



под редакцией:



МАТЕРИАЛЫ ОБ УЧАСТНИКАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

ОНИ СРАЖАЛИСЬ ЗА РОДИНУ!

собраны учащимися средней
школы имени В.М. Комарова,
членами группы «Поиск»

Звёздный городок

2015 год



БЕРЕГОВОЙ ГЕОРГИЙ ТИМОФЕЕВИЧ



Георгий Береговой родился в 1921 году в селе Фёдоровка Полтавской области в семье служащего. Детство его прошло в городе Енакиево.

Окончив восемь классов средней школы, Георгий Береговой пошел работать на металлургический завод.

Еще в школьные годы увлекался авиамоделизмом, мечтал стать летчиком. Окончив Енакиевский аэроклуб, в декабре 1938 года поступил в Луганскую школу военных летчиков. С самого начала Великой Отечественной войны Георгий Береговой – в действующей армии. С 1942 года летал на штурмовиках. Стал одним из лучших боевых лётчиков штурмового авиационного корпуса.

В 1943 году вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза. На его счету 185 боевых вылетов. Войну Береговой закончил героем Советского Союза.

После войны лётчик учился в высшей офицерской школе, а затем на курсах лётчиков-испытателей. За плечами космонавта шестнадцать лет испытательной работы, более шестидесяти испытательных машин различных типов.

Еще было присвоено звание заслуженного лётчика-испытателя СССР. Без отчета от испытательной работы окончил Военно-воздушную Краснознаменную академию. В 1964 году Георгий Береговой пришёл в отряд космонавтов. 25 октября 1968 года на орбиту вокруг Земли был выведен беспилотный корабль «СОЮЗ - 2».

Через сутки стартовал корабль «СОЮЗ - 3», пилотируемый Георгием Береговым. Полностью закончив программу эксперимента, Георгий Береговой с октября 1968 года приземлился в спускаемом аппарате корабля «СОЮЗ - 3».

В 1970 и в 1974 годах космонавт избирается депутатом Верховного Совета СССР.

Г.Т. Береговой – второй начальник центра подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина.



БЫШЕВ НИКОЛАЙ СТЕПАНОВИЧ



Бышев Николай Степанович родился в 1921 году в Ростовской области. Полковник. Член КПСС. В 1944 году он закончил штурмовое лётное училище. После прорыва блокады под Ленинградом 18 января 1943 года штурмовая 15-ая воздушная армия наносила удары в направлении Эстонии и Латвии.

Николай Степанович служил в 225 смешанной дивизии в 810 штурмовом полку, который освобождал город Идрице, Собеж, Великие Луки и Ригу. Дивизия получила название Рижская. День Победы товарищ Бышев Н.Г. встречал в Риге.

Николай Степанович награждён орденом «Красной Звезды», медалями «За отвагу», «За Боевые заслуги» ..., всего 11 медалями.



ВАГАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ



Иван Иванович Ваганов родился в 1922 году в Белоруссии. Когда началась Великая Отечественная война ему было всего 19 лет. Молодежь вместе со старшими братьями и отцами ушли на защиту Родины.

По окончании Авиационно-технического училища (а это было 1941 году), он служил в авиационном полку на Юго-Западном фронте механиком.

В 1942 году под Сталинградом их аэродром подвергся усиленному штурму самолётов противника, после чего их полк был направлен в Саратов на перестроение.

В 1941-1943 годах их полк воевал на Курской дуге. Там Иван Иванович был избран комсоргом полка.

С 1944 года И.И. Ваганов воевал в Прибалтике. День Победы встретил в Латвии, где шли бои по уничтожению окруженной группировки противника.

Во время Великой Отечественной войны Иван Иванович был удостоен 6 правительственных наград: 3 ордена Красной Звезды, 2 медали «За трудовую доблесть» и медаль «За оборону Сталинграда».



Успех в воздухе
кётся на земле!



ВОЛКОВ АЛЕКСЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ



Родился в селе Кресты Смоленской области в 1925 году. Алексей Васильевич с 19 лет на фронте. С мая 1944 года по 1945 год участвовал в боях с немецко-фашистскими захватчиками. В составе 35й Гвардейской механизированной бригады I Украинского фронта освобождал Прагу. День Победы Алексей Васильевич встретил в Праге.

Награждён многими медалями «За отвагу», «За победу над Германией», «За боевые заслуги».

В 1956 году закончил Военно-воздушную академию, служил в рядах Советской армии.

Когда ушёл в запас, работал на станции юных механиков.



ГАЗИН НИКОЛАЙ АНДРЕЕВИЧ

Николай Андреевич родился в 1922 году в Липецкой области. Членом партии стал в 1945 году. Он принимал активное участие в Великой Отечественной войне с сентября 1942 года по май 1944 года в составе западного фронта и с мая 1944 года по сентябрь 1944 года в составе II Белорусского фронта. Боевая часть, в которой находился Николай Андреевич, прошла трудными дорогами войны от Москвы до Берлина. День Победы от встречал в Москве. За участие во Второй Мировой войне Советское правительство наградило Газина Николая Андреевича орденами и медалями.

Наиболее запоминающимся эпизодом было наступление наших войск под Молоярославцем.

С 1945 года по 1968 год был преподавателем в военно-учебном заведении.

С 1968 года по 1977 год преподавал в школе физкультуру и военную подготовку.

Работал заместителем начальника штаба гражданской обороны одного из заводов Подмосковья.



ГЛАДКИЙ НИКОЛАЙ ПАВЛОВИЧ



Пожар войны полыхал над нашей страной. Фашистские полчища захватили небольшой городок Столбцы, Брестской области, в котором родился Коля Гладкий. Юноша не мог остаться в стороне от этих грозных событий, и 16-летний комсомолец пришёл в военкомат, чтобы добровольно идти на фронт.

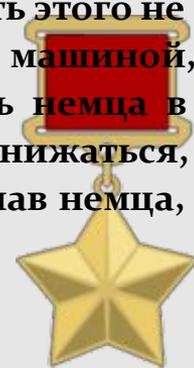
Родине нужны были специалисты, которые могли бы готовить самолеты к боям с врагами, и Николай Гладкий осваивает специальность авиамеханика. В суровый переломный момент войны, когда наша армия готовилась к сокрушительному удару по фашизму в районе Курска, Николай Гладкий прибыл в сформированный 27й авиационный полк. В суровые будни Курской битвы возмужал молодой паренек, превратившись в активного бойца – защитника Родины. Сотни боевых вылетов подготовки и обеспечил авиамеханик Николай Гладкий. Летчики – истребители на победном пути от Курска до Берлина уничтожали 132 фашистских самолета.

- 1 -



Об одном из боевых эпизодов своего полка Николай Павлович рассказал:

«Случилось так, что вражеский самолет со спецзаданием проник в глубь нашей страны и сфотографировал множество важнейших военных баз и объектов. За этим самолетом уже давно следили с земли. Был отдан приказ во что бы то ни стало уничтожить его. Но пока сделать этого не удавалось. Фашистский летчик оказался очень опытным. Он прекрасно маневрировал машиной, то набирая, то снижая высоту. Наконец, эскадре наших «ястребков» удалось зажать немца в кольцо. Но и тут опытный фашист не растерялся, решил схитрить. Он стал быстро снижаться, изображая, что он подбит. Но советский летчик Бойченко разгадал этот маневр и, догнав немца, протаранил его. За это лейтенанту было присвоено звание Героя Советского Союза».



