A red fire truck is shown from a low angle, with its ladder extended upwards. The truck is parked in what appears to be a garage or a depot, with a brick wall visible on the left. The text is overlaid on the image.

Тема: Тушение пожаров на объектах транспорта.

Тушение пожаров в гаражах, троллейбусных и трамвайных депо (парках).

СОДЕРЖАНИЕ:

- Характеристика депо и гаражей.
- Размещение транспорта.
- Горючие материалы.
- Причины возгорания.
- Виды пожаров.
- Сложности при тушении.
- Разведка пожара.
- Эвакуация людей и транспорта.
- Прокладка рукавных линий.
- Способы тушения.
- Организация боевых участков и связь на пожаре.
- Правила охраны труда.



Характеристика депо и гаражей.

- Они предназначены для хранения технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Способы хранения транспорта открытое и закрытое. Здание одно и многоэтажное. Транспорт размещают в одноэтажных зданиях высота 15-20 м., длина 200-300 м., ширина 100-150 м. Покрытия не сгораемые, световые фонари, по деревянным и металлическим фермам, а также металлические покрытия с полимерным сгораемым утеплителем. Вместимость 500 и более единиц транспорта.

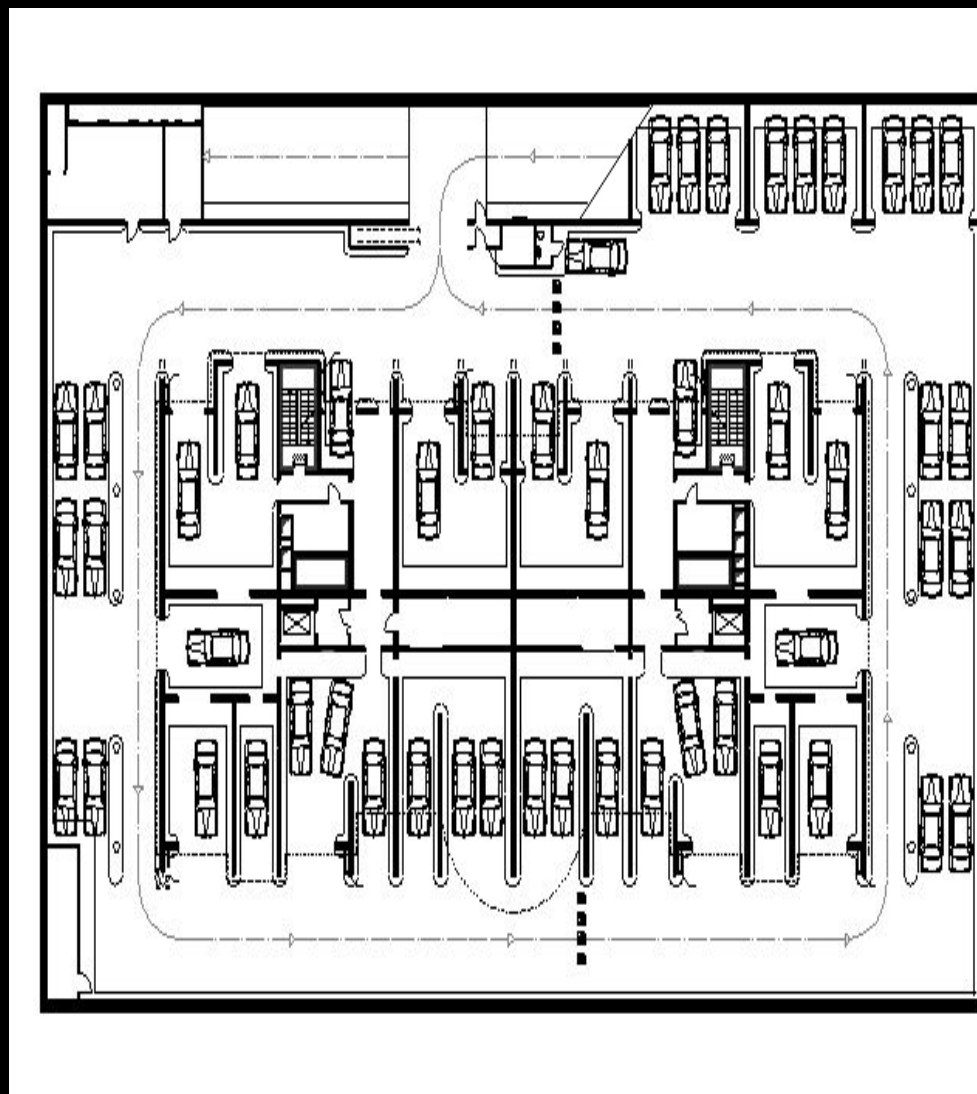
Размещение транспорта.

