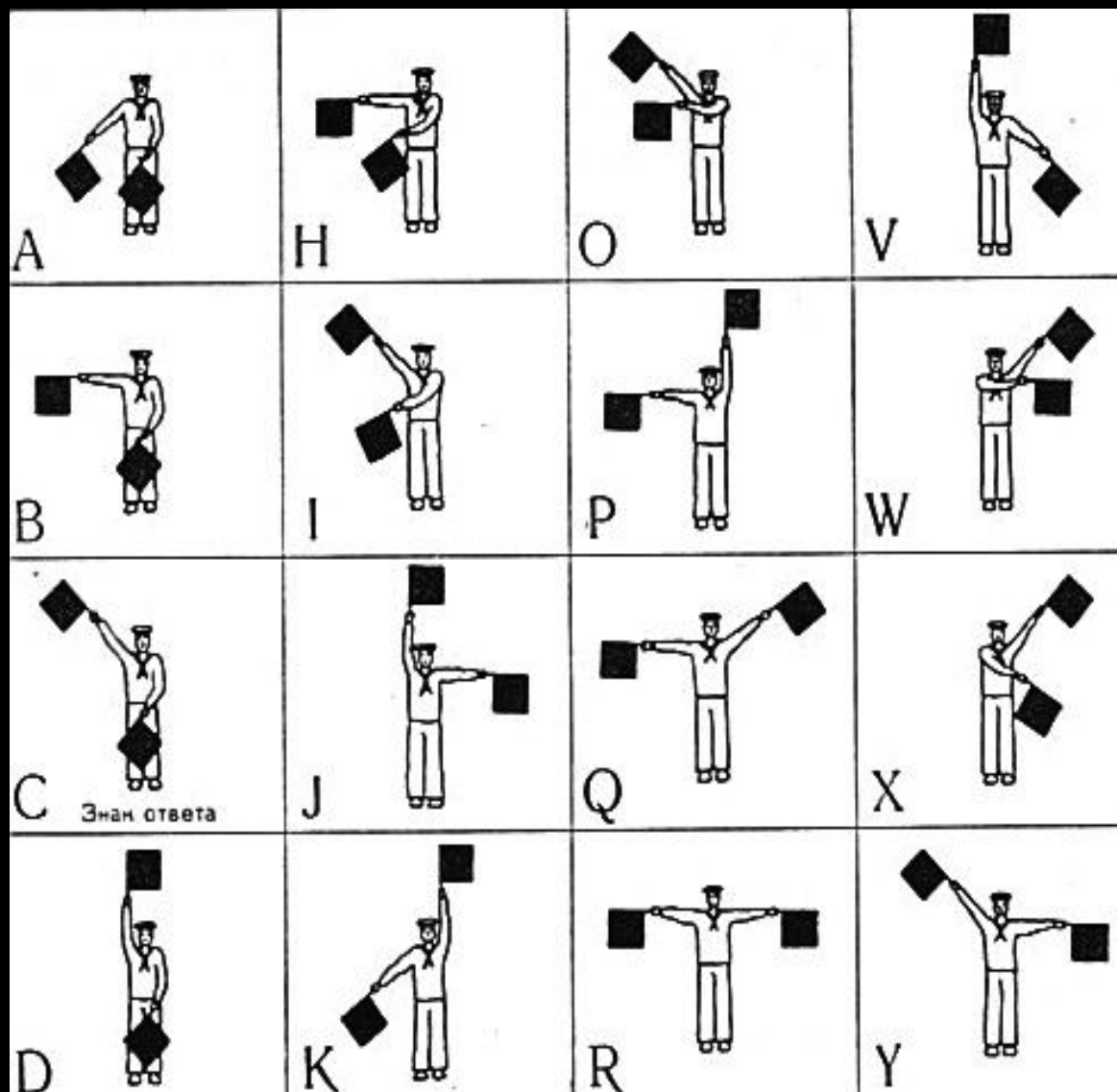


Таблица перевода
международных семафорных знаков в русские и обратно

Международные	Русские	Международные	Русские
А	Н	Н	А
В	В	О	Ю
С	Е, Э	Р	Р
D	И, Й	Q	З
Е	С	R	Т
F	Г	S	Ц
G	О	T	Щ
Н	Б	U	У
И	Х	V	Ф
J	П	W	Я
K	Ы	X	К
L	М	Y	Ж
M	Ч	Z	Д

Русские	Международные	Русские	Международные
А	Н	Р	Р
Б	Н	С	Е
В	В	T	Р
Г	F	У	U
Д	Z	Ф	V
Е, Э	С	Х	I
Ж	У	Ц	S
З	Q	Ч	M
И, Й	D	Ш	—
К	X	Щ	Т
Л	—	Ъ, Ъ	—
М	Л	Ы	К
Н	A	Ю	O
О	G	Я	W
П	J		








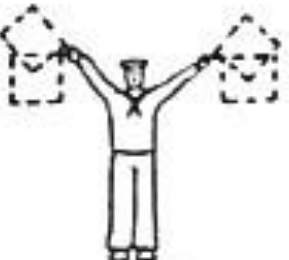




СЕМАФОРНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ



- Семафорные флажки применяются для связи в пределах видимости между судами или между судном и берегом. Связь осуществляется при помощи условных знаков семафорной азбуки, сущность которой заключается в том, что каждой букве русского алфавита, каждой цифре и знаку соответствует определённое положение или движение рук сигнальщика.
- При хорошей видимости и приёме невооруженным глазом дальность связи флажным семафором составляет **1.0 – 1.5** мили.

Semaphore Flags



<p>E</p> 	<p>L</p> 	<p>S</p> 	<p>Z</p> 
<p>F</p> 	<p>M</p> 	<p>T</p> 	<p>Знак внимания (вызова)</p> 
<p>G</p> 	<p>N</p> 	<p>U</p> 	<p>Знак раздела</p> 

Semaphore Flags

Оба флажка или обе руки подняты вверх



Точка

Оба флажка или обе руки разведены в стороны на уровне плеч



Тире

Флажки или руки скрещены перед грудью



Знак раздела между точками и/или тире

Флажки или руки разведены вниз под углом к корпусу



Знак раздела между буквами, группами или словами

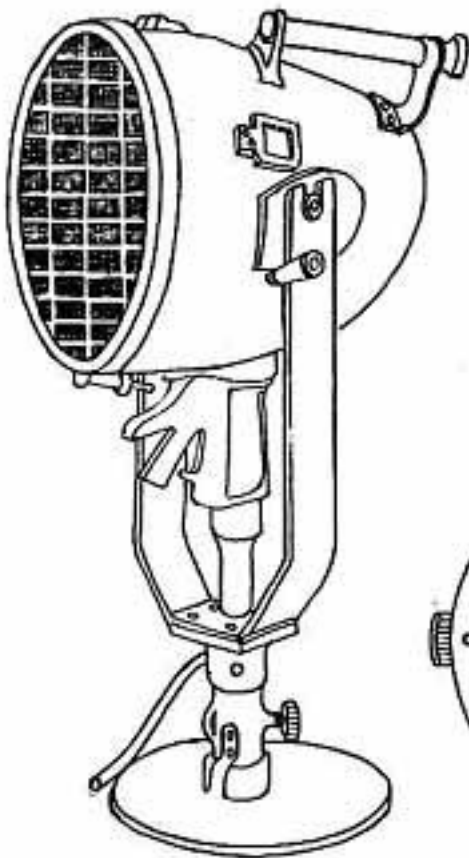
Semaphore Flags



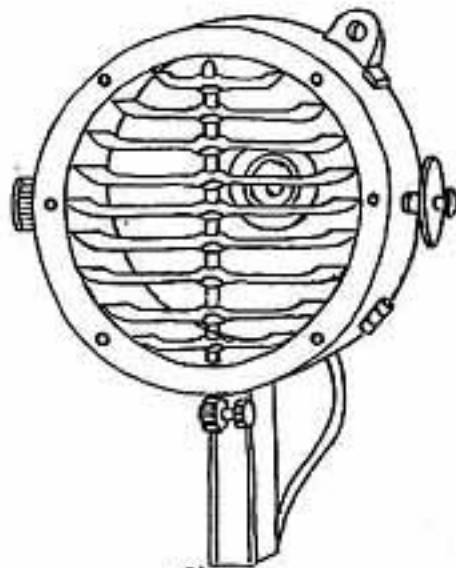
Вращательное движение
флажками или руками
над головой



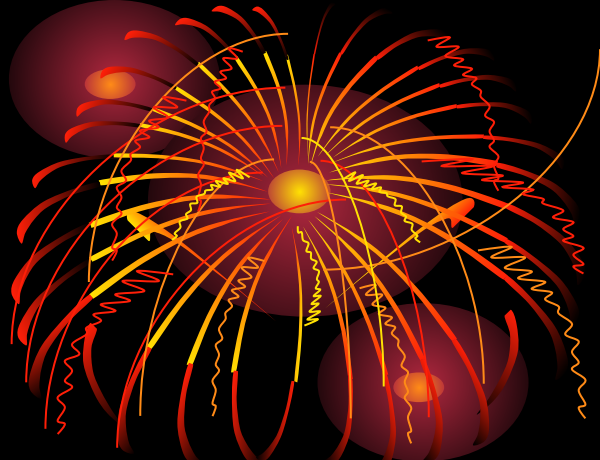
Сигнал ошибки, если он исполь-
зуется передающей станцией
Просьба повторить, если исполь-
зуется принимающей станцией



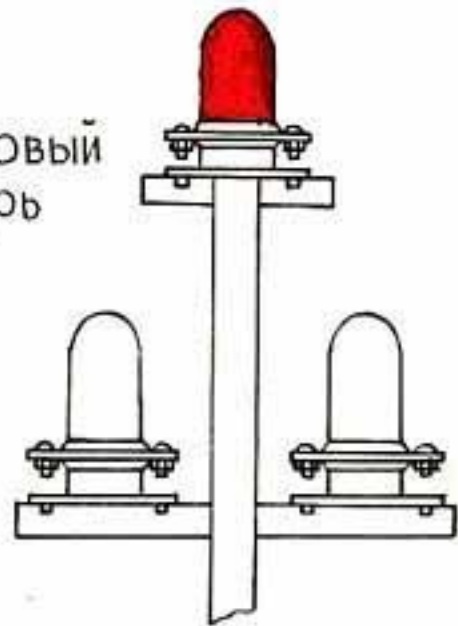
Свето-
сигнальный прибор
направленного дей-
ствия **МСДП-250**