Немаловажную роль в таких боевых победах играл Николай Павлович Гладких.

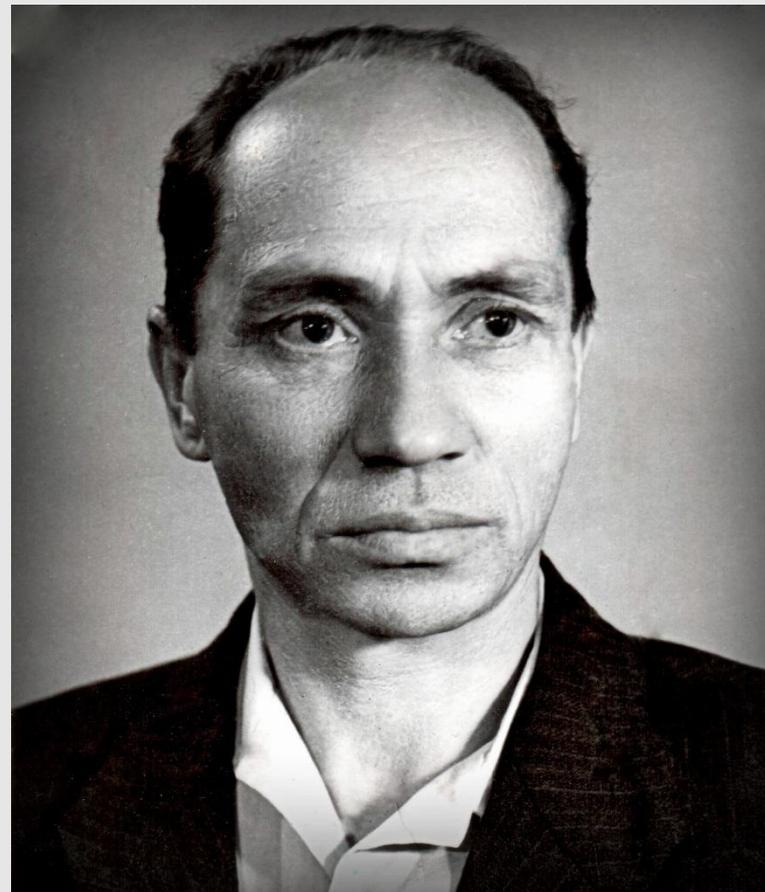
Из-под его рук на задания всегда выходили исправные, хорошо отлаженные самолеты, послушные в руках пилотов. Возвращаясь с успешной воздушной операции, товарищи горячо благодарили Николая за бесперебойную работу своих машин. За большие заслуги пред Родиной во время Великой Отечественной войны Николай Гладкий был награжден орденом Красной Звезды, медалями и орденом Великой Отечественной войны.

Отгремела и откатилась война далеко за пределы нашей родины. Долгожданный День победы встретил сержант Николай Гладкий в кругу боевых друзей вдалеке от Родины, близ Берлина. Полку было поручено охранять переправу через Одер. Все стояли на постах. Вдруг прибежал дежурный и сообщил, что война окончена. От радости никто не мог говорить. Николай Гладкий остался в авиации. В 1948 году вступил в ряды КПСС. Когда начались космические старты, Николай Павлович был направлен в Звёздный городок.



ДОДОНОВ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ

Иван Васильевич Додонов родился в 1926 году в Московской области. Окончив семилетнюю школу, работал в колхозе. Был на трудовом фронте по обороне Москвы, за что награждён медалью «За оборону Москвы». В 1943 году был призван в армию, служил на границе. В августе 1945 года воевал на I Дальневосточном фронте в составе 477 стрелкового полка. За отличные боевые действия получил благодарность от верховного Главнокомандующего товарища Сталина. Иван Васильевич награждён медалями «За победу над Японией», «За доблесть и отвагу».



ЗВЯГИН ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ



Воспоминания Василия Васильевича Звягина:

«В 1937 году после окончания рабфака по комсомольской путевке я был послан в Авиационно-техническое училище имени Ленинского комсомола в город Ленинград. В 1939 году за 6 месяцев до окончания училища, в то время, когда наши войска вели бои против Японских захватчиков в районе реки Халхин-Гол, нас 50 курсантов-отличников учебы по распоряжению командирования послали в ВВС 10 Краснознаменной Дальневосточной Армии. Я получил назначение в 36 АПСБ (это та часть, из которой Каманин уезжал на север спасать Челюскинцев). Японские агрессоры были разгромлены. В 36 АПСБ (авиационный полк скоростного бомбардирования) я прослужил до июля 1941 года 22 июня 1941 года вооруженные орды фашизма германии напали на нашу Родину. Каждый из нас задумался, как и чем помочь Родине разгромить врага. Одно из таких чувств побудило меня подать заявление о вступлении в партию. В конце июля 1941 года меня назначили Восикомом 1 АЭ 583 истребительного АП, в Амурской области. Боевых действий мы не вели, но все время несли боевое дежурство, и усиленно готовили летно-технический состав, и отправляли по мере готовности на Западный фронт.



В 1944 году меня назначают пропагандистом Политотдела 96 АД. В августе 1945 года был отправлен на границу с Манчжурией, где располагались аэродромы Тамбовка, Жариково. 9ого августа начались боевые действия против Японских милитаристов. Наши войска проявили стойкость и мужество. И уже 17 августа главнокомандующий Квантунской армии генерал Отозо Ямадо отдал приказ о начале переговоров ... ».

В.В. Звягин награжден орденом «Красной звезды», «Боевого Красного Знамени» и 9 медалями. После войны окончил академию имени Ленина.



КУЗНЕЦОВ НИКОЛАЙ ФЕДОРОВИЧ

Николай Федорович Кузнецов родился 26 декабря 1916 года в Ленинграде, в семье рабочего.

До 1931 года учился в средней школе, с 1931 по 1935 года учился и работал на заводе в Ленинграде. С 1935 по 1937 года учился в Ленинградском авиатехническом училище ВВС.

В 1939-40 годах воевал с белофиннами. В 1940 году принят в ряды КПСС.

В 1940 году окончил Качинское училище летчиков.

С июня 1941 года по май 1945 года участвовал в Великой Отечественной войне в качестве летчика-испытателя, командир звена, командира эскадрильи, заместителя и командира полка на ленинградском, Калининском фронтах. Под Москвой и Харьковом. На Западном, Северо-Западном и I-ом Белорусском фронтах.

Н.Ф. Кузнецов провел около двухсот воздушных боев, в которых сбил 36 фашистских самолетов. День Победы встретил над горящим Берлином.

Командирование наградило Николая Федоровича: двумя орденами Ленина, четырьмя – Красного Знамени, тремя Красной Звезды, Александр Невского и 15 медалями.

В мае 1943 года Н.Ф. Кузнецову присвоено звание героя Советского Союза. После войны в 1949 году окончил академию имени Фрунзе. В 1956 году окончил академию Генерального штаба.

В 1968 году присвоен звание «Заслуженный военный летчик СССР».

С 1972 года – доктор военных наук.



КРЫЛАТКИН НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ



Николай Иванович – очень скромный, добрый, приветливый человек. Считает, что ничего особенного в жизни не совершил, чтобы о нем помнили люди. Хотя это далеко не так.

