

Виды П.С



- **Изотермический вагон** — крытый грузовой вагон для перевозки скоропортящихся грузов. Кузов изотермического вагона для уменьшения тепловых потерь снабжён теплоизоляцией из полистирола, пенополиуретана и других материалов, имеет приспособления для рационального размещения груза. Для поддержания постоянной и равномерной температуры воздуха изотермический вагон может иметь приборы охлаждения и отопления, устройства для принудительной циркуляции воздуха и вентилирования грузового помещения.



D
P
DUPONT

00001771
7002240

T

38

- Специальный рефрижераторный вагон для перевозки молока
- Парк изотермических вагонов разделяется:
 - по назначению:
 - универсальные, предназначенные для перевозки всех видов скоропортящихся грузов (рефрижераторные вагоны и вагоны-ледники)
 - специальные (для перевозки молока, живой рыбы, вина)
 - по способу охлаждения:
 - с машинным охлаждением (рефрижераторные вагоны), охлаждаемые водным льдом или льдосоляной смесью (вагоны-ледники)
 - охлаждаемые сжиженными газами
 - по способу отопления:
 - с электрическим отоплением (рефрижераторные вагоны)
 - отапливаемые печами-временками, трубы которых выводятся через печную разделку в крыше (вагоны-ледники)
 - вагоны без приборов отопления и охлаждения, где температурный режим поддерживается за счёт конструкции стенок, выполненных из нескольких теплоизоляционных материалов (вагоны-термосы, обычные и с усиленной изоляцией).

Рефрижераторные вагоны

Рефрижераторный вагон (от лат. охлаждаю) - универсальный крытый вагон для перевозки скоропортящихся грузов, длительное хранение которых возможно только при пониженных температурах (часто при ниже 0°C). Для соблюдения условий, при которых груз не подвергается воздействию физико-химических и биогенных факторов снабжён холодильной подсистемой.





Внутри вагона