

## Заняття №10

# ПОРЯДОК СЛУЖБОВОГО РОЗСЛІДУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПОДІЙ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ

### ПЛАН

1. Загальні положення.
2. Дії працівників, які беруть участь у службовому розслідуванні транспортних подій.
3. Порядок оформлення результатів службового розслідування.

Д/З Л1 РР 9, 10, 11, 14, 15, додаток 2

# Загальні положення

1. Транспортні події, які залежно від наслідків класифікують як **катастрофи, аварії, серйозні інциденти, інциденти**, підлягають розслідуванню. Розслідування проводить комісія, утворена наказом керівника органу, що його проводить.

2. Персональний склад комісії, строки проведення розслідування, дії працівників, які беруть участь у розслідуванні, порядок оформлення результатів, терміни та порядок подання матеріалів визначаються розпорядчим документом.

3. **УЗ** проводить розслідування обставин причин **аварій, катастроф**. Розслідування очолює **гендиректор УЗ**. Для розслідування катастروف та аварій наказом гендиректора УЗ призначається комісія. Під час розслідування катастроф та аварій комісія в обов'язковому порядку вивчає технічні, організаційні та психофізіологічні (людські) причини. Катастрофи та аварії розслідуються за місцем їх скоєння.

4. Для розслідування **серйозних інцидентів** наказом **Н** призначається комісія. У розслідуванні беруть участь керівники та фахівці відповідних ГУ та управлінь УЗ.

5. Для розслідування **інцидентів** наказом **начальника ДН** призначається комісія. У розслідуванні беруть участь керівники та фахівці управління залізниці, ревізори з БРП і автотранспорту залізниці. Розслідування інцидентів очолює

# Загальні положення

6. У службовому розслідуванні транспортних подій зобов'язані брати участь як представники залізниці, у межах якої сталася транспортна подія, так і представники залізниць і підприємств, працівники яких причетні до цих подій. Результати та висновки розслідування у цьому випадку є обов'язковими для всіх.

7. Транспортні події, які виникли з вини працівників залізниць та підприємств інших держав, розслідують за місцем їх скоєння згідно з Ін-струкцією про порядок спільних дій і обліковують окремо за госпо-дарствами, ДН, залізницями, управліннями та ГУ УЗ відповідно до класифікації транспортних подій. Службове розслідування прово-диться згідно з внутрішньодержавним законодавством, нормативни-ми документами, що діють на території залізниці, де сталася подія. Комісія складається із представників залізничної адміністрації, на те-риторії якої стався випадок, та представників залізничних адміністра-цій, причетних до такого випадку. Комісію призначає і скликає заліз-нична адміністрація, на території якої стався випадок; головою є представник адміністрації, що скликає комісію.

8. Транспортні події, що сталися через несправність РС підприємств, які не належать до сфери управління УЗ, розслідуються за участю уповноважених представників таких підприємств. Такі транспортні події беруться до обліку згідно з господарськими зобов'язаннями між власниками РС та

# Загальні положення

9. Випадки пошкодження техзасобів сторонніми особами або підприємствами під час виконання робіт або унаслідок стихійного лиха чи крадіжок, що підтверджено відповідними документами, розслідують та обліковують як інші транспортні події.

10. Службове розслідування випадків ДТП на залізничних коліях, унаслідок яких **двоє і більше осіб загинуло або троє і більше травмовано**, очолює безпосередньо на місці події **Н. Начальник ДН** очолює службове розслідування ДТП на залізничних коліях, унаслідок яких **одна особа загинула або не більше двох осіб травмовано**. Розслідування ДТП на залізничних коліях із **менш тяжкими наслідками** очолює **заступник начальника ДН**. У розслідуванні випадків ДТП беруть участь керівники причетних служб залізниці, відповідних структурних підрозділів, а також ревізори з БР.

11. Розслідування випадків транспортних подій та оформлення матеріалів службового розслідування повинні здійснюватися таким чином, щоб якомога швидше було відновлено рух та ліквідовано наслідки транспортної події.

12. Під час службового розслідування транспортної події повинні бути з'ясовані всі **обставини**, за яких вона сталася, її **причини, наслідки** та виявлені **винні у цьому особи**.

# Загальні положення

13. Якщо під час розслідування катастроф, аварій та серйозних інцидентів виникне потреба в проведенні експертних досліджень, їх проводять в установленому порядку із залученням наукових організацій залізничного транспорту, інших компетентних установ.