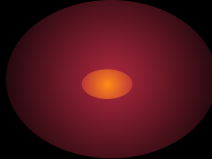


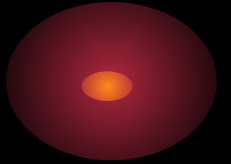
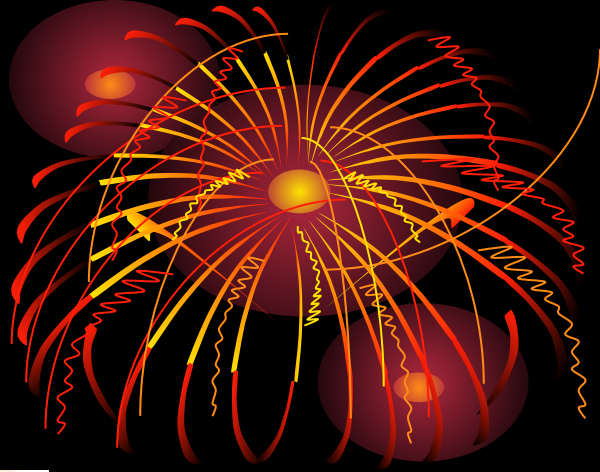
Светосигналь-
ный прибор направленного
действия **МСНП-125**



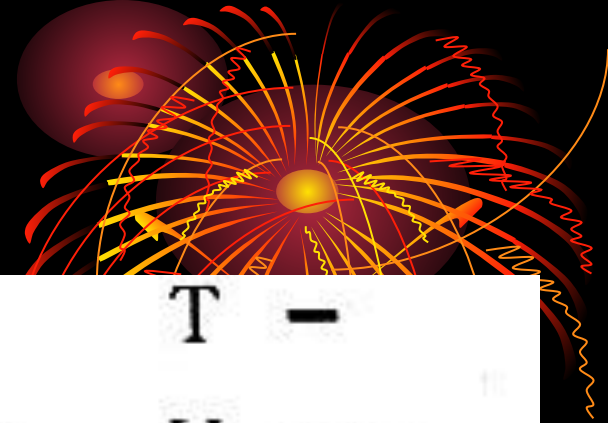
Клотиковый
фонарь







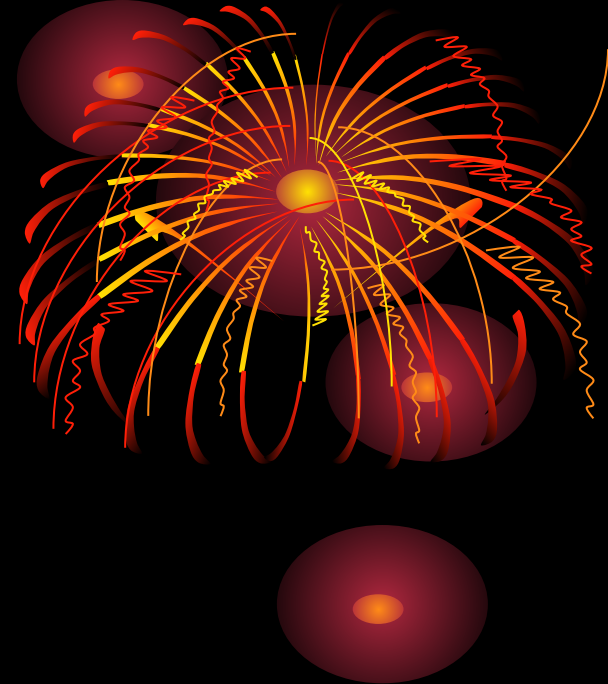
АЗБУКА МОРЗЕ



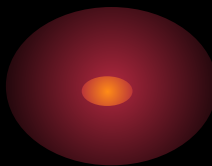
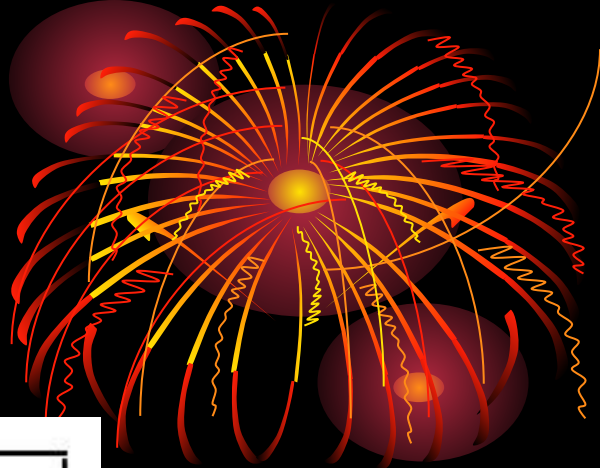
A	• —	H	• • • •	N	— •	T	—
B	— • • •	I	• •	O	— — —	U	• • —
C	— • — •	J	• — — —	P	• — — •	V	• • • —
D	— • •	K	— • —	Q	— — • —	W	• — —
E	•	L	• — • •	R	• — •	X	— • • —
F	• • — •	M	— —	S	• • •	Y	— • — —
G	— — •					Z	— — • •

АЗБУКА МОРЗЕ

1	• — — — —	6	— • • • •
2	• • — — —	7	— — • • •
3	• • • — —	8	— — — • •
4	• • • • —	9	— — — — •
5	• • • • •	0	— — — — —



<u>АА АА АА</u> и т. д.	Вызов незнакомой станции или сигнал общего вызова.
<u>ЕЕЕЕЕЕ</u> и т. д.	Сигнал ошибки.
<u>ААА</u>	Точка (знак препинания) или знак десятичной дроби.
<u>ТТТТ</u> и т. д.	Ответный сигнал.
Т	Слово или группа приняты.



Русские буквы	Латинские буквы	Русские буквы	Латинские буквы	Русские буквы	Латинские буквы
А	A	К	K	Х	KH
Б	B	Л	L	Ц	TS
В	V	М	M	Ч	CH
Г	G	Н	N	Ш	SH
Д	D	О	O	Щ	SHCH
Е	E, YE ¹	П	P	Ъ	—
Ё	YO ²	Р	R	Ы	Y
Ж	ZH	С	S	Ь	—
З	Z	Т	T	Э	E
И	I	У	U	Ю	YU
Й	Y	Ф	F	Я	YA

¹ Применяется после гласных, твердого и мягкого знаков и в начале слова.

² Применяется только тогда, когда в русском тексте пишется Ё.

Сигналы тревоги

Общесудовая тревога:

Семь (7) коротких и один (1) длинный гудок судового горна, сопровождаемый объявлением тревоги голосом.

1. **Общесудовая тревога** не обязательно означает оставление судна.
Немедленно следуйте к спасательным шлюпкам со спасательными жилетами

Сигнал пожарной тревоги:

Группа частых ударов в течении 10 секунд в судовой колокол или (электрическим) звонок общесудовой тревоги. Немедленно следуйте к местам сбора по пожарной тревоге со спасательными жилетами

2.

Сигналы затопления:

Три длинных звонка общесудовой тревоги. Немедленно следуйте к местам сбора по пожарной тревоге со спасательными жилетами.

3.

Человек за бортом:

Немедленно окликнуть и доложить на мостик "Человек за бортом"

4.

Оставление судна:

5. Только после команды капитана "Оставить судно"

Отбой тревоги (Учебной):

Три (3) коротких гудка судового горна или три (3) коротких звонка общесудовой тревоги

6.

Сигналы при работе со спасательными шлюпками:

а). Начало спуска:

Один (1) короткий свисток.

б). Прекращение спуска:

Два (2) коротких свистка.

7.

Alarm signals

General alarm:

Seven (7) short blasts (or more) and one (1) long blast on ship's whistle and continuous sounding of ship's general ALARM.

When General Alarm sounds does not necessarily means to Abandon Ship.

Proceed immediately to lifeboat stations with life-jackets

Fire signal:

Groups of rapid rings for a period of 10 seconds on ship's bell and the same on ship's general alarm (electric). Proceed immediately to Fire Stations with life-jackets

Flooding signal:

Three long rings on general alarm bells.

Proceed immediately to Fire Stations with life-jackets

Man overboard :

Immediately hail and pass to the bridge #Man overboard #

Abandon ship:

Only after the Master's order

#Abandon ship #

Dismissal (of drill):

Three (3) short blasts on ship's whistle or three (3) short rings on the general alarm bells

Signal of handling life boats:

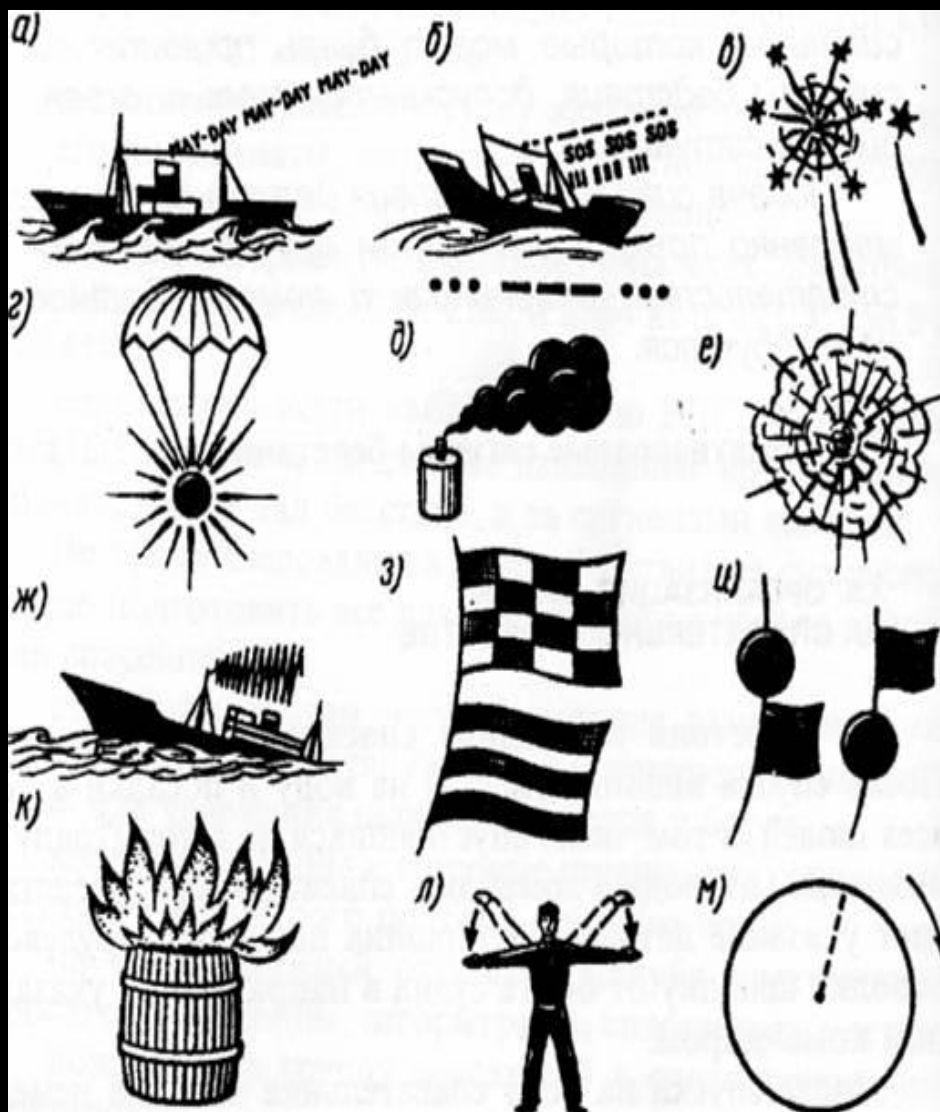
a) Commencing lowering:

