

**Общие обязанности
участников
дорожного
движения**

Общие обязанности водителей

Обязанность №1

- Водитель транспортного средства обязан перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства.(Правила п.2.3.1)
- Перечень неисправностей указан в основных положениях по допуску ТС к эксплуатации



Запрещается движение при неисправности:

- рабочей тормозной системы,
- рулевого управления,
- сцепного устройства (в составе автопоезда),
- не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости,
- недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

Если не исправно сцепное устройство

- Речь идёт о тягово-сцепном устройстве, предназначенном для буксировки прицепов. Применительно к легковому автомобилю - это известное всем устройство - фаркоп – сцепной шар диаметром 50 мм, на который накидывается ответная головка, смонтированная на дышле прицепа





ГАИ Московского района для auto.onliner.by



Если не горят или отсутствуют фары и задние габаритные огни:

- Если днем- едем до ближайшего автосервиса с соблюдением всех мер предосторожности.
- Если ночью (условия недостаточной видимости)- убираем машину за пределы дороги и дожидаемся рассвета (ясной погоды).



Если не работает стеклоочиститель со стороны водителя во время дождя (снегопада)

- Правила закономерно запрещают дальнейшее движение.
- Как только прекратится дождь (снегопад), можете продолжить движение (но только до дома или до ближайшего автосервиса, и с соблюдением всех мер предосторожности).



Обязанность №2

- Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки весь комплект необходимых документов. Правила п.2.1.1
- Комплект необходимых документов :
 - водительское удостоверение или временное разрешение на право управления ТС соответствующей категории или подкатегории;
 - регистрационные документы на данное ТС (кроме мопедов), а при наличии прицепа – и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);
 - страховой полис ОСАГО владельца ТС;
 - документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления ТС, на котором установлен опознавательный знак «Инвалид».

ВНИМАНИЕ

Правила обязывают водителей иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки весь перечень необходимых документов.

Следовательно, мы, водители, имеем дело только с полицией!

Никакие военные или гражданские лица (например, дружинники) не вправе требовать наши документы. Только сотрудники полиции!

Обязанность №3

Водитель механического транспортного средства обязан по требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения. Правила п.2.3.2.

По требованию каких лиц необходимо передавать для проверки водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности, регистрационные документы на транспортное средство?

1. Сотрудника полиции.
2. Сотрудника Военной автомобильной инспекции.
3. Любого регулировщика.
4. Всех перечисленных лиц.

По требованию каких лиц водители обязаны проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения?

1. Всех регулировщиков.
2. Должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения.
3. Любых сотрудников полиции.

Обязанность №4

- Водитель механического транспортного средства обязан при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.
Правила п.2.1.2
- Если вы демонтируете из современного легкового автомобиля ремни безопасности, то это вовсе не означает, что теперь ваш автомобиль перешёл в разряд «необорудованных», и можно ездить не пристёгиваясь. Конструкцией вашего автомобиля предусмотрены ремни безопасности? Предусмотрены. Значит должны быть, а если их нет, эксплуатировать такой автомобиль запрещено.

Обязанность №5

Водитель механического транспортного средства обязан в случаях, предусмотренных законодательством предоставлять транспортное средство(Правила п.2.3.3):

- Сотрудникам полиции.
- Сотрудникам федеральных органов государственной охраны.
- Сотрудникам органов федеральной службы безопасности.
- Медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее ЛПУ в случаях, угрожающих их жизни.

Обязанность № 6

Если мы стали участниками ДТП:

- При ДТП водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) ТС, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к ДТП.
Правила п. 2.5

- Если в результате ДТП погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан (Правила п.2.6):
 - принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;
 - в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем ТС в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
 - освободить проезжую часть, если движение других ТС невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение ТС по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к ДТП, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места ДТП;
 - записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

- Если в результате ДТП вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других ТС создается препятствие, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение ТС по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к ДТП, повреждения ТС.
- Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП или характер и перечень видимых повреждений ТС вызывают разногласия участников ДТП, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления ДТП. В случае получения указаний сотрудника полиции об оформлении документов о ДТП с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту ДПС или в подразделении полиции водители оставляют ДТП, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение ТС по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к ДТП, повреждения ТС.

- Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений ТС не вызывают разногласий участников ДТП, водители, причастные к нему, не обязаны сообщать о случившемся в полицию. В этом случае они могут оставить место ДТП и:
 - оформить документы о ДТП с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту ДПС или в подразделении полиции, предварительно зафиксировав положение ТС по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к ДТП, повреждения ТС;
 - оформить документы о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, заполнив бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с правилами обязательного страхования, - если в дорожно-транспортном происшествии участвуют 2 транспортных средства (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вред причинен только этим транспортным средствам и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением этих транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия;
 - не оформлять документы о дорожно-транспортном происшествии - если в дорожно-транспортном происшествии повреждены транспортные средства или иное имущество только участников дорожно-транспортного происшествия и у каждого из этих участников отсутствует необходимость в оформлении указанных документов. Правила п.2.6.1

Извещение о ДТП

Составляется водителями ТС. Составляется также в случае фиксации ДТП, участником.

Приложение
к приказу МВД России
№ 414 от 14 июля 2003 г.
зарегистрирован в МВД России
№ 4367 от 01 июля 2003 г.

1 Место ДТП: г. МОСКВА, БЕРЕЗОВЫЙ ПЕР., д. 14, СТОЯНКА У ВХОДА

2 Дата ДТП: 01.09.2013 22:00

3 Количество раненых (лиц, получивших телесные повреждения): погибших:

4 Проводилось ли освидетельствование участников ДТП на состояние опьянения: Да Нет

5 Материальный ущерб, нанесенный другим транспортным средством (кроме "А" и "В"): Да Нет другому имуществу: Да Нет

6 Свидетели ДТП: НЕТ

7 Сотрудник ГИБДД, который проводил оформление ДТП: _____

Транспортное средство "А" (*)

1 Марка, модель ТС: BMW 520

Идентификационный номер (VIN): WAU4Z34422222222

Госуд. регистр. знак: 001236199

Свид. о регистрации: АААА СР 3331

2 Собственник ТС: ИВАНОВ И.И.

АДРЕС: МОСКВА, БЕРЕЗОВЫЙ ПЕР., 14-22

3 Владелец ТС: ИВАНОВ И.И.

Дата рождения: 22.04.1961

АДРЕС: МОСКВА

Телефон: +7995XXXXXX

Вод. удостоверение: 7746 654321

Категория: ВС 01.09.2013

Документ на право владения, пользования, распоряжения ТС: _____

4 Страховщик: ОСАГО "СТРАХ И РИСК"

Страх. полис: ССС 00558432111

Действителен до: 01.09.2019

ТС застраховано от ущерба: Нет Да

5 Место первоначального удара: _____

"А"	Обстоятельства ДТП	Нужно отметить "В"
<input checked="" type="checkbox"/>	1 На стоянке	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2 Выехал со стоянки	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3 Заезжал на стоянку	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4 Выехал с места парковки, останки, со двора, грузовой (проезжей) двора	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5 Парковался, заезжал во двор, на проезжую (проезжую) дорогу	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	6 Заезжал на перекресток с круговым движением	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	7 Двигался по перекрестку с круговым движением	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	8 Стоял/ехал с ТС, двигавшимся в том же направлении по той же полосе	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	9 Стоял/ехал с ТС, двигавшимся в том же направлении по другой полосе (в другом ряду) Мимо полосы (перестраивался в другой ряд)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	10 Поворачивал направо	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	11 Поворачивал налево	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	12 Совершил разворот	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	13 Двигался задним ходом	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	14 Выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	15 Найдился справа от второго ТС	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	16 Не выполнял требования знака приоритета	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	17 Совершил наезд (на препятствие, пешехода и т.д.)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	18 Остановился (стоял) на запрещающей сигнале светофора	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	19 Указать количество отмеченных знаков	<input type="checkbox"/>

21 Знаки ДПТ

Транспортное средство "В" ()**

1 Марка, модель ТС: Audi A4

Идентификационный номер (VIN): WAU4Z34422222222

Госуд. регистр. знак: AA32TA117

Свид. о регистрации: ББББ 123456

2 Собственник ТС: ПЕТРОВ П.П.

АДРЕС: МОСКВА, БЕРЕЗОВЫЙ ПЕР., 14-21

3 Владелец ТС: ПЕТРОВ П.П.

