

МДК.02.01 Теоретические основы
конструирования швейных изделий

Тема 1.5 Проектирование мужской одежды

Ассортимент мужской
одежды, особенности
её конструирования



Построение чертежа конструкции мужского пиджака

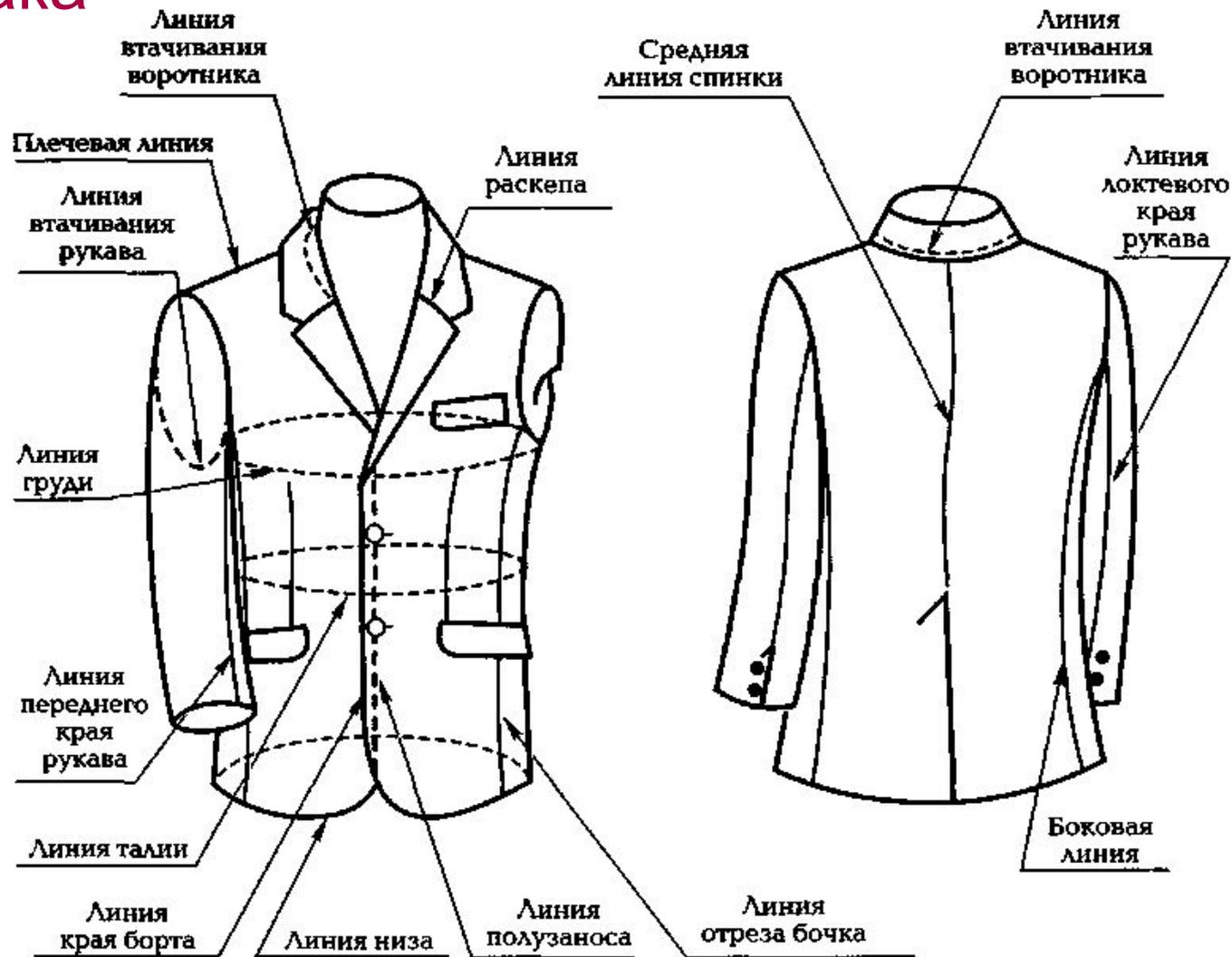
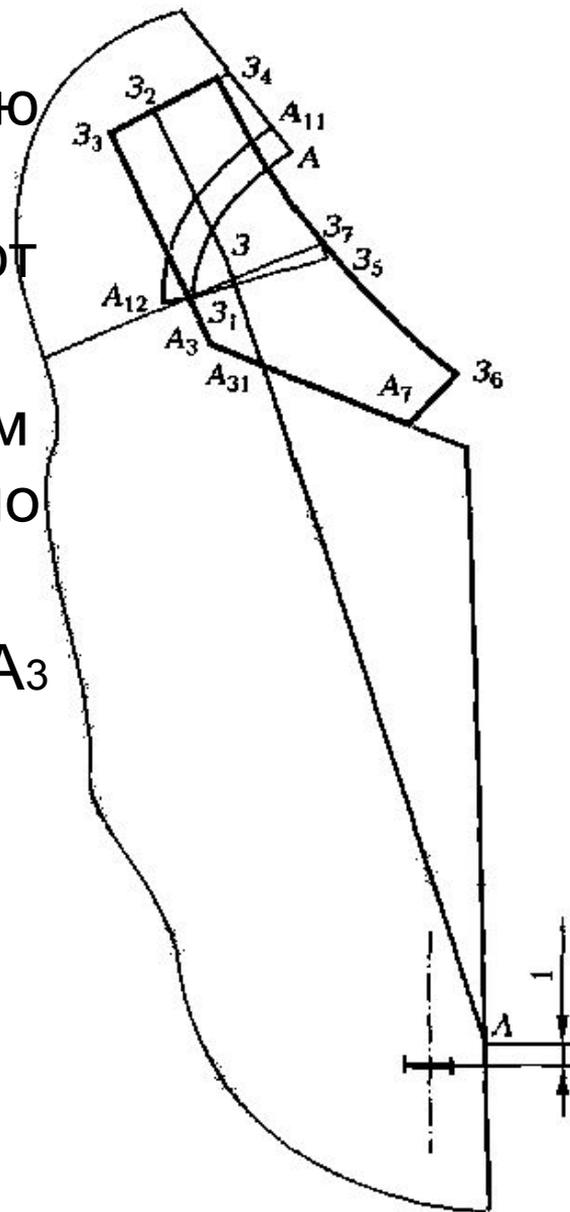


Рис. 4.3. Схема мужского пиджака с втачным рукавом

Построение нижнего воротника мужского пиджака (горловина полочки оформлена «углом»)

- Копируют с чертежа спинки верхнюю часть (горловина, плечо, часть средней линии спинки) и совмещают по плечевому срезу с передом
- Л – на линии края борта на 1...1.5см выше уровня верхней петли – начало перегиба лацкана
- На продолжении плеча вправо от тАз (16) отрезок Аз З = высоте стойки
- Для пиджака Вст обычно 2,5см
- ЛЗ – линия перегиба лацкана



