

Т-34 – танк нашей Победы!

К **75**-летию со дня создания танка





*Тридцатьчетверка – танк Победы!
Великий танк былой войны,
И не забудут наши деды,
Как воевали вместе Вы...*

Лучший танк Второй мировой войны

- ★ Т-34 (разг. «тридцатьчетвёрка») – советский танк периода Великой Отечественной войны. Благодаря совокупности своих боевых качеств Т-34 был признан многими специалистами и военными экспертами лучшим танком Второй мировой войны.
- ★ Этот танк является самым известным советским танком и одним из самых узнаваемых символов Второй мировой войны. Танк Т-34 оказал огромное влияние на исход войны.
- ★ В этом году исполняется 75 лет со дня создания легендарного танка Т-34.



Михаил Кошкин



- ★ Михаил Ильич Кошкин – известный советский конструктор, один из создателей легендарного танка Т-34.
- ★ В 1935 году оканчивает Ленинградский политехнический институт.
- ★ Ещё будучи студентом «политеха», он начал работать в конструкторском бюро знаменитого Ленинградского Кировского завода (ОКМО). Получив диплом о высшем образовании, он приходит в этот коллектив на постоянную работу. В то время ленинградцы трудились над созданием бронетанковой мощи молодого советского государства. В эту работу с головой уходит и молодой специалист Кошкин.
- ★ С декабря 1936 года Кошкин возглавлял Конструкторское бюро Танкового отдела Харьковского паровозостроительного завода.



С чего всё начиналось...

- ★ К концу 30-х годов было очевидно, что танки, состоявшие на вооружении Красной Армии, не в состоянии противостоят артиллерии противника. Гражданская война в Испании с участием советских танков выявила их плохую устойчивость к противотанковым пушкам противника.



- ★ Международная обстановка, свидетельствующая о грядущей войне с Германией, требовала от конструкторов создания боевой машины, превосходящей в техническом отношении все образцы потенциальных противников. Михаил Кошкин, прошедший фронтами первой мировой и гражданской войн, тоже понимал, как необходимо Отечеству мощный броневой щит.



Первые испытания

★ Летом 1939 года в Харькове проходили испытания новые образцы танков. Комиссия заключила, что «по прочности и надёжности опытные танки А-20 и А-32 выше всех выпускаемых ранее...», однако отдать предпочтение одному из них она не смогла.



- ★ Но всё на свои места расставило практическое применение опытных изделий: большую тактическую подвижность в условиях пересечённой местности во время боёв советско-финской войны 1939-1940 годов показал гусеничный танк А-32.
- ★ Харьковчане в рекордно короткие сроки провели доработку танка: усилена броневая защита и установлена 76-миллиметровая пушка. Новый танк предписано было впредь именовать танк – Т-34.

Смерть конструктора

- ★ 5 марта 1940 года два опытных танка вышли с Харьковского завода в контрольно – испытательный пробег. Возглавил пробег Михаил Кошкин. Испытания завершились успешно, полностью подтвердили высокие технические и боевые качества нового танка. Т-34 был рекомендован для немедленной постановки на производство.
- ★ К сожалению, Кошкин на испытаниях танка простудился, но продолжал активно руководить доработкой танка, пока не произошло обострение заболевания и не пришлось удалить одно лёгкое.
- ★ Конструктор скончался 26 сентября 1940 года в санатории «Занки» под Харьковом, где проходил реабилитационный курс лечения. За гробом главного конструктора шёл весь завод.
- ★ За разработку танка Т-34 М.И. Кошкину посмертно присуждена Сталинская премия (1942 г.) и присвоено звание Героя Советского Союза (1990 г.).



Александр Морозов



- ★ В октябре 1940 года было начато серийное производство танков Т-34.
- ★ В конце сорокового года начальником КБ – главным конструктором был назначен Александр Александрович Морозов. Он продолжил дело своего предшественника, проводя доводку поставленного на серийное производство Т-34.



Николай Кучеренко



- ★ Ещё одним создателем танка Т-34 является советский инженер-конструктор Николай Алексеевич Кучеренко.
- ★ С 1941 по 1947 год он являлся заместителем главного конструктора на Уральском заводе, руководил модернизацией танка Т-34.
- ★ Участвовал в разработке танка Т-44 и ряда других опытных образцов.



Т-34 – гордость отечественного танкостроения



- ★ Боевые возможности Т-34 оказались шире, чем ожидалось.
- ★ Главными его достоинствами были высокая мощность и меньший расход топлива, а также меньшая пожароопасность.
- ★ Оптимальное сочетание огневой мощи, защищённости и подвижности стало классическим примером для разработки практически всех отечественных и зарубежных танков.

Немецкие танки «Тигр» и «Пантера»



Как противовес танку Т-34 немцы создали свои танки «Тигр» и «Пантера». Танк «Тигр» был разработан в 1941-1942 годах. Первые танки пошли в бой уже в 1942 под Ленинградом. Серийное производство танка «Пантера» началось в 1943 году. Они имели толстую лобовую броню, мощное орудие и большие размеры. На эти танки рейх возлагал великие надежды, но они не увенчались успехом.