14. Рішення щодо остаточної класифікації та причин транспортних подій приймає начальник ЦРБ. Таке рішення є обов'язковим для всіх підприємств, причетних до транспортної події, незалежно від форми власності та підпорядкування.

15. Керівник структурного підрозділу залізниці, на території якого стався транспортна подія, організовує збереження вантажів та деталей, які можуть мати значення для з'ясування причин події, протягом усього періоду службового розслідування. Рішення про направлення доказів на дослідження чи випробовування і строк їх зберігання приймають керівники залізниць за погодженням з ЦРБ УЗ.

16. Якщо в події є постраждалі, під час розслідування з'ясовуються відомості про них. Розслідування випадків травматизму проводять в установленому порядку.

17. Відповідальними за збереження предметів з місця події, об'єктивність розслідування та правильність класифікації подій, своєчасне й повне оформлення матеріалів розслідування і подання їх у визначений термін до управління залізничного транспорту є керівники підрозділів, на яких покладаються ці обов'язки.

# Загальні положення

## 18. На місці транспортної події у період розслідування:

- ❖ вилучають швидкостемірну стрічку локомотива (начальник ТЧ (РПЧ) або ревізор з БР в локомотивному господарстві, господарстві приміських перевезень, головний ревізор із БРП і автотранспорту залізниці чи дільниці залізниці), натурний лист поїзда, довідку про забезпечення поїзда гальмами, бланки із записом попереджень про обмеження швидкості руху та журнал техстану локомотива;
- ❖ складають схему зруйнованої колії та розташування РС і вантажу, слідів сходження РС з рейок із прив'язкою до кілометра та пікетів початку сходження й місця зупинення локомо-тива та окремих груп вагонів;
- ❖ проводять фото- або відеозйомку наслідків випадку, пошкоджень колії, пристроїв СЦБ, електропостачання, РС, вантажу, знайдених на колії сторонніх предметів або деталей РС, деформованих та зламаних деталей, перекритих кранів;
- ❖ складають акти огляду місця сходження, техстану РС, колії, контактної мережі, пристроїв СЦБ, зв'язку та інших пристроїв, що мають значення для встановлення причин порушення БР (такі акти підписують члени комісії, які призначені оперативно-розпорядчим доку-ментом для розслідування даного випадку);
- ❖ складають акти огляду головної та хвостової частин поїзда, які не сходили з рейок, із за-значенням увімкнення автогальм та положення режимів у повітророзподільниках;
- ❖ відбирають письмові (у потрібних випадках і аудіозаписи) пояснення від осіб, причетних до скоєної події, а також відомості від інших працівників та свідків, що можуть бути вико-ристані для встановлення причин порушення БР;
- ❖ установлюють та фіксують погодні умови в момент порушення БР.

Відповідальними за проведення операцій, що належать до процесу розслідування, є головні ревізори з БРП і автотранспорту залізниці та дільниці залізниці.

## **Дії працівників, які беруть участь у службовому розслідуванні транспортних подій**

**1. Передача інформації про транспортні події та наступні дії працівників, які беруть участь в організації їх службового розслідування, здійснюються в установленому порядку.**

**2. Про випадки транспортних подій зі значною перервою руху поїздів, загибеллю чи травмуванням пасажирів або втратою вантажу Н негайно доповідає гендиректорові УЗ. Про загибель і травмування пасажирів унаслідок транспортних подій Н, ДН сповіщає ГУ УЗ, у підпорядкуванні якого перебуває господарство, де сталося травмування (пасажирське, приміських перевезень, локомотивне). Відповідне ГУ веде щорічну звітність щодо всіх випадків транспортних подій. Про транспортні події головний ревізор з БРП і автотранспорту залізниці в установленому порядку доповідає ЦРБ УЗ.**

**3. Не пізніше ніж через 24 години з моменту катастрофи, аварії або серйозного інциденту начальник ДН спільно з головним ревізором з БРП і автотранспорту ДН письмово повідомляють про обставини катастрофи, аварії або серйозного інциденту ЦРБ УЗ та Н. Не пізніше ніж через 72 години з моменту повідомлення відповідне ГУ УЗ готує за підписом керівництва УЗ інформаційну телеграму з метою ознайомлення причетних працівників структурних підрозділів залізниць України з**



# Порядок оформлення результатів службового розслідування

1. Після з'ясування причин катастрофи, аварії або серйозного інциденту, встановлення винних працівників і ступеня пошкодження колії, споруд, прис-троїв і РС, але не пізніше ніж через 48 годин з моменту випадку, начальник ДН складає акт службового розслідування за формою РБУ-1 у восьми при-мірниках. На підставі акту за формою РБУ-1 в апараті головного ревізора з БРП і автотранспорту залізниці складають у чотирьох примірниках облікову картку за формою РБУ-6.

