

Курсовая работа

«Организация и управление пассажирским транспортом в городском сообщении по маршруту №2 « Солнечный – Волжский »



Студент: Громова Анастасия Александровна

Специальность 23.02.01

«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Группа 36

Кострома 2015

Содержание курсовой работы:

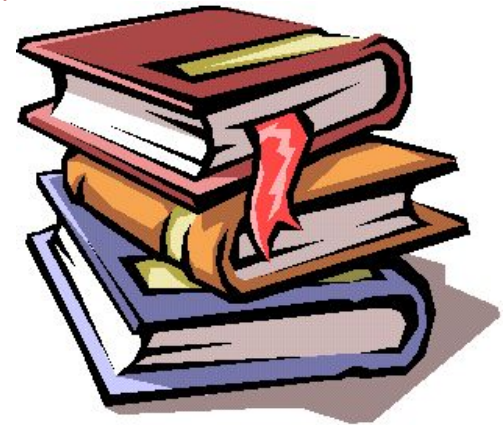
1. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.

2. РАСЧЕТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.

3. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ЧАСТЬ

4. БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ, ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДОХОДА, ДОХОДНОЙ СТАВКИ.



Цель курсового проекта

закрепление теоретических знаний и приобретение навыков по организации движения автобусов в городском сообщении по маршруту №2 «Солнечного – п.Волжский». В том числе составить расписание движений автобусов и график выпуска автобусов на линию, определить необходимое и достаточное число маршрутных транспортных средств, составить режим работы автобусов и водителей.



Материалы нормирования скоростей

Хронометражный
метод

Расчетный метод



Обследование пассажира потока на маршруте

№ п/п	Остановочные пункты на маршруте	L перемена км	Количество пассажиров		Напол няемость	Факт. Пассаж. км	Возм. Пасс км
			вошло	вышло			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Солнечный	0	4	5	5	0	0
2	Жилая	0.4	8	5	8	3.2	122
3	Давыдовский-2	0.4	12	5	15	6	210
4	Давыдовский-1	0.7	20	6	29	20.3	710.5
5	Ул. Сутырина	0.6	11	3	37	22.2	777
6	Ул. Центральная	0.4	10	2	45	18	630
7	Пос. Октябрьский	0.3	6	5	46	13.8	483
8	Поликлиника		0	0	46		
9	Автовокзал	1.0	15	15	46	46	1.610
10	Пл. Привокзальная	1.2	7	8	45	54	1.890
11	Пл. Конституции	0.6	10	15	40	24	840
12	Универмаг	0.6	8	28	20	12	420
13	Филармония		2	8	14		
14	Технолог	0.5	5	1	18	9	315
15	Дом Союзов		2	1	19		
16	Дружба	0.5	2	3	18	9	315

17	Пл. Воскресенская		1	2	17		
18	Пл. Сусанинская	0.7	28	14	31	21.7	759.5
19	Кафедральный Собор	0.7	1	6	26	18.2	637
20	Библиотека им. А. П. Гайдара	0.3	6	13	19	5.7	199.5
21	КВЦ Губернский	0.5	4	4	19	9.5	332.5
22	ТЭЦ-1	0.5	1	7	13	6.5	227.5
23	Знамя труда	0.3	1	1	13	3.9	136.5
24	Поликлиника	0.2	3	7	9	1.8	63
25	к-т Зворыкино	0.4	0	3	6	2.4	84
26	Рабочий прт.	0.5	1	0	7	3.5	122.5
27	Ф-ка Окт.Революции	0.6	0	0	7	4.2	147
28	Речной пр-т	0.7	4	6	5	3.5	122.5
29	Пос. Первомайский	0.6	6	3	8	48	168
30	7-й Речной пр-д	0.5	0	0	8	4	140
31	Речной 130	0.3	0	4	4	1.2	42
32	Сады	0.2	0	2	2	0.4	14
33	С/х Волжский	1.0		0	0	0	0
	ИТОГ	15.2	179	179		328.5	

Анализ путевой документации

Выход	Гаражный номер автобуса	№ путевого листа	Время				Пробег	
			Возврат		Выход		С пассаж.	Нулевой
			р	ф	р	ф		
	25	2015100 10052	6.09	6.09	18.10	18.10	167,5	16,5

Анализ действующего расписания движения автобусов.