One (1) short blast on whistle

b) Stop lowering:

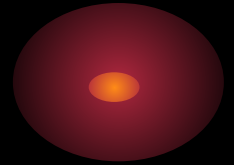
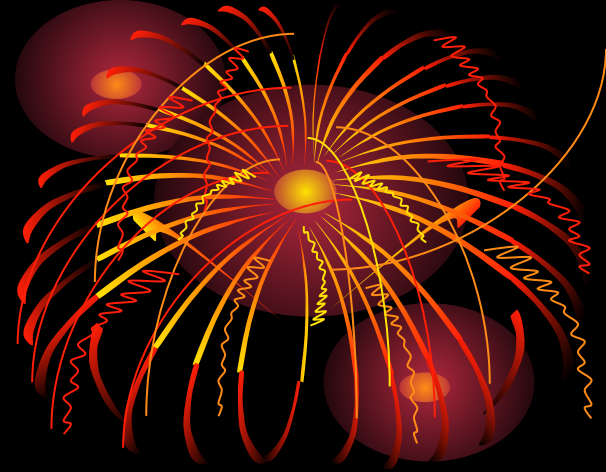
Two (2) short blasts on whistle

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ



- а — сигнал, передаваемый на частоте **2181** кГц (радиотелефон) троекратно (МЭЙ-ДЭЙ, МЭЙ-ДЭЙ, МЭЙ-ДЭЙ);
- б — сигнал, передаваемый на частоте **500** кГц (радиотелеграф) троекратно (**SOS, SOS, SOS**);
- в — ракета однозвездная, выбрасывающая поочередно красные звезды, продолжительность горения **6 с**;
- г — парашютная ракета красного цвета, высота **300** м, продолжительность горения **40 с**;
- д — шашка дымовая, оранжевое дымовое облако, продолжительность горения **3 мин**;
- е — ракета-граната звуковая (звук с интервалом **1 мин**);
- ж — непрерывно звучащий туманный сигнал (горн);
- з — флаги **NC** из международного свода сигналов;
- и — квадратный флаг и шар (или наоборот);
- к — пламя горящей в бочке жидкости;
- л — медленное опускание и поднятие рук;
- м — сигналы, принятые РЛС







ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ (General instructions)

1 Весь экипаж обязан немедленно по прибытию на судно ознакомиться с расположением мест сбора по тревоге и своим обязанностям по ним.

2 Каждый член экипажа должен быть обеспечен индивидуальной дополнительной инструкцией, в которой должны быть детально указаны его особые обязанности.

3 Весь экипаж должен быть проинструктирован относительно выполнения своих особых обязанностей в различных обстоятельствах

4 Члены экипажа, находящиеся на вахте, при объявлении тревоги должны оставаться на своих местах.

5 При объявлении общесудовой тревоги все члены экипажа должны следовать со спасательными жилетами к местам сбора согласно расписанию.

6 По сигналу тревоги аварийная группа с соответствующим снаряжением собирается и выполняет указания начальника группы.

7 Лицо, обнаружившее пожар, должно немедленно доложить на мостик и бороться с огнем с помощью имеющегося в наличии снаряжения до прибытия аварийной группы.

8 По сигналу пожарной тревоги немедленно должны быть включены пожарные насосы, закрыты водонепроницаемые двери и остановлены все вентиляторы. Пожарные шланги должны быть немедленно доставлены в район пожара в соответствии с указаниями.

9 По сигналу "Человек за бортом" спасательные круги должны быть немедленно выброшены в море, машины должны быть остановлены и должно вестись наблюдение сверху. Экипаж спасательного бота должен немедленно подготовить его к спуску с подветренной стороны.

The entire crew should familiarize themselves with the location and duties of their Emergency Stations immediately upon reporting on board

Each crewmember should be provided with an individual supplementary Station Bill card, which must show in detail the special duties to perform

The entire crew should be instructed in the performance of their duties according to the circumstances.

The crew on watch must remain in their positions on signal for Emergency Drill.

When the # General alarm # is heard all crew members must assemble in their predefined positions wearing their life jackets

Emergency Squad will assembled equipment immediately upon the Emergency Signal and follow the orders of the squad leader

Person discovering Fire should immediately notify the Bridge and fight the fire with available equipment until the Emergency Squad arrives.

Immediately upon the fire and emergency signal. fire pumps to be start all watertight doors should be closed and all fans and blowers to be stopped. Fire hoses to be led immediately out in the affected area as directed.

Upon hearing the signal # Man overboard # life rings. buoys must be thrown immediately into the sea. engines must be stooped. and lookout aloft must be sent.

Emergency Boat crew consisting of all seamen should immediately clears lee boat for launching.



10

При плохой видимости все водонепроницаемые двери и лючки ниже главной палубы должны быть закрыты согласно приказу капитана.

During periods of low visibility, all watertight doors and portholes below the bulkhead deck should be closed, subject to the Master's orders.

11

В случае учебной тревоги или реальной опасности не пользуйтесь механическими подъемниками.

During drills or real danger do not use ship's elevators.

12

По сигналу общесудовой тревоги стюарды, если есть достаточное время, переносят еду, воду и одеяла к местам сбора у спасательных шлюпок.

Upon hearing the # General Alarm # the Steward's Department, if there is enough time, carries food, water and blankets to the Life Boat Stations.

Весь экипаж должен прочесть учебное руководство SOLAS и в любой ситуации знать назначение и способы применения судового спасательного оборудования.

The entire crew should read the SOLAS training manual and know on every occasion the function and use of the ship's safety equipment.

Для употребления в спасательных шлюпках или на спасательных плотках

Таблица спасательных сигналов

Приложение 3

Ответные сигналы спасательных станций или морских спасательных судов на сигналы о бедствии, посылаемые с судна или отдельными лицами

	СИГНАЛЫ ВРУЧНУЮ	СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ	ДРУГИЕ СИГНАЛЫ	ЗНАЧЕНИЕ
Дневные сигналы		 Оранжевый дымовой сигнал	 или комбинированный светозвукосигнал (граната), состоящий из трех отдельных сигналов с промежутками около 1 минуты	Вы замечены – помощь будет дана при первой возможности (Повторение этих сигналов имеет то-же значение)
Ночные сигналы		 Ракеты, выбрасывающие белые звёзды, выпускаются трижды с промежутками около 1 минуты		













Если нужно, ночью можно посылать дневные сигналы, а днем ночные

Сигналы, подаваемые с берега для руководства высадкой небольших шлюпок с командой или отдельных лиц, потерпевших крушение

Дневные сигналы	 Вертикальное движение белым флажком или руками	 или выпуском зелёной сигнальной ракеты	 или кодовой буквой К, при помощи светового или звукового аппарата	Это место является лучшим для высадки
Ночные сигналы	 Вертикальное движение белым фонарем или факелом	 или выпуском зелёной сигнальной ракеты	 или кодовой буквой К, при помощи светового или звукового аппарата	

Направление может быть задано установкой неподвижного белого света (или факела) на нижнем уровне и на уровне наблюдателя

Продолжение приложения 3

<p>Дневные сигналы</p>	 <p>Горизонтальное движение белым флажком или горизонтально вытянутыми руками</p>	 <p>или выпуском красной сигнальной ракеты</p>	 <p>или кодовой буквой S при помощи светового или звукового сигнального аппарата</p>	<p>Высадка в этом месте очень опасна.</p>
<p>Ночные сигналы</p>	 <p>Горизонтальное движение белым фонарем или факелом</p>	 <p>или выпуском красной сигнальной ракеты</p>	 <p>или кодовой буквой S при помощи светового или звукового сигнального аппарата</p>	
<p>Дневные сигналы</p>	 <p>1 Горизонтальное движение белым флажком после чего: 2 флажок ставится рядом, а 3 сигнальщик несет другой флажок в направлении, которое желательно указать</p>	  <p>1 или выпуском красной сигнальной ракеты прямо вверх, после чего: 2 выпускается белая сигнальная ракета в направлении лучшего для высадки места</p>	<p>1 или кодовой буквой S (...), а затем кодовой буквой R (.-.), если лучшее место для высадки справа от направления движения шлюпки 2 или кодовой буквой S (...), а затем кодовой буквой L (.-.), если лучшее место для высадки слева от направления движения шлюпки</p>	<p>Высадка в этом месте очень опасна. Имеется лучшее место для высадки в указанном направлении</p>
<p>Ночные сигналы</p>	 <p>1 Горизонтальное движение белым фонарем или факелом, после чего: 2 фонарь или факел ставится рядом, а 3 сигнальщик несет другой фонарь или факел в направлении, которое желательно указать</p>	  <p>1 или выпуском красной сигнальной ракеты прямо вверх, после чего: 2 выпускается белая сигнальная ракета в направлении лучшего для высадки места</p>	<p>1 или кодовой буквой S (...), а затем кодовой буквой R (.-.), если лучшее место для высадки справа от направления движения шлюпки 2 или кодовой буквой S (...), а затем кодовой буквой L (.-.), если лучшее место для высадки слева от направления движения шлюпки</p>	

