

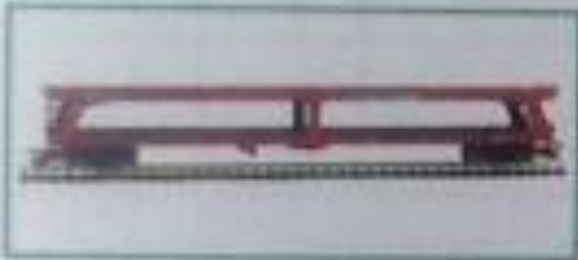
ПРОЕКТ

Вагоностроительного завода



Вагоностроительный завод





Определение

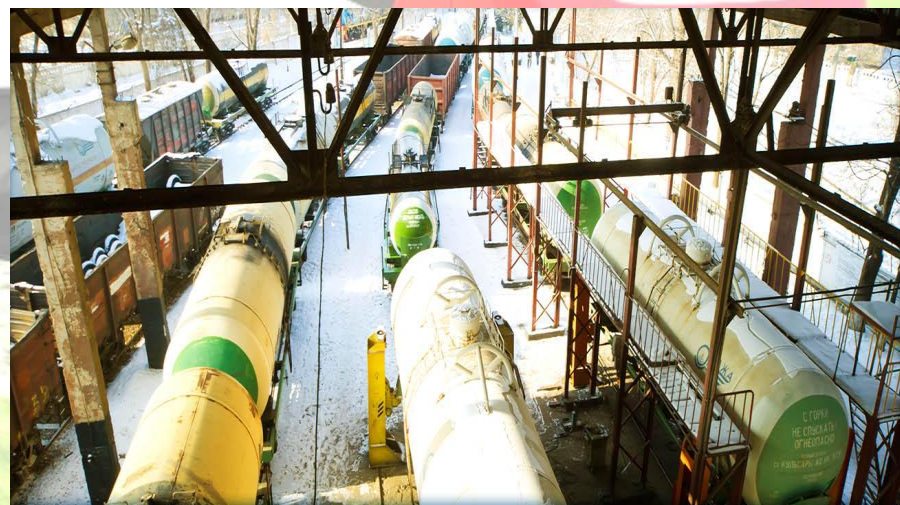
— вагон-платформа для перевозки легковых автомобилей

— вагон-платформа для перевозки лесоматериалов

— крытый вагон для перевозки скота

— вагон-платформа для перевозки громоздких грузов (строительных материалов, контейнеров, машин), не требующих защиты от атмосферных осадков

Вагоноремонтное депо



Первую грузовую железную дорогу в России построили отец и сын Черепановы на Нижнетагильском металлургическом заводе в 1834 году. По ней перевозили руду. Первую пассажирскую железную дорогу, соединившую Санкт-Петербург с Царским Селом, открыли в 1837 году. Вагоны и паровоз для этой дороги были закуплены в Англии. В России производство пассажирских вагонов было налажено на Александровском заводе в Санкт-Петербурге в 1846 году.

В зависимости от назначения вагоны бывают пассажирские (для проезда людей) и грузовые (для перевозки различных материалов и изделий). Пассажирские вагоны бывают сидячие и спальные; также есть вагоны-рестораны, почтово-багажные вагоны. Среди грузовых вагонов есть платформы, **цистерны**, **крытые вагоны рефрижераторы**, **хопперы-дозаторы**, специальные вагоны (для перевозки легковых автомобилей, леса, скота).