Дата рождения: 01.09.1991

АДРЕС: МОСКВА

Телефон: +7995XXXXXX

Вод. удостоверение: 7746 123456

Категория: В 01.10.2013

Документ на право владения, пользования, распоряжения ТС: _____

4 Страховщик: ОСАГО "СТРАХ И РИСК"

Страх. полис: ССС 00558432111

Действителен до: 05.01.2015

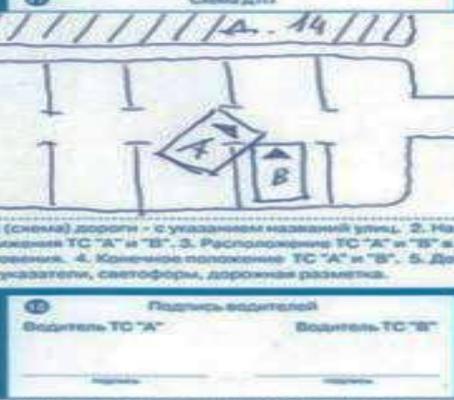
ТС застраховано от ущерба: Нет Да

5 Место первоначального удара: _____

1 Перечень видимых поврежденных деталей и элементов: ДВЕРЬ ПЕР. ПРАВАЯ

2 Замечания: _____

*Составляется водителями транспортного средства "А" в отношении своего ТС



1 Перечень видимых поврежденных деталей и элементов: БАМПЕР ПЕРЕДНИЙ

2 Замечания: _____

**Составляется водителями транспортного средства "В" в отношении своего ТС

Обязанность №7

- Водителю запрещается:
 - управлять ТС в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения и передавать управление ТС лицам, находящимся в таком же состоянии;
 - пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
 - употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как ТС было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

- Водителю запрещается:
 - управлять ТС с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок — международными договорами Российской Федерации;
 - пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
 - опасное вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди ТС, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

Обязанности пешеходов

Обязанность №1

Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Правила п.4.1

Кто нарушитель на фотографии?



Обязанность №2

Пешеходы, перевозящие громоздкие предметы, или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться **по краю проезжей части**, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. Правила п.4.1

Обязанность №3

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или **идти в один ряд по краю проезжей части.**

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

Правила п.4.1



Обязанность №4

Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, должны следовать по ходу движения транспортных средств. Правила п.4.1