- От A_3 вниз линию \parallel линии перегиба лацкана
- A_3 $A_{31}=4,0\dots5,0$ см
- От A_{31} под углом к линии борта вторую линию (по модели)
- A_7 – точка уступа лацкана, строят линию лацкана по модели
- Из A_3 – на линию перегиба лацкана \perp \blacktriangleright 3_1
- 3_1 $3_5 = Ш_{отл}$ (обычно $>$ $Вст$ на $1,0\dots1,5$ см)
- A_1A_{11} – разность между $Ш_{отл}$ и $Вст$ = $1.0\dots1.5$ см
- Эквидистантно линии горловины спинки проводят кривую на расстоянии A_1A_{11} до пересечения с продолжением прямой A_3 3_5 \blacktriangleright A_{12}

- Линия A11 A12 будет соответствовать положению линии края отлёта воротника в готовом изделии
- $35\ 37 \perp 35\ A3$ = разности длин дуги A11 A12 и длины горловины спинки AA3 (Iгс)
- 37 и A3 соединяют и из т A3 к полученной прямой восставляют \perp
- $A3\ 33 = Iгс$
- Из 33 \perp к A3 33
- $3332 = Вст$ $3234 = Ш\ отл$
- 323 – линия перегиба стойки воротника
- A736 – по модели
- Линия края отлёта воротника
- - плавная кривая 34 36, которая вначале идёт \perp 32-34

Практическая работа № 13 Построение базовой и исходной модельной конструкции мужского жилета (6 часов)

6. ЖИЛЕТ МУЖСКОЙ ПОЛУПРИЛЕГАЮЩЕГО СИЛУЭТА



6.1. ХАРАКТЕРИСТИКА МОДЕЛИ БАЗОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

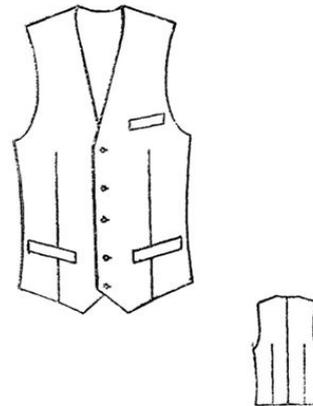


Рис. 29. Жилет мужской полуприлегающего силуэта

Изделие: жилет мужской.

Силуэт: полуприлегающий.

Вид материала: полшерстяной.

Разработчик: СРР, СССР — ЦНИИШП.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МОДЕЛИ

Жилет — однобортный полуприлегающего силуэта с застежкой на 5 пуговиц.

Полочка с вытачкой по линии талии.

Спинка из подкладочной ткани, со средним швом и вытачкой по линии талии.

Карманы боковые и нагрудные прорезные прямые с листочкой.

