

ТРАНСПОРТ В ЭКСКУРСИОННОМ ОБСЛУЖИВАНИИ



ОКАЗАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В ЭКСКУРСИОННОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

**Виды транспорта,
используемые в экскурсионном
обслуживании.**

**Технические характеристики
и требования к безопасности
транспортных средств**

Перемещения человека в процессе экскурсии

3

Виды путешествий:

- **активные** – с помощью мускульной силы человека: наземные (велосипед, рикша) и водные (гребные лодки, плоты);
- **пассивные** – с помощью различных устройств, движимых механическими или иными приводами;
- **перемещение с помощью животных.**

Средства перевозки могут служить:

4

- **местом размещения** (ночевки) — круизные суда, туристские поезда, спальные автобусы;
- **объектом развлечения** — зрелищные мероприятия, катание в целях развлечения, спортивные соревнования, шоу и выставки;
- **объектом товарной покупки** — натурные образцы, модельные экспонаты;
- **индивидуальным транспортным средством** — прокат автомашин, фрахт судов и т.д.

Экскурсионный маршрут

5

Маршрут – это географически определенный путь движения туриста или группы туристов, привязанный к местности.

План Маршрута должен отвечать следующим требованиям:

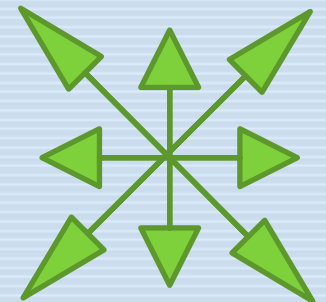
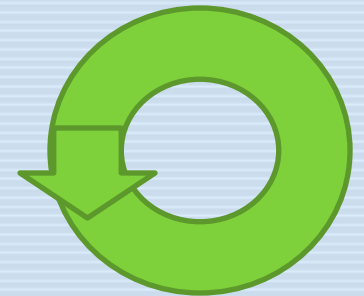
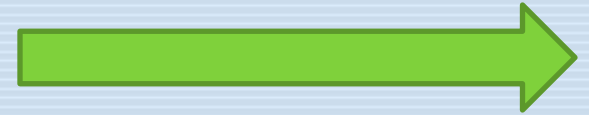
- детально описывать перемещение туристов,
- детально описывать план города.
- учитывать особенности средства перевозки,
- учитывать особенности дорог и рельефа местности.

Экскурсионный маршрут

6

Виды маршрутов:

- линейный
- кольцевой
- с радиальными перемещениями и возвратом в точку основного местонахождения.



Транспортные средства используемые в экскурсионном обслуживании:

7

1. Перемещение с помощью мускульной силы человека:

- лыжи, велосипед, гребная лодка, плот;

2. Перемещение с помощью животных:

- вьючные (верблюд), тягловые (олень, собака), верховые (лошадь);

3. Наземные транспортные средства:

- автомобильный транспорт – автобус, легковой автомобиль, джип;
- рельсовый транспорт – туристский поезд, канатная дорога;
- транспорт на воздушной подушке.

Транспортные средства используемые в экскурсионном обслуживании:

8

4. Воздушный транспорт:

- воздушные шар, дирижабль, парамотор;
- вертолет;
- самолеты малой авиации, гидросамолеты,
- космические аппараты;

5. Водный транспорт:

- парусные суда, яхты;
- лодки и суда маломерного флота с механическим приводом (катера);
- речные и морские суда (круизные лайнеры, паромы);
- суда на воздушной подушке;
- подводные суда.

Экскурсионный маршрут

9

**Перемещение с помощью
мышечной силы человека**

Велосипедные экскурсии

10

Велосипедные туры — основа экологического туризма. Они позволяют сохранять окружающую среду, обеспечивают возможность доступа туристам в нетронутые уголки природы, способствуют оздоровлению и укреплению организма.



Велосипедные экскурсии

11

Организаторы велосипедных экскурсионных туров обязаны:

- содержать технические средства в исправном состоянии;
- разработать оптимальный и безопасный маршрут движения;
- подготовить для экскурсантов информационные материалы (карты с маршрутом и графиком движения);
- обеспечить всех экскурсантов аудиогuidaми или мегафонами.
- предлагать велосипеды различных моделей и дополнительное снаряжение в прокат.

Велосипедные экскурсии

12

В информационных материалах должны содержаться следующие сведения:

- места осмотра достопримечательностей;
- указание спусков и подъемов;
- возможных опасных участков дороги;
- рекомендуемый режим движения;
- места остановки для отдыха;
- адреса ближайших к маршруту магазинов, пунктов технической и медицинской помощи, полиции.

Разновидности конструкций велосипедов:

13

1. **Велосипед *BMX*** — Bike Moto Extreme. Предназначен для экстремальной езды по пересеченной местности и городскому ландшафту. Диаметр колес 51 см.

