

# Назначение и классификация пограничных станций

Дисциплина  
«Инфраструктура и  
технология работы  
пограничных станций»

## План лекции

---

- Технические, технологические и правовые аспекты взаимодействия сопредельных железных дорог.
- Специальные виды досмотров, контроля и обслуживания внешнеторгового грузопотока.
- Назначение пограничных станций.
- Классификация пограничных станций.

## Особенности технического оснащения сопредельных железных дорог

---

*Ширина колеи.* В странах Европы железные дороги в основном имеют ширину колеи 1435 мм. Ширина колеи стран СНГ, Финляндии и Монголии составляет 1520 мм, однако некоторые участки Монгольских дорог, тяготеющие к границе с Китаем, характеризуются шириной колеи 1435 мм. Железные дороги Китая имеют ширину колеи 1435 мм и 1000 мм в районах ближе к Вьетнаму, где такая ширина колеи является основной. Наибольшая ширина колеи – 1676 мм является показателем железных дорог Индии и Пакистана.

# Габариты

---

*Габариты* приближения строения зарубежных дорог ширины колеи 1435 мм допускают свободное обращение отечественных вагонов с международными габаритами подвижного состава.

*Отечественные вагоны, имеющие габарит:*

- *0-Т (МС-1), могут обращаться по дорогам СНГ, Монголии, Финляндии и по отдельным линиям стран Восточной Европы,*
- *01-Т – почти по всем линиям Восточной Европы,*
- *02-Т – по дорогам бывшей Западной Германии, Австрии, Греции,*
- *03-Т – по всем дорогам Европы и Азии (при замене тележек).*

## Нагрузка на рельсовую колею от оси подвижного состава

---

- на отечественных дорогах –  
23,5-24,5 т/ось;
- на зарубежных европейских –  
18,0-22,0 т/ось,

что служит ограничением пропуска груженых вагонов колеи 1520 мм на дороги колеи 1435 мм.

## Конструктивные особенности подвижного состава

---

Основными узлами всех типов вагонов являются ходовые части, ударно-тяговые приборы, тормоза и кузов.

Конструкция соединения тележек с рамой как зарубежного, так и отечественного подвижного состава позволяет выкатывать их из-под кузова вагона для осмотра, ремонта и замены, что дает возможность организовать обращение вагонов по железным дорогам с разной шириной колеи.

## Устройство кузова грузовых вагонов

---

Устройство кузова зависит в первую очередь от рода грузов, а также от методов их погрузки и выгрузки.

Общей характеристикой кузовов всех типов вагонов является конструктивная схема - форма и расположение кузова на ходовых частях с указанием способов выполнения погрузочно-разгрузочных операций и методов обеспечения сохранности перевозимых грузов.

# Конструктивные схемы вагонов

---

Различают конструктивные схемы универсальных и специальных вагонов.

Конструктивная схема *универсального вагона* должна обеспечивать наиболее удобное выполнение грузовых операций имеющимися в эксплуатации намечаемыми на перспективу погрузочно-разгрузочными машинами.

У *специальных вагонов* конструктивная схема должна учитывать погрузочно-разгрузочные устройства и оборудование тех отраслей, для которых предназначен данный тип вагонов.

## Технологические особенности передачи вагонов и грузов на сопредельные железные дороги

В процессе передачи вагонов через границу осуществляются специальные операции, характерные для работы только пограничных станций:

- пограничный досмотр;
- таможенный контроль пассажиров, пересекающих границу, их багажа, экспортных и импортных товаров;
- ветеринарный и фитопатологический осмотры грузов.

# Цели производства специальных операций

---

- Выявление контрабандного товара;
- предупреждение беспошлинного ввоза и вывоза грузов;
- определение правильности заполнения перевозочных документов и расчетов по перевозкам;
- обеспечение санитарного контроля.

## Технологические операции

---

Операции по транспортно-экспедиторскому обслуживанию - декларирование, переоформление перевозочных документов, проверка качества грузов и т. п.