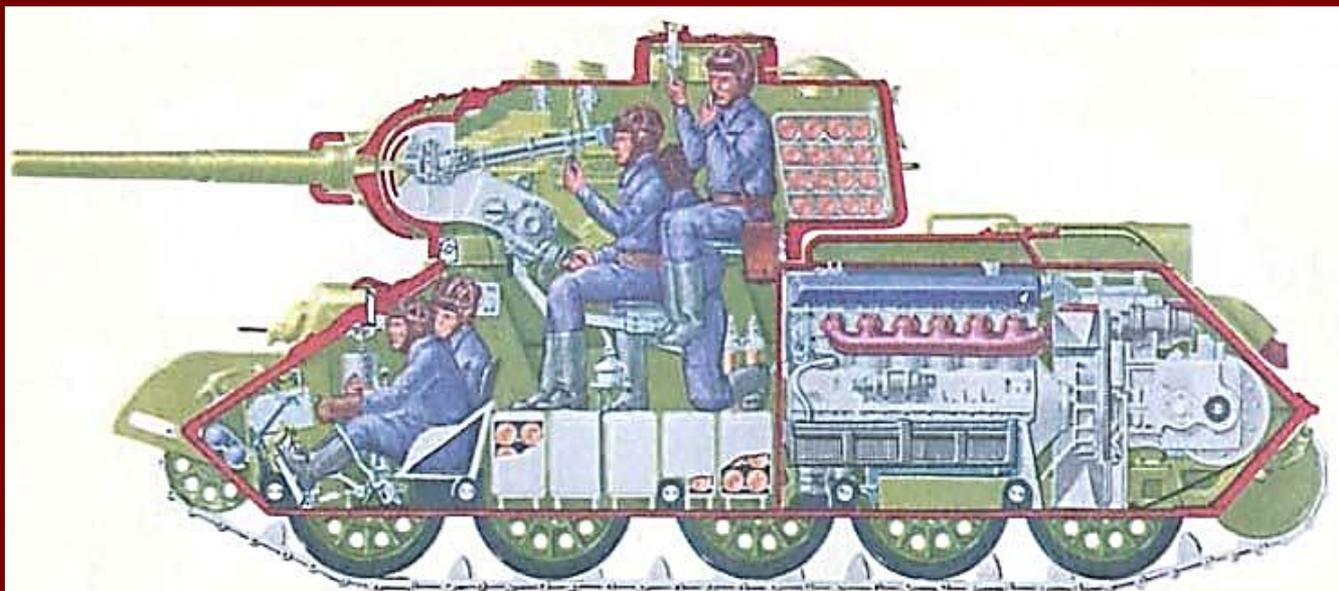
Высказывания немецких генералов о танке Т-34



- Это дьявольское наваждение! – говорили они. – Нет, это даже не машина, а какой-то сказочный принц среди наших танков-плебеев...
- В мире много прекрасных женщин, – сказал Порше. – Однако на конкурсах красоты выигрывает единственная и неповторимая. Так же с танком! Т-34 пока не имеет аналогов в мире...



Высказывание генерала Паулюса



– Я нашёл единственный недостаток, – сказал Паулюс. – Экипажу слишком тесно внутри танка, но русские очень любят обитать в тесноте коммунальных квартир, умудряясь всей семьёй ночевать в одной комнатке...



Признания Гитлера



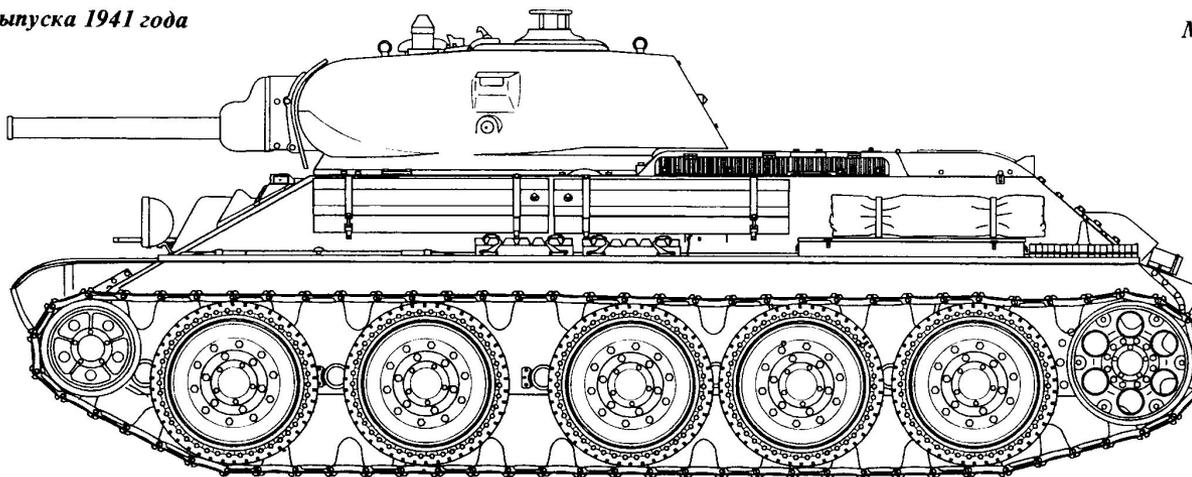
Один немецкий танковый ас Фридрих Зерген так был поражен Т-34, что приказал первый трофейный танк доставить лично ему. Однако в 1942 году, по сведениям документов, его танк подбили, и он сгорел вместе с ним.

