

# Великий шелковый путь

Подготовила:  
Студентка ИАТУ  
УЛГТУ группы  
АТТПбд-11  
Талягина Анастасия

# Великий Шелковый путь – это самый знаменитый торговый маршрут в истории человечества.

- Когда-то по нему проходили купцы от берегов Тихого океана до Средиземного моря. На протяжении пути в пространстве и времени рождались, расцветали и умирали города и целые цивилизации.



# История Великого шелкового пути



Начало Великого шелкового пути относят ко II веку до нашей эры, когда китайский посол Чжан Цянь посетил страны Центральной Азии с дипломатической миссией. До II в. до н.э. путь из Европы в страны Азии обрывался у границ Китая, т.к. горные хребты Азии – Каракорум, Тянь-Шань, Кунь-Лунь, Гималаи, Гиндукуш, — скрывали древнейшую и богатую китайскую цивилизацию от всего мира.



- Причина возникновения великого Пути была разработка в горах Центральной Азии по месторождению полудрагоценных камней, таких как лазурит, нефрит, сердолик, бирюза, которые очень ценились в то время на Востоке. Великий Шелковый Путь имел множество названий: «Бирюзовый путь», «Лазуритовый путь», «Нефритовый Путь». Драгоценные камни всегда были в спросе во всех странах, особенно они ценились на Востоке. Камень нефрит очень ценился при дворе китайского императора. Сердолик также был распространен. Он был перевезен из Бактрии в Переднюю Азию. Из Хорезма часто вывозилась бирюза, на которую спрос был несколько ниже, чем на другие камни.

# Товары шелкового пути

- По Великому Шелковому Пути, из Центральной Азии перевозились не только камни. Известно, что перевозились также породистые кони. Перевозились они в Китай. Также транспортировали различные изделия из стекла, меди, шерсти, военное снаряжение, фрукты и овощи, ковры, изделия из хлопка, курдючные овцы, охотничьи собаки, львы и даже леопарды. Из Китая же вывозился в основном шелк, фарфоровая посуда, металлическая посуда, косметика. Чай, рис, изделия из лака, слоновые бивни, панцири черепах, пряности и многое другое.





- Из Центральной Азии и Восточного Средиземноморья в Китай поступали разнообразные шерстяные изделия – ковры, завесы, покрывала, паласы. Они произвели огромное впечатление на китайцев, незнакомых с техниками обработки шерсти, льна, ковровым производством и паласным плетением. Высоко ценились в Древнем Китае парфянские гобеленовые ткани и ковры.

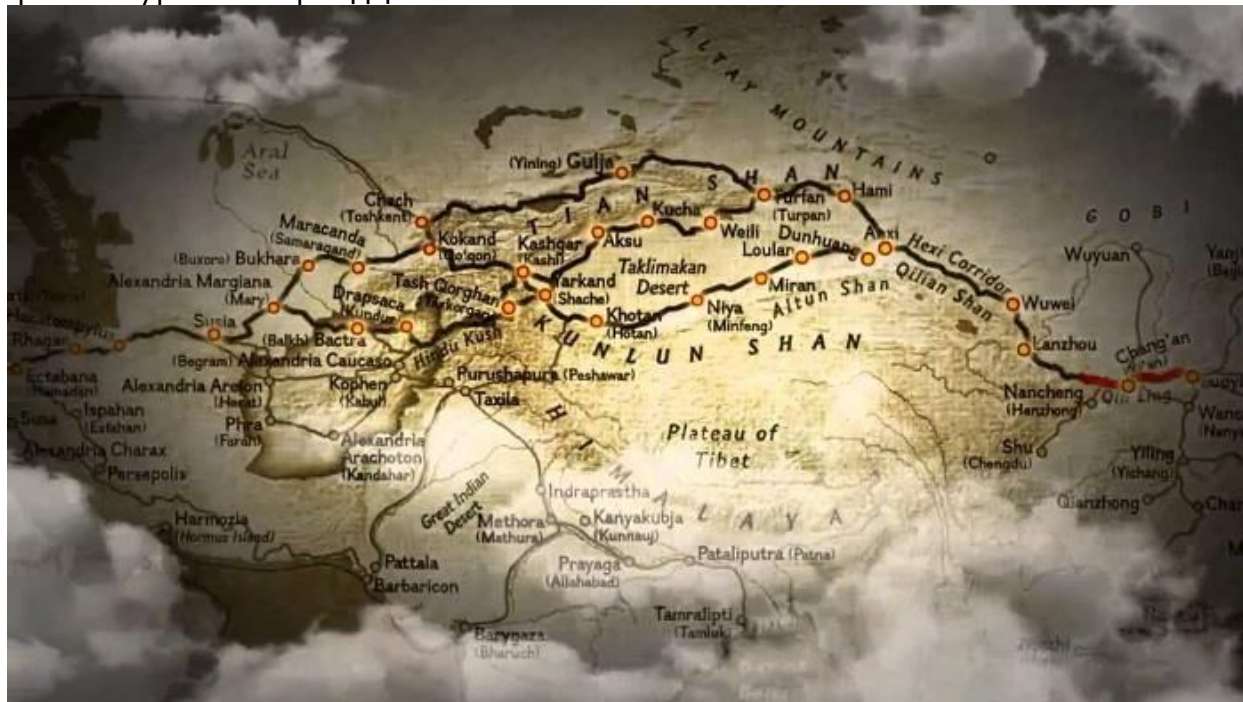


- Из Китая же караваны везли на Запад знаменитую китайскую фарфоровую посуду — вазы, чаши, бокалы, блюда, снежной белизны с изящными рисунками. Только в Китае владели секретом изготовления тончайшего и звонкого фарфора, поэтому он очень дорого стоил на рынках Европы. Вывозились также бронзовые украшения и другие изделия из этого металла, бронзовые зеркала с разнообразным орнаментом, зонты, изделия из знаменитого китайского лака, лекарства, парфюмерия.