Пассажирский вагон



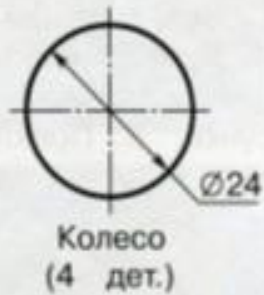
Хоппер-дозатор



Цистерна

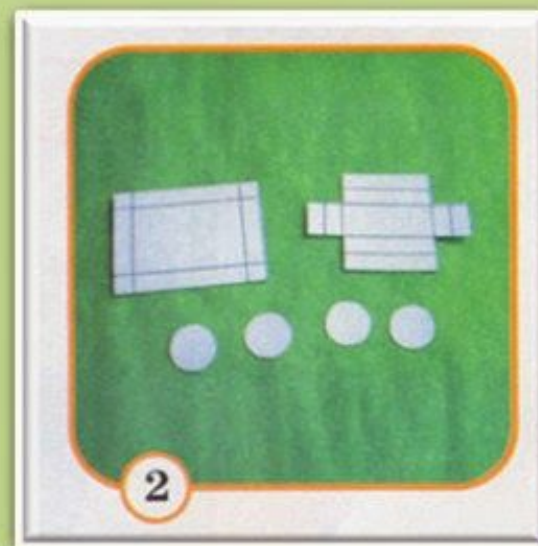
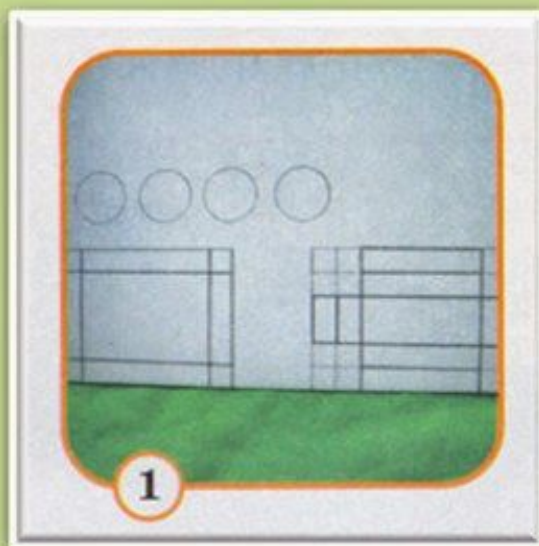


Чертёж ходовой части вагона в масштабе 1 : 1



План работы. Ходовая часть вагона (тележка)

2. Вырежьте развертки и детали



3. Сделайте надрезы по линиям разреза заготовки основы, согните заготовку по линиям сгиба и склейте с помощью клеев.

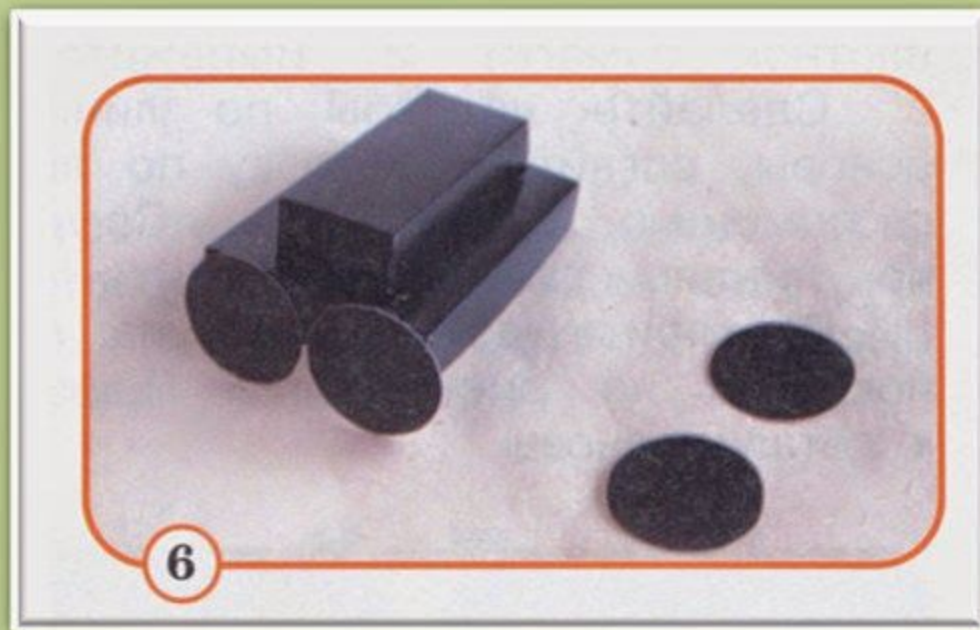
План работы. Ходовая часть вагона (тележка)