Начало движения	Окончание движения	Переоды Времени с до	Интервалы, мин	Дата изменения	Причины изменения
Весенне-летний период					
Б 5:36	22:53		13-45	01.08.2014г.	Продление маршрута до п. Волжский
В 5:44	22:28		13-45	01.08.2014г.	

Время в наряде по плану и фактическое.

$T_n = t_{\text{возвр}} - t_{\text{выезд}} - t_{\text{пер}} = 18.10 - 6.09 - 0.58 = 11.43$ (час)

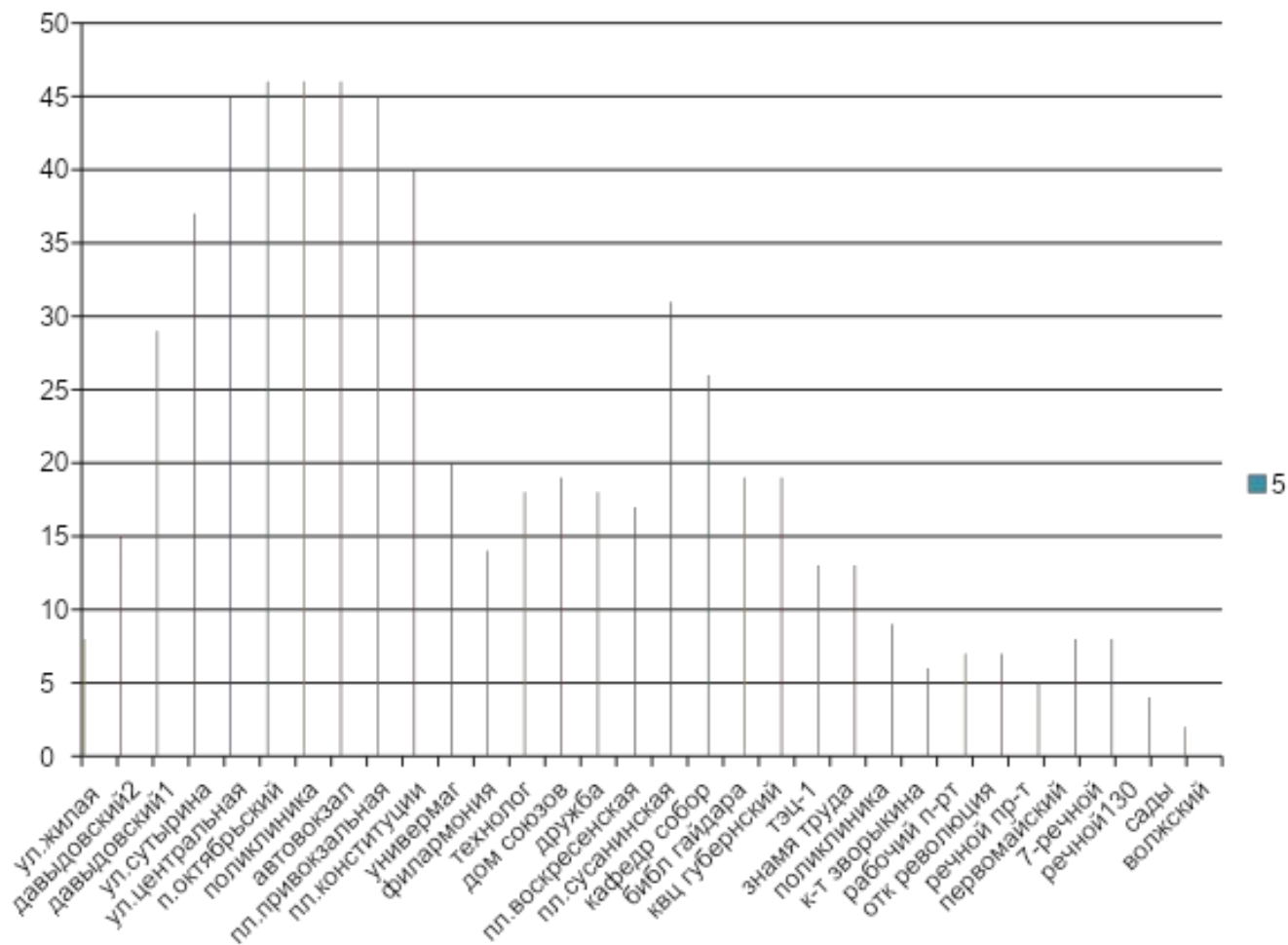
Где: $t_{\text{возвр}}$ - время возврата в АТП соответственно по плану и фактическое;