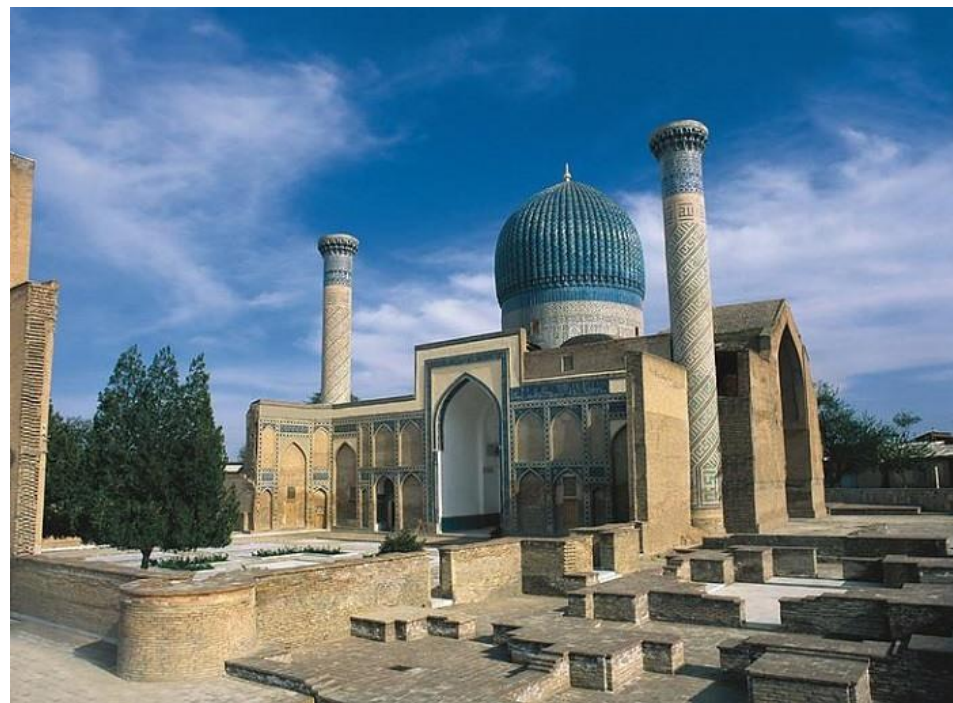
# Страны и города на Великом Шелковом Пути

- Великий Шелковый путь города включал в себя самые разные и, более того, существовало несколько вариантов маршрута. Наиболее известный путь проходил из западной части [Китая](#) через нынешний казахстанский город **Алма-Ата**. Также был маршрут через Киргизию. После этого торговцы шли через Самарканд, Бухару, Мерв и вдоль Каспийского моря к Средиземному морю. Существовал и менее популярный маршрут по пустыням: через западную часть Казахстана к нижней Волге и далее к Черному морю.
- Данные торговые пути существовали со второго века по пятнадцатый включительно. При этом Шелковый путь никогда не являлся единым целым. Все товары с одной части света в другую доходили через посредников. **Всего несколько раз за всю историю Шелкового пути маршруты полностью контролировались одни государством.** Было это в шестом веке при Тюркском каганате, при Монгольской империи в тринадцатом веке и при империи Тимура в четырнадцатом веке.





- **Важным достижением Великого Шелкового пути стало то, что благодаря разработанным маршрутам появилось множество городов в Азии, были построены дороги, гостиницы, склады и многое другое. Многие города были созданы специально для путешественников. Во время остановки им удавалось сменить уставших в дороге животных, нанять охрану, разгрузить товары. Также именно благодаря средневековым торговцам возникли чеки: купцам было удобно сдавать деньги под расписку, а уже в другом городе получать деньги от доверенного лица.**





- Путешествуя через всю Евразию, торговцы делились культурными знаниями, технологиями рассказывали о религиозных учениях. В путь отправлялись не только купцы, но и писатели, воины, ученые. История Великого Шелкового пути очень древняя. Европа, только благодаря следовавшим маршрутам путешественникам, смогла узнать о культуре Востока. К примеру, **порох, как известно, был изобретен в Китае, но когда о нем узнали европейцы, то было создано первое огнестрельное оружие.**
- Невостребованным Великий Шелковый путь стал в пятнадцатом веке, в эпоху развития мореплавания. На кораблях гораздо быстрее удавалось доставить грузы из Азии в Европу через Персидский залив. Первыми, кто начал доставлять грузы морем стали арабы, а уже потом путь в Азию открыл Васко да Гама.
- Сухопутные маршруты перестали пользоваться популярностью, а Средняя Азия больше не являлась перекрестком цивилизаций. Тем не менее, осталось множество свидетельств периода расцвета. Когда-то по маршрутам Азии следовали огромные караваны слоновой кости, золота мехов и прочего. За счет торговых связей сблизилась культуры и народы. В результате, была создана история, которая предшествовала настоящему.

- **Великий Шелковый Путь сегодня**
- **Проследовать Великим Шелковым путем – это значит пересечь Среднюю Азию одним из множества маршрутов. И если отправиться хотя бы по одному из них, то удастся повторить легендарный путь древних купцов. Хотя на самом деле это всего лишь торговые пути, но в дороге удастся увидеть много достопримечательностей и участвовать в таком удивительном мероприятии, как пройти Великим Шелковым путем.**