Разновидности *BMX*:

Racing, Flatland и Street.

При использовании обязательно защитное обмундирование (шлем, налокотники и наколенники).



Велосипедные экскурсии

14

2.3-скоростной велосипед предназначен для спокойной езды. Может быть снабжен багажником, имеет тяжелую конструкцию, есть варианты со специальной рамой для женщин, уменьшенные конструкции для детей и школьников. Размеры колес от 35 до 71 см.



Разновидности конструкций велосипедов:

15

3. Многоскоростной (спортивный) велосипед используется в скоростных соревнованиях. Имеет облегченную прочную раму, легкие колеса и от 10 до 24 скоростей, эффективные тормоза;



Разновидности конструкций велосипедов:

16

4. Трековые велосипеды предназначены исключительно для спортивных состязаний на специально подготовленных трассах, обычно в крытых помещениях (велотреках). Имеют облегченную сверхпрочную конструкцию рамы и колес, прямую передачу без свободного хода.



Разновидности конструкций велосипедов:

17

5. Специальные велосипеды для езды по горной местности *mountain bike*. Сверхкрепкая конструкция велосипеда с 24 скоростями, дисковыми тормозами и пружинной подвеской, колеса 65 см с широкими шипованными шинами, специальный руль.



Разновидности конструкций велосипедов:

велосипедов:

18

6. Велосипеды для двоих (тандемы).



Разновидности конструкций велосипедов:

19

7.Трехколесные велосипеды получили распространение для развлечения в городских парках.



Экскурсии по реке

20

Особенности:

1. Большая часть туристских путешествий по рекам осуществляется на гребных лодках.
2. Маршрут всегда начинается в верховьях реки, чтобы все время экскурсии идти по течению.
3. При отсутствии течения на открытых водных пространствах следует учитывать силу ветра. При значительной скорости ветра парусность лодки может быть препятствием для движения.

Экскурсии по реке

21

Организация водных экскурсионных маршрутов на гребных лодках, надувных плотках и катамаранах:

- тщательное планирование трассы;
- расчет времени переходов с учетом естественных препятствий (порогов, мелей, гидротехнических сооружений на реке), погодных условий;
- организация привалов (на реке);
- обеспечение снаряжением и питанием;
- обеспечение безопасности на воде, средствами спасания и оповещения, оперативного ремонта снаряжения, в частности лодок.

Виды гребных лодок

22

1 . Каноэ – удобна для посадки и высадки пассажиров, укладки груза, маневренна, устойчива, легкая в управлении, может вместить до 50 человек. Распространены в Юго-Восточной Азии и США.



Виды гребных лодок

23

2. Байдарка – узкое судно с острыми оконечностями, есть надувные и многосекционные конструкции. Для устойчивости пассажиры должны балансировать положением тела и веслами, для передвижения используется двухлопастное весло.

Есть одноместные и многоместные байдарки. Гребная многовесельная лодка популярна у туристов.

Туристская байдарка обычно разборная, упаковывается в специальные мешки и пригодна для транспортировки.

Виды гребных лодок

24

Байдарка



Виды гребных лодок

25

3. Гондола – традиционная венецианская гребная лодка. Символ Венеции. Максимальное количество пассажиров, перевозимых на гондоле – шесть человек.



Виды гребных лодок

26

4. Шлюпка – обобщенное название малого гребного судна с круглыми обводами корпуса и наружным килем.

Различают транцевые шлюпки и вельботы с острыми образованиями кормы.

Спасательными шлюпками оснащены все суда, что оговорено в Международной конвенции по охране человеческой жизни на море. Большие спасательные шлюпки могут вместить до 80 пассажиров.

Весельные шлюпки могут быть рассчитаны на одного, двух, четырех, шесть и более гребцов. Весла закрепляются в уключинах.

Виды гребных лодок

27



Транцевая шлюпка



Вельбот



Спасательная шлюпка

Виды гребных лодок

28

5. Церковная лодка национальный вид лодок в Финляндии. Церковная лодка — длинная и узкая, предназначена для 20 гребцов, сидящих в два ряда, и одного лидера. Каждый участник гребет одним длинным веслом. Катание на лодках является частью индустрии организации пикников на островах для туристов и отдыхающих.



Экскурсии на плотках

29



Экскурсии на плотах

30

Плот или Рафт – плоскодонная посудина овальной формы, вдоль надувных бортов сидят гребцы с катамаранными однолопастными вёслами.



РАФТ



Экскурсии на катамаранах

31

Катамаран — по количеству пассажиров бывают двойками и четвёрками. Катамаран может идти против течения когда гребцы работают веслами назад.