4. Согните заготовку выступа по линиям сгиба и склейте с помощью клеев



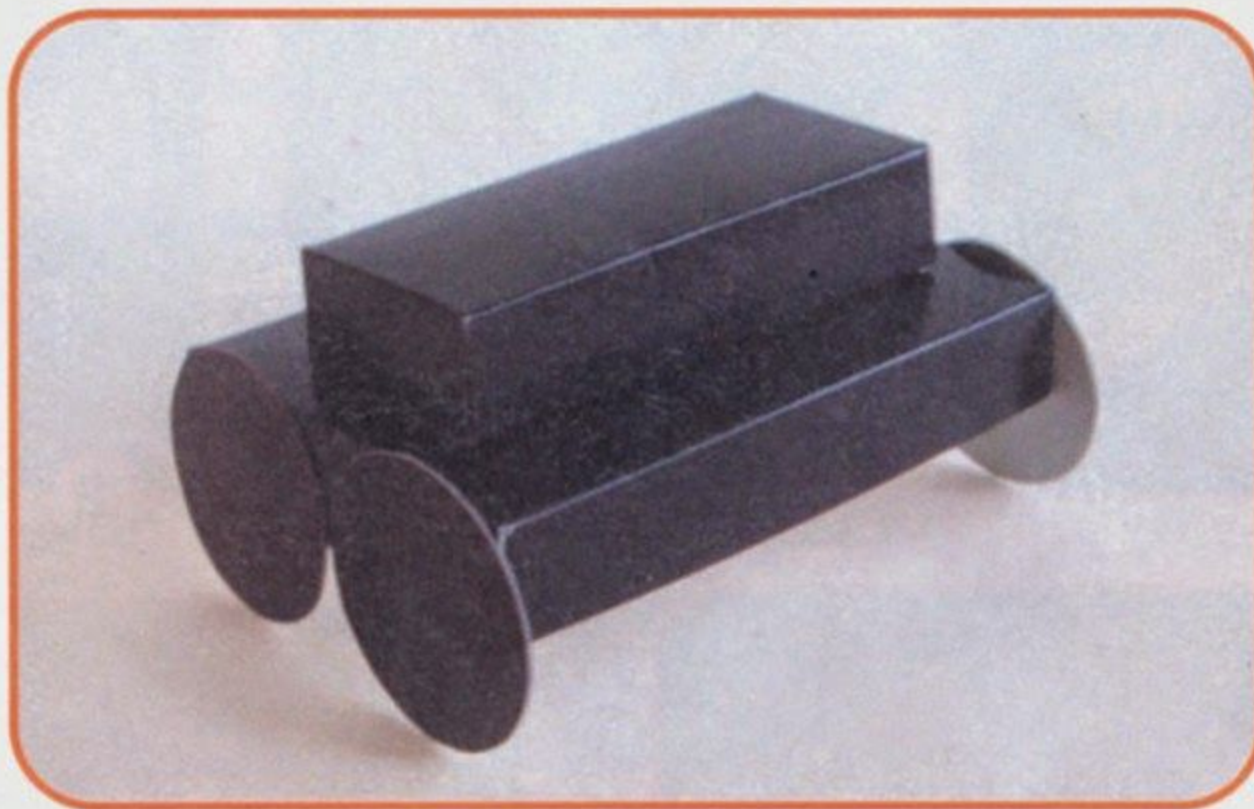
План работы. Ходовая часть вагона (тележка)