Родился Николай Иванович в селе Пустынь, Вязниковского района, Владимирской области в 1922 году. Девятнадцатилетним юношей его застигает война. Он заканчивает спецшколу Министерства госбезопасности и служит в 10й Мотострелковой Ордена Ленина дивизии Ф.Э. Дзержинского. Ему и его товарищам было поручено в годы войны охранять советский народ. От первого до последнего Николай Иванович был на посту.

День победы встретил в Москве. Но и после победы война для таких, как он, не была окончена. До 1963 года служил в правительственной охране Кремля, затем старшим лейтенантом уходит в запас, имея на своем счету 12 правительственных наград.

Коммунист Крылаткин Н.И. – честный труженик, отличник общественник. Он всегда впереди там, где трудно.



СЛАВА ЗАЩИТНИКАМ РОДИНЫ!



КОЗЛОВ АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

Козлов Андрей Владимирович родился в 1925 году в городе Ленинграде. В июне 1941 года получил аттестат зрелости. В марте 1944 года закончил Челябинскую военную школу штурманов авиации дальнего действия. С апреля 1944 года по май 1945 года активно участвовал в боевых действиях против немецко-фашистских войск. В качестве штурмана самолета 334 авиационного бомбардировочного полка на 1, 2, 3 Белорусских и 1, 2 Прибалтийских фронтах. За этот период прошёл боевой путь от города Калуги через Новозыбнов – Борисов – Сморгонь – Вильнюс – Нервский Плацдарм – Торунь – Штольн до Берлина. Принимал участие в бомбардировках Кенигсберга, в прорыве обороны на Зееловских Высотах.

За выполнение боевых заданий награжден орденом Красной Звезды, медалями, «За взятие Кенигсберга», 3 «За взятие Берлина», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией».

По окончании войны продолжает службу в Вооруженных силах. В 1955 году закончил Ленинградскую Краснознаменную инженерную Военно-Воздушную академию имени А.Ф. Можайского. После окончания академии занимался испытаниями новой авиационной техники до 1961 года на летных, а затем на инженерных должностях. С 1965 года по 1975 год служил в Центре подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина. В 1975 году защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук.

За послевоенный период службы в Вооруженных Силах СССР был награжден 11 медалями.



КУЛЕБАКИН АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

Полковник-инженер Кулебакин Александр Иванович родился в 1926 году в городе Москва. С февраля 1947 года состоит в членах КПСС. В 1959 году окончил Военно-инженерную академию им. Жуковского (факультет авиавооружения) и по выходу получил высшее-военное образование.

Когда на нашу Родину вероломно напали гитлеровские полчища, Александр Иванович с 14.08.1944 года по 21.11.1944 года был в составе 135 Гвардейского бомбардировочного Краснознаменного полка в должности механика по авиавооружению.

С 09.08.1945 года по 03.09.1945 года участвовал в войне против милитаристской Японии.

135 Гвардейский БАП с 1 октября 1944 года принял активное участие в разгроме противника в Восточной Пруссии, обеспечив успешное наступление наших наземных частей. Александр Иванович обслужил 57 боевых вылетов пикирующих бомбардировщиков ПЕ – 2. В войне с Японией он участвовал в подготовке к боевым вылетам самолётов-истребителей.

- 1 -



Для Александра Ивановича наиболее запоминавшийся эпизод из ВОВ – это день начала разгрома Восточной Пруссии 16 октября 1944 года. Было раннее утро, ещё не подошёл рассвет, но все специалисты, отвечающие за подготовку боевых самолётов к вылету, трудились с большим энтузиастом. Первый удар увенчался успехом. Правда, 3 самолёта не вернулись с боевого задания, но полк нанёс врагу большие потери в живой силе и технике.



Александр Иванович встретил День Победы на железнодорожной станции Курган по пути на восток к новому месту службы. Он награждён одиннадцатью медалями СССР и одной медалью Монгольской Народной Республики, наградным знаком – участник ВОВ. С 1967 года по 1977 года был ведущим инженером, начальником тренажера в Центре подготовки космонавтов. В октябре 1977 года ушёл в запас.

- 2 -



КУТИЛИН ВАСИЛИЙ ТИМОФЕЕВИЧ

Кутилин Василий Тимофеевич родился 1925 году в селе Селеванское Новодеревеньковского района Орловской области. Член партии с апреля 1945 года.

Закончил курс политсостава при Рижском политическом училище в 1951 году.

С 7 января 1943 года по август 1943 года служил по подготовке младшего командирского состава.

Под Серпуховом строили заградительные укрепления, рыли противотанковые рвы. В 18 лет вступил в добровольный отряд. Фашисты шли на Москву, окружая её. С января 1943-по август 1943 года курсант. После выпуска оставлен для подготовки младшего командирского состава в 1943 году.

В 1945 году присвоено воинское звание старшины.

День победы встретили в Калининской области в длительной командировке. В пути слышали, что война кончилась 9 мая. Имеет 10 наград. За отвагу, за боевые заслуги, за победу над Германией имеет медали. После войны, в 1951 году был направлен на курсы усовершенствования полит-состава.



КАЛМЫК НИКОЛАЙ ИОСИФОВИЧ

Славный боевой путь от берегов Днепра до Праги прошел годы Великой Отечественной войны коммунист Николай Иосифович Калмык.

Он жестоко мстил врагам за тяжелые дни, прожитые во время немецко-фашистской оккупации, за муки и издевательства, пережитые его земляками.

Совсем юным он стал солдатом действующей армии. Воевал на 1 и 2 Украинских фронтах в качестве автоматчика, минометчика и пулеметчика. Прошел пешком через всю Украину, Молдавию, Румынию, Венгрию, Чехословакию. В боях под Прагой командир пулеметного расчета Калмык Н.И. показал пример самоотверженности и героизма. Вот как он вспоминает об этом эпизоде: «В ночь с 8 на 9 мая 1945 года нашему батальону поступил приказ пробраться в тыл немцев и перерезать одну отступающую колонну. За ночь мы пробрались километров на 40 и к утру обнаружили огромную колонну бронемашин и автомашин. Нам поступила команда окопаться и ждать её приближения. Когда колонна приблизилась вплотную мы по команде сержанта Сигалова пошли в атаку во фланг немцам. Они не ожидали такой встречи у себя в тылу, в панике бросали оружие и машины и убегали в разные стороны. Нами было уничтожено много живой силы и техники, но их было гораздо больше, чем нас и, спохватившись, немцы начали сильно сопротивляться. В ночь с 9 на 10 мая мой расчет в составе четырех пулеметчиков оказался в окружении. Мы вели неравный бой до рассвета 10 мая, пока не кончились все патроны».



В этом бою они подбили пять вражеских автомашин, и уничтожили 150 фашистов. За этот подвиг Николая Иосифович был награжден орденами Славы 3 степени.

Н.И. Калмык награжден орденом Славы 3 степени, медалью

«За боевые заслуги» и еще 10 медалями.



КРЫМОВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ



Сергей Александрович родился в 1927 году в Горьковской области в селе Арефино Ваческого района. Окончил семь классов. К объявлению войны Сергей отнесся почти хладнокровно. Сразу после этого известия пошел помогать стране. Работал в мастерской по изготовлению военного обмундирования. Сергей Крымов семнадцатилетним мальчишкой в 1944 году был призван в Красную Армию.