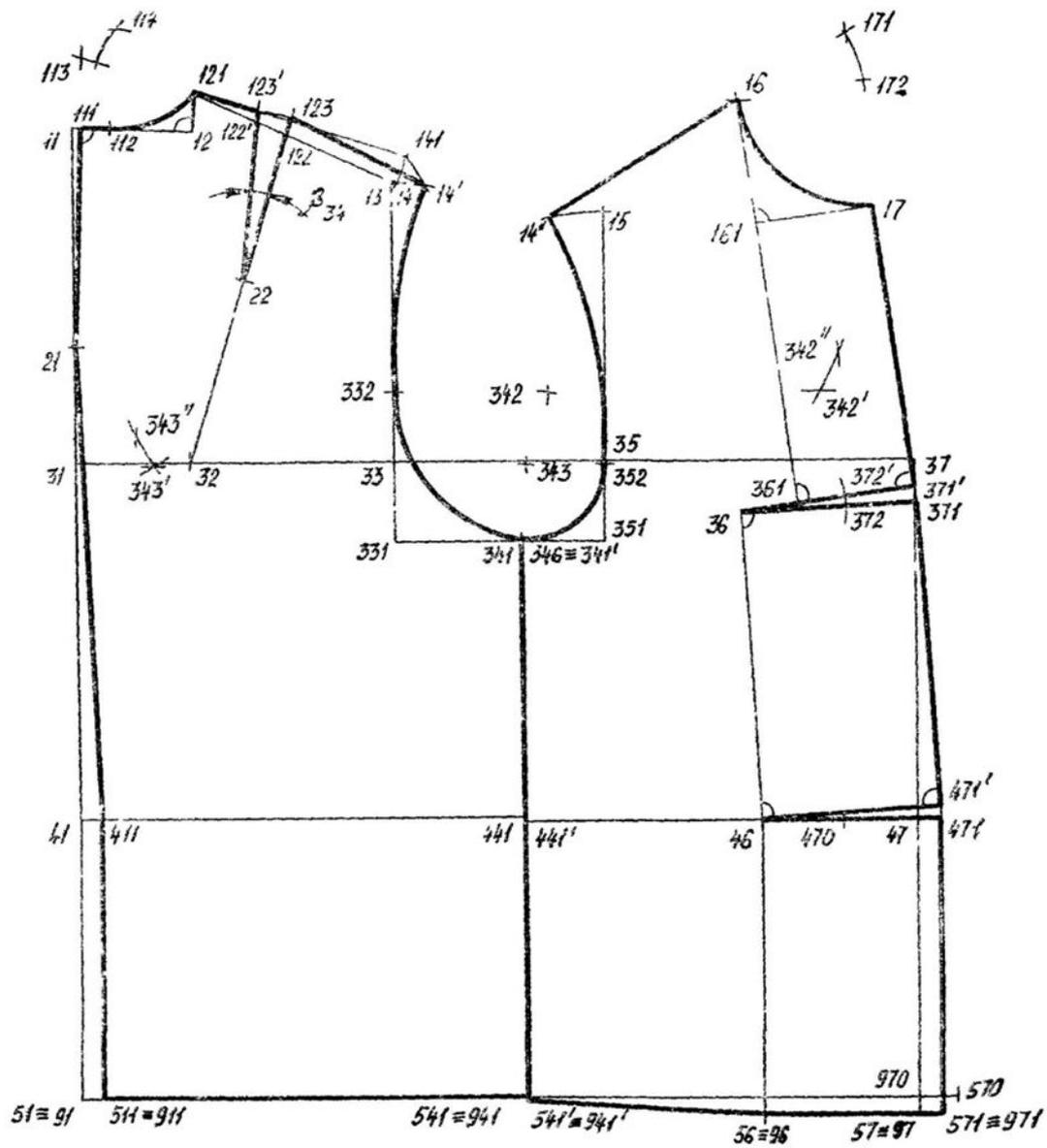


Рис. 30. БК спинки и переда жилета

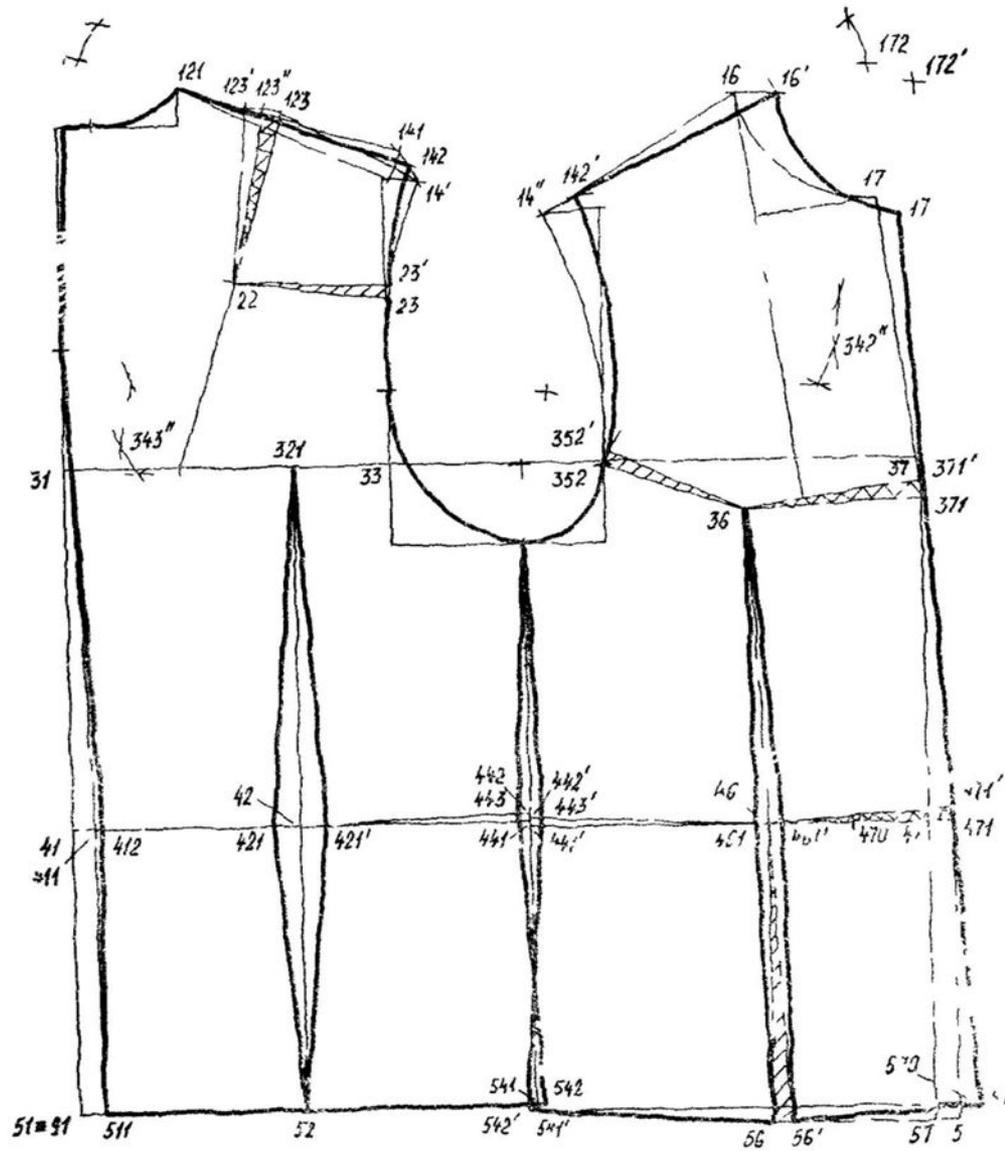


Рис 31 ИМК спинки и переда жилета полуприлегающего силуэта

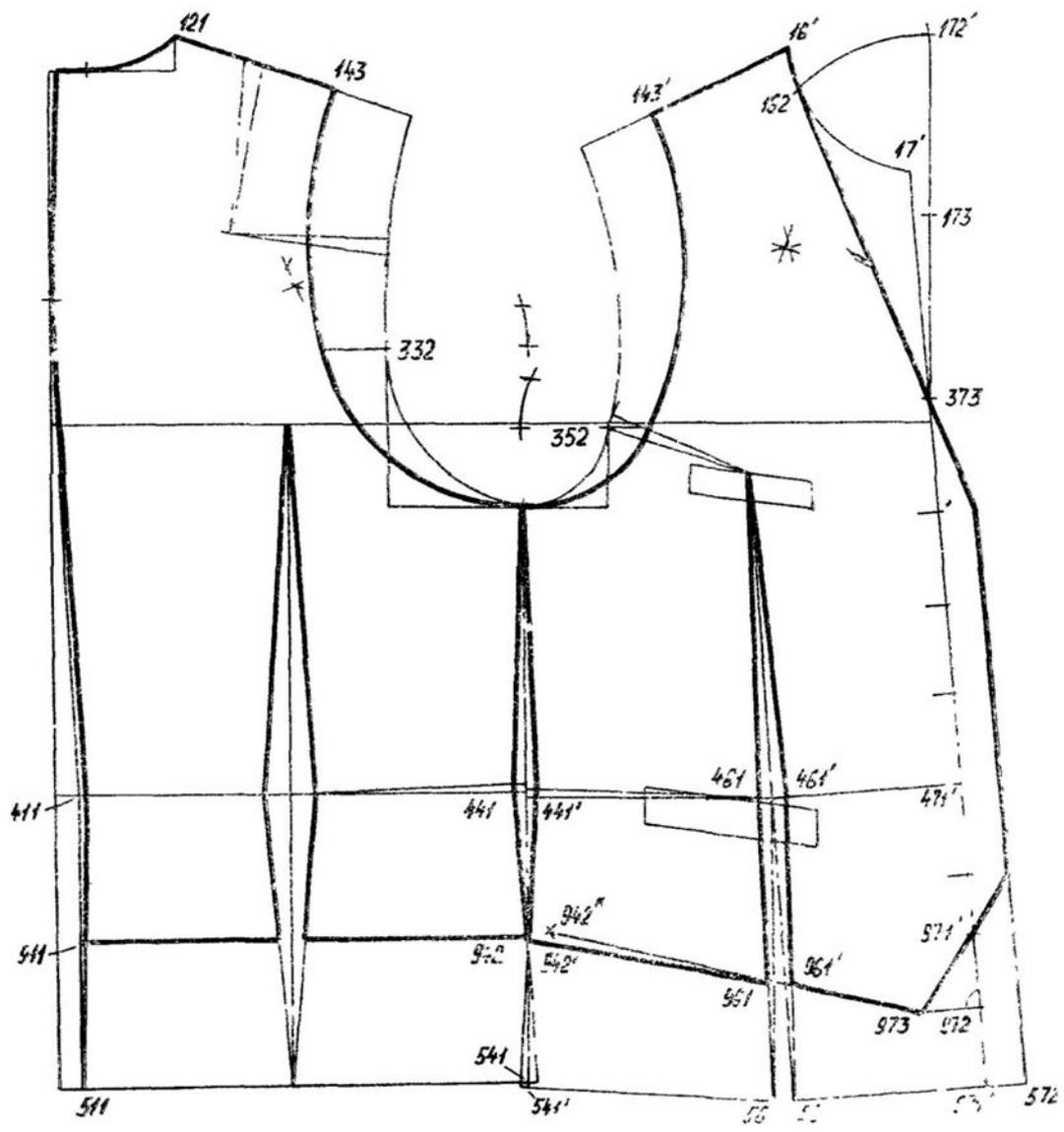
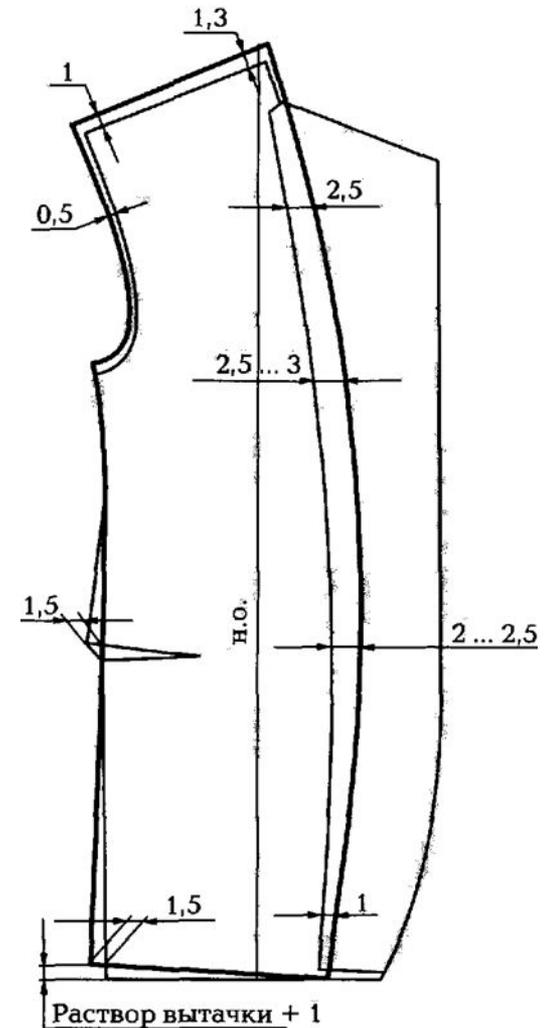


Рис 32 МК спинки и переда жилета долуприлегающего силуэта

- Особенности построения и изготовления основных, вспомогательных и производных шаблонов деталей мужской одежды
- Амирова с 385 – 410

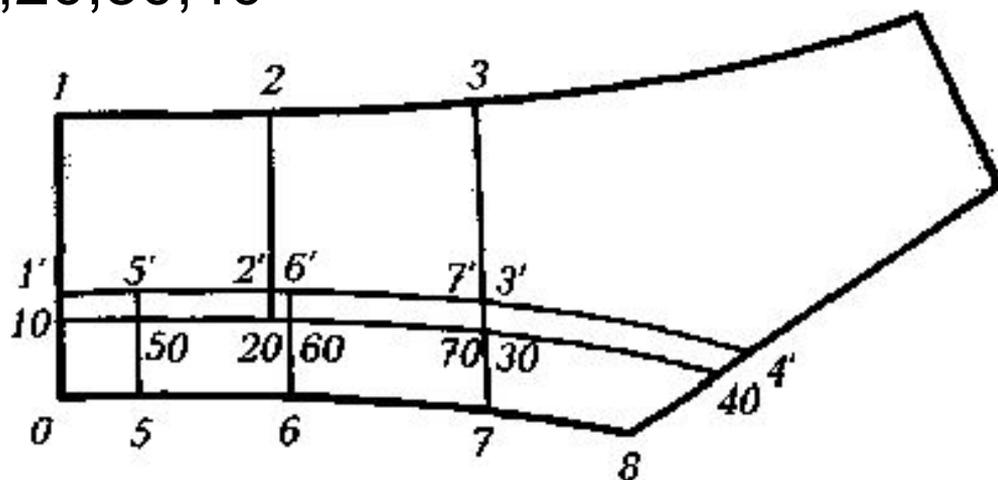


- **Основные** лекала- лекала следующих деталей конструкции из основных материалов (или материалов верха): спинка, перед, рукава (или их части), нижний воротник, передняя и задняя часть брюк, юбок (или клинья).
- **Производные** лекала – те, которые разрабатываются на базе основных, их размеры, форма должны быть тесно увязаны с контурами основных деталей. К ним относятся:
 - из основного материала: подборта, верхний воротник, листочки, клапаны, обтачки, пояс и т. д.все детали из подкладочных и прокладочных материалов.

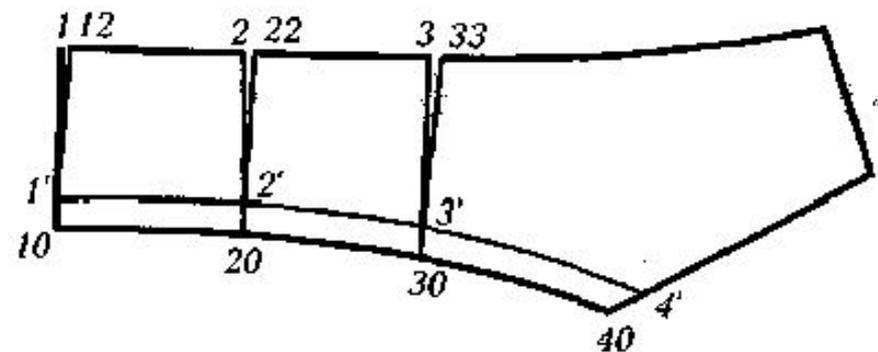
Вспомогательные- лекала, используемые в процессе пошива изделия. Их делят на намеловочные лекала и лекала для уточнения срезов деталей

Построение лекала верхнего воротника мужского пиджака (производное)

- От средней линии воротника по краю отлёта последовательно откладывают отрезки 5,5-6,0 см и отмечают точки 2, 3
- Из точек 2,3 – прямые \parallel средней линии до пересечения с линией перегиба стойки в точках 2* и 3*
- Для получения линии соединения верхнего воротника со стойкой линию перегиба переносят на 0,7 в сторону уменьшения стойки в точках 1*,2*,3* и до 1,2 см в точке 4*, получают точки 10,20,30,40

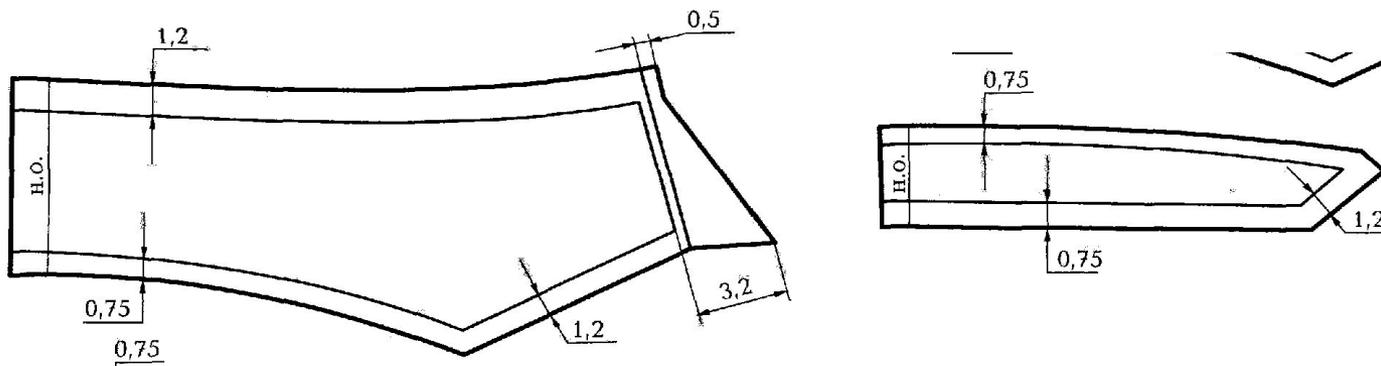


- Разведение воротника по линии отлёта начинают от средней линии воротника
- От 1 вправо 0,2 см- получают точку 12. Повернув отлёт относительно точки 1* до совмещения точки 1 с точкой 12 переводят часть воротника от точки 1 до точки 2 по линии края отлёта и от точки 1* до точки 2* по линии перегиба стойки воротника
- От точки 2 вправо откладывают величину разведения отлёта воротника на втором участке, равную $\frac{1}{2}$ разности между общей величиной разведения и 0,2. Получают точку 22