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ



Выстрелы с промежутками
примерно 1 мин

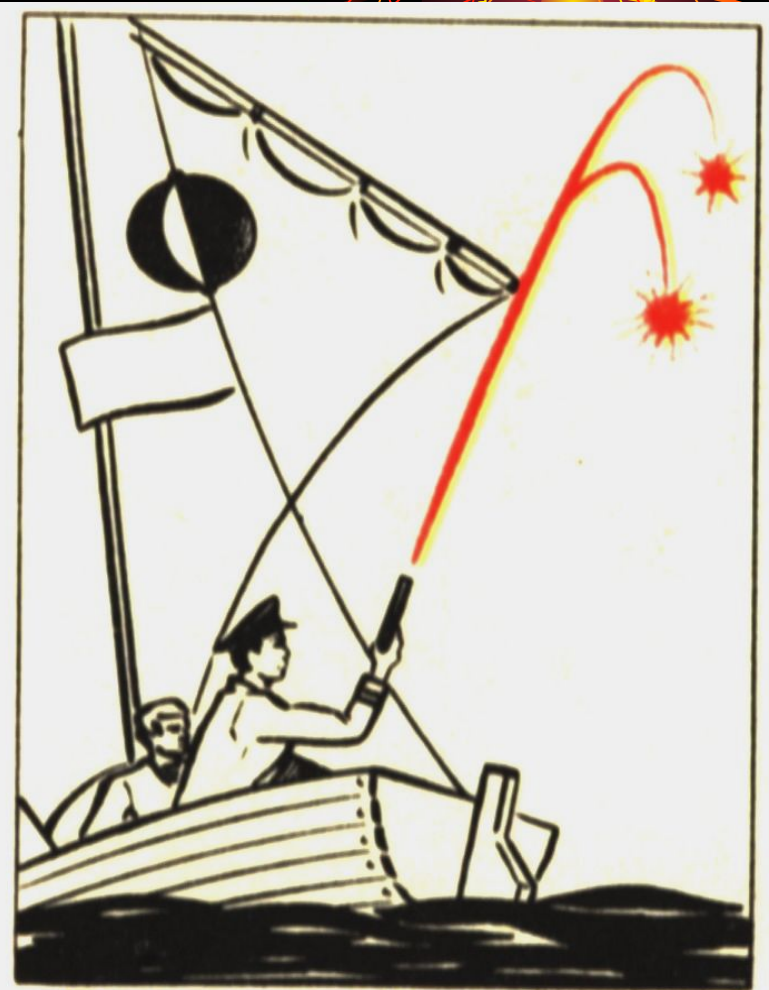


Непрерывный звук. Дымовой
сигнал

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ



Сигнал SOS производимый по радиотелеграфу



Ракеты, выбрасывающие красные звезды. Сигнал, состоящий из квадратного флага с находящимся над или под ним шаром

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ

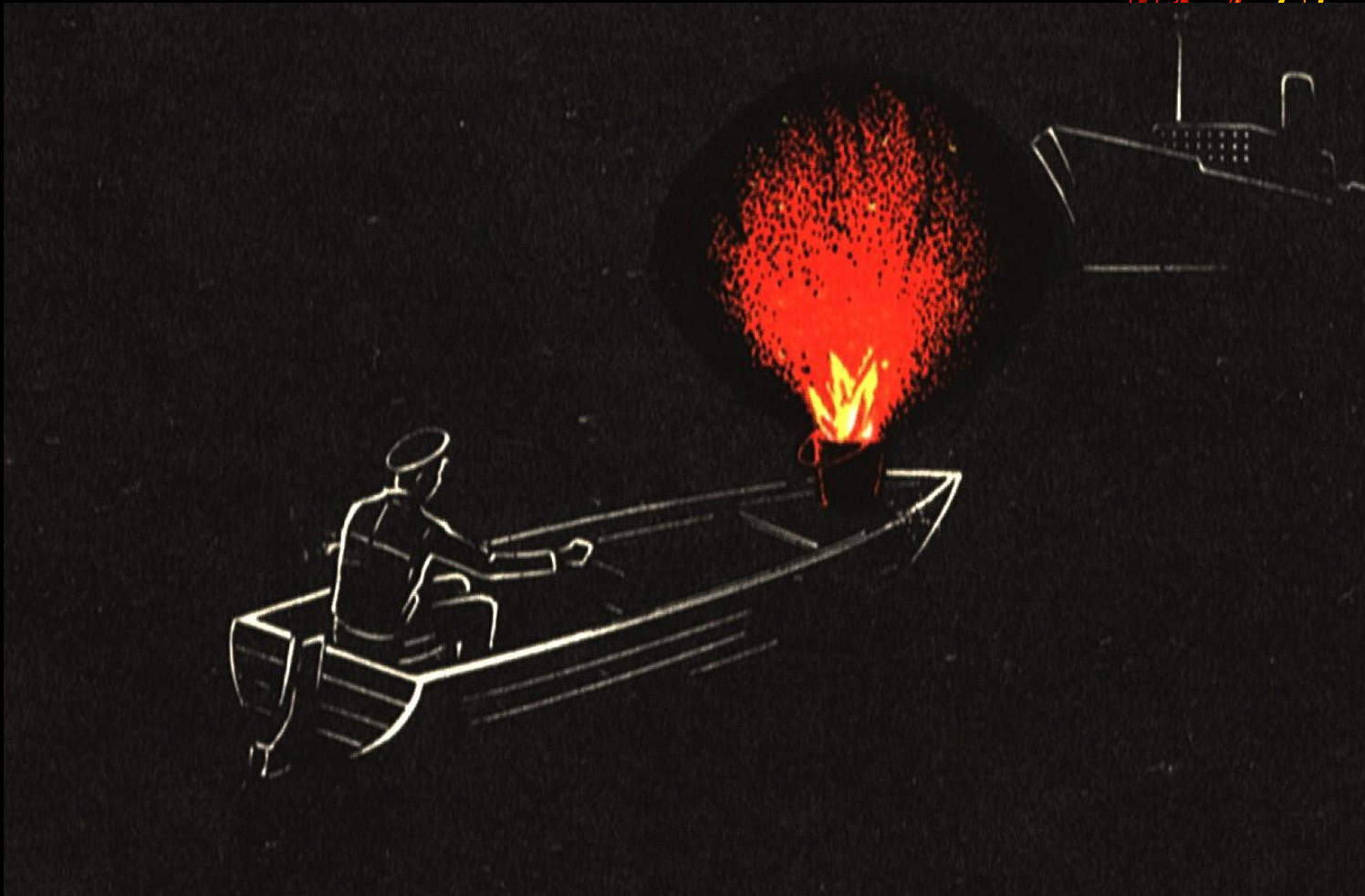
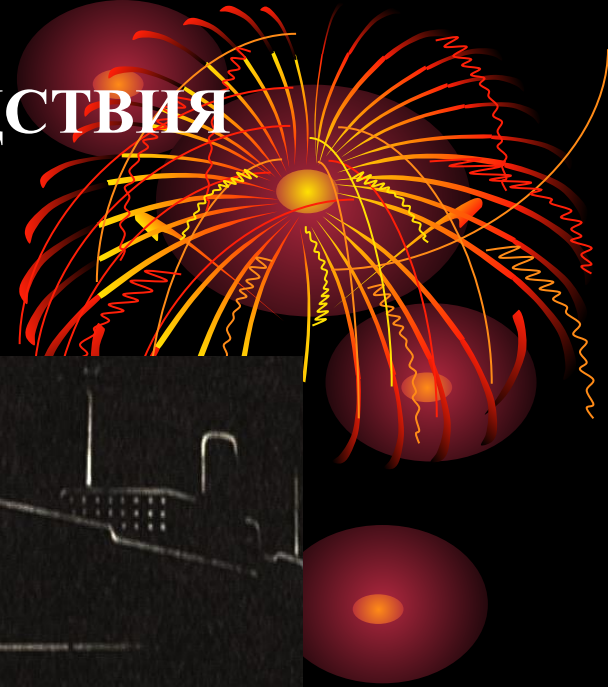