На пограничных станциях ведется учет вагонов, контейнеров, грузов и других материальных ценностей, передаваемых за границу и получаемых оттуда.

Прием, отправление поездов, формирование и расформирование составов выполняются на этих станциях, как на обычных станциях сети.

## Конторы передачи

---

Для натурной передачи вагонов и грузов на сопредельные железные дороги и оформления соответствующих передаточных документов на пограничных станциях имеются *конторы передачи*.

*Контора передачи* принимает и сдает импортные и экспортные грузы, учитывает переход подвижного состава, контейнеров, участвует в таможенном досмотре, обеспечивает перевеску импортных грузов.

## Основные документы, регламентирующие работу пограничных переходов

---

Документы, регламентирующие взаимоотношения между железными дорогами договаривающихся стран:

- Правила перевозки грузов;
- Правила расчетов;
- Правила пользования вагонами;
- Служебные инструкции;
- Пограничные железнодорожные соглашения и ряд других документов.

# Пограничное железнодорожное соглашение.

---

- Документ заключается между двумя сопредельными железными дорогами и действителен для всех пограничных станций, расположенных на границе договаривающихся стран.
- При наличии ярко выраженных особенностей в эксплуатации отдельных пограничных переходов (паромные переправы, туннели, крупные мосты) заключаются несколько отдельных соглашений.

## Пограничные железнодорожные соглашения имеют следующие основные разделы

---

- *Общие положения*, где указываются конкретные пограничные станции с той и другой стороны от границы.
- *Условия движения передаточных поездов*, где регламентируют интервалы движения поездов и правила формирования передаточных поездов.
- *Правила пропуска должностных лиц через границу и пребывания их на территории другой страны.*
- *Порядок передачи грузов* устанавливает правила и условия передачи грузов и контейнеров.
- *Порядок передачи вагонов* регламентирует техническое и коммерческое состояние передаваемых вагонов.

## Передача грузов через границу

---

- В процессе передачи грузов через границу участвуют:
- - контрольно-пропускные пункты пограничных войск;
- - таможенные учреждения;
- - фитопатологические инспекции (проверяют возможность заражения растений и зерновых продуктов грибками, бактериями, вирусами и т. п.);
- - транспортно-экспедиторские организации;
- - бюро товарных экспертиз.

## **2 Специальные виды досмотров, контроля и обслуживания внешнеторгового грузопотока**

---

- 1. Таможенный досмотр грузов
- 2. Карантинный контроль внешнеторговых грузов
- 3. Ветеринарно-санитарный контроль грузов
- 4. Транспортно-экспедиционное обслуживание

# Таможенный досмотр грузов

---

- Таможенные учреждения производят досмотр грузов для установления законности перемещения их через государственную границу, определения тарифного наименования, цены, количества
- Таможенный досмотр осуществляется за грузами:
  - - ввозимыми из-за границы;
  - - вывозимыми за границу ;
  - - перевозимыми из одного таможенного учреждения в другое ;
  - - транзитными – со времени прибытия из-за границы до выпуска их за границу.

# Карантинный контроль внешнеторговых грузов

---

- Карантинный контроль грузов растительного происхождения осуществляется на пограничных станциях инспекторами *Государственной инспекции по карантину*.
- Инспектора производят досмотр проходящих через границу подкарантинных материалов, которыми являются:
  - - семена культурных и диких растений;
  - - растительные продукты ;
  - - живые растения и их части;
  - - живые насекомые, все виды живых культур грибов, бактерий, вирусов;
  - - коллекции насекомых, семян, гербарии растений.