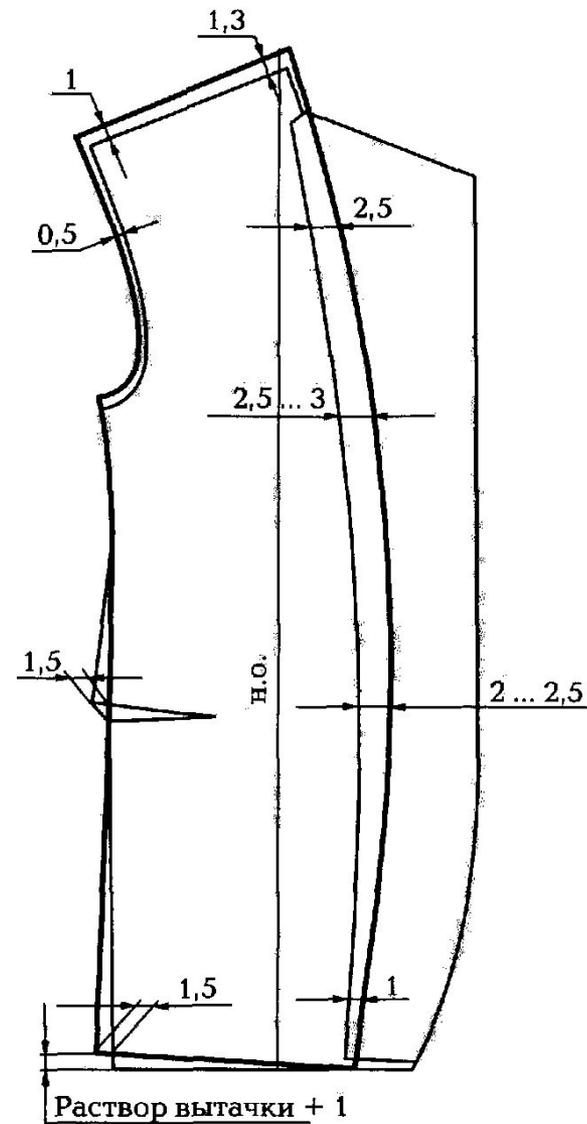


- Плавными кривыми соединяют точки 1,12,2,22,3,33 – линия отлёта верхнего воротника
- Для построения линии соединения верхнего воротника со стойкой плавно соединяют точки 10,20,03,40
- Для получения лекала верхнего воротника к данному вспомогательному лекалу добавляют припуски на швы
- Для построения вспомогательного лекала отрезной стойки разводят стойку по линии втачивания воротника При высоте стойки 2,5 см «у» = 0,5...0,6 см (по всей длине линии втачивания).
- По линии перегиба воротника откладывают отрезки, равные 4,0...4,3 см и отмечают точки 1*,5*,6*,7*,

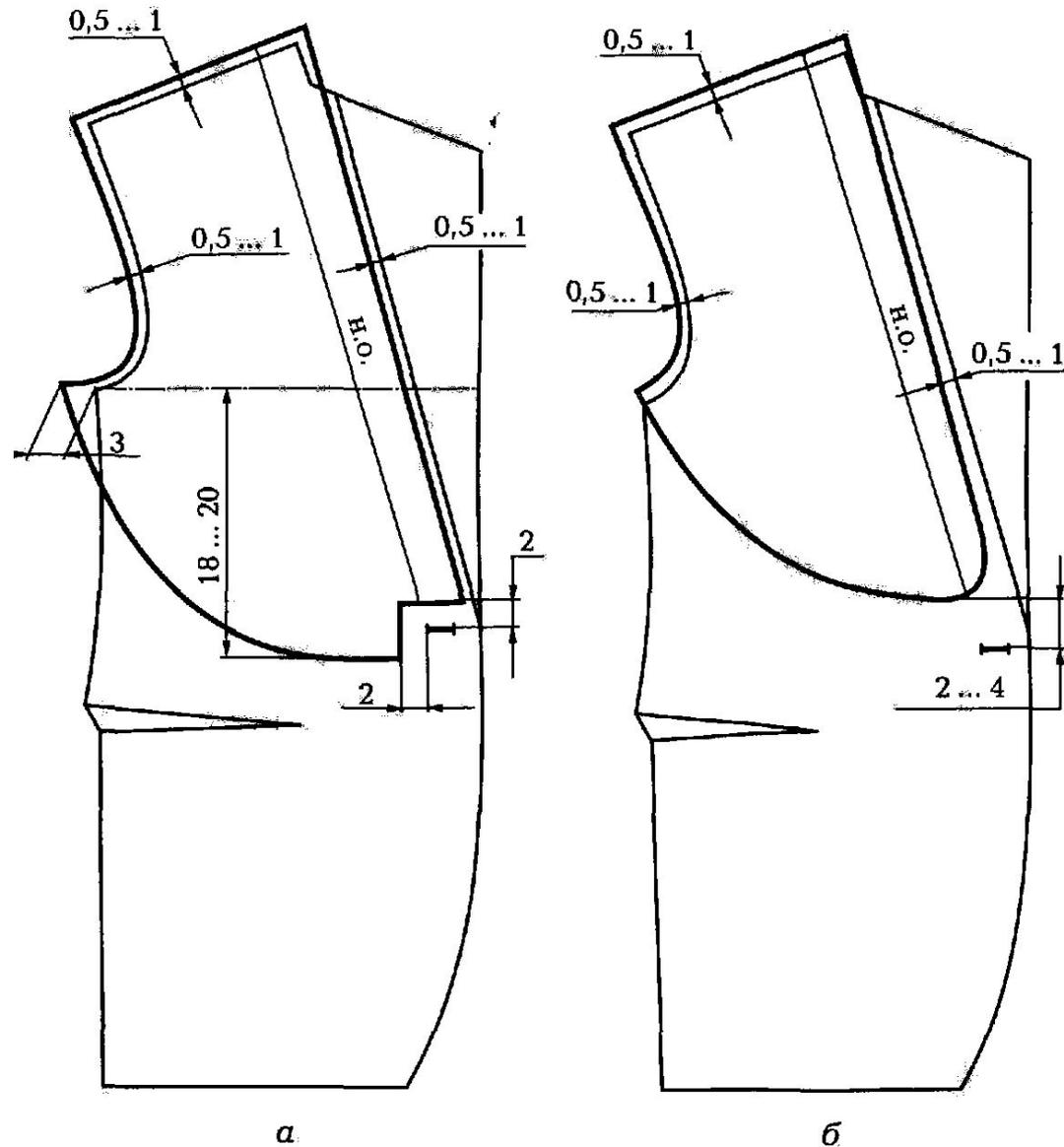
- $6-06 = 0,1$ см
- $7-07 = 0,05$ см
- Линию соединения верхнего воротника со стойкой переносят на $0,7$ см в сторону уменьшения стойки в точках 1^* , 5^* , 6^* и на $1,2$ см в т 4^* . Получают точки 10 , 50 , 60 , 70 , 40 , через которые плавными кривыми оформляют линию соединения стойки воротника с верхним воротником
- Далее показана схема оформления лекала верхнего воротника и стойки верхнего воротника