Флаги НЦ¹. Медленное, повторяемое поднятие и опускание рук, вытянутых в стороны

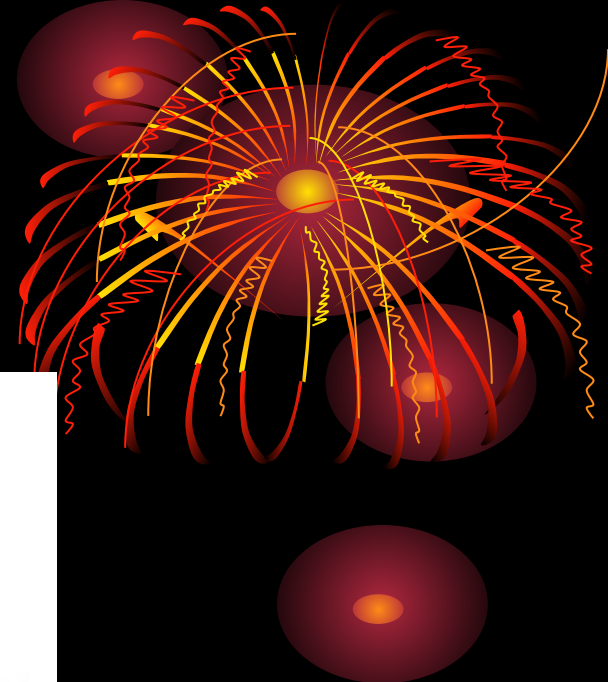


Фальшвейер красного цвета или ракета с парашютом красного цвета

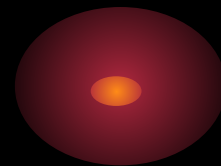
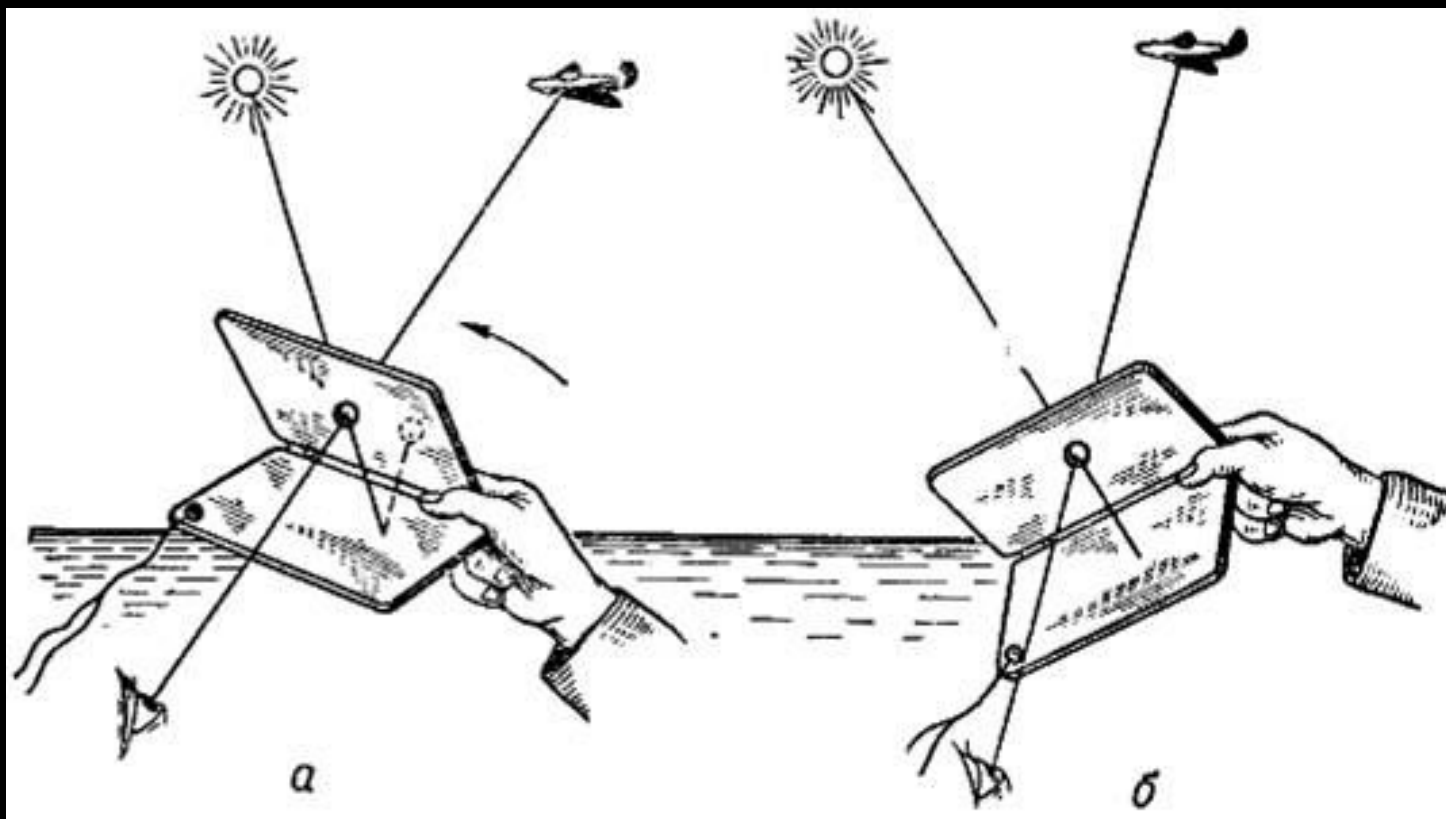
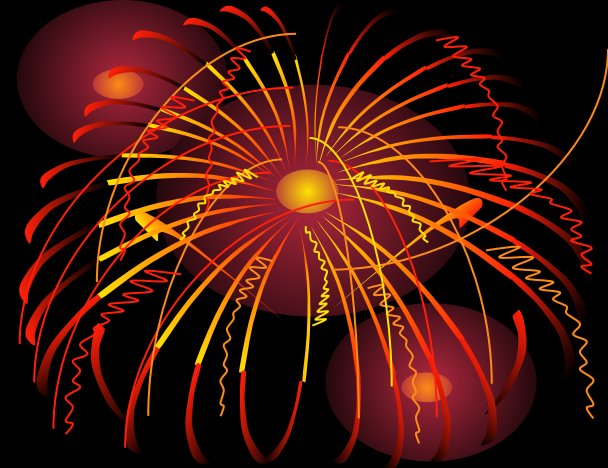
МЕЖДУНАРОДНЫЕ СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ



ГЕЛИОГРАФ



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕЛИОГРАФА



АВАРИЙНОЕ РАДИООБОРУДОВАНИЕ СПАСАТЕЛЬНЫХ ШЛЮПОК И ПЛОТОВ



- **Радиолокационный ответчик.**

Радиолокационный ответчик предназначен для обнаружения терпящих бедствие во время проведения работ по поиску и спасанию.

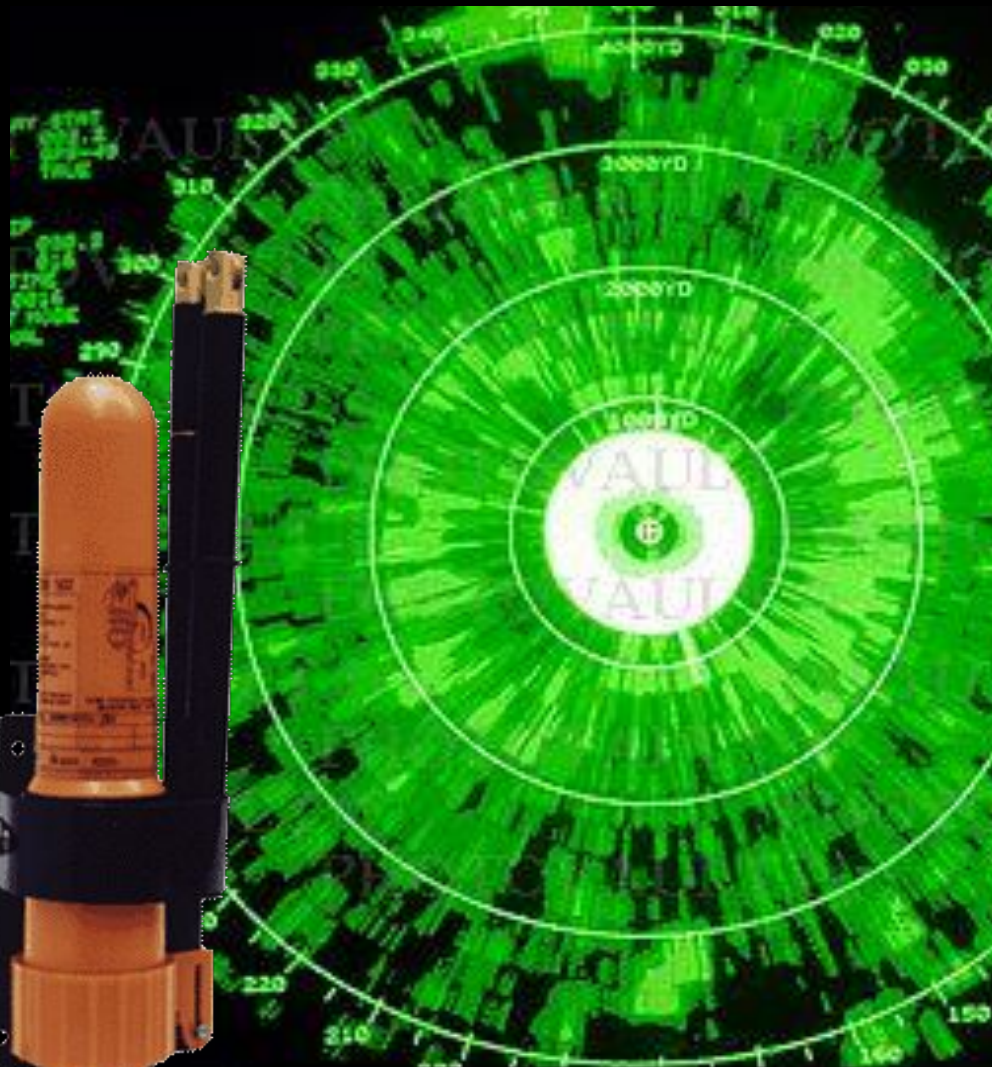
- **Принцип работы основан** на приёме импульсов поискового радара и передачи ответной серии импульсов, отображаемые радаром как обычные отраженные сигналы.