Животные используемые в экскурсионном обслуживании

32

Собаки. Экскурсии на собаках распространены в Финляндии и Норвегии, Канаде, на Аляске. в России (в Мурманской области (на Кольском полуострове), на Таймыре, Чукотке и Камчатке, в Сочи).



Ездовые собаки породы Хаски

Животные используемые в экскурсионном обслуживании

33

Ездовая собака работает в упряжке с 1,5 лет, но наилучший возраст собаки для ездовой работы от 3 до 7 лет, предельный 10–12 лет. Используются только кабели по 10–20 собак в упряжке.



Ездовые собаки породы Маламут

Животные используемые в экскурсионном обслуживании

34

Собаки способны перемещать по снегу нарты или сани с грузом до 500 кг. Максимальная нагрузка на одну собаку в упряжке 50 кг. При езде собаки держат хвост трубой или кольцом, если собака устала, она опускает хвост.



Ездовые собаки породы Самоедская лайка

Животные используемые в экскурсионном обслуживании

35

Животные используемые в экскурсионном обслуживании:
Копытные – лошади, олени, верблюды.

Лошади очень часто используются в экскурсионном обслуживании. Большинство предложений не требуют специальной подготовки клиентов.

Для организации конного туризма необходимо:

- обученные для верховой езды лошади;
- шорное снаряжение;
- инструкторы;
- организации обучения туристов верховой езде;
- отработанные маршруты с привалами;
- заготовка корма для лошадей.

Животные используемые в экскурсионном обслуживании

36



Конные прогулки и экскурсии

Животные используемые в экскурсионном обслуживании

37

Нормативная база для обеспечения безопасности туристов при организации конного туризма:

- не подходить сзади к лошади;
- не подходить к лошади, предварительно не окликнув её;
- избегать резких движений;
- запрещается издавать резкие звуки;
- запрещается наказывать лошадь;
- одевать и использовать шпоры;
- слезать с лошади без разрешения инструктора;
- садиться на лошадь в нетрезвом состоянии;
- спорить или не подчиняться инструктору во время проведения маршрута.

Животные используемые в экскурсионном обслуживании

38

Северный олень активно используется в приполярных областях для путешествий. Отдельным видом туристского продукта выступает сафари на оленьей упряжке. Есть варианты однодневных и протяженных путешествий до 400 км.

Туристам выдается экипировка, предусматривается сопровождение туристских групп опытными инструкторами. Маршруты апробированы, имеются оборудованные места ночевки и отдыха.

Животные используемые в экскурсионном обслуживании

39



Оленья упряжка

Животные используемые в экскурсионном обслуживании

40

Верблюд – корабль пустыни.
Популярные туристские маршруты: Египет, ОАЭ, Израиль, Узбекистан, Россия (Калмыкия)



Экскурсия в ОАЭ



Экскурсия в Калмыкии

Животные используемые в экскурсионном обслуживании

41

Слон – используется в экскурсионных турах в Таиланде, Индии и Шри-Ланке.



Индийский слон, вес 5 т. рост 3,5 м Африканский слон, вес 7 т. рост 4 м

Экскурсионный маршрут

42

Автобус в экскурсионном обслуживании

Автобусные экскурсии

43

Автобусные экскурсии содержат действие двух планов:

1. Показ и анализ экскурсионных объектов на остановках, с обязательным выходом из автобуса;
2. Рассказ в пути, связанный с характеристикой памятных мест, мимо которых в данный момент проезжают экскурсанты.

Сложность автобусных экскурсий обусловлена:

- правилами дорожного движения;
- непредвиденными обстоятельствами в пути (пробки, аварии, ремонтные работы);
- скоростью движения автобуса и соответствием ей рассказа и показа.

Виды экскурсионных автобусов

44

Наиболее распространенные
туристско-экскурсионные автобусы
следующих марок:

**Bova, DAF, MAN,
Mercedes, Neoplan, Skania,
Setra, Volvo, Vanhool**

Виды экскурсионных автобусов

45

По числу мест автобусы бывают:

- особо малой вместимости – микроавтобусы (с числом мест 9–11 человек);
- малой вместимости (с числом мест 21–26 человек);
- средней вместимости (с числом мест 33–34 человека);
- большой вместимости, рассчитанные на 41–45 человек;
- особо большой вместимости, число мест может достигать от 54–56 до 80.

Виды экскурсионных автобусов

46

В зависимости от количества этажей автобусы бывают: одноэтажные, полтораэтажные и двухэтажные.

Для экскурсионного маршрута предпочтительнее полтораэтажные автобусы, они имеют хороший обзор.

Нижние этажи двухэтажных автобусов могут использоваться как:

- пассажирский салон при непродолжительных экскурсиях с целью увеличения вместимости транспортного средства;
- в качестве буфета, оборудованного небольшими столиками и стульями;
- как спальные места.