5. Приклейте деталь выступа на деталь основы, как показано на рисунке

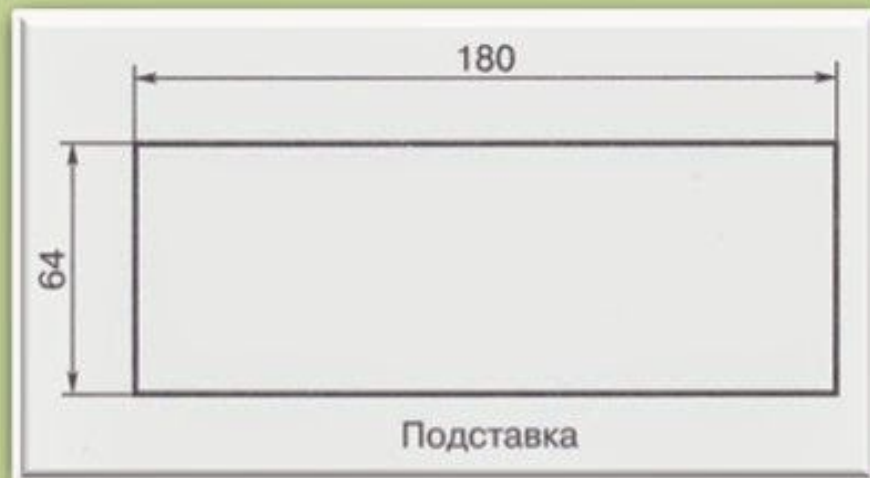
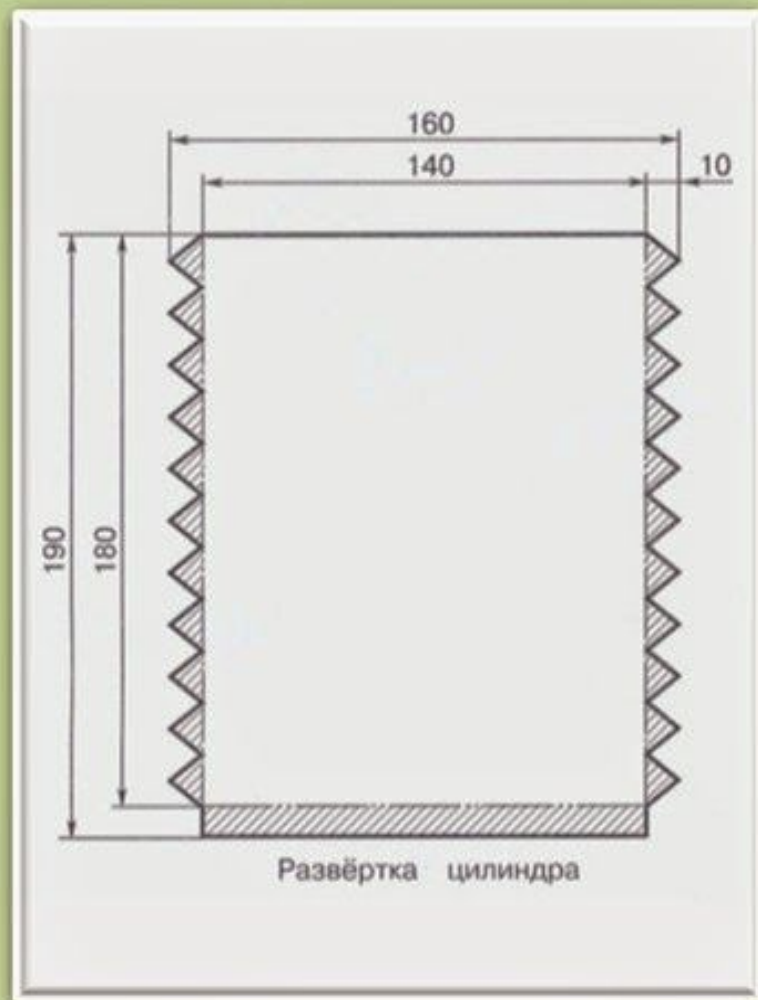


План работы. Ходовая часть вагона (тележка)

6. Приклейте заготовки колес к деталям основы



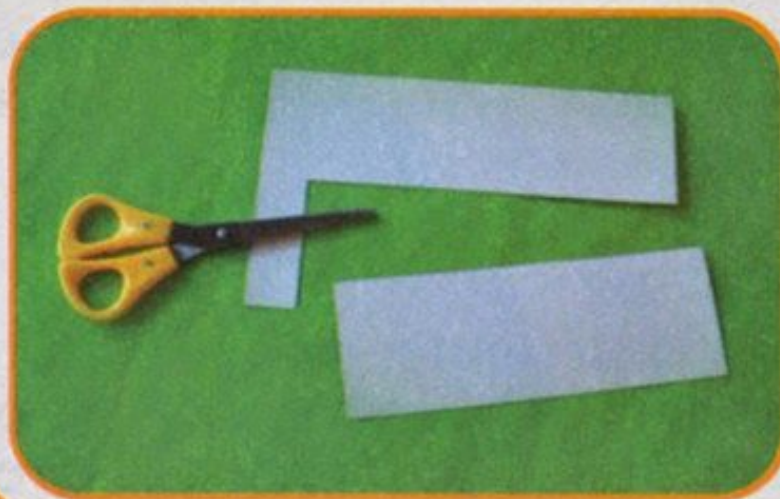
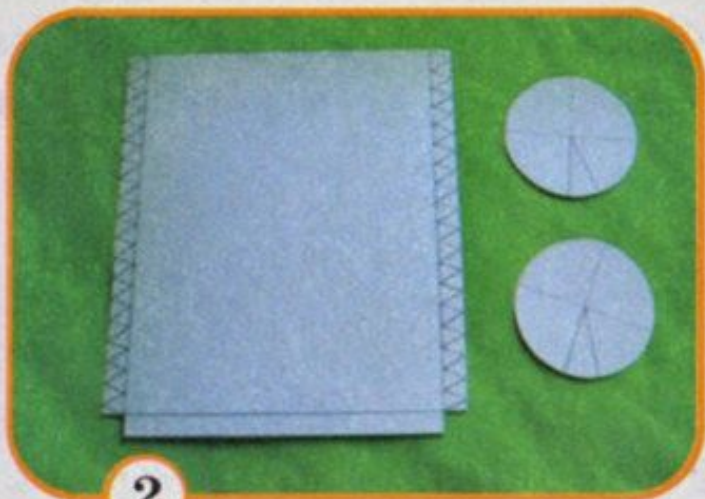
План работы. Цистерна. Сборка вагона



