

Тема № 1: «Общие положения по организации снегоборьбы в ОАО «РЖД»

Занятие № 1: «Работа хозяйства в зимний период. Виды метеоявлений. Организация снегоборьбы»



ПЛАН ЗАНЯТИЯ

- 1. Общие сведения о работе хозяйства и изучаемой профессии в зимний период.
- 2. Общие положения и основные мероприятия по подготовке хозяйства к работе в зимний период.
- 3. Руководящие документы ОАО «РЖД», филиалов ОАО «РЖД» по подготовке к работе, безопасности движения и охране труда в зимних условиях.
- 4. Виды метеорологических явлений, их характеристики, степени влияния на работу железных дорог.
- 5. Общие положения по организации снегоборьбы.
- 6. Работа по снегоборьбе на станциях и перегонах в соответствии с оперативными планами снегоборьбы.
- 7. Подготовка средств снегоборьбы, машин, механизмов и инструмента к работе в зимних условиях.

«ПЕРВОЗИМНИК» —

впервые принятый или переведённый из подразделения в подразделение внутри ОАО «РЖД» работник, характер работы которого существенно изменился в зимних условиях

Зимний период является наиболее сложным в работе железнодорожной отрасли, особенно для хозяйства пути. Связано это с тем, что из-за балласта и грунта замерзания невозможно производить путевых работ – это шпалобалластные (выправка и рихтовка пути) грунтовые работы

D/O

А из-за промерзания обводненных грунтов и балласта происходит вспучивание и деформация участков пути

Из-за повышения **ХРУПКОСТИ** металла вследствие низких более температур происходит интенсивный ВЫХОД рельсов, скреплений, металлических элементов стрелочных переводов

Кроме того, **снежный покров скрывает неисправности**

железнодорожного пути

Поэтому для обеспечения бесперебойной и безопасной работы железнодорожного пути в зимний период подготовка производится заранее

В период подготовки пути к работе в зиму выполняется:

- **регулировка или разгонка** зазоров в стыках;
- выправка, рихтовка, подбивка пути;
- закрепление пути
- **сплошное подтягивание** стыковых и промежуточных скреплений;
- **добивка** противоугонов;
- подрезка балласта под рельсом в шпальных

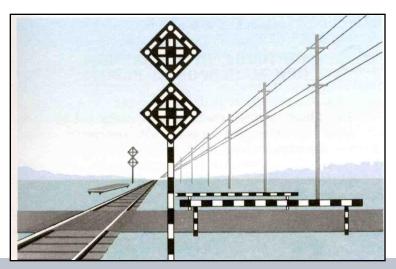
ящиках;

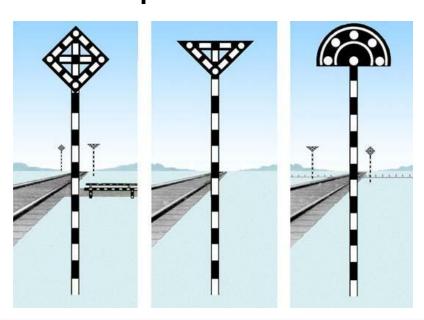
- разрядка кустов негодных шпал;
- укомплектование покилометрового запаса рельсов до нормы;
- **очистка** кюветов, нагорных и водоотводных канав;
- уборка с перегонов и междупутий материалов верхнего строения пути (ВСП), рассыпавшихся грузов, деталей и частей подвижного состава;

- установка временных сигнальных знаков

перед мостами, тоннелями, переездами, остановочными платформами и другими сооружениями для обеспечения работы

снегоочистителей;





- **проверка и ремонт** пневморазводящей линии, устройств пневмообдувки и электрообогрева;







2 2

- установка кольев и снеговых щитов;
- подготовка и содержание в исправном состоянии тупиков и других путей в местах выгрузки снега;
- ремонт и подготовка к зиме пунктов обогрева и приема пищи для работников дистанции пути;

- подготовка и укомплектование инструмента, инвентаря, переносных средств защиты от снежных заносов, сигнальных принадлежностей;
- **ремонт** постоянных снегозадерживающих заборов;
- **создание** технологического запаса рельсов, погруженных на платформы для участков с повышенным выходом рельсов по дефектам.

В зимний период в путевом хозяйстве в первую очередь уделяют внимание:

Своевременной очистке централизованных стрелочных переводов и сортировочных горок от снега;

расчистке образовавшихся снежных переметов на перегонах и станциях;

разделке снежных валов после прохода снегоочистителей;

исправлению пути на пучинах;

выправке пути укладкой карточек в местах напрессовки снега или льда между рельсом и подкладками, прежде всего в кривых участках пути по наружным нитям;

устранению просадок в стыках; замене скреплений и др.

При наступлении температуры воздуха ниже - 30°С контроль над состоянием пути усиливается, для чего производится натурный осмотр:

- всех главных путей
- искусственных сооружений (ИССО)
 - рельсов с применением зеркал и остукивания рельсов молоточками

Подготовка железнодорожного транспорта к работе в зиму **осуществляется на всех уровнях,** начиная с аппарата управления ОАО «РЖД» и заканчивая структурными предприятиями, и во всех хозяйствах нашей отрасли (путевое, вагонное, локомотивное, СЦБ, связи, пассажирское, гражданских сооружений, социальной сферы и т.д.).

GVd

На всех уровнях создаются <u>оперативные</u> <u>штабы</u> и <u>рабочие группы</u>, в задачи которых входит:

- анализ прошедшего зимнего периода,
- разработка мероприятий по подготовке хозяйств к предстоящей зиме: оздоровление путевого хозяйства, ремонт снегоуборочной техники, локомотивного парка, создание запаса топлива и других материалов, обучение рабочих кадров, обеспечение работников спецодеждой, подготовка производственных помещений и т.д.