Построение лекал подборта и подкладки переда



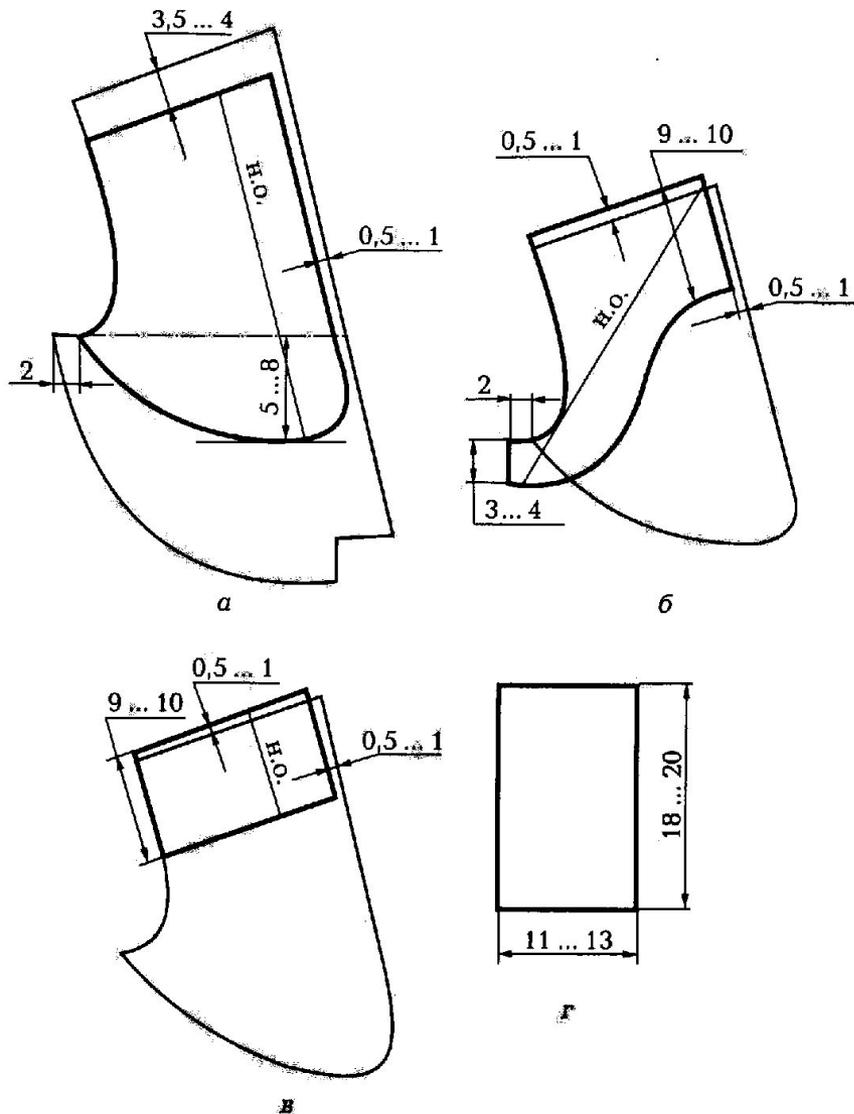
Схемы построения унифицированных деталей пакета мужского пиджака. 1 слой строят на основе лекала переда



Два варианта схем построения второго слоя пакета (второй слой строят на основе первого)

- Рисунки б и в два варианта схем построения третьего слоя пакета (третий слой строят на основе второго)

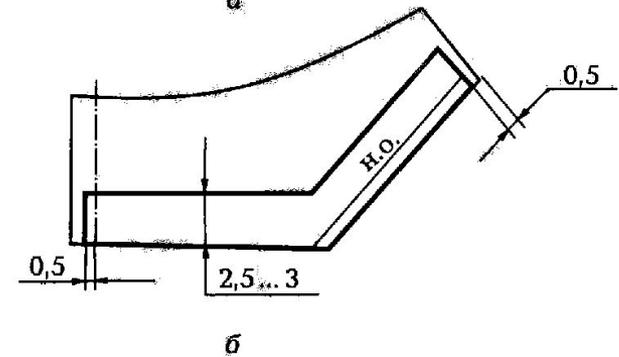
- Рисунок г – схема построения унифицированной волосяной прокладки



- Основная клеевая прокладка в нижний воротник из ткани (а)



- Дополнительная прокладка в нижний воротник из коленкора (б)



- Прокладка в концы верхнего воротника (в)



- Схема построения прокладки в верхнюю часть подборта (2 варианта)
- В горловину и пройму спинки

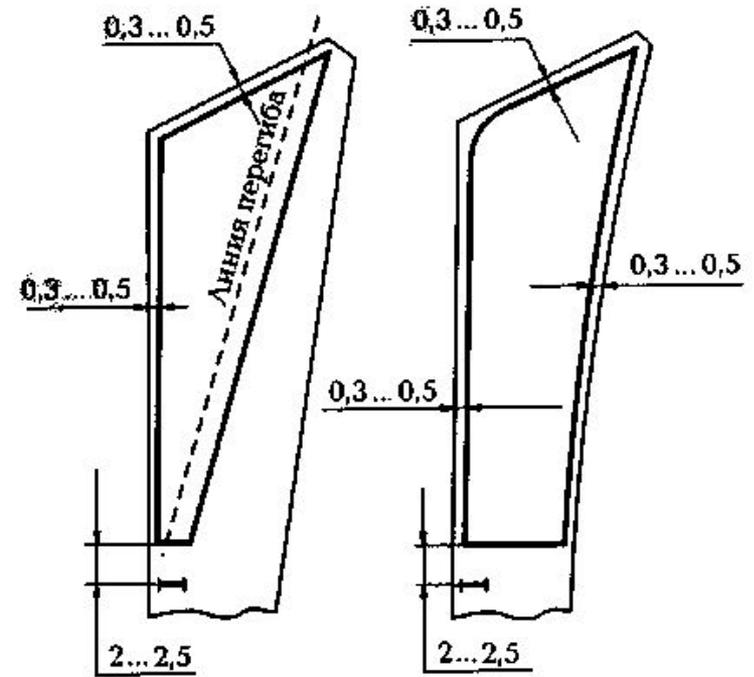
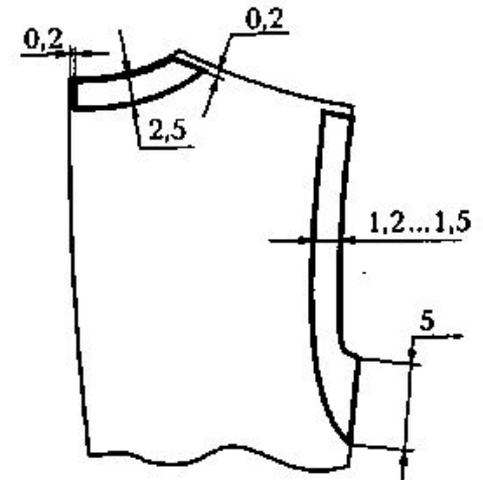