Со своей частью он в 1945 году в январе прибыл в Польшу. Там он рыл окопы, собирал металлолом: разбитые пушки, танки. В феврале 1945 года попал на 1-ый Дальневосточный фронт и в дальнейшем служил на Дальнем Востоке. Здесь молодой сержант «понюхал пороху», познал настоящую войну. Бои были частыми. Японцы лезли со всех сторон. Однажды, будучи посланным за водой для раненых бойцов, сержант Крымов, совершенно обезоруженный, встретился в одном доте с тремя японцами из знаменитой Квантунской японской армии. Крымов «пулей» выскочил из дота и с помощью своих товарищей после взорвал этот дот с тремя японцами. Служба была трудная, но приказы Родины и правительства исполнялись беспрекословно. У японцев была знаменитая пушечка - пятьсотдесятимиллиметровка. Они из нее стреляли трижды на мост, занятый нами. «И встретил бы еще раз, - рассказывает Сергей Александрович, - но наша пушка-сорокапятка снарядом попала в дуло знаменитой пушки. Чтобы пушка не досталась нам, японцы заложили в нее взрывчатку. Но после нашего нападения мы нашли взрывчатку. В 1946 году пушка была перенаправлена в Москву и в 1947 году одним из экспонатов на смотре трофейных орудий в столице.»



- 1 -



Однажды ночью 1945 года разведчики заняли вражеский наблюдательный пункт, как вдруг их стали «поливать» пулеметным огнем. Здесь пришлось развернуть свои орудия и ударить по врагу. Но японцы не поддавались и засели в дотах, построенных еще в 1905-1906 годах. Доты были искусственные, т.е. насыпные. «Мы одной батареей уничтожили врага, и противник вместе с дотами взлетел в воздух». День Победы встречали бойцы этого полка на поле боя. Радости были безграничны. Основной враг был побежден. Но был еще один, не менее сильный, и надо было его тоже подавить в ближайшие месяцы. Сергей Александрович, как и все фронтовики, терял своих близких, своих друзей. Однажды разведчикам было поручено пробраться на наблюдательный пункт и оттуда корректировать удар орудий. Пошло 6 человек. «Подожли мы передовой метров на 250-300. Мы ползли по полю, ныряя то в одну, то в другую воронку, чтобы нас не заметил противник. Но в одной мы ненадолго засели. У врага где-то сидел снайпер, никому не давал высовываться. Мы из воронки должны были вылезать по очереди. Первым пошел командир группы, за ним помощник командира. Оба они были убиты. Мы остались без командного состава. Терять время не имели права. Сразу же наладили связь и доложили о потерях. Нам прислали нового командира группы, и мы выполнили задание.» Сразу же после Японской войны в ноябре 1945 года Сергей Александрович был награжден медалью За боевые заслуги. «Я прослужил срочную службу семь лет. За все это время не получил не одного ранения». Служил после войны сержант Крымов на Дальнем Востоке. Потом был набран в Таманскую Гвардейскую дивизию, которая ежегодно принимала и принимает участие в парадах в Москве. Отходил 5 парадов, 3 пешком и 2 на автомашинах, затем служил у управляющего коменданта г. Москвы. Награжден медалями «30 лет Советской Армии», «За победу над Германией», «За победу над Японией». Работал в экспериментальных мастерских токарем. Сергей Александрович победитель Социалистического соревнования в 1975 году.



- 2 -



КУЧЕНКОВ ПЕТР МАКСИМОВИЧ



Кученков Петр Максимович родился в 1915 году в поселке Свердловка Московской области. Петр Максимович участник Финской войны и Великой отечественной Войны. Член Коммунистической Партии с апреля 1940 года.

Всю Финскую Кученков П.М. провел на передовой, участвовал в боевых вылетах в качестве стрелка-радиста. Петр Максимович активный участник Великой Отечественной Войны. В 1941-1945 г. участвовал в героической обороне Москвы и разгроме немцев под Москвой.

После окончания войны Кученков П.М. служил в ВВС. В 1974 году ушел в отставку.

Петр Иаксимович награжден пятнадцатью медалями.



КРАШЕНИННИКОВ ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ



Инженер-подполковник Крашенинников Виктор Александрович родился в 1927 г. в городе Меленки Владимирской области. В 1957 г. окончил Московский авиационный институт им. С. Орджоникидзе. С июля 1944 г. по май 1945 г. находился в составе I и II Украинских фронтов. Участвовал в освобождении от немецко-фашистских захватчиков оккупированных территорий. День Победы встретил в Чехословакии. За участие в Великой Отечественной Войне Виктор Александрович награжден орденами и медалями. После войны работал инженером-конструктором на авиационном заводе в городе Перми.





КОРЧАГИН ИВАН НИКОЛАЕВИЧ

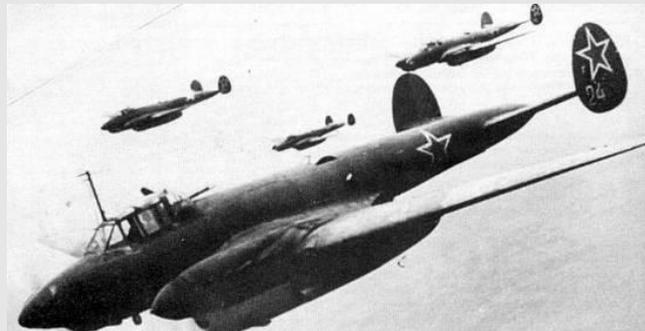


Иван Николаевич Корчагин – участник Великой Отечественной Войны. Сражался с фашистами с 1943 г. по май 1945 г. в составе 1 и 2 Белорусского фронтов. Участвовал в кровопролитных тяжелых боях по освобождению Белоруссии, Польши, Германии, брал г. Кенигсберг, освобождал Варшаву, форсировал Вислу и Одер. Нелегкий боевой путь прошел Иван Николаевич, защищая нашу Родину от ненавистного врага и освобождая страны Европы от фашистов-поработителей. За период службы в рядах Советской Армии награжден орденом и 16 медалями. В настоящее время полковник в запасе.



ЛАПТИЕВ ИВАН ГОРДЕЕВИЧ

Лаптиеv Иван Гордеевич родился в 1925 году городе Кисловодске. Член КПСС с 1953 года. Окончил 1-ое Вальское авиационное техническое училище. Принимал активное участие в Великой Отечественной войне с февраля 1943 года по ноябрь 1944 года в составе 14ой Воздушной армии в 16ом отдельном авиаполку рядовым мотористом в Ленинградском и Волховском фронтах. Обслуживал боевые вылеты лётчиков полка на самолете Як-7Б, Як-1 и Як-9. За период участия полка в боевых операциях обслуживал 262 боевых вылета. За добросовестное отношение к выполнению своего служебного долга перед Родиной, качественной подготовки авиационной техники к полётам, награждён 13-ю правительственными наградами. День победы встретил в лётном училище города Джизак. После окончания В.О.В. продолжал службу в Военно-Воздушных Силах в качестве техника на самолётах Ил-18, Ан-8, Ан-12, Ил-14, Ту-104 до 1975 года.



СУРИНОВ ЮРИЙ АНТОНОВИЧ



Суринов Юрий Антонович прошел боевой путь от солдата до полковника.