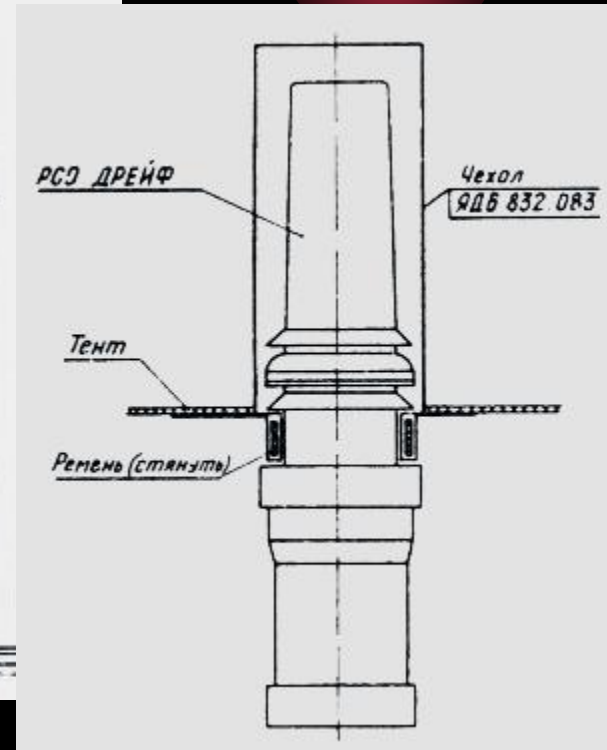
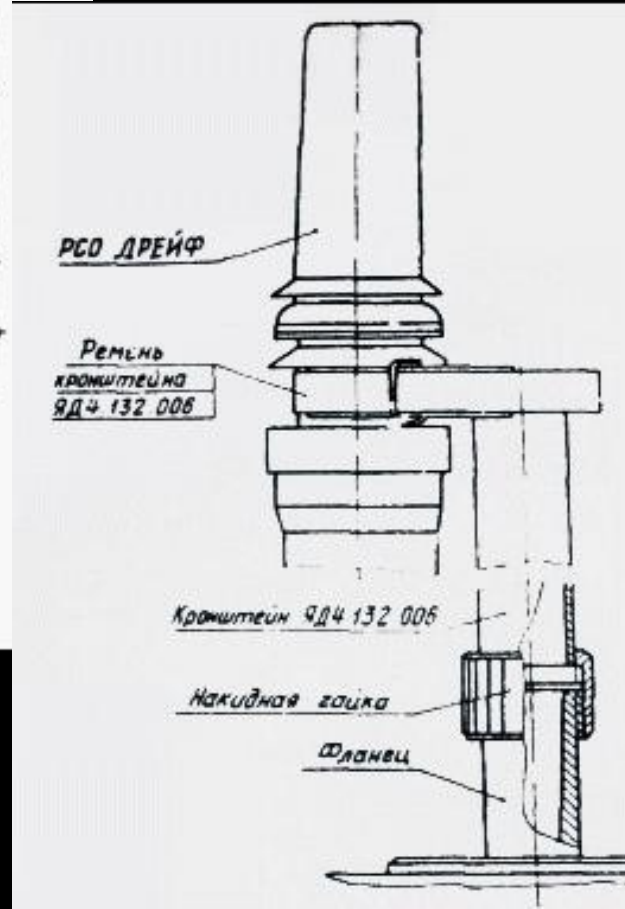
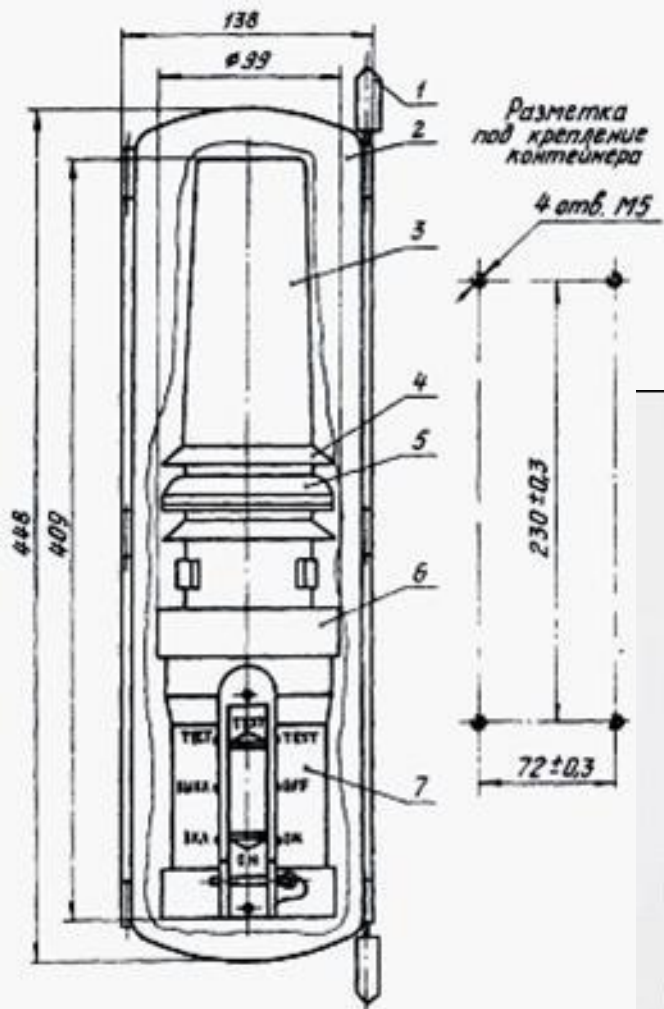
Судовой радар передает поток импульсов большой мощности на фиксированной частоте в диапазоне между **9,2** и **9,5** ГГц (диапазон **3** см.).

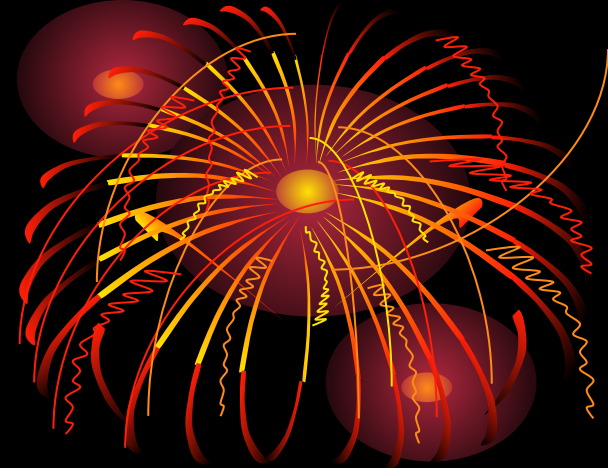
- **Ввод в действие.**

Удалить предохранительный ярлык. Нажать кнопочный переключатель (кнопку питания) на центральной секции прибора. Примерно **1** раз в **12** сек, будет слышен короткий звуковой сигнал, сопровождаемый миганием светового индикатора. Для выключения дежурного режима необходимо вставить ключ (поставляемый в комплекте с ответчиком) в отверстие диаметром **6** мм с задней стороны центральной секции. Звуковой тон и мигание индикатора прекратятся.

РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ ОТРАЖАТЕЛЬ «ДРЕЙФ»



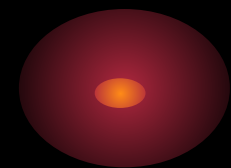


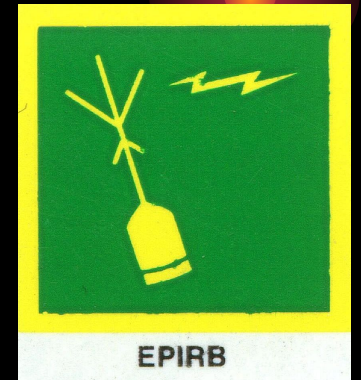
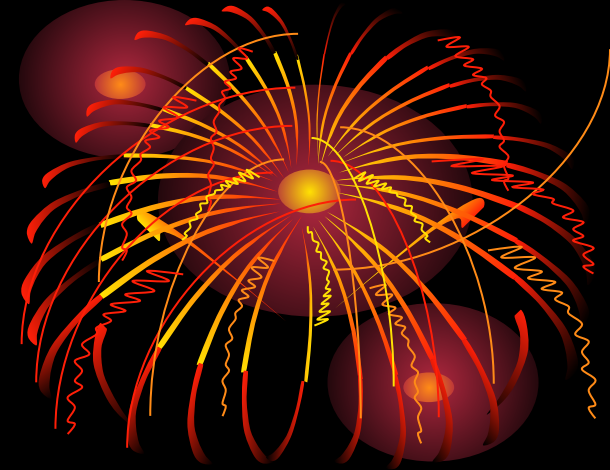