Туристские автобусы

47



Двухэтажные туристские автобусы

48



Виды экскурсионных автобусов

49

По виду применяемого топлива:

- бензин;
- дизельное топливо;
- электрические батареи.

Электробус рассчитан на 30–80 посадочных мест, может пройти на одной зарядке 60-70 км, не имеет ступенек на площадке входа-выхода пассажиров, в салоне предусмотрен широкий проход для удобного передвижения внутри, большая часть корпуса выполнена из стеклопластика.

Электробус

50



Электробус двухэтажный

51



Виды экскурсионных автобусов

52

По модификации:

1. Северная модификация – предполагает теплоизоляцию кузова, изолированную от салона кабину водителя, двойное остекление, с антизапотевающим покрытием, дополнительное отопление.

2. Южная модификация – отличается установкой солнцезащитного экрана, затемнением обзорных стекол и теплоизоляцией кузова, кондиционированием салона, холодильной камерой.

3. Горная модификация – отличается наличием тормоза-замедлителя, противооткатного устройства и наличием ремней безопасности для водителя и всех пассажиров.

Виды экскурсионных автобусов

53

По комфортности:

Классификационной комиссией при Международном Союзе автомобильного транспорта были разработаны требования для туристских автобусов различных категорий.

К автобусам категории «1 звезда» относятся автобусы международного класса, предназначенные для проведения обзорных городских и местных экскурсий.

К автобусам категории «2 звезды» принадлежат транспортные средства высокого класса, участвующие в реализации внутреннего и международного туризма на небольшие расстояния.

Автобусы высшего класса и Класса «люкс» характеризуются соответственно категорией «3 звезды», «4 звезды» и «5 звезд», используются для осуществления дальних и длительных туристских маршрутов.

Виды экскурсионных автобусов

54

Классификация автобусов по категориям производится на основании следующих технических характеристик:

- мощность двигателя;
- требования к тормозной системе и амортизации;
- вид вентиляции (принудительно-воздушная или кондиционер);
- способ обогрева (с автоматической регулировкой температуры или без);
- требования к окнам (антитуманное покрытие, вакуумная прослойка, предотвращающая запотевание или обмерзание при перепадах температур, солнцезащита);
- внутреннее освещение (в том числе индивидуальное);

Виды экскурсионных автобусов

55

Классификация автобусов по категориям производится на основании следующих технических характеристик:

- наличие громкоговорителя, микрофона, магнитолы;
- величина объема емкостей для багажного отделения и полок для ручной клади;
- оборудование автобусов холодильником, туалетом, видеосистемой, термонагревателем для напитков, подставкой для стаканов, складными столами, сборниками для отходов;
- оборудованное должным образом место для гида (отдельное приспособление для обзора пассажирского салона, отдельная лампа, оборудование для держателя документов).

Виды экскурсионных автобусов

56

Особые требования предъявляются к комфортабельности интерьера туристского автобуса:

- пространство между сиденьями 68 до 90 см;
- высота спинки кресла (от 52 до 68 см);
- угол наклона спинки кресла (от 20 до 180°);
- вид и качество обивки;
- наличие складного подлокотника;
- наличие подставки для ног;
- индивидуальное освещение и кондиционирование.

Виды экскурсионных автобусов

57

Автобус категории «**5 звезд**» кроме вышеперечисленных удобств оборудован:

- гардеробом;
- кухней с грилем, микроволновой печью, дозатором горячих и прохладительных напитков и термошкафом для заранее приготовленных блюд.

Кресла имеют не только откидную спинку и регулируемый по высоте подголовник, но и корректируемую поддержку поясницы.

В салоне между рядами, устанавливаются ЖК-дисплеи на которых отражаются сведения о пройденном расстоянии и времени в пути, название ближайшего пункта остановки и отдыха, температура воздуха за бортом и т.п.

Уровень шума в салоне таких автобусов при скорости 100 км/ч не должен превышать 70 дБ.