$t_{\text{выезд}}$ – время выезда из АТП по плану и фактическое (час, мин)

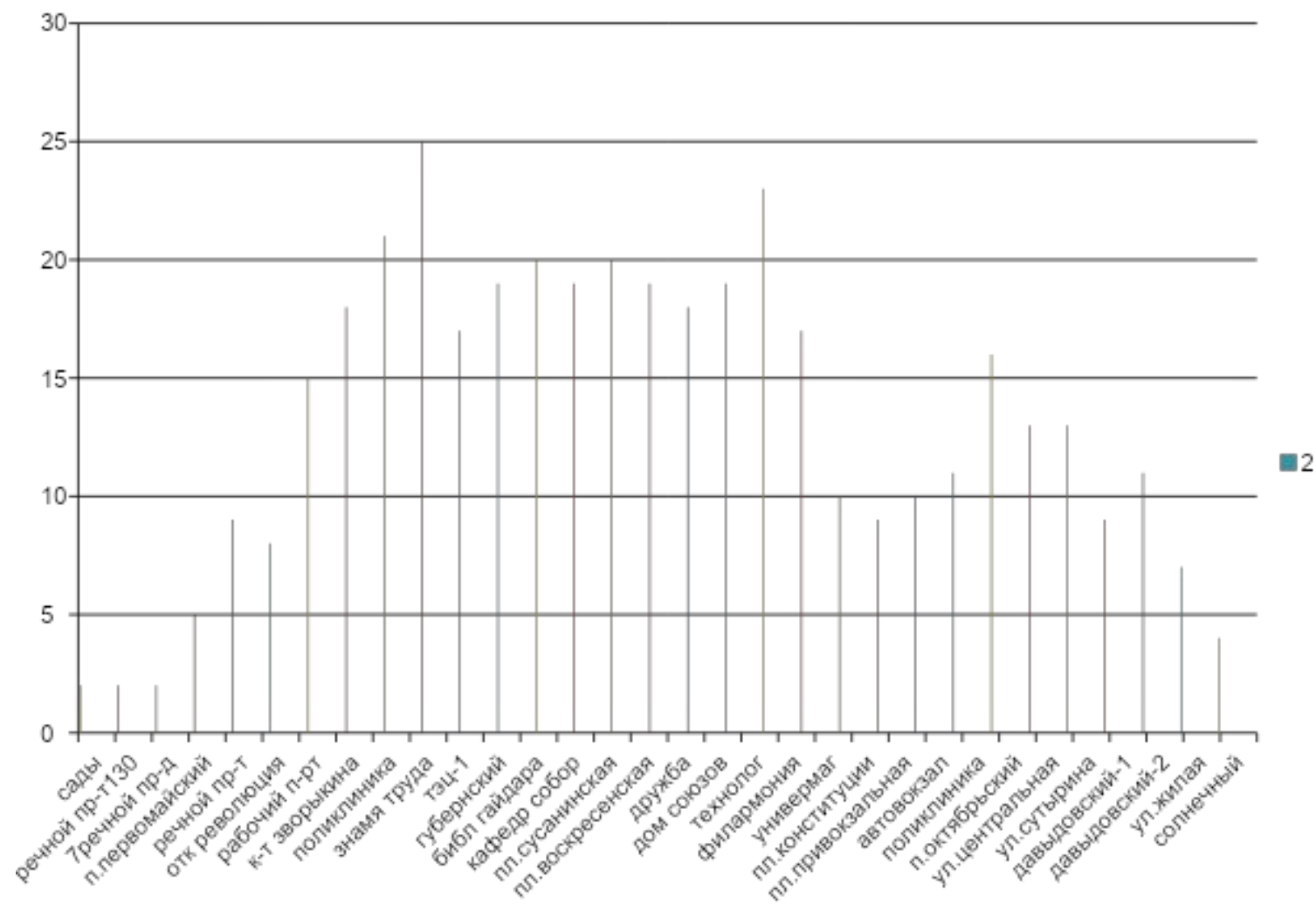
$t_{\text{пер}}$ – время обеденного перерыва (час), (час.,м)

Выбор типа рационального метода организации движения автобусов на маршруте.