«У нас не было ничего сравнимого уровня», – сказал как-то генерал-майор Фридрих фон Меллентин. Но это ещё что. Сам Гитлер признался своим генералам: «Если бы мне было известно о таких танках у русских, возможно, я не начал бы эту войну».

Первая модификация танка

Т-34 выпуска 1941 года

М 1:35



- ★ Конструкция танка Т-34 непрерывно совершенствовалась.
- ★ В 1941 году была проведена одна из первых модификаций танка. Ему добавили шестигранную литую башню, оснастили двигатель системой воздухоочистки и пятискоростной коробкой передач.



Модификация Т-34-76



- ★ В 1942 году выходит новая модификация Т-34-76.
- ★ Новый танк оснастили новой броней (до 52 мм.), более просторной башней и пушкой калибра 76,2 мм.
- ★ 76,2-миллиметровая пушка, которую устанавливали на танк, для своего времени была сверхоружием и в лёгкую справлялась с немецкими «Пантерами».
- ★ Танкисты очень любили танк за его надёжность, а пехота рядом с ним ничего не боялась.

Модификация Т-34-85



В конце 1943 года выходит, пожалуй, самая лучшая модификация танка Т-34-85. Танку вновь увеличили броню (до 80 мм). Для борьбы с фашистскими «тиграми» и пантерами» вооружение танка было решено ещё усилить. Установили более отпекаемую башню и новую 85-миллиметровую пушку конструкции Владимира Грабина. Эта пушка с расстояния 1000 метров пробивала броню толщиной 100 миллиметров. В экипаж модернизированного танка, получившего наименование Т-34-85, был включён заряжающий. В результате установки специальной командирской башни была улучшена обзорность из танка. Этот танк являлся грозой всех немецких машин.

«Балерина» на «зверя» идет



- ★ Немецкие танкисты прозвали Т-34-85 «русской балериной» за его маневренность и скорость, в свою очередь советские танкисты прозвали целые серии немецких танков «зверями» за их названия: «Пантера» и «Тигр». Поэтому солдаты говорили: – Смотри, «балерина» на «зверя» идет.



На полях сражений



- ★ Благодаря своей универсальности, Т-34 успешно использовались для решения широкого круга боевых задач: в наступлении и обороне, борьбы с танками противника, пехотой и артиллерией.
- ★ Танку Т-34 принадлежит решающая роль во всех крупных сражениях Красной Армии в годы Великой Отечественной войны. Уникальный по своей сути, он успешно применялся как для непосредственной поддержки пехоты, так и для высокоскоростных манёвренных боевых действий.

Битва под Прохоровкой



- ★ Лето 1943 года – Курская битва, её справедливо называют битвой моторов. 12 июля 1943 года в районе Прохоровки, произошло танковое сражение, в котором с обеих сторон участвовало 1200 танков. Эта битва ещё раз показала превосходство наших танков над вражескими, в том числе и новыми «тиграми» и «пантерами». Все эти фашистские «звери» были биты на Курской дуге. Именно здесь, под Прохоровкой, был сломлен хребет танковым войскам вермахта.

Награды танкистов



- ★ Советские танкисты в Великой Отечественной войне показали мастерские примеры эффективного использования бронетанкового оружия.
- ★ Родина по достоинству отметила подвиг наших танкистов: в их рядах 1150 Героев Советского Союза (в том числе 16 дважды Героев), более 250 тысяч награждены орденами и медалями.

Танк Победы



- ★ Советские конструкторы смогли создать танк, отвечающий требованиям современной войны. По боевым качествам Т-34 значительно лучше иностранных танков того времени.
- ★ В годы войны Т-34 пытались воспроизвести в Германии на самых лучших заводах – не получилось.
- ★ Танк Т-34 не устарел в течение всей войны, напротив, оставался первоклассной боевой машиной. Это вынуждены были признать и противники, и наши союзники по антигитлеровской коалиции.
- ★ Ни один танк не был столь «живуч» и «терпим» к сложным условиям эксплуатации и полевым ремонтам, как Т-34.
- ★ Т-34 стал танком Победы и даже её своеобразным символом.

На пьедестале



В наши дни танки Т-34 стоят на пьедесталах в городах и селениях многих стран мира, украшают коллекции самых престижных военно–исторических и технических музеев.