Экскурсионный автобус категории 5*

58



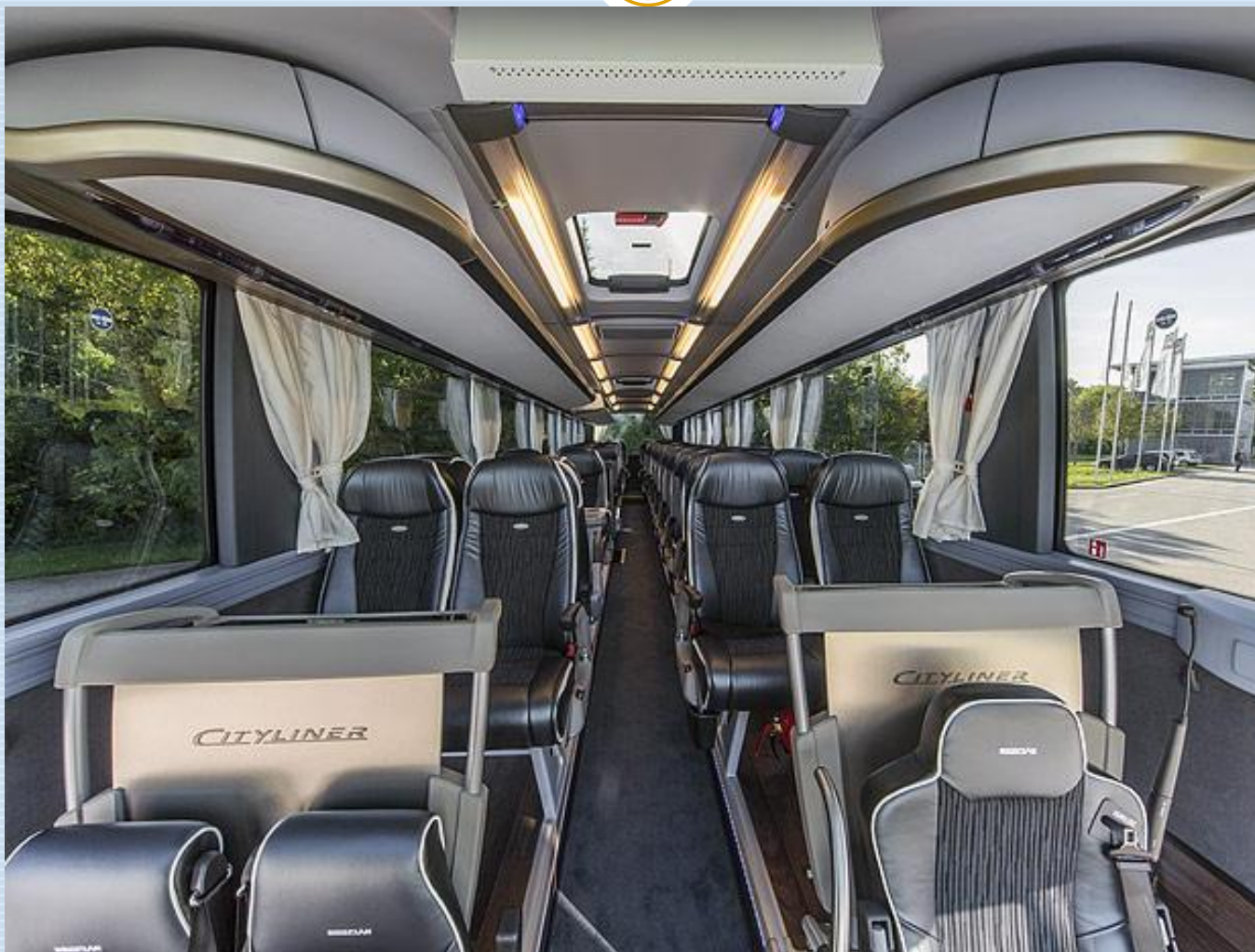
Экскурсионные автобусы категории 3*

59



Экскурсионные автобусы 4*

60



Экскурсионные автобусы 5*

61



© Bertie Willemsen Touringcarfoto's

www.touringcarteam.nl

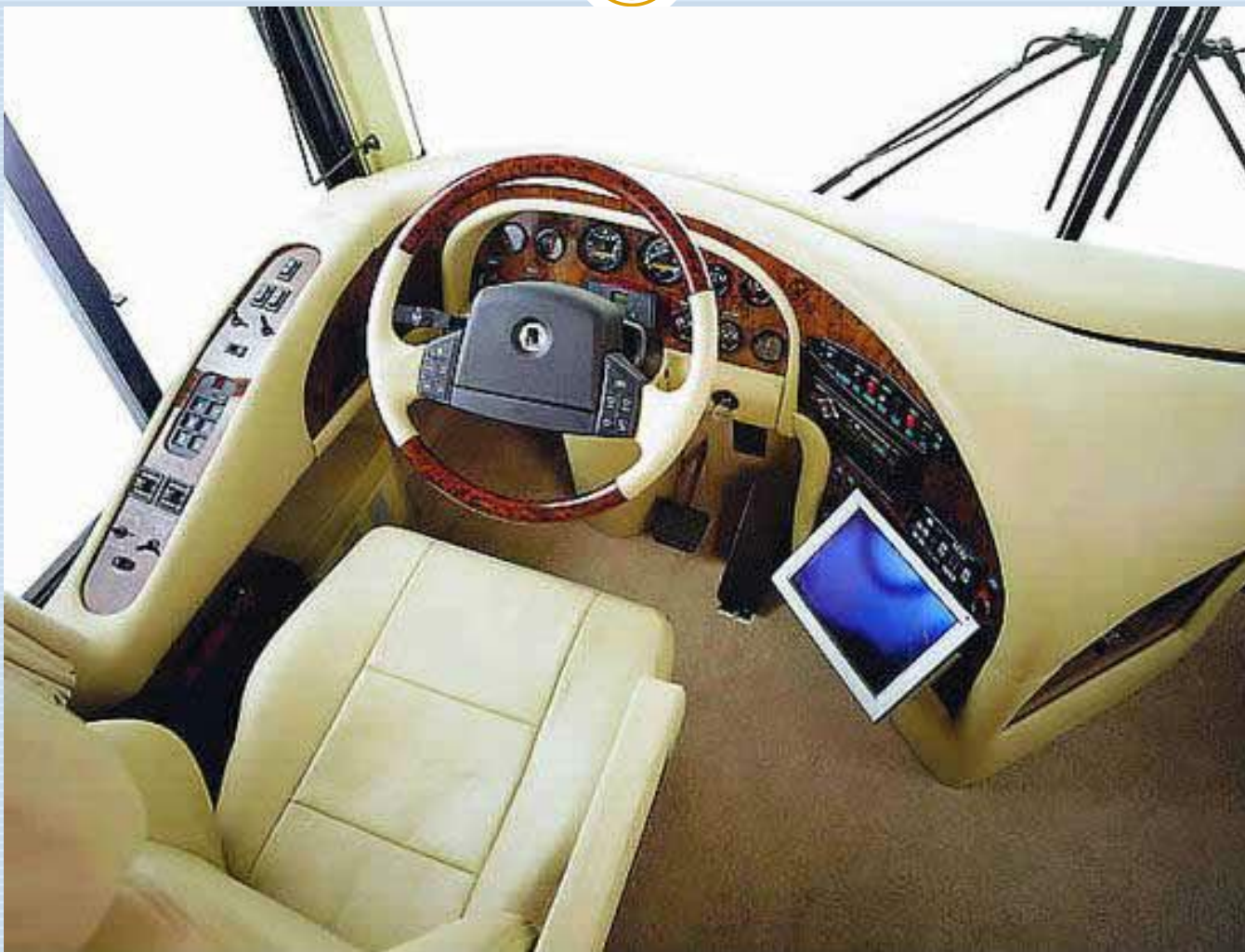
Экскурсионные автобусы класса «Люкс»

62



Экскурсионные автобусы класса «Люкс»

63



Экскурсионные автобусы класса «Люкс»

64



Мини-кухня в туристском автобусе

65



Мини-кухня в туристском автобусе

66



Мини-кухня в туристском автобусе

67



Санузел в туристском автобусе

68



Санузел в туристском автобусе

69



Требования к безопасности экскурсионных автобусов

70

Условиям безопасности, определяются требованиями к техническому состоянию транспортного средства. Туристские автобусы должны быть оснащены:

- тахографом, который записывает пройденный путь, скорость движения, период управления транспортным средством и продолжительность отдыха.;
- тремя отдельными тормозными системами системой антиблокировки колес;
- ремнями безопасности для каждого кресла пассажира;
- сверхпрочными стеклами;
- аварийными люками для экстренного выхода пассажиров;
- предупредительными надписями и специальным молотком для разбивания стекол во время аварии;
- перегородкой отгораживающей водителя от пассажирского салона;
- аптечкой и огнетушителем.