Прямое направление.



Обратное направление



Выбор подвижного состава



Mercedes- Benz O345

(в России часто называется 0345) —
большой
городской автобус серии Conecto.

Технические характеристики Mercedes-Benz O345

Номинальная вместимость, макс.	121 чел.
Количество сидячих мест	22 чел. + 1 водитель
Количество дверей для пассажиров	3 шт. (двустворчатые)
Мест для сидения	22
Пассажировместимость	101
Шасси	O 345
Конфигурация шасси	С задним расположением двигателя
Двигатель	MERCEDES-BENZ OM 447 hLA
Мощность двигателя, л. с.	250
Рабочий объем двигателя, куб. см	11967
Расход топлива, л. на 100 км	40—55
Максимальная скорость, км/ч	155
Длина, мм	11858
Ширина, мм	2500
Высота	3180
Колесная база(мм)	5875
Фронтальный свес, мм	2583
Задний свес, мм	3400
Радиус поворота, мм	11860

Обоснование технико-эксплуатационных показателей использования п/с на маршруте.

Показатели	Условные обозначение	Единицы измерения	Значение ТЭП
Объем перевозок	ΣQ_n	Пасс	179
Пассажирооборот	$\Sigma P_n - \text{км}$	Пас-км	328.5
средняя дальность поездки пассажира	$l_{\text{ср.п}}$	Км	2
Длина маршрута	l_m	Км	15.2
Нулевой пробег	L_0	Км	16.5
Коэффициент выпуска	α_v		0.73
Коэффициент использования вместимости	γ_n		0.72
Время в наряде	T		11.43
Число промежуточных остановок	$n_{\text{пр}}$	Ч	33
Коэффициент сменяемости пассажиров	$\eta_{\text{см}}$		7



Заключение.

- ✓ Согласно исходным данным и проведённым расчётам для организации движения и обеспечения перевозок заданного количества пассажиров на городском маршруте протяжённостью – 16.5 км., потребуется 2 автобуса Mercedes- Benz O345 .
- ✓ В соответствии с распределением пассажиропотока по часам суток движение на автобусном маршруте начинается с 5 часов 37 минут и заканчивается 23 час 44 минут. Время обратного рейса составляет 82 минуты, интервал движения в течении всего времени на маршруте одинаков и равен 30 минутам.
- ✓ Среднетехническая скорость движения автобусов по маршруту 34.9км/ч.
- ✓ Одним автобусом за день выполняется 7 рейсов.
- ✓ Общее число рейсов за год 674.954, предусмотренных расписанием.
- ✓ Среднее время пребывания автобуса в наряде 11 часов 43 минуты.
- ✓ Общее годовое пробег автобусами 777,947 км , коэффициент использования пробега 0,87.
- ✓ Регулированием контроля за движением автобусов и регулированием их движения осуществляется автостанциями конечных остановочных пунктов, имеющих между собой и предприятием телефонную связь.
- ✓ Согласно производственной программе необходимо списочное количество автобусов 2 ед. Годовой пассажирооборот составляет 740.520 (пас. км).
- ✓ Годовой обмен перевозок составляет 411.577 пас.

Список используемой литературы

1. Блатнов. М.Д. Пассажирские автомобильные перевозки.
2. Большаков В.М. Кравченко. Е.А. Черкасов. С.А. Повышение качества обслуживания пассажиров.
3. Дуднов. Д.М. Климов. М.И. Организация перевозок пассажиров Автотранспортом.
4. Силькин А.А. Грузовые и пассажирские автоперевозки.
5. Правило организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте.
6. Экономика транспортного предприятия Кононова Г.А.