АВАРИЙНЫЙ РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ БУЙ

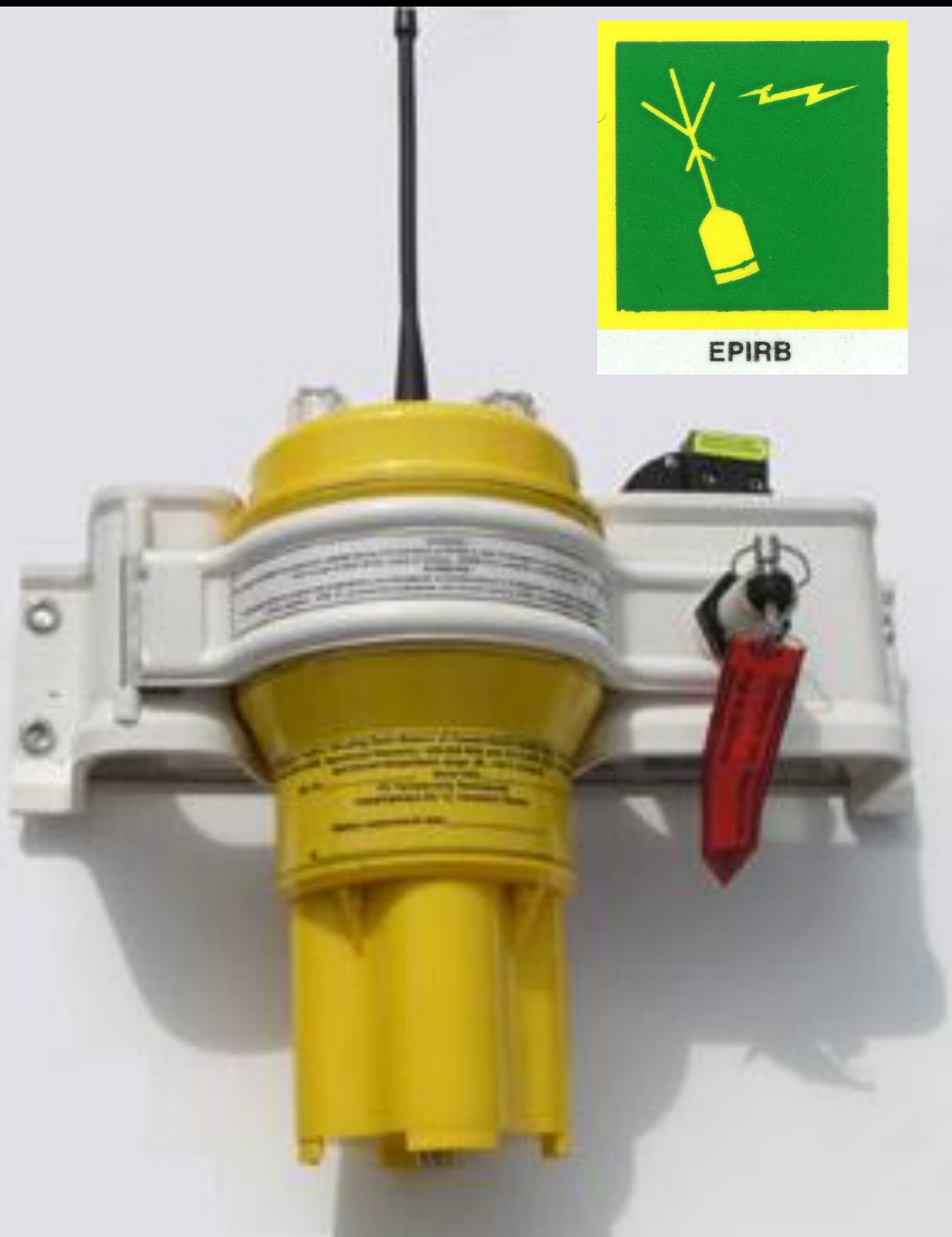
АРБ ПК 10

АВАРИЙНЫЙ РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ БУЙ АРБ - 406 М



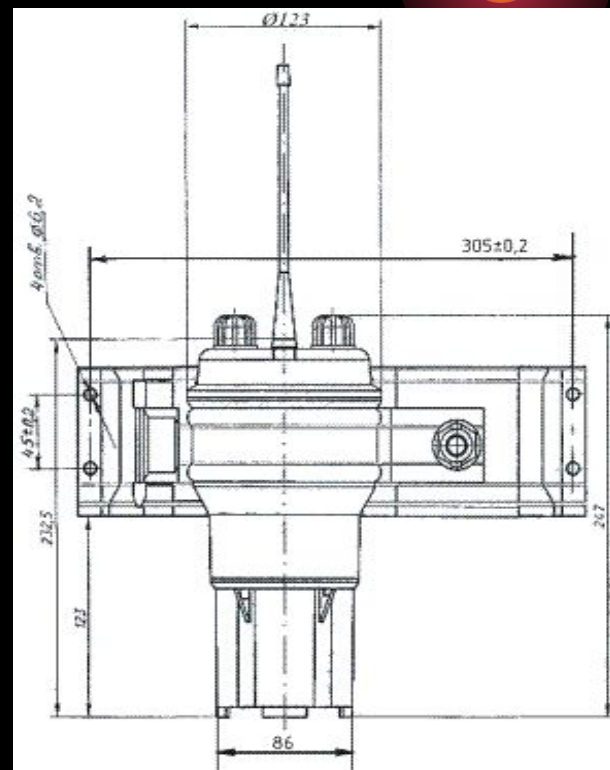


**АВАРИЙНЫЙ РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ БУЙ
МКС**

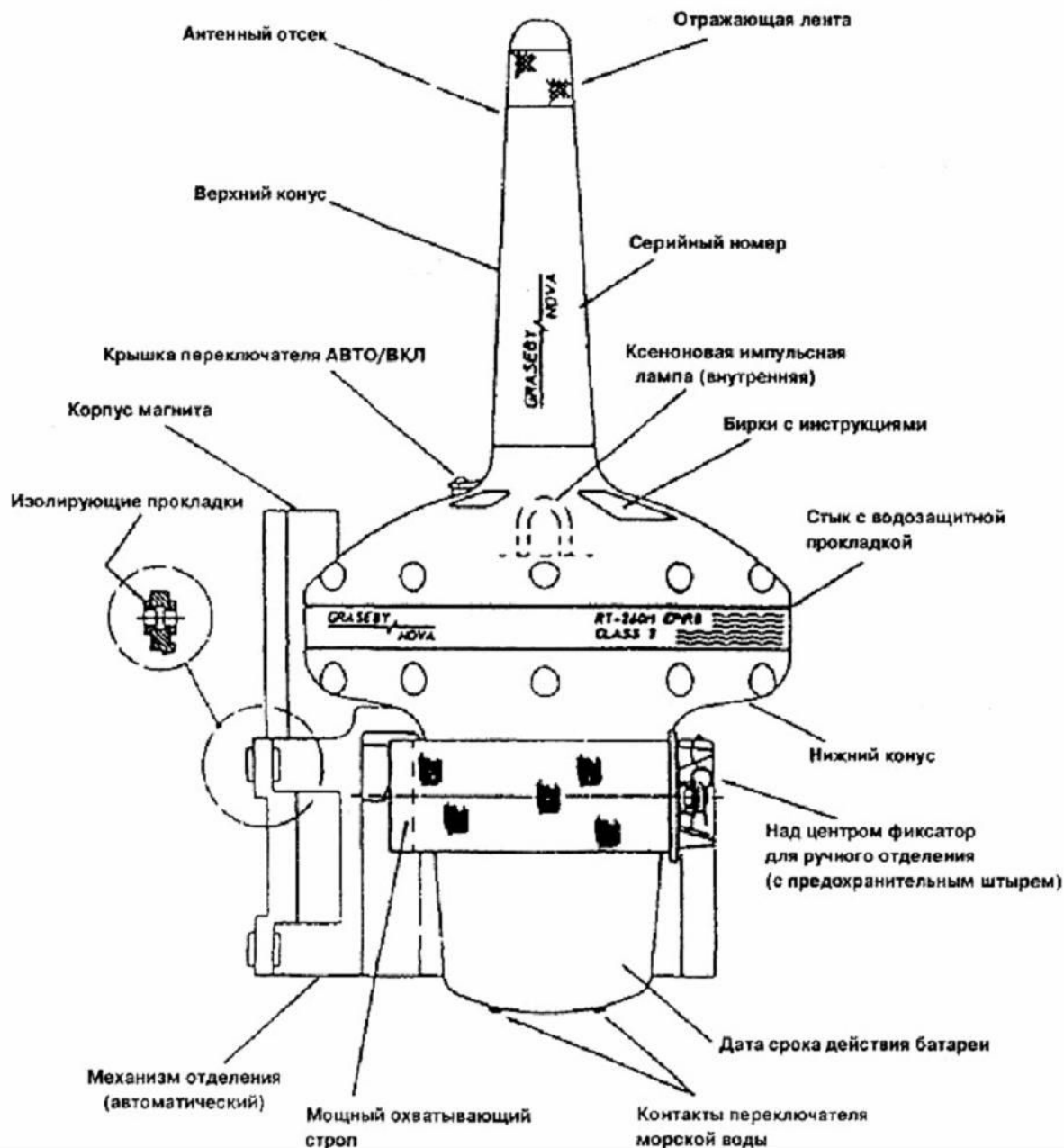


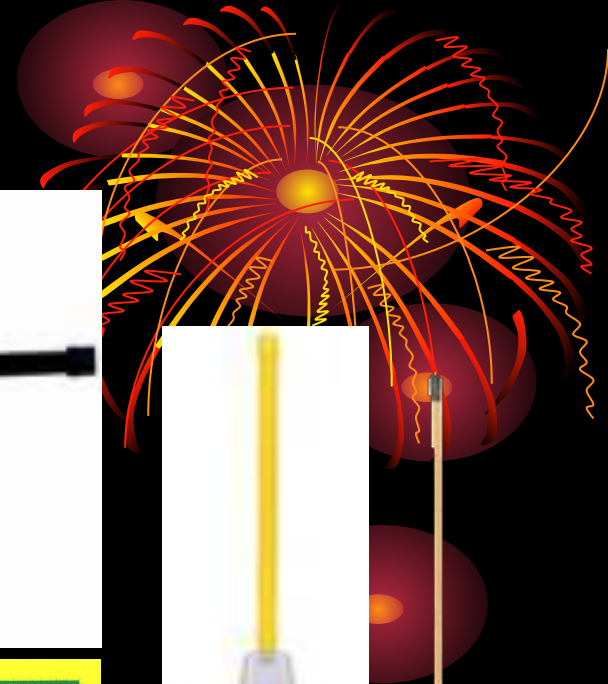
АВАРИЙНЫЙ РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ БУЙ

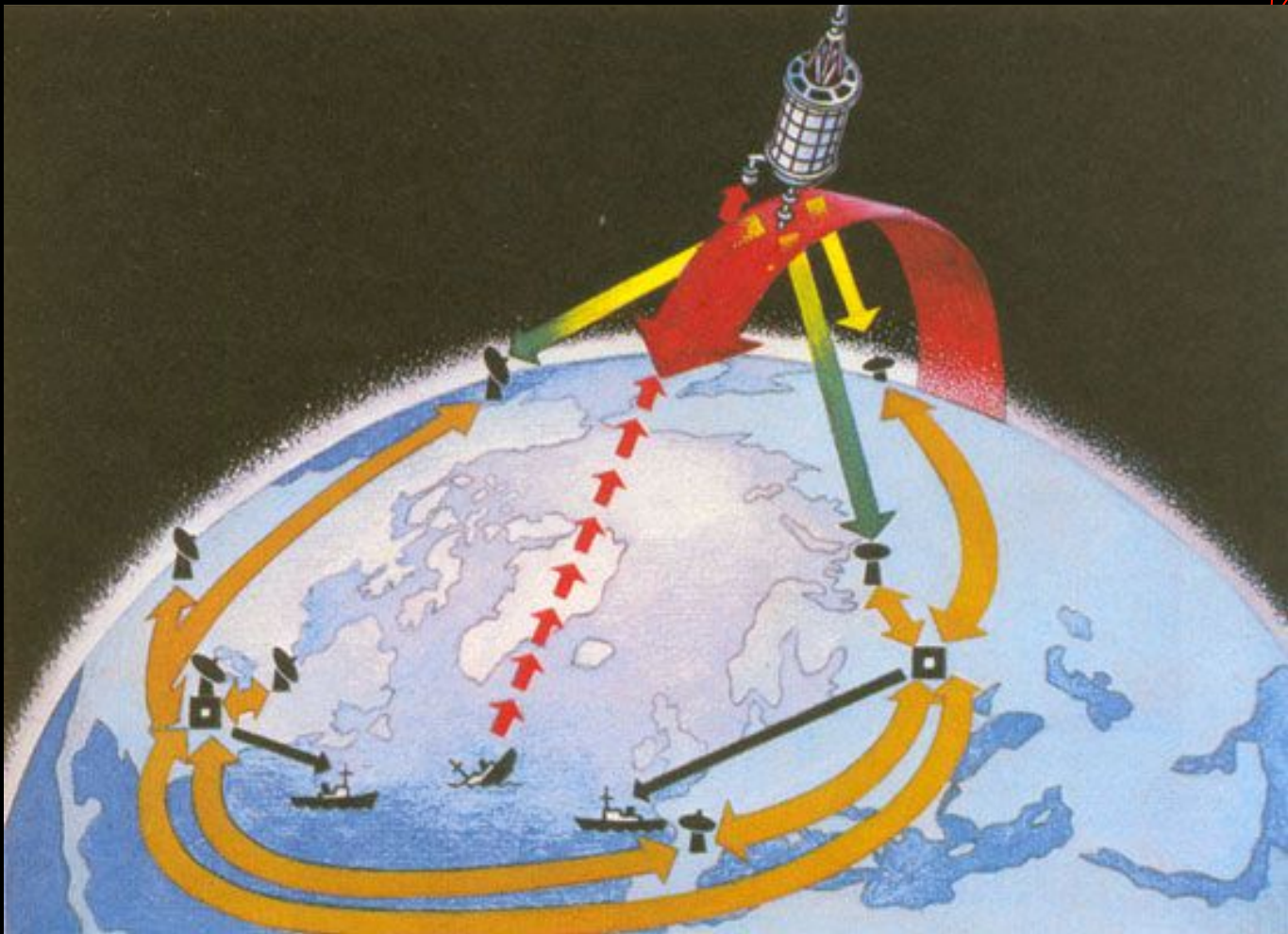
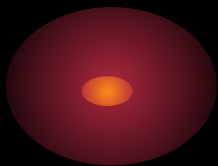
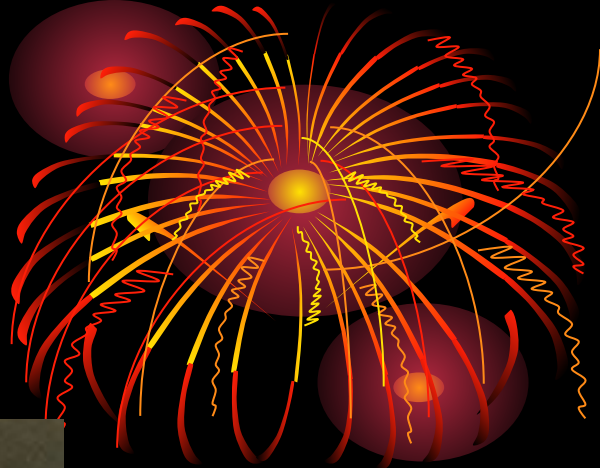
АРБ - 406 М