2. Начальник ДН і начальник служби, а також Н відповідно протягом дев'яти і дванадцяти днів після катастрофи чи аварії, а також протягом семи днів після серйозного інциденту повинні розробити заходи щодо запобігання подіб-ним випадкам і оформити матеріали службового розслідування.

3. Порядок оформлення матеріалів службового розслідування катастрофи, аварії або серйозного інциденту на залізниці та подальшої роботи з ними у відповідних ГУ УЗ визначає ЦРБ УЗ.

4. Матеріали та висновки комісії з розслідування катастроф на залізницях Ук-раїни (акт, протокол, наказ, заходи, інформаційна телеграма) розглядаються за участю причетних осіб, погоджуються з ЦРБ УЗ та затверджуються генди-ректором УЗ.

5. Матеріали та висновки комісії з розслідування аварій на залізницях Ук-раї-ни (акт, протокол, наказ, заходи, інформаційна телеграма) розглядаються за участю причетних осіб, погоджуються з ЦРБ УЗ та затверджуються першим заступником гендиректора УЗ чи



# Порядок оформлення результатів службового розслідування

6. Згідно з наданим ЦРБ УЗ остаточним висновком щодо класифікації та при-чин катастрофи, аварії або серйозного інциденту начальник ГУ чи управлін-ня УЗ, у господарстві якого стався випадок, не пізніше ніж протягом п'ятнад-цяти днів з моменту випадку готує матеріали до розгляду катастрофи чи ава-рії, розглядає обставини серйозного інциденту за участю ревізорів ЦРБ УЗ і за результатами такого розгляду оформлює протокол, інформаційну теле-граму, а у разі потреби – наказ та додаткові заходи з ліквідації причин, що ви-кликали випадок, та запобігання їх виникненню надалі.

7. За результатами службового розслідування інцидентів комісія, що прово-дила розслідування, не пізніше 48 годин з моменту скоєння інциденту скла-дає акт за формою РБУ-3 у трьох примірниках. Один примірник такого акту повинен зберігатися у начальника структурного підрозділу, з вини працівни-ків якого стався інцидент, другий передають до апарату головного ревізора з БРП і автотранспорту дільниці залізниці, третій зберігають у відповідній службі управління залізниці.

8. При проведенні розслідування транспортних подій, пов'язаних з переве-зенням небезпечних вантажів, комісія, яка розслідувала транспортну подію, додатково складає акт розслідування транспортної події з небезпечними вантажами за формою БНВ-1, який зберігають у комерційній службі залізни-ці, де сталася транспортна подія.

9. Усі випадки транспортних подій підлягають розгляду на підприємстві чи в його структурному підрозділі. Розгляд і

# Порядок оформлення результатів службового розслідування

10. Матеріали службового розслідування інцидентів готує структурний під-розділ залізниці. Техвисновок щодо причин подій відповідно до класифікації підписують дві особи: щодо катастроф, аварій та серйозних інцидентів – го-ловний ревізор з БРП і автотранспорту залізниці та начальник відповідної служби; щодо інцидентів – головний ревізор з БРП і автотранспорту дільниці залізниці та начальник відповідного структурного підрозділу залізниці. У ГУ УЗ у 15-денний строк розглядають серйозні інциденти та інциденти, а саме: злам бокової ферми кузова вантажного вагона, колісної пари або її елементів, боковини візка РС, надресорної чи хребтової балки пасажирських і ван-тажних вагонів або тріщини балок візків пасажирських вагонів.

11. Матеріали службового розслідування катастроф, аварій та серйозних інцидентів зберігають у ЦРБ УЗ, у відповідному ГУ УЗ, в апараті головного ревізора з БРП і автотранспорту залізниці, у відповідній службі, в апараті го-ловного ревізора з БРП і автотранспорту дільниці залізниці та відповідному структурному підрозділу залізниці. Строки зберігання матеріалів службового розслідування катастроф, аварій та серйозних інцидентів:

- ❖ за відсутності загиблих або травмованих осіб – 5 років;
- ❖ за наявності загиблих і травмованих пасажирів – 10 років;
- ❖ за наявності загиблих або травмованих залізничників – 45 років.

12. Матеріали службового розслідування інцидентів передають до архіву структурного підрозділу, апарату головного ревізора з БРП і автотранспорту дільниці залізниці, відповідної служби управління