Тахограф

71



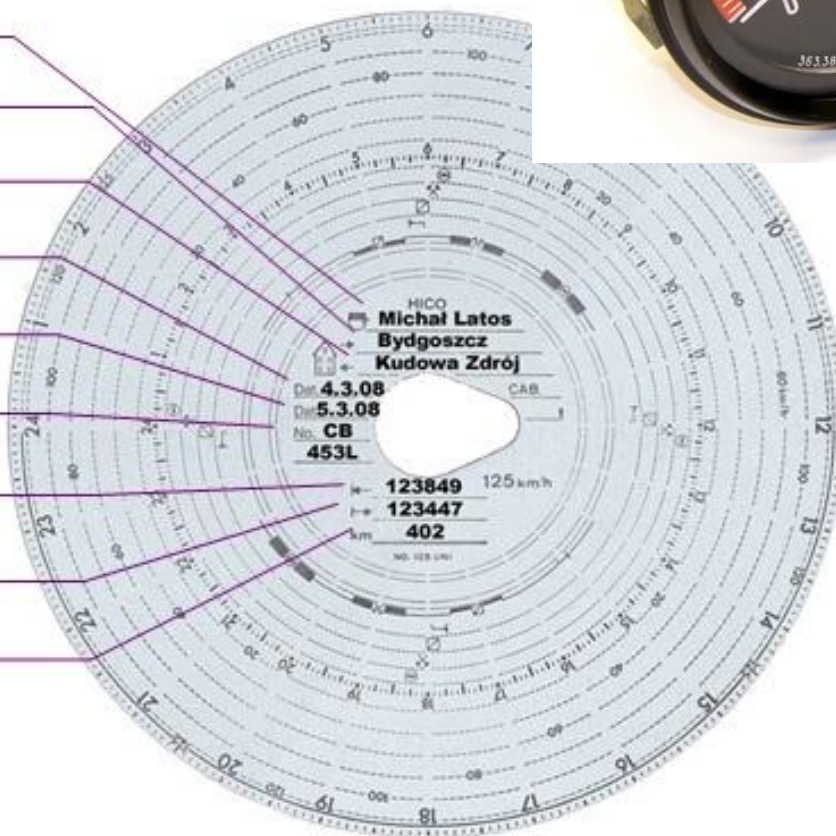
Тахокарта

72



Обязательные правила заполнения тахокарт

1. Фамилия, имя
2. Место установки тахокарты
3. Место снятия тахокарты
4. Дата установки тахокарты
5. Дата снятия тахокарты
6. Регистрационный номер АТЗ
7. Конечное состояние одометра
8. Начальное состояние одометра
9. Суточный пробег



Требования к безопасности экскурсионных автобусов

73

Повышенные требования предъявляются к общему санитарному состоянию салона:

- наличию чистых подголовников;
- отсутствию вибрации (стандарт ИСО 0125313–68);
- проникновению в салон выхлопных газов (чистота воздуха регламентируется ГОСТ 121012–78 и международными нормами);
- система отопления и кондиционирования воздуха в салоне должна поддерживать микроклимат в пределах 22–24° С;
- салон автобуса должен быть снабжен шумозащитой, особенно в части расположения двигателя. Уровень шума в салоне на скорости 80 км/ч не должен превышать 74 дБ.

Требования к безопасности экскурсионных автобусов

74

Владельцы автобусов обязаны:

1. Обеспечивать проведение обязательного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, установленные действующими нормативными документами.

2. Соблюдать правила эксплуатации автотранспортных средств. В России на горных маршрутах допускается использование автобусов с пробегом не более 300 тыс. км с начала эксплуатации, при этом высота рисунка протектора шин должна быть не менее 3 мм. Автобусы, используемые на горных маршрутах, должны быть оборудованы передними противотуманными фарами и вспомогательными фарами заднего хода.

3. Оборудуются дополнительными зеркалами и видеокамерами заднего обзора, а также ультрафиолетовыми датчиками для определения расстояния до препятствия сзади (это существенно облегчает маневрирование и парковку).

Требования к водителям экскурсионных автобусов

75

- возраст не менее 21 года;
- наличие соответствующей квалификации (водительское удостоверение категории D1, D1E, D, DE и стажа не менее 5 лет;
- наличие ежегодных стажировок и занятий по повышению квалификации;
- проведение в установленные сроки предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров;
- соблюдение режима труда и отдыха (9/11), при этом после непрерывного управления автобусом в течение 4,5 часов у водителя должен быть перерыв 45 мин или небольшие перерывы по 15 мин, через каждые 1,5 часа.
- наличие страхового полиса подтверждающего факт страхования ответственности владельца автотранспортного средства за ущерб, нанесенным третьим лицам.

Требования к водителям экскурсионных автобусов

(76)

RUS **КАРТА ВОДИТЕЛЯ** **РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

1. Иванов / Ivanov
2. Иван / Ivan
3. 01.01.1955
4a. 01.01.2010 4b. 31.12.2012
4c. РусTAXONET/RusTAXONET
5a. 77 TN 876567
5b. RU D 00000000001 0 0

7. *Иван Иванович*

8. 125480, Москва, ул. Героев
Панфиловцев, д. 24 / 125480, Moscow,
Geroyev Panfilovtsev Str., 24,

Требования к водителям экскурсионных автобусов

77

D1

Малые автобусы



Число сидячих мест для пассажиров от 8 до 16 **с 21 года**

D1E

Малые автобусы



С прицепом массой более 750 кг **с 21 года**

D

Автобусы



Число сидячих мест для пассажиров свыше 16 **с 21 года**

DE

Автобусы



С прицепом массой более 750 кг **с 21 года**

Организация автобусных экскурсий

78

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом реализуется на основании договоров, заключенных между туристскими компаниями и автотранспортным предприятием (АТП). В этом случае между заказчиком и владельцем автобуса заключается **договор на аренду транспортного средства с экипажем**.