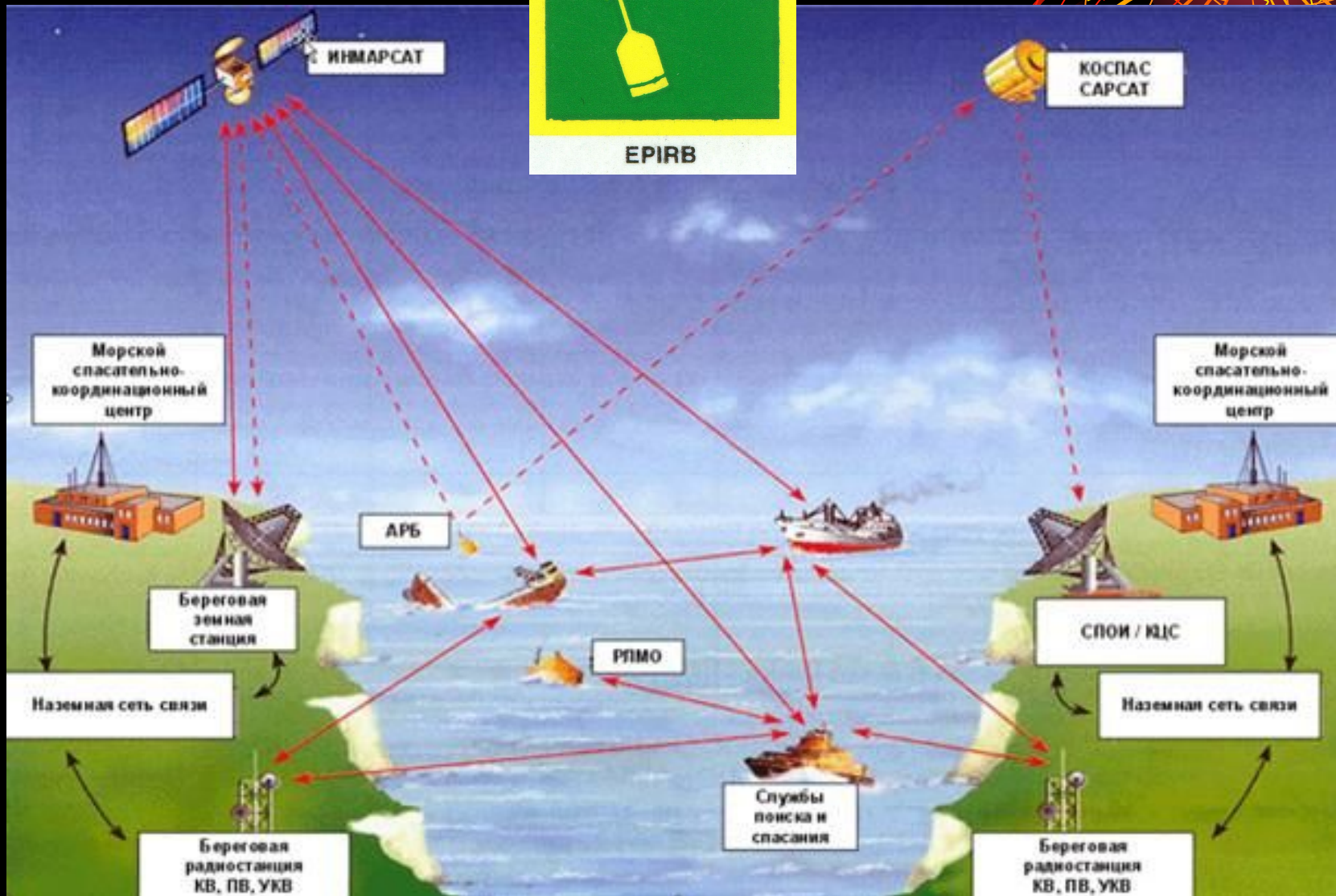


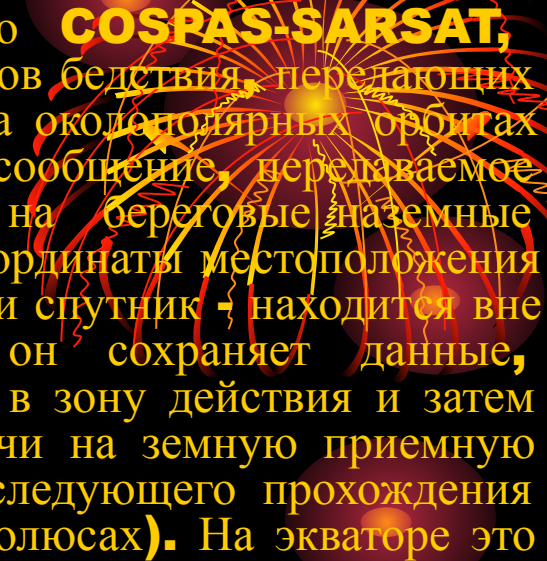
Аварийный радиобуй (АРБ) системы КОСПАС-САРСАТ









- 
- АРБ использует спутниковую систему, называемую **COSPAS-SARSAT**, созданную исключительно для обнаружения радиомаяков бедствия, передающих на частотах **121,5 МГц** или **406 МГц**. Спутники на околополярных орбитах обнаруживают передаваемый сигнал и кодированное сообщение, передаваемое радиомаяком, затем они ретранслируют информацию на береговые наземные приемные станции, которые, преобразуют данные в координаты местоположения маяка, используя принцип доплеровского эффекта. Если спутник находится вне диапазона действия земной приемной станции, он сохраняет данные, полученные на частоте **406 МГц**, до момента входа в зону действия и затем передает вызов бедствия. Время задержки до передачи на земную приемную станцию зависит от местоположения и времени до следующего прохождения спутника (обычно больше на экваторе и меньше на полюсах). На экваторе это время может достигать **90 минут**. Точность местоположения по сигналу на частоте **406 МГц** составляет **5 км**.
- Передача на частоте **121,5 МГц** позволяет службам поиска и спасания осуществить привод на маяк и таким образом точно определить положение аварийного буя.
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.**
Данный передатчик разрешен к использованию только в случае неминуемой опасности

VESSEL MONITORING SYSTEM

IMMARSAT
AND OTHER
COMMUNICATIONS
SATELLITES

GLOBAL
POSITIONING
SATELLITE

FISHERIES
MANAGEMENT
AGENCIES, OFFICE
OF BOAT OWNERS,
PROCESSOR, BUYERS

LAND EARTH
STATION



EPIRB



- **Автоматическая работа.**

Когда механизм отделения погружается на глубину от **1,5 до 4 метров**, устройство гидростатической деблокировки активирует нагруженный на пружину резак, который перерезает трос и освобождает АРБ. Плавучесть АРБ обеспечивает его всплытие на поверхность вверх маячной лампой и антенной. АРБ активируется переключателем морской воды и автоматически начинает работать.

- **ПРИМЕЧАНИЕ:** Во время работы АРБ на передачу мигает импульсная лампа. Для выключения АРБ можно извлечь его из воды. Примерно через пять секунд он выключится.

- **Ручная работа.**

Для включения АРБ вручную необходимо:

- 1.** Удерживая АРБ в одной руке, вытащить предохранительный штырь из переключающего зажима и потянуть к себе шнур.
- 2.** Освободить переключающий зажим и отжать установочную стяжку.
- 3.** Вынуть АРБ из механизма отделения.
- 4.** Бросить АРБ в воду, принимая меры предосторожности; или
- 5.** Снять крышку переключателя АВТО/ВКЛ.
- 6.** Переключить в положение ВКЛ.

- **ПРИМЕЧАНИЕ:** Если Вы покидаете судно, возьмите АРБ с собой в спасательный плот/шлюпку и держите его на плаву на расстоянии от себя, удерживая его на лине.



- **Случайное включение.**

Если по какой-либо причине АРБ включился, когда нет аварийной ситуации, выполните приведенную ниже процедуру:

1. Свяжитесь с береговым спасательно-координационным центром и известите его о ложном сигнале тревоги;

2. Выньте АРБ из воды/жидкости, в которой он может, находиться. Примерно через пять секунд АРБ выключится;

3. Поставьте переключатель АВТО/ВКЛ в положение АВТО;

4. Поместите АРБ правильно в механизм отделения;

5. Убедитесь, что импульсная лампа прекратила мигание.

- Если АРБ все еще находится во включенном состоянии, необходимо открыть его и отсоединить батарею. Эту операцию следует проводить внутри судна, где металлические переборки помогут экранировать сигнал.

- Верните буй и механизм отделения вашему поставщику или в адрес, указанный в инструкции. Важно, чтобы АРБ был возвращен в его механизме отделения, так как это защитит последний от ложного срабатывания и разрядки батареи во время транспортировки.