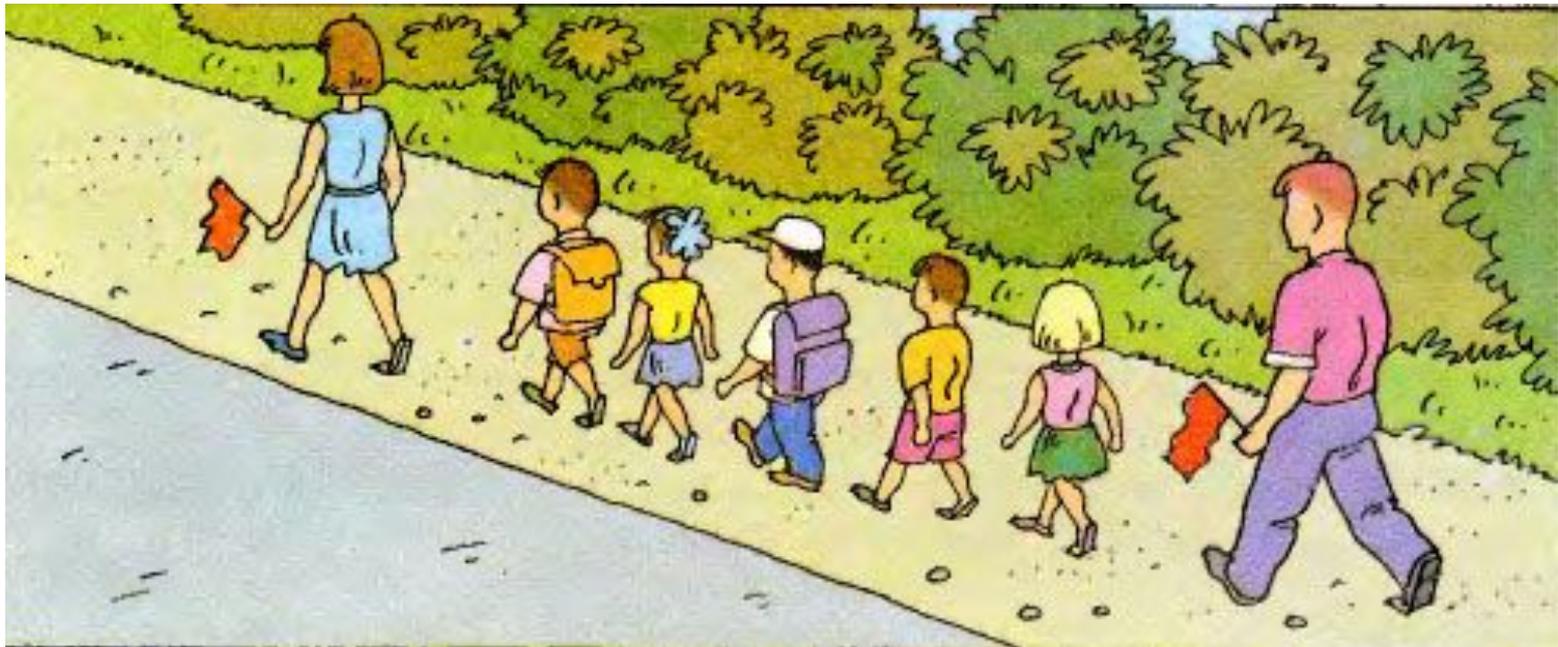
Обязанность №5

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов .Правила п.4.1



Обязанность №6

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых. Правила п.4.2



Обязанность №7

Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны. Правила п.4.3



Обязанность №8

В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора. Правила п 4.4



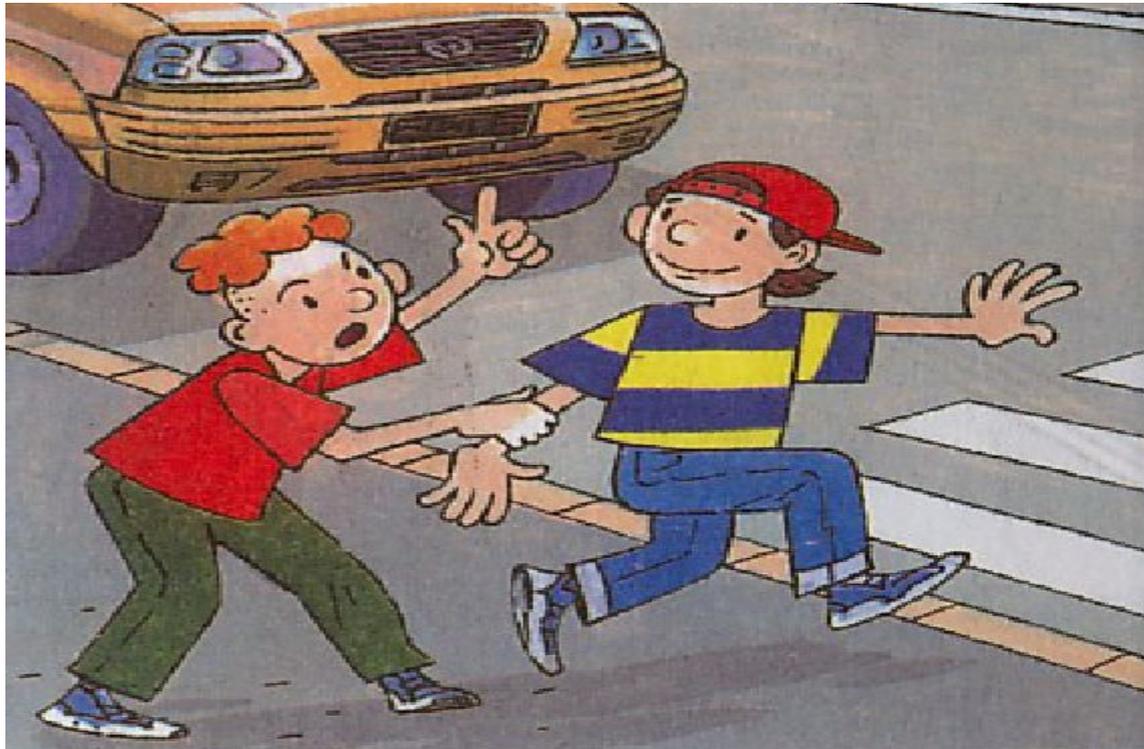
Обязанность №9

При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств. Правила п 4.5



Обязанность №10

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. Правила п.4.5



Обязанность №11

Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

Правила п.4.6



Обязанность № 12

При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути). Правила п.4.7



Обязанность № 13

Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть. Правила п. 4.8

Обязанности пассажиров

Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристёгнутыми ими;
- а при поездке на мотоцикле – быть в застёгнутом мотошлеме.



Пассажиры обязаны:

- Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства;
- Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.



Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.



**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ**