A red fire truck is parked in a garage or depot. The truck's ladder is extended upwards. The background shows a brick building and some equipment.

# **Тема: Тушение пожаров на объектах транспорта.**

**Тушение пожаров в гаражах, троллейбусных и трамвайных депо (парках).**

# СОДЕРЖАНИЕ:

- Характеристика депо и гаражей.
- Размещение транспорта.
- Горючие материалы.
- Причины возгорания.
- Виды пожаров.
- Сложности при тушении.
- Разведка пожара.
- Эвакуация людей и транспорта.
- Прокладка рукавных линий.
- Способы тушения.
- Организация боевых участков и связь на пожаре.
- Правила охраны труда.



# Характеристика депо и гаражей.

- Они предназначены для хранения технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Способы хранения транспорта открытое и закрытое. Здание одно и многоэтажное. Транспорт размещают в одноэтажных зданиях высота 15-20 м., длина 200-300 м., ширина 100-150 м. Покрытия не сгораемые, световые фонари, по деревянным и металлическим фермам, а также металлические покрытия с полимерным сгораемым утеплителем. Вместимость 500 и более единиц транспорта.

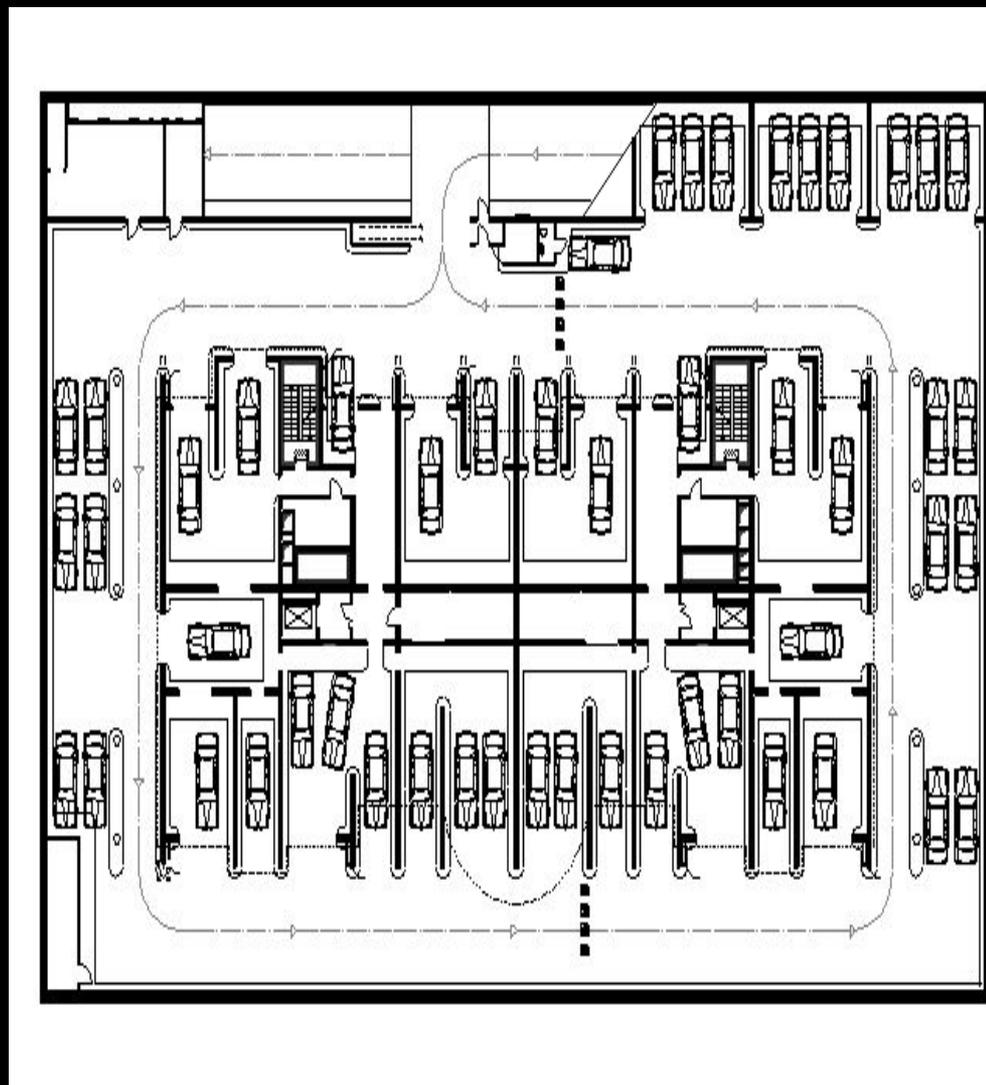
# Размещение транспорта.

Подвижный состав

размещают группами:

- исправные;
- резервные;
- находящиеся в ремонте.

Наибольшее число транспорта хранится в ночное время, выходные и праздничные дни.



# Горючие материалы.

Для отделки вагонов, автобусов, троллейбусов и автомобилей применяют дерево, синтетические материалы, пластические массы и другие сгораемые материалы. Горючие утеплители. Бензиновые баки всегда заполнены горючей жидкостью. Большое скопление горюче-смазочных материалов.



# Причины возгорания.

- Замыкание электропроводки;
- Несоблюдение правил пожарной безопасности;
- Неосторожное обращение с огнем;
- Тепловое проявление механической энергии;
- Другие причины.



# Виды пожаров.

- Горение подвижного состава(горят бензин, масло, деревянные кузова, покрышки).
- Горение строительных конструкций зданий(как в обычных зданиях).
- Совместное горение подвижного состава и конструкций здания.



# Сложности при тушении.

Горение резко усиливается при взрывах баков с горючим, происходит разлив жидкости, возможно её попадание в люки канализации и образование новых очагов горения. Быстрое развитие из-за незначительных разрывов между транспортом, переход пламени в смежные помещения. Сильное задымление, высокие температуры. Возможность обрушения конструкции.



# Разведка пожара.

В ходе разведки  
устанавливают:

- число единиц транспорта,  
его состояния, возможность  
эвакуации и защиты;
- наличие персонала,  
возможность его  
использования для  
эвакуации;
- характер покрытия, угрозу  
его обрушения;
- необходимость вызова  
дополнительных сил и  
средств.



# Эвакуация людей и транспорта.

Работу по эвакуации возглавляет РТП. Во всех случаях немедленно эвакуируют автомобили. Исправные машины вывозит рабочий персонал, а также водители пожарных машин. Неисправную технику вывозят на машинах буксиром или выкатывают в ручную. Эвакуированные автомобили размещают таким образом, чтобы они не мешали тушению.

# Прокладка рукавных линий.

Рукавные линии прокладывают так, чтобы не мешать эвакуации транспорта и материальных ценностей. При наличии железнодорожного полотна рукава прокладывают под рельсами.



# Способы тушения.

Горящий транспорт тушат ВМП или распыленными водяными струями. При одновременном горении автомобилей и разлитого вокруг горючего в первую очередь тушат горючее. На защиту покрытия подают ствол А. Покрытие тушат стволами А или лафетными. Одновременно разбирают покрытия на путях распространения и тушат стволами Б. металлические фермы охлаждают водой. Интенсивность подачи воды  $0.1-0.2\text{л/м}^2\text{ с}$ . При распространении горения в канализации в колодцы подают ВМП. Для предотвращения попадания топлива в канализацию создают обваловку на путях растекания или около люков колодцев.



# Организация боевых участков и связь на пожаре.

Боевой участок (БУ) – часть территории на месте пожара на которой сосредоточены силы и средства объединенные общей задачей и единым руководством. БУ создаются по решению РТП, по месту ведения (периметр пожара, этажи, лестничные клетки, противопожарная преграда). БУ возглавляет начальник – НБУ. При создании более 5 БУ, могут организовывать сектора. НБУ и начальники секторов назначаются РТП.

Связь на пожаре организуют при помощи связных, а так же средствами связи.

# Правила охраны труда.

- Работы по спасанию людей и имущества проводить быстро, но с соблюдением предосторожности.
- Использовать только прошедший испытание инвентарь.
- Следить за состоянием несущих конструкций во время работы на крыше и перекрытиях.
- Своевременно производить отключение электричества.
- Подавать стволы на защиту.
- Рукавные линии прокладывать под рельсами.

# Тушение и эвакуация транспорта