1. Выполните чертежи разверток цилиндра и подставки, часть кузова (2 детали) в масштабе 1:1 на листе цветного картона (или плотной бумаги)



2. Вырежьте развертки и детали



3. Сделайте надрезы по линиям разреза заготовки цилиндра и части кузова, согните заготовку по линиям сгиба и склейте с помощью клеев.



3



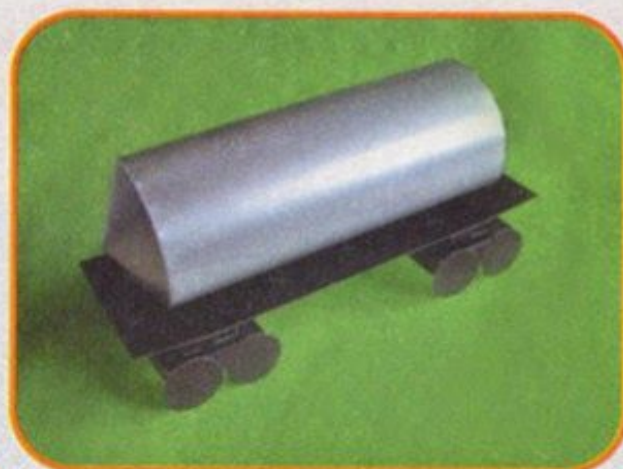
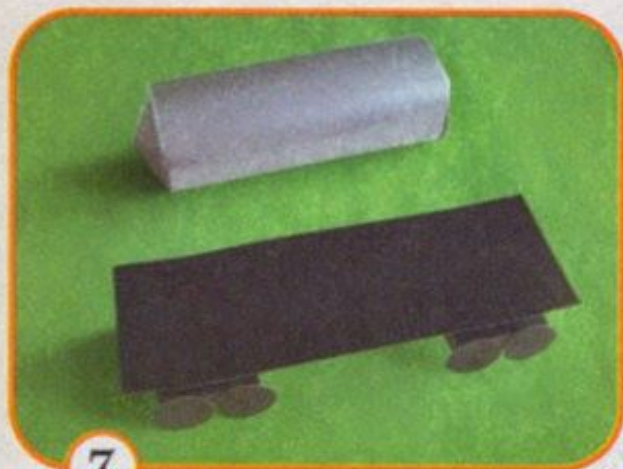
4



5

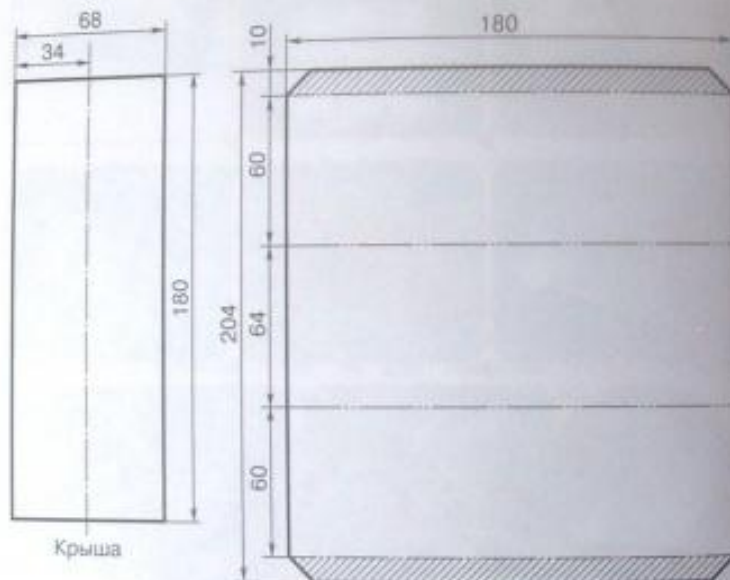
4. Приклейте ходовые части вагона на подставку, как показано на рисунке





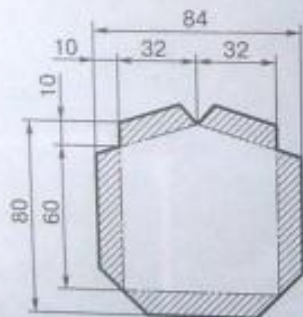
5. Приклейте заготовки цилиндра на подставку. Оформите цистерну, как показано рисунке

Чертёж пассажирского вагона в масштабе 1:2



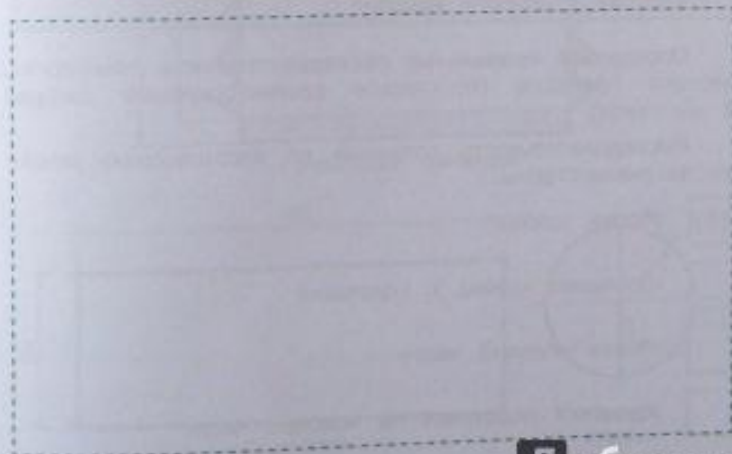
Крыша

Развёртка кузова



Торцевая стенка (2 дет.)

На Тверском вагоностроительном заводе разработали и изготовили вагон новой для нашей страны конструкции — двухэтажный пассажирский вагон. В этом вагоне 16 купе (по 8 на первом и втором этажах), в каждом купе 4 спальных места, предусмотрено служебное купе для проводников и 3 туалетные комнаты. Скоро такие вагоны появятся на железных дорогах России. Рассмотрите фотографию — так выглядит двухэтажный вагон снаружи. Попробуйте придумать и нарисовать, как этот вагон может выглядеть изнутри.

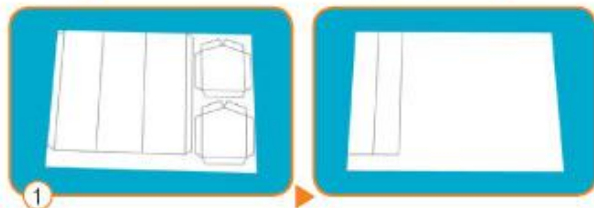


Пассажирский вагон

Прочитайте план работы над изделием, определите и подберите необходимые материалы и инструменты и изготовьте модель пассажирского вагона.

План работы

1. Прочитайте чертёж изделия. Выполните чертежи развёртки кузова, деталей крыши и торцевых стенок в масштабе 1:1 на листе цветного картона (или плотной бумаги).
2. Вырежьте развёртку и детали.
3. Согните заготовки кузова, крыши и торцевых стенок по линиям сгиба.
4. Приклейте торцевые стенки к детали кузова с помощью клеев.
5. Приклейте крышу, как показано на рисунке.
6. Приклейте вагон на две ходовые части (тележки), подготовленные заранее.
7. Оформите изделие.



1



2



3



4



5



6



7