Подвижный состав

размещают группами:

- исправные;
- резервные;
- находящиеся в ремонте.

Наибольшее число транспорта хранится в ночное время, выходные и праздничные дни.



Горючие материалы.

Для отделки вагонов, автобусов, троллейбусов и автомобилей применяют дерево, синтетические материалы, пластические массы и другие сгораемые материалы. Горючие утеплители. Бензиновые баки всегда заполнены горючей жидкостью. Большое скопление горюче-смазочных материалов.



Причины возгорания.

- Замыкание электропроводки;
- Несоблюдение правил пожарной безопасности;
- Неосторожное обращение с огнем;
- Тепловое проявление механической энергии;
- Другие причины.



Виды пожаров.

- Горение подвижного состава(горят бензин, масло, деревянные кузова, покрышки).
- Горение строительных конструкций зданий(как в обычных зданиях).
- Совместное горение подвижного состава и конструкций здания.



Сложности при тушении.

Горение резко усиливается при взрывах баков с горючим, происходит разлив жидкости, возможно её попадание в люки канализации и образование новых очагов горения. Быстрое развитие из-за незначительных разрывов между транспортом, переход пламени в смежные помещения. Сильное задымление, высокие температуры. Возможность обрушения конструкции.



Разведка пожара.

В ходе разведки
устанавливают:

- число единиц транспорта,
его состояния, возможность
эвакуации и защиты;
- наличие персонала,
возможность его
использования для
эвакуации;
- характер покрытия, угрозу
его обрушения;
- необходимость вызова
дополнительных сил и
средств.



Эвакуация людей и транспорта.

Работу по эвакуации возглавляет РТП. Во всех случаях немедленно эвакуируют автомобили. Исправные машины вывозит рабочий персонал, а также водители пожарных машин. Неисправную технику вывозят на машинах буксиром или выкатывают в ручную. Эвакуированные автомобили размещают таким образом, чтобы они не мешали тушению.

Прокладка рукавных линий.

Рукавные линии прокладывают так, чтобы не мешать эвакуации транспорта и материальных ценностей. При наличии железнодорожного полотна рукава прокладывают под рельсами.



Способы тушения.

Горящий транспорт тушат ВМП или распыленными водяными струями. При одновременном горении автомобилей и разлитого вокруг горючего в первую очередь тушат горючее. На защиту покрытия подают ствол А. Покрытие тушат стволами А или лафетными. Одновременно разбирают покрытия на путях распространения и тушат стволами Б. металлические фермы охлаждают водой. Интенсивность подачи воды $0.1-0.2\text{л/м}^2\text{ с}$. При распространении горения в канализации в колодцы подают ВМП. Для предотвращения попадания топлива в канализацию создают обваловку на путях растекания или около люков колодцев.



Организация боевых участков и связь на пожаре.

Боевой участок (БУ) – часть территории на месте пожара на которой сосредоточены силы и средства объединенные общей задачей и единым руководством. БУ создаются по решению РТП, по месту ведения (периметр пожара, этажи, лестничные клетки, противопожарная преграда). БУ возглавляет начальник – НБУ. При создании более 5 БУ, могут организовывать сектора. НБУ и начальники секторов назначаются РТП.

Связь на пожаре организуют при помощи связных, а так же средствами связи.

Правила охраны труда.

- Работы по спасанию людей и имущества проводить быстро, но с соблюдением предосторожности.
- Использовать только прошедший испытание инвентарь.
- Следить за состоянием несущих конструкций во время работы на крыше и перекрытиях.
- Своевременно производить отключение электричества.
- Подавать стволы на защиту.
- Рукавные линии прокладывать под рельсами.

Тушение и эвакуация транспорта