Рис. П.2.22



- В верх и низ бочка

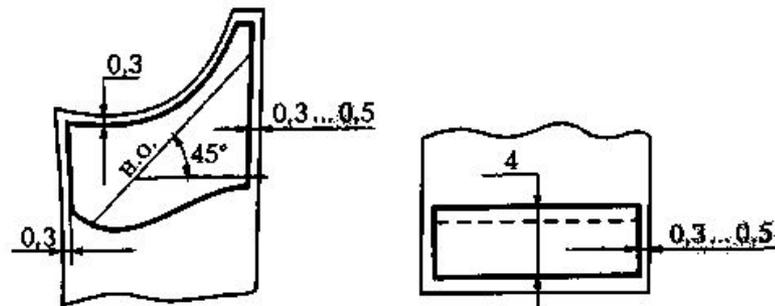


Рис. П.2.24

- В низ рукава

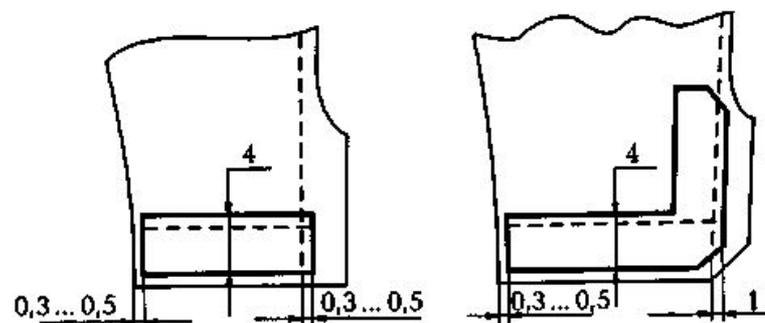
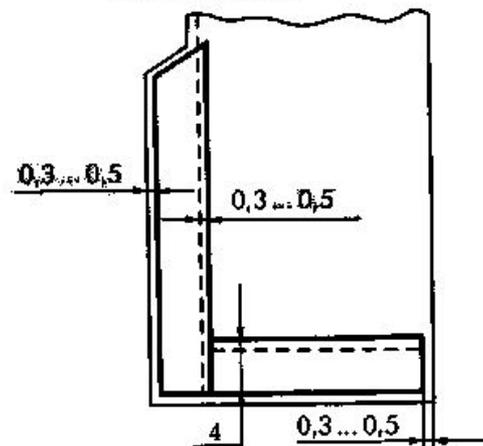
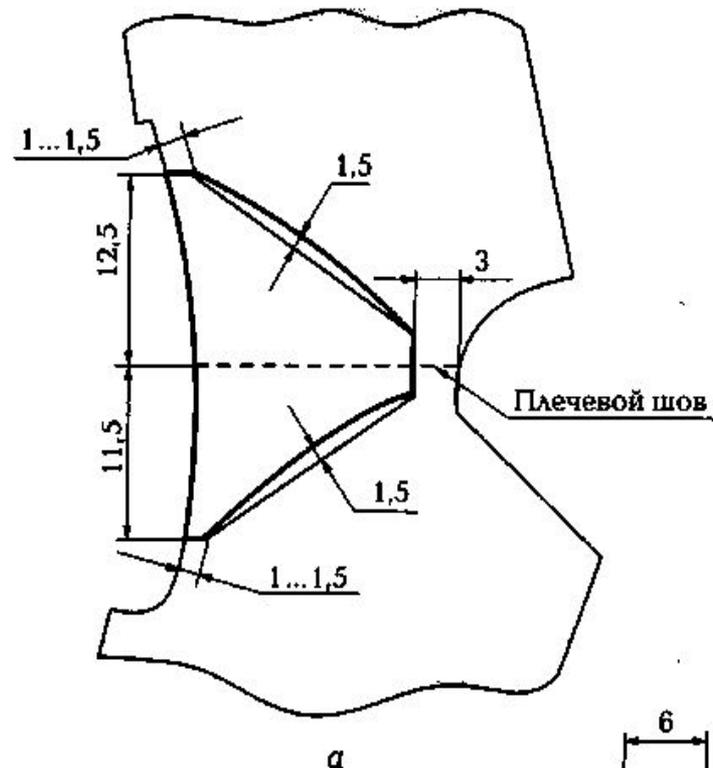


Рис. П.2.25

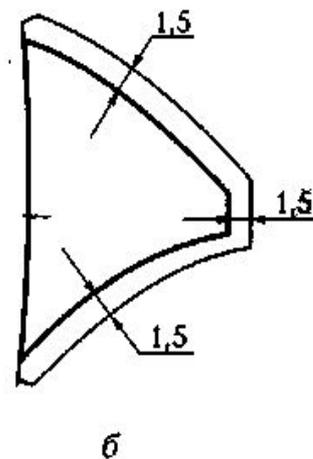
- В шлицу и низ спинки



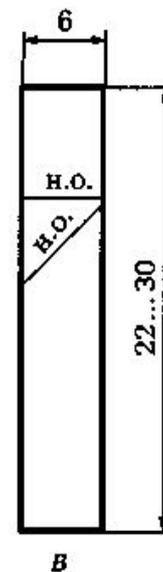
- Верхний слой
плечевой накладки



- Нижний слой
плечевой накладки



- Подокатник



- Число вспомогательных лекал зависит от технологической сложности изготовления изделия и от качества материала, из которого оно изготавливается
- А-обмелка угла лацкана
- Б-Низ борта
- В – обычно эти 2 лекала объединяют в одно
- Схема построения лекала намелки петель

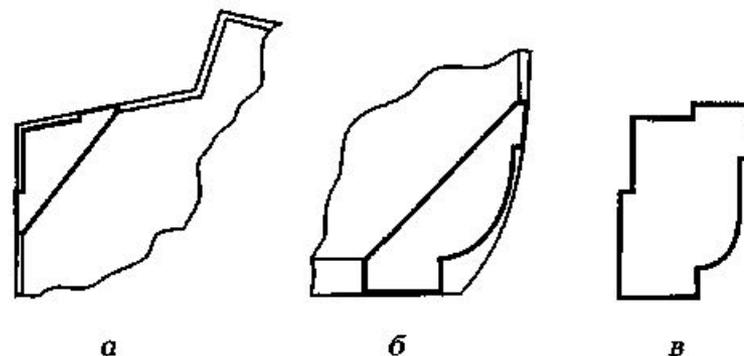
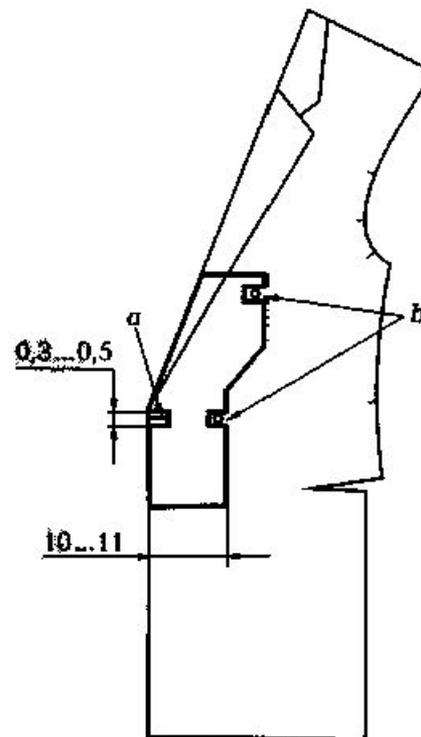
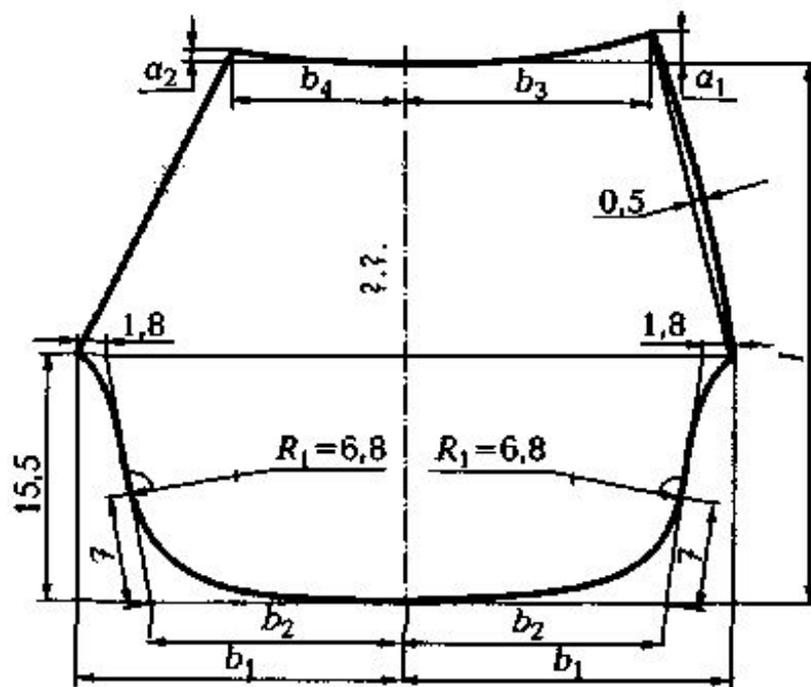
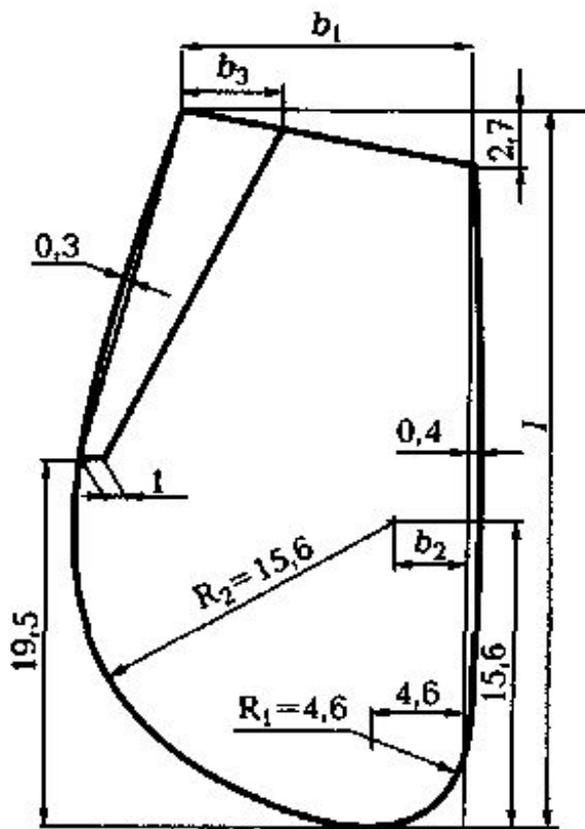


Рис. П.2.28

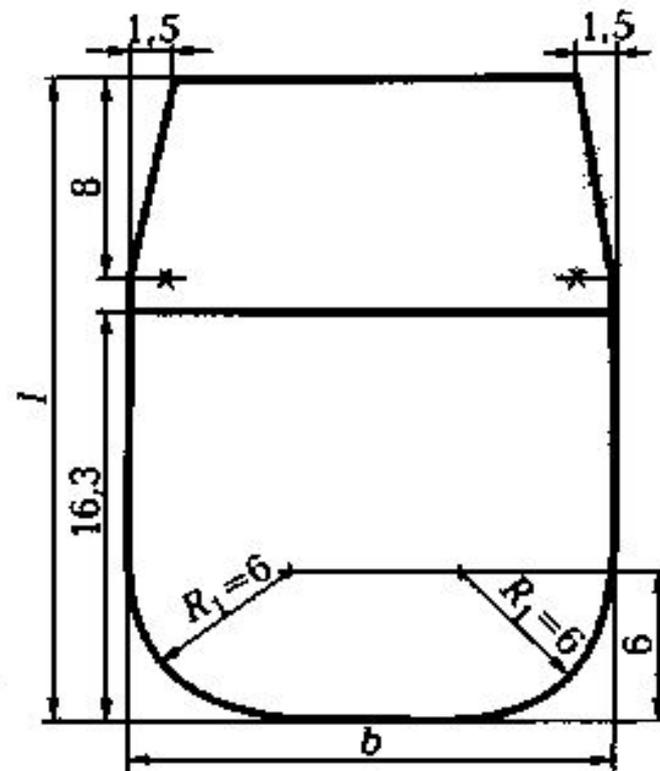
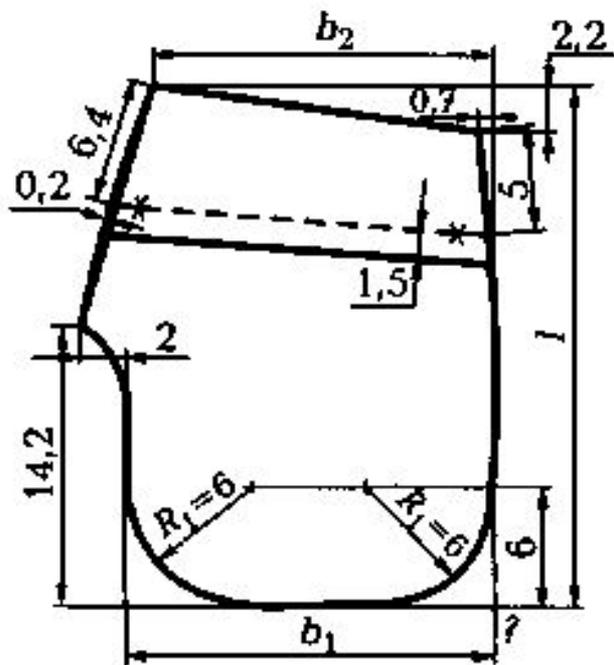


Подкладка бокового кармана брюк с отрезным бочком (из одной и двух деталей)



Подкладка бокового прорезного кармана брюк,
карман «в рамку» || поясу из двух деталей

- Подкладка заднего прорезного кармана брюк,
карман «в рамку» с клапаном



Материал для контроля знаний

- Опишите особенности построения конструкции воротника для мужского пиджака.
- Опишите этапы построения модельной конструкции мужского жилета
- Какие Вам известны особенности построения лекал деталей мужской одежды?