D/O

- -подготовка решающих (узловых, крупных) станций к бесперебойной работе в зиму
- -постоянный контроль за ходом подготовки хозяйств к работе в зиму (ОАО «РЖД» и H 1 раз в месяц НЗрег 2 раза в месяц ПЧ один раз в неделю)

После завершения всех работ по подготовке к работе в зиму всем железным дорогам и линейным предприятиям выдается «Свидетельство о готовности к работе в зиму».

РУКОВОДЯЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ К РАБОТЕ, БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ОХРАНЕ ТРУДА В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

К ним относятся:

1.Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» N 2243р от 22 октября 2013 г.

2. ИНСТРУКЦИЯ ПО СНЕГОБОРЬБЕ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЦП — 751

(Утверждена МПС 2000 год)

РУКОВОДЯЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ К РАБОТЕ, БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ОХРАНЕ ТРУДА В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

3. <u>Правила по безопасному нахождению</u> <u>работников ОАО «РЖД» на железнодорожных</u> <u>путях.</u>

Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» N 2665р от 14 декабря 2012 г.

4. <u>ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ МОНТЕРА ПУТИ</u> ОАО "РЖД".

Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» N 2769р от 29 декабря 2012 г.

5. Положение о режиме труда и отдыха дл МП при производстве путевых работ в зависимости от интенсивности движения поездов.

(утверждено МПС 2 октября 2000 г.)

DVQ

РУКОВОДЯЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ К РАБОТЕ, БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ОХРАНЕ ТРУДА В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

- 6. Правила по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО «РЖД» ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-022-2013 Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» № 255р
- от 04 февраля 2014 г.
- 7. Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути.

Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» № 2791р от 29 декабря 2012 г.

РУКОВОДЯЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ К РАБОТЕ, БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ОХРАНЕ ТРУДА В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

8.ОПЕРАТИВНЫЙ ПЛАН СНЕГОБОРЬБЫ.

Работниками ПЧ совместно с начальниками станций для каждой станции разрабатываются оперативные планы снегоборьбы (срок до 1 октября). По решающим станциям оперативный план снегоборьбы до 1 ноября утверждается Первым заместителем начальника дороги.

В оперативном плане снегоборьбы отражается очередность очистки путей и стрелочных переводов от снега, закрепление стрелочных переводов по их очистке за линейными подразделениями (ПЧ, ПМС, ШЧ, ДС и т. д.), места выгрузки снега, расстановка снегоочистительных и снегоуборочных машин.

Неблагоприятные погодные явления, возникающие в зимний период, могут значительно нарушить нормальный режим работы железнодорожного транспорта, создать угрозу безопасности движения поездов, и привести к значительному ущербу.

GVd

К таким явлениям относятся:

- снегопад
- снегопад с мокрым снегом
- метель
- гололед и изморозь
- сильный ветер
- низкая температура воздуха

В понятие <u>«снегоборьба»</u> входит два основных комплексных мероприятия – это <u>предотвращение заноса пути</u>

<u>снегом</u>



и <u>очистка пути от снега</u>



Отложения снега на пути образуются при снегопадах и метелях, которые как природные явления в зависимости от осадков характеризуются следующими признаками:

- снегопад выпадение снега при отсутствии ветра;
- <u>- поземка</u> (низовая метель) перенос ранее выпавшего снега при скорости ветра 5-10 м/с, но при отсутствии снегопада;
- верховая (общая) метель выпадение снега при ветре и одновременный его перенос







Защита пути от снежных заносов на перегонах и станциях железных дорог, как правило, должна осуществляться с помощью естественных лесов, защитных

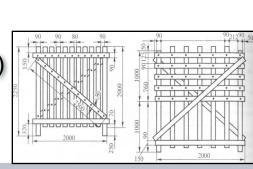
<u>лесонасаждений</u>

или

<u>устройством постоянных</u> <u>снегозадерживающих заборов</u>

(когда по почвенно-климатическим условиям не представляется возможным вырастить такие насаждения) ПРИМЕНЕНИЯ <u>переносных</u>

снегозадерживающих щитов



Очистка пути от снега осуществляется с помощью

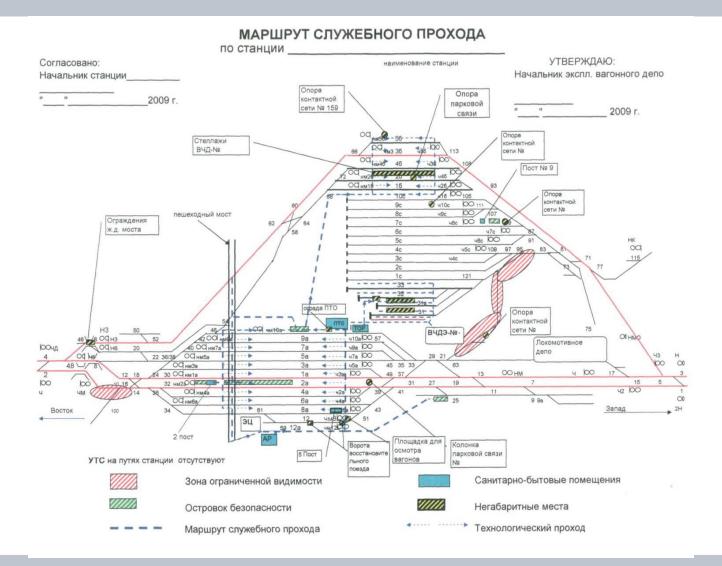
- **снегоочистительных машин** различных типов (СС, СДП-М, СМ-2М, ЭСО, ФРЭС,ПОМ)
- и **в ручную** (лопаты, мётлы, скребки, ломы и др.)











СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