Родился в 1924 г. в г. Казани. Юрий Антонович является членом КПСС. Получил высшее образование. После окончания школы поступил в Военный институт и успешно закончил его. Во время войны закончил школу воздушных стрелков-радистов, после чего попал на фронт. С сентября 1944 г. по май 1945 г. Юрий Антонович принимал участие в боевых действиях 3-его Прибалтийского фронта в качестве воздушного стрелка-радиста на самолетах ПЕ-2. Боевой путь части, в которой служил Юрий Антонович, прошел через Прибалтику, Западную Белоруссию и закончился в Польше. Здесь же, в Польше под Варшавой, Ю.А. Суринов и встретил долгожданный День Победы. Юрий Антонович имеет правительственные награды: 1 орден и 10 медалей.



САМСОНОВ НИКОЛАЙ ДМИТРИЕВИЧ

Рассказ полковника инженера Самсонова Н.Д.

Начало Великой Отечественной войны застало меня, авиационного лейтенанта, в г. Челябинске, где я работал преподавателем в военно-авиационном училище штурманов.

В октябре месяце 1941 года, когда шли тяжелые бои с фашистами под Москвой, в составе сформированной в Челябинском авиационном училище авиационной части тяжелых бомбардировщиков ТБ-3 я убыл на Западный фронт.

Шли боевые будни. Часть, в которой я служил, успешно решала боевые задачи. До настоящего времени свежо в памяти событие того времени, которое имело величайшее значение для нашей Родины, определившее дальнейший ход Великой Отечественной войны, - это разгром немецких войск под Москвой. Это известие я услышал по бортовой самолётной радиостанции в ходе одного из полётов в составе экипажа самолёта ТБ-3.

Это было 5 декабря 1941 года. Был морозный день, с плавным рокотом работали 4 двигателя тяжелого бомбардировщика. И вдруг диктор советского радио Юрий Левитан сообщил всему миру о победе Советских войск. Трудно выразить словами ту радость и гордость за нашу Родину, за нашу Коммунистическую партию, за наш народ, за нашу армию, которая охватила наш экипаж и всех, кто в те тяжелые дни добывал

Победу над фашистскими захватчиками.



СУХИНИН СТЕПАН МАКСИМОВИЧ

Степан Максимович Сухинин служил в Вооруженных силах с 1941 г. В апреле 1944 г. закончил военно-морское училище им. Леваневского. С мая 1944 г. активно участвует в боевых действиях против немецко-фашистских войск.

За период Великой Отечественной войны С. М. Сухинин совершает 58 успешных боевых вылетов. Отличник боевой и политической подготовки. За образцовое выполнение боевых заданий командования награжден двумя орденами Красного Знамени орденом Красной звезды и медалями: «За оборону Ленинграда», «За взятие Кенигсберга», «За взятие Берлина».

С.М. Сухинин участвовал в десятках прекрасно проведенных боевых операциях. Одна из них проходила на Курляндском полуострове. В задачу этой операции входило уничтожение кораблей и портовых сооружений. На обратном пути, уже после выполнения задания, эскадрилья была атакована 52-мя немецкими истребителями.



Благодаря высокому боевому мастерству наших лётчиков эскадрилье удалось с минимальными потерями отбить атаку истребителей.

Экипаж самолета Сухинина особенно отличился в Кенигсбергскую операцию, когда он совершил 31 боевой вылет. В марте 1945г.серией бомб покрыл караван транспортов противника в Данцигской бухте, потопил два транспорта. В апреле 1945г. У косы Хелл потопил 4 транспорта, 1 эсминец, 2 торпедных катера и повредил 7 транспортов и крейсеров.

За достигнутые успехи в освоении новой авиационной техники и воспитании молодого поколения авиаторов товарищ С.М. Сухинин награжден двумя орденами Красная звезда и семью медалями.



СУХАНОВ ВАСИЛИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ



Василий Алексеевич Суханов родился в деревне Озерко в Архангельской области в семье крестьянина. Детство свое он провёл на реке Онеге. Когда Васе исполнилось 15 лет началась Великая Отечественная война. В восемнадцать лет Василий Алексеевич ушёл на фронт. В Великой Отечественной войне он участвовал с мая 1944 года по май 1945 года. Воевал Василий Алексеевич в составе 2-го Белорусского фронта, в специальной роте связи телеграфистом-телефонистом. Боевой путь его родной части прошел от Минска через Польшу и до Чехословакии.

День Победы Василий Алексеевич встретил на польской земле в городе Торуне. За боевые заслуги перед Родиной он награждён тремя медалями. После войны Василий Алексеевич поступил в Харьковское высшее авиационное училище связи, которое окончил в 1948 году. В 1959 году он окончил военно-воздушную академию имени Можайского. С 1960 года Суханов работал в ТКНИИ ВВС.



СТРЕЛЬЦОВ ВЛАДИМИР САВВОВИЧ



Стрельцов Владимир Саввович – майор запаса, родился в 1924 году в Краснодарском крае, городе Майкопе.

Окончил Харьковское училище связи. В Великой Отечественной войне участвовал в 1942-43 годах. Был в партизанском отряде. Отряд громил врага до полного освобождения Северного Кавказа. Затем воевал в составе регулярных частей. В книге А.А. Гречко «Битва за Кавказ» упомянута: «Так, в августе, два партизанских отряда уничтожили 75 солдат, 10 офицеров и 1 генерала противника, который хвалился, что «вызовет 300 самолётов и разбомбит весь лес с партизанами». В операции по захвату и уничтожению генерала противника участвовал и Владимир Саввович. Вот так это было: Туапсе занято немцами; в отряде всего 80 человек, оружие и боеприпасов мало. На дороге сделали засаду, зная, что немецкий генерал должен ехать в штаб. Появились две машины. Партизаны напали. В первой машине было три офицера с важными документами, во второй- генерал с картами продвижения немецких войск. Трофеи и пленные были переданы в штаб партизанского движения.



День Победы Владимир Саввович встретил в Куйбышеве. В Советской Армии служил до 1976 года.



ЛОБАЧЕВ МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВИЧ

Лобачев Михаил Григорьевич родился в 1922 году в селе Большой Мелик, Балашовского района, Саратовской области.

Он закончил В.П.А. имени В.И. Ленина. Полковник Михаил Григорьевич начал свой военный путь 7 октября 1943 года под Ярославлем, прошел Калинин, Смоленск, Западную Белоруссию, Лиду, Бало-Подляску, Малошевич, вылетал бомбить Берлин, Бреслау и другие немецкие города. Победу Михаил Григорьевич встретил в Москве, у него 13 медалей и 3 ордена. Вот что запомнилось больше всего Михаилу Григорьевичу: «Во время очередного полета оказалось, что наш один самолёт вышел на пять немецких.

Русский самолёт вывел из строя трёх из пяти, но один из снарядов пробил бензобак. В это время мы пролетали над Чёрным морем. Корпус самолёта находился примерно в 200 метрах от поверхности воды, казалось, что самолёт вот-вот упадёт в воду, но пилот сумел вывести его на нужную траекторию и посадка была благополучной. После приземления самолёт был похож на решето. Было найдено 126 сквозных дыр».

После войны, до 70 года Михаил Григорьевич летал. В 1976 году уволился в запас. Работал в тресте центрхимремстроймонтажа старшим инженером по подготовке и повышению квалификации кадров.



ЛИС ВЛАДИМИР УЛЬЯНОВИЧ



Лис Владимир Ульянович родился в деревне Булавки гомельской области Белорусской ССР. Получил среднее образование.

В 1940 году был призван в армию. Служил под городом Крестцы, Новгородской области, где и познакомился с Полиной Михайловной.

Июнь 1941 года Владимир Ульянович встретил в составе 74 батальона авиационного обслуживания. Начиная войну в составе Северо-Западного фронта. После прорыва блокады Ленинграда, в 1942 году часть, где служил В.У. Лис, была переведена в Западную Украину. Был принят в члены партии.

В Западной Украине Владимир Ульянович встретился со зверствами бендеровцев. Он был свидетелем расправы этих палачей над четырьмя девушками-комсомолками.



Потом его часть была переведена в состав Войска Польского. Во время службы в составе польской армии Владимир Ульянович был награжден многими польскими наградами. Войну Владимир Ульянович кончил под Берлином. Среди правительственных наград имеются: две медали «За боевые заслуги», ордена Красной Звезды, польский Серебряный крест, юбилейные награды и многие другие.

После окончания войны с 1947 года служил на Чкаловской,
а с 1961 года в Звёздном городке.



ЛИС ПОЛИНА МИХАЙЛОВНА



Лис Полина Михайловна родилась в деревне Видогощ, Новгородской области. По окончании семи классов пошла, работать в столовую.

Первый день войны встретила под Крестцами Новгородской области в составе 74 батальона авиационного обслуживания. В этом же батальоне служил ее будущий муж, Владимир Ульянович. Весь свой боевой путь прошла вместе с ним.

В 1942 году часть перевели в Западную Украину. В это время положение там сложилось тяжелое. Фашисты отчаянно рвались к Волге. Аэродром, на котором служила Полина Михайловна, часто подвергался бомбёжкам. Ей приходилось не только кормить личный состав, но и ухаживать за ранеными, участвовать в восстановительных работах.

Победу под Москвой встретили с большой радостью. Когда началось наступление наших войск, Полина Михайловна в составе 1-го Белорусского фронта прошла через Люблин, Варшаву, Краков до Берлина. 2 мая 1945 г. Была в Берлине и поставила свою подпись на рейхстаге. Но 9-е мая Полина Михайловна встретила в госпитале: от взрыва снаряда грузовик, в котором она ехала, был поврежден, и Полина Михайловна получила перелом позвоночника.

После лечения она работала под Москвой, а с 1961 года работает в Звёздном городке.

За участие в Великой Отечественной войне Полина Михайловна

была награждена на медалями: за освобождение Берлина, Варшавы, за победу над Германией и другие.



ЛЕГЕНЬКОВ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ



Легеньков Владимир Иванович полковник медицинской службы. Владимир Иванович родился в 1924 году в селе Городище, Городищенского р-на, Волгоградской области. Член Коммунистической партии Советского Союза. Окончил Чкаловский средний медицинский институт. В свой первый бой Владимир Иванович пошел в 1941 году в Сталинграде. На всю жизнь он запомнил первую атаку. Легеньков воевал в Сталинграде, под Витебском. День Победы встретил в 300 км от Берлина, в районе Ногдебурга. Товарищ Легеньков после войны остался в рядах Советской Армии. За проявленное мужество и отвагу против фашистских захватчиков, за безупречную службу в мирное время, он награждён правительственными наградами. Орденами: Слава III степени, Красная Звезда.

Медалями: За взятие Берлина, За освобождение Варшавы, За победу над Германией, 40 лет ВС, За безупречную службу III ст., II ст., I ст., За боевые заслуги, За отвагу, 20 лет победы в ВОВ 1941-1945 гг., 50 лет ВС, 30 лет победы в ВОВ 1941-1945 гг.,

За воинскую доблесть, В ознаменование 100 – лиятия со дня рождения В.И. Ленина.



МАТУХНО ВЛАДИМИР ТИМОФЕЕВИЧ



Подполковник-инженер Запаса Матухно Владимир Тимофеевич родился в г. Днепропетровск в 1924 году. В 1950 году окончил Военно-Воздушную Инженерную Академию им. Е.Н. Жуковского. В период с ноября 1943 года по январь 1944 года участвовал в Отечественной войне в составе 102 авиаполка Дальнего действия на Ленинградском фронте. В должности авиамеханика стажера обслуживал боевые вылеты самолетов Ли-2. В качестве бортового стрелка участвовал в полетах для обеспечения осажденного Ленинграда продовольствием, медикаментами и оружием. За время пребывания в составе Действующей Армии авиаполк выполнил полеты в тыл противника, бомбил неприятельские позиции и оказывал партизанам и городу-герою Ленинграду. В.Т. Матухно в 1944 году отзывается на учебу в Академию. 9 мая 1945 года встретил будучи слушателем ВВИА им. Жуковского. Награжден 12-ю медалями Советского Союза. В 1950 году направляется в Бакинский округ ПВО. В 1968 году переходит на работу в центр подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина.



НИСТРАТОВ ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Полковник медицинской службы коммунист Василий Васильевич Нистратов родился в 1920 году. Более 35 лет прослужил в рядах Советской Армии, участник Великой Отечественной Войны 1941-1945 гг. Все свои знания и опыт он отдает самому благородному делу на земле – борьбе за здоровье и жизнь человека. Войну Василий Васильевич начал фельдшером. Его военная биография связана с Волжским, Ленинградским, 3-им Прибалтийским фронтами.

Участнику прорыва блокады Ленинграда, Василию Васильевичу памятен путь на Псков, Тихвин, Лугу, когда наша Советская Армия громила фашистов на западе. Спасая раненых, Василий Васильевич сам часто рисковал жизнью, попадал под бомбежки, артиллерийские обстрелы, был ранен. Родина высоко оценила ратные подвиги В.В. Нистратов. Он награжден орденом Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией», и многими другими. Сегодня Василий Васильевич в запасе, но он не бросил свой боевой пост.

В канун 60-летия Вооруженных сил СССР мы от всей души поздравляем ветерана армии полковника В.В. Нистратова, желаем ему крепкого здоровья и дальнейших трудовых успехов.





НИКЕРЯСОВ НИКОЛАЙ ФЕДОРОВИЧ

Николая Федоровича Никерясова в Звездном городке знают многие. Очень доброжелательный, внимательный к людям, общительный.

В годы войны прошёл со своей частью боевой путь от Тихвина до Риги. Участвовал в боях составе Волховского, Ленинградского, 3-го Балтийского, Карельского Фронтов.

За время Великой Отечественной Войны много было пережито и тяжёлых и счастливых минут. Встречал подбитый самолет с летчиками – героями, ранеными в одном из воздушных боев. При посадке самолет разбился. Бросился спасать экипаж, не думал о себе. До взрыва сумел вытащить летчика Горохова и штурмана Лаптева. Но они были мертвы. Было горько и обидно, что люди погибли.

Зато был очень счастлив, когда спасли второй экипаж севшего вдали от аэродрома самолета. Помощь подоспела вовремя.

День победы встречал в Москве, находился на Красной площади, как лучший комсомолец – воин. Война кончена, но жизнь продолжается: вступление в ряды КПСС, учеба и окончание Политической академии В.И. Ленина, служба в рядах Советской Армии политработником, активное участие в решении задач по овладению человеком космоса. За участие в Великой Отечественной войне, за безупречную службу в рядах Советской Армии награжден орденами и медалями. Но превыше всех наград Николай Федорович считает доверие народа, оказавшего ему честь служить народу, крепить могущество и силу нашей любимой Родины.



ПАВЛИК ПЕТР ПЕТРОВИЧ



Павлик Петр Петрович родился в 1923 году на Украине в селе Белоусово Черкасской области. Образование общее среднее. После окончания школы в 1943 году закончил авиационно-техническое училище.

Участник Великой Отечественной Войны с июня 1943 года по 9 мая 1945 года в составе 2-го Прибалтийского фронта 3-го гвардейского авиационного бомбардирского полка. Боевая задача полка – подготовка к наступлению и освобождению Белоруссии, Литвы, Латвии, Эстонии, взятие Кенинсберга. Воинское звание – гвардии старшина. Получил медали: «За боевые заслуги», «За взятии Кенинсберга», «За победу над Германией» и юбилейные. После войны продолжал служить в рядах ВВС. Член КПСС с 1952 года.

В период Войны был техником в авиационном полку, которым командовал знаменитый в то время генерал-майор Полбин. После его гибели в 1943 году в полк командиром был назначен генерал Слыдалов. Полк состоял из средних бомбардировщиков «ПЕ-2». За время ведения боевых действий полка у Павлика поменялось 3 экипажа, которые погибли при выполнении боевых заданий. Последний экипаж Петра Петровича не вернулся с задания при взятии Кенисберга. Полк участвовал в боях совместно с французской эскадрилей «Нормандия-Неман».



ПОЧКАЕВ ИВАН НИКОЛАЕВИЧ

Полковник-инженер Почкаев Иван Николаевич родился в 1925 году в селе Завьяловского района Алтайского края КПСС с 1946 года.

В мае 1944 года окончил Ленинградское артиллерийское техническое училище зенитной Артиллерии. С сентября 1944 года в составе второго Белорусского и Забайкальского фронтов. 1656 Зенитно-артеллиристкий полк ПВО прошел путь от города Бараковичи до Варшавы и в Монголии от города Чайболсана до аэродрома «Ленинград».

«Полк охранял аэродром Белосток, - рассказывает Иван Николаевич. - С КП сообщили о приближении немецких самолетов. Я в это время был на батарее. В небе появился весь изрешеченный наш самолёт, который вел дважды Герой Советского Союза майор Молодчий, и на него с трех сторон нападали немецкие самолеты. Я побежал к расчету зенитного орудия и взял стервятников и спасли майора Молодчего».

День победы над фашисткой Германией И.П. Почкаев встретил в Польше в городе Белостоке, день победы над Японией в МКР - аэродром «Ленинград».

Почкаев Иван Николаевич награжден Орденом «За службу родине», медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За победу над Японией», всего 14 медалей, в том числе «За победу над Японией МКР».

После войны служил в 12-ой Воздушной Армии Забайкальского военного округа. С 1949 года по 1955 учился в Военно-Воздушной инженерной академии профессора К.Е. Жуковского. После окончания академии с 1955 по 1969 год работал инженером - испытателем в ЖИИ ВВС. Дал путевку в жизнь многим системам и бортовому оборудованию самолетов ВВС. С 1969 года по настоящее время - ведущий инженер в ЦПК им Ю.А. Гагарина. Участвовал в подготовке к полетам многих летчиков-космонавтов СССР.



РЫЧЕВ СЕРГЕЙ ТРОФИМОВИЧ



Рычев Сергей Трофимович родился 10 октября 1924 года. В 1943 году получил боевое крещение под Смоленском в составе 3-его Белорусского фронта. Сергей Трофимович – участник боев за освобождение столицы Белоруссии города Минска. За взятие Минска награжден медалью. Затем тяжелые бои на территории Польши, наконец, в составе 1-го Белорусского фронта, завершающий штурм логова фашистов - Берлина. Снова награда - медаль «За взятие Берлина», а затем и «За Победу над Германией».

Закончил войну Сергей Трофимович в звании сержанта. И вот уже 30 лет коммунист Рычев С.Т. носит гордое звание рабочего. Много лет он трудится слесарем в электрогазовой службе.

Сергей Трофимович – ударник коммунистического труда.



ТРУНОВ НИКОЛАЙ ЯКОВЛЕВИЧ

Николай Яковлевич родился в 1924 году в городе Ногинске. После окончания школы Николай Яковлевич поступил в Тульское пулеметное училище. В 1942 году Николай Яковлевич ушёл на фронт, а в марте 1943 года за боевые подвиги получает звание младшего лейтенанта. Служил он в пехоте, командовал взводом автоматчиков. Взвод ходил в разведку, проделывал дерзкие вылазки в тыл врага, охранял знамя полка. В бою под Киевом Николай Яковлевич был контужен, но, немного подлечившись снова вернулся в строй. В жестоком бою под Белградом, поднимая бойцов в атаку. Николай Яковлевич был контужен и тяжело ранен.

День Победы Николай Яковлевич встретил на родине в Ногинске.

После войны служил в Москве, затем на Чкаловской. Сейчас он работает в нашей части.

Николай Яковлевич подполковник запаса. Он награжден орденом Отечественной войны II степени и 12 медалями за заслуги перед Родиной.

Жизнь Николай Яковлевич – достойный пример молодёжи.



ТЮНДЕРОВ НИКОЛАЙ ЕФИМОВИЧ



Майор в отставке Тюндеров Николай Ефимович родился в 1923 году в городе Конотопе Сумской области. С 1945 года Член КПСС. В 1946 г. Николай Ефимович закончил Харьковское авиационное училище ВВС, а в 1957 г. Монинскую Военно-Воздушную Академию имени Ю.А. Гагарина. С июля 1941 года по август 1944 года участвовал в составе 1-го и 2-го Украинских фронтов. Николай Ефимович был техником самолёта – истребителя, а затем самолёта-бомбардировщика «ПЕ-2». В октябре 1941 года самолёт, который обслуживал Николай Ефимович, был подбит вражеским истребителем и сел вынужденно в 3 км. от линии фронта. Прибыв на место вынужденной посадки, группа специалистов вместе с Николаем Ефимовичем установила, что самолёт можно отремонтировать только в мастерских. Было принято решение, отсоединив плоскости, прицепить самолет к машине и буксировать его в полк.

Несмотря на обстрел, самолет был доставлен в полк и через 2 дня участвовал в бою. За самоотверженную работу по эвакуации самолета Николай Ефимович, был награжден медалью «За боевые заслуги». Полк, в котором Николай Ефимович служил, продолжил боевой путь от Сталинграда до Праги. В нём выросло 4 Героя Советского Союза. День Победы Николай Ефимович встретил, будучи курсантом Харьковского училища.

После войны и окончания училища служил техником авиационного звена. В 1947 году был направлен в НИИ ВВС на должность бортового техника – испытателя самолётов. Провёл 11 испытаний авиационной техники. После окончания академии им. Ю.А. Гагарина служил начальником штаба авиа эскадрильи, начальником отдела обеспечения испытаний самолётов боеприпасами. В 1970 году Николай Ефимович по болезни демобилизован и работает помощником директора по хозяйственной части.