Договор аренды транспортного средства содержит ряд статей:

- предмет договора;
- марка автобуса, предоставляемого автотранспортным предприятием
- турфирме;
- порядок оплаты аренды транспортного средства;
- права и обязанности сторон;
- условия расторжения договора и рассмотрения споров;
- срок действия договора (несколько дней, месяц, сезон);
- форс-мажорные обстоятельства;

Организация автобусных экскурсий

79

Основные обязанности перевозчика:

- предоставление автобуса в технически исправном состоянии;
- соответствие квалификации экипажа установленным требованиям;
- наличие страхования транспортного средства;
- заправка автобуса топливом;
- быстрый ремонт в случае поломки автобуса или замена его равноценным автобусом;
- оплата штрафа за нарушение правил дорожного движения по вине водителя;
- обеспечение автобуса оборудованием, повышающим комфортность и безопасность перевозки.

Организация автобусных экскурсий

80

Основные обязанности заказчика:

- использование автобуса по назначению в пределах срока и по маршруту, указанным в заявке;
- поддержание порядка в салоне транспортного средства;
- выделение средств на эксплуатацию автобуса (расходы на топливо, дорожные сборы, стоянки автобуса и т.д.);
- обеспечение проживания водителей в гостиницах;
- оплата штрафов за нарушение режима труда и отдыха водителей по вине арендатора и др.

Организация автобусных экскурсий

81

Паспорт маршрута — обязательное составляющее организации автобусной экскурсии. Паспорт включает:

- наименование маршрута;
- схему маршрута с указанием населенных пунктов, остановок, мест ночлега, линейных и дорожных сооружений, пунктов питания, медицинской помощи, связи, автозаправочных станций, постов ГИБДД, железнодорожных переездов и других опасных участков пути;
- протяженность дорог, их состояние и покрытие;
- скорость движения на отдельных участках дорог.

Организация автобусных экскурсий

82

В случае осуществления **регулярных туристско-экскурсионных перевозок** за пределы области (края, республики) организация-заказчик может заключать договоры с организациями других областей (краев, республик) на техническое обслуживание, охрану и подготовку автобуса к обратному рейсу или оплачивать перевозчику стоимость услуг при заключении им договоров самостоятельно.

Организация автобусных экскурсий

83

В случае заказа автобуса **на разовую поездку** заявку для перевозки пассажиров на расстояние до 50 км включительно следует подавать в АТП не позднее 1 сут. до начала поездки, а для перевозки на расстояние более 50 км – не позднее чем за 3 сут. В заявке указывается конкретный маршрут, дата перевозки, количество перевозимых пассажиров и фамилия лица, ответственного за перевозку (руководителя группы), а также продолжительность поездки.

Организация автобусных экскурсий

84

Согласно «Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации» движение туристско-экскурсионных автобусов по маршрутам большой протяженности (более 100 км) допускается с 6 до 22 ч.

(Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (ред. от 28.04.2015)).

Организация автобусных экскурсий

85

Маршрут тура обязательно согласовывается со службой дорожного движения, например в вопросах организации остановок транспорта для посадки/высадки пассажиров, организации выхода туристов, парковки автобусов в исторических центрах городов.

При перевозке организованных групп туристов у водителя должен быть поименный список туристов.

При обслуживании туристской группы водитель автобуса не имеет права подсадки пассажиров или посторонних лиц по ходу движения туристского маршрута.

Транспортное средство должно быть застраховано владельцем, на момент аренды.

Организация автобусных экскурсий

86

После подготовки необходимой документации и утверждения карты маршрута в ГИБДД проводится «объезд» экскурсионного маршрута с участием экскурсовода, директора и/или менеджера туристской фирмы, на том автобусе, который заявлен в паспорте маршрута.

Организация автобусных экскурсий

87

При **расчетах** маршрутов и составлении калькуляции автобусных туров необходимо учитывать:

- организацию питания водителя;
- расходы на оплату стоянки автобуса на городских платных стоянках;
- расходы на приобретение топлива и других расходных материалов;
- профилактического обслуживания (мойку автобуса, чистку салона и мусоросборников, смену танков туалета, мойку кухонной посуды, заправку холодильников продуктами и водой);
- наличие платных дорог на маршруте;
- сборы за погрузку автобуса на паром.

Организация автобусных экскурсий

88

В г.Краснодаре аренда автобуса на 45 чел. на 12 часов стоит 8 тыс. руб.

Почасовая оплата микроавтобуса – 1500 тыс. руб.

Расходы на бензин, комиссию турфирмы и страховку туристов составляют 20-30%.

Страховка экскурсанта составляет 5-10 руб. в день при проведении городской экскурсии. Если в экскурсионном маршруте присутствуют риски (катание на лыжах, велосипеде и т.д.) сумма страховки увеличивается.



**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ!**