# Ветеринарно-санитарный контроль грузов

---

- Ветеринарно-санитарный досмотр и контроль грузов животного происхождения осуществляют пограничные ветеринарные пункты.
- В своей деятельности погранветпункты руководствуются Ветеринарным уставом.
- Грузы животного происхождения, требующие ветеринарно-санитарного досмотра, условно делятся на четыре группы:
  - - животные (домашние, дикие, птица)
  - - пищевые сырые продукты (мясо, битая птица, яйцо птицы, молоко и др.);
  - - сырье животного происхождения (пушнина, шерсть и др.);
  - - фураж (сено, солома).

# Транспортно-экспедиционное обслуживание

---

- Основными операциями ТЭО являются:
- - оформление в таможенных и других организациях соответствующих свидетельств и сертификатов и передача их пограничной станции для приобщения к транспортным документам;
- - учет движения грузов через пограничную станцию и информация об этом движении грузовладельцев;
- - выдача разрядки на дальнейшее следование и составление новых перевозочных документов, на груз, адресованный на пограничную станцию.

### **3. Назначение пограничных станций, их месторасположение**

---

- Пограничные станции предназначены для передачи пассажирских и грузовых поездов, вагонов, грузов, контейнеров и перевозочных приспособлений между сопредельными железными дорогами.
- Кроме указанных специфичных функций пограничные станции могут производить все виды работ, выполняемые на внутренних станциях сети.
- Пограничные станции располагаются непосредственно у границы или с некоторым незначительным удалением от нее в глубь страны.(не более 10-15 км).

# Перегрузочные станции

---

- На стыке железных дорог с разной шириной колеи (1520 и 1435 мм) устраивается внешняя перегрузочная станция, где выполняется перегруз грузов из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи или перестановка подвижного состава на другие тележки. Такие станции расположены на границе с
  - - Польшей - Мамоново, Железнодорожная;
  - - КНДР – Хасан;
  - - Китаем – Забайкальск, Гродеково.

# Передаточные станции

---

- Если на железных дорогах соседних государств применяется одинаковая ширина колеи (1520 мм), создаются пограничные передаточные станции:
- - на границе с Финляндией – станции Лужайка, Светогорск, Вяртсиля, Кивиярви;
- - на границе с Монголией – станция Наушки;
- - на границе с Латвией – станция Себеж;
- - на границе с Эстонией – станция Ивангород;
- - на границе с Белоруссией – станция Невель.

# Передаточные станции

---

- На сортировочную станцию Брянск-Льговский (Московская ж.д.) возложены функции межгосударственной передаточной станции, обслуживающей два перехода: Зерново – с Украиной, Злынка – с Белоруссией.
- Со своей стороны Украинские железные дороги возложили функции передаточных пограничных станций на станции Купянск-Сортировочный и Харьков-Сортировочный.

## 4. Классификация пограничных станций

---

- Классификация пограничных станций производится по способу передачи грузов через границу, по составу перерабатываемого вагонопотока, по объему и характеру работы, в зависимости от топографических и других местных условий.

# Классификация

---

- 1. *По способу передачи грузов через границу*
- - перегрузочные пограничные станции
- - передаточные пограничные станции
- На перегрузочных станциях перевалка грузов из подвижного состава одной колеи в вагоны другой колеи может не производиться, если:
  - а) осуществляется перестановка вагонов на тележки другой ширины колеи;
  - б) применяются вагоны с раздвижными колесными парами;
  - в) железнодорожная колея одного государства вводится на территорию соседнего, имеющего другую ширину колеи.

# Классификация

---

- *2. По составу перерабатываемого вагонопотока*
  - - пассажирские пограничные станции
  - - грузовые пограничные станции
  - - объединенные пограничные станции
- *3. По объему и характеру работы*
  - - промежуточные станции
  - - участковые станции
  - - сортировочные станции

# Классификация

---

- *4. По взаимному размещению основных устройств и путевому развитию*
  - - станции с параллельным расположением устройств
  - - станции с последовательным расположением устройств
  - - станции с комбинированным расположением устройств
- *5. По характеру подхода железнодорожных линий*
  - - станции тупикового типа
  - - станции сквозного типа
  - - станции комбинированного типа