ФЕДОРОВ ФЕДОР ИВАНОВИЧ



Федор Иванович родился в 1915 году в Волгоградской области. Членом партии стал в 1961 году. Он принимал активное участие в Великой Отечественной войне с июня 1941 года по май 1945 года. Сначала в составе Центрального фронта; затем II и III Украинского фронта и в 417 стрелковом полку 45 гвардейской армейской пушечно-артиллерийской бригаде орденов Суворова и Кутузова I степени. Боевая часть, в которой находился Федор Иванович, прошла трудными дорогами войны от Волгограда до Праги. Долгожданный День Победы он встретил под Прагой

За участие во второй Мировой войне Советское правительство наградила Федора Ивановича орденами и медалями. Наиболее запоминающимся эпизодом было освобождение нашими войсками Вены.

С 1945 г. по 1975 г. работал учителем и директором школы.

*День победы!
Как он был от нас далёк.*



ФАРАФОНОВ БОРИС АНДРЕЕВИЧ

Фарафонов Борис Андреевич, полковник – инженер запаса, родился в 1920 году в г. Вологде. Член КПСС с 1949 года. Имеет высшее военное образование. Окончил Ленинградскую Военно-Воздушную Академию Красной Армии.

Борис Андреевич участвовал в Великой Отечественной Войне с 1944 по 1945 года в составе 67 гвардейского истребительного авиационного полка 273 дивизии 16 воздушной армии. Боевой путь часть, в которой служил Борис Андреевич: Брянск-Брест-Варшава-Познань-Шнайдемюль-Берлин-Нойрутин. День Победы Борис Андреевич встретил в Германии под Берлином.



Во время войны был техником. Готовил боевые самолеты «Аэро-кобра» и «King-кобра» к вылету. Позже тов. Фарафонов работал инженером полка по спецоборудованию. Борис Андреевич имеет правительственные награды – орден Красной Звезды, медали («За боевые заслуги», «За взятие Берлина», «За взятие Варшавы» и др.)

Самый напряженный момент в Великой Отечественной войне для Бориса Андреевича – освобождение Варшавы. Шли кровопролитные бои, в борьбе с немцами погиб командир полка Панов, участвовавший в боях в Испании. Запомнился Борису Андреевичу день, когда нужно было установить секретные приборы на самолетах. Работали днём и ночью, под проливным дождём. Но всё же, несмотря на все трудности, приборы были установлены в срок.



СЛАВА ВООРУЖЕННЫМ СИЛАМ СССР!



ФИЛЕКИН ИВАН АНДРЕЕВИЧ

Полковник – инженер Филекин Иван Андреевич родился в 1920 году в деревне Коробовская, Московской области. Имеет высшее образование. Закончил академию им. Жуковского. Иван Андреевич член КПСС с 1944 г. Он прошёл славный боевой путь.

В 1944 г. был авиационным механиком на Прибалтийском фронте. Участвовал в освобождении от немецко-фашистских захватчиков городов: Великие Луки, Резекне, Якопилс, Рига. Немало эпизодов, говорящих в мужественной борьбе Советских людей против фашистских захватчиков, может рассказать И.А. Филёкин. Один из них. Во время быстрого продвижения от Идрицы до Якопилса дважды герой Советского Союза Степаненко летал в авиаразведку. На глазах у противника он фотографировал объекты. Самолёт отважного лётчика был обстрелян, посадил самолёт на свой аэродром. Запомнился Ивану Андреевичу и такой эпизод. Богодоевский, дважды орденосец, вступил в воздушный бой с 4-мя вражескими самолётами. Отважный лётчик был сбит. Его считали погибшим, а он неделю добирался до родной части. Трудно передать чувства людей, которые вновь встретились со своим «погибшим товарищем». За боевые заслуги И.А. награжден медалями.

День Победы Иван Андреевич встретил в Москве. После войны служил в научно-исследовательском институте ВВС на чкаловской в качестве инженера – испытателя в течение 17 лет.



ШВИЛКИН КОНСТАНТИН ВЛАДИМИРОВИЧ



Полковник-инженер. Константин Владимирович родился в 1923 году в селе Гиблицы, Бельковского района, Рязанской области. Член Коммунистической партии Советского Союза. Окончил Рижское ВИАВУ ВВС. На войну ушёл с первых дней. Воевал на первом Белорусском фронте, в Омске. Однажды сломался самолёт и его ремонтировали. В это время на аэродром налетели немецкие самолёты и начали бомбить. Константин Владимирович сделал последний выстрел. За мужество и отвагу время войны он награждён правительственными наградами.

Ордена: Красная Звезда, Красная Звезда,

Медали: За боевые заслуги, За взятие Берлина, За победу над Германией, 30 лет СА и ВМФ, 40 лет ВС ЗА безупречную службу I ст., 20 лет победы в ВОВ 1941-1945 гг. 50 лет ВС, За военную доблесть, В ознаменование 100-летия со дня рождения

В.И. Ленина, 30 лет победы в ВОВ 1941-1945 гг.



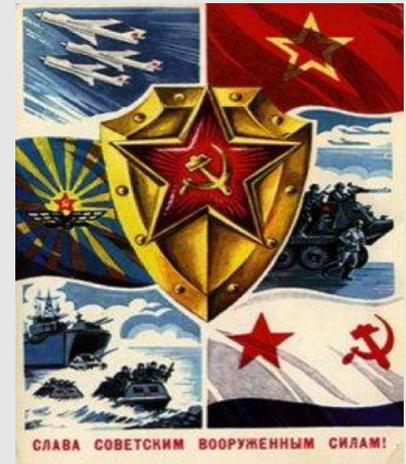
ЮРАСОВ АЛЕКСАНДР ДМИТРИЕВИЧ



А.Д. Юрасов родился в 1925 году в Московской области в Луховицах. Это было время новой экономической политики. В стране шло восстановление разрушенного за годы Гражданской войны народного хозяйства, страна готовила силы и средства для социалистической индустриализации.

В 1932 году пошел учиться в сельскую школу. Но Великая Отечественная война помешала закончить образование. Эта война была суровым испытанием для советского народа и его Вооруженных Сил.

Окончив в 1945 году школу младших офицеров, Александр Дмитриевич принял активное участие в разгроме Квантунской армии в составе 1-го Дальневосточного фронта. При подходе к городу Тумынь перед группой Юрасова была поставлена задача: обезвредить артиллерийскую точку и захватить живую силу противника.



При скрытом подходе зенитная батарея противника обезврежена и личный состав в количестве 14 человек захвачен. День Победы Александр Дмитриевич встретил в одной из частей Приморского военного округа.

Боевой путь Александра Дмитриевича Юрасова высоко отмечен советским правительством: он награжден десятью медалями. С 1955 года А.Д. Юрасов является членом Коммунистической Партии Советского Союза.



ШМОТОВ ДМИТРИЙ СПИРИДОНОВИЧ



Шмотов Дмитрий Спиридонович – участник Великой Отечественной Войны. В 1943 году окончил Черниговскую военно-авиационную школу пилотов. С ноября 1943 года сражался на Северном фронте в должности летчика-истребителя и командира авиационной дивизии ПВО. Дивизия выполняла следующие задачи: прикрытие Архангельского морского порта, сопровождение и прикрытие морских «караванов - судов» в Белом море от ударов авиации противника с воздуха. Боевые задачи выполнялись с аэродромов: Холмогоры, Ягодник, Кегостров и Паной (Кольский п-ов).

Самым тяжёлым был первый боевой вылет на прикрытие судов в Белом море, который длился 3 часа и вылет по тревоге на защиту г. Архангельска. После войны окончил Военно-политическую Академию В.И. Ленина.

