

«УСТРОЙСТВО ВЕЛОСИПЕДА»

Цель:

- Изучить устройство велосипеда

Задачи:

- Осуществить сбор информации об устройстве велосипеда



Проблема:

Я не знаю как устроен велосипед



ТЮНИНГ



Тю́нинг (английское слово. Tuning переводится — «настройка»)

Тюнинг автомобиля — доработка (с целью улучшения потреби-

тельских качеств) автомобилей, как заводом - изготовителем, так и сторонними компаниями.

Тюнинг двигателя — это доработка двигателя автомобиля или его замена более мощным.

Рама

Рама – это основа велосипеда, такой своеобразный велосипедный скелет. Непосредственно на раму монтируются все остальные компоненты велосипеда.



Седло

Седло монтируется на штыре в специальное отверстие на раме и зажимается и регулируется специальными зажимами.

Мужские и женские сёдла отличаются друг от друга. Их строение учитывает особенности мужской и женской конституции.



Колёса и спицы

Колёса – не менее важная деталь. Ведь они воспринимают всю нагрузку создаваемую весом велосипедиста.

Спицы в велосипедном колесе служат для соединения втулки с ободом. Они должны гарантировать удовлетворительную жёсткость и надёжность колеса.



Вилка

Вилка – часть велосипеда, удерживающая переднее колесо и обеспечивающая возможность менять направление езды во время движения. Она сделана из различных материалов (сталь, алюминий, карбон, титан, магний); Вилки для горных велосипедов практически всегда амортизационные.



Цепь

В конструкции самых первых велосипедов цепи не было вообще. Поэтому размер велосипедного колеса достигал значительных размеров. После изобретения велосипедной цепи диаметр колеса уменьшился, что положительно повлияло на вес велосипеда, безопасную езду и на скорость.



Тормозные тросы

Тормоз велосипеда – устройство, предназначенное для замедления скорости движения.

В обобщенных тормозах тормозные колодки сдавливают с двух сторон обод колеса. Тем самым сдерживая его вращение.



Звездочка

Звездочка – это профилированное колесо с зубьями, которые входят в зацепление с цепью, гусеницей или с другими материалами. Звездочки отличаются от зубчатых колёс тем, что никогда не входят в зацепление друг с другом непосредственно, и отличаются от шкивов тем, что у звездочек есть зубья.



Ниппель и глагол

Ниппель – соединительная трубка, предназначенная для временного или постоянного герметичного соединения трубопровода с другим трубопроводом или штуцером.

Глагол – это трубка подседельного штыря которая вставляется в отверстие подседельной трубы рамы.



Выводы:

Данная презентация создана для тех, кто не знает детали велосипеда или их значение. Ставьте лайк, если Вам понравилось.

Спасибо за

просмотр!