

# Танки второй-мировой

Автор: Андрей Зинчук

# T-34

**T-34** (разг. «*тридцатьчетвёрка*») — [советский средн](#)  
[ий танк](#) периода [Великой Отечественной войны](#),  
выпускался серийно с 1940 года. В течение  
1942—1947 годов — [основной танк РККА](#) и ВС СССР.  
Являлся [основным](#) танком [РККА](#) до первой  
половины [1944 года](#), до поступления в войска его  
модификации [T-34-85](#).

Самый массовый средний танк [Второй мировой войны](#)  
[\[2\]\[3\]\[4\]](#).



# T-34-85

**T-34-85** — войсковое обозначение последней модификации [советского среднего танка](#) T-34 с пушкой калибра 85-мм. Принят на вооружение РККА Постановлением ГКО № 5020 сс, от 23 января 1944 г.<sup>[1]</sup>

Спроектирован на базе серийного танка [T-34](#), образца 1943 г. Установка 85-мм [пушки](#) и конструктивные доработки, значительно повысили [боевую эффективность](#) танка T-34-85, по сравнению с [T-34-76](#). Новая башня увеличенного объёма с усиленной броневой защитой, конструктивно аналогична башне опытного танка [T-43](#). Повышена общая защищённость экипажа (5 человек), улучшены условия функционального взаимодействия членов экипажа. Показатели [подвижности](#) (быстроходность, маневренность и проходимость) танка T-34-85, вследствие увеличения его боевой массы, снизились незначительно.

С 1944 г. T-34-85 являлся «основным» танком [РККА](#) в [Великой Отечественной войне](#)



# КВ-1

- **КВ-1** ([Клим Ворошилов](#)) — советский [тяжёлый танк](#) времён [Второй мировой войны](#). Обычно называется просто «КВ»: танк создавался под этим именем, и лишь позже, после появления танка [КВ-2](#), КВ первого образца [ретроспективно получил](#) цифровой индекс. Выпускался с августа [1939 года](#) по август [1942 года](#). Принимал участие в [войне с Финляндией](#) и [Великой Отечественной войне](#).



# КВ-1с

**КВ-1с** — [советский тяжёлый танк](#) периода [Великой Отечественной войны](#). Аббревиатура **КВ** означает «[Клим Ворошилов](#)» — официальное название серийных советских тяжёлых танков выпуска [1940](#)—[1943](#) гг. Индекс **1с** означает «[скороходную](#)» модификацию первой серийной модели.



# T-28

**T-28** — трёхбашенный [советский средний танк межвоенного периода](#). Разработан в [1930—1932 годах](#) инженерами танко-тракторного [конструкторского бюро ВОАО](#) под общим руководством [С. А. Гинзбурга](#). T-28 является первым в СССР средним танком, запущенным в массовое производство. В период с [1933](#) по [1940](#) [год ленинградским Кировским заводом](#) было выпущено 503 экземпляра T-28.

T-28 представлял собой трёхбашенный средний танк классической [компоновки](#), с пушечно-пулемётным вооружением и противопульным бронированием, и предназначался для поддержки пехоты и качественного усиления стрелковых и танковых соединений при прорыве укреплённых позиций противника. На момент своего появления T-28 являлся сильнейшим средним танком в мире. [\[1\]](#)



# КВ-85

**КВ-85** (*Объект 239*) — [советский тяжёлый танк](#) периода [Великой Отечественной войны](#). Аббревиатура **КВ** означает «[Клим Ворошилов](#)» — официальное название серийных советских тяжёлых танков выпуска [1940—1943](#) гг. Индекс **85** означает калибр основного вооружения машины.

Эта боевая машина была разработана конструкторским бюро опытного завода № 100 в мае—июле 1943 года в связи с появлением у противника новых тяжёлых танков «[Тигр](#)». КВ-85 был принят на вооружение [Рабоче-Крестьянской Красной Армии 8 августа](#) 1943 года и серийно выпускался на [Челябинском Кировском заводе](#) (ЧКЗ) до октября того же года включительно. Причиной снятия с производства послужил переход ЧКЗ на выпуск более совершенного тяжёлого танка [ИС-1](#). Всего ЧКЗ построил 148 танков КВ-85, которые активно применялись в боевых действиях [1944 года](#). Все посланные на фронт машины были безвозвратно потеряны или списаны в 1944—[1945](#) гг. До настоящего времени сохранились только один аутентичный КВ-85 и один более ранний опытный танк «Объект 238» (КВ-85 Г).



# E-100

**E-серия** (*Entwicklung series* — развитие, разработка) — программа разработки серии опытных [немецких танков](#) времён [Второй мировой войны](#) во главе с E-100.

Несмотря на то, что положение на [фронтах](#), а главное, острый дефицит сырья делали массовый выпуск танков нового поколения нереальным, проводились интенсивные исследовательские и конструкторские работы и строились опытные образцы. Приоритетом были скорее изыскательные наработки по новым узлам и механизмам, а не массовое производство, поэтому проекты E-серии доверили фирмам, не занимавшимся производством танков для фронтов, чтобы не отвлекать их.





# Grille

**Grille** (от нем. *Grille* — «сверчок»), **Sturmpanzer 38(t)** — немецкая самоходная артиллерийская установка класса самоходных гаубиц времён Второй мировой войны на шасси чехословацкого лёгкого танка PzKpfw 38(t), со 150-мм пехотным орудием sIG 33.



# Maus

## Panzerkampfwagen VIII

«Maus» ([нем. Maus](#) — «Мышь», **Sd.Kfz 205**, иное название — **Porsche Typ 205**) — [сверхтяжёлый танк](#), спроектированный в [Третьем рейхе](#) в период с [1942](#) по [1945 годы](#) под руководством [Фердинанда Порше](#). Является самым крупным по массе танком из всех, когда-либо воплощённых в металле (боевая масса — 188,9 тонн). Было построено всего два экземпляра машины. В боевых действиях участия не принимали. На данный момент в мире сохранился только один танк Маус, собранный из частей обоих экземпляров, в [Бронетанковом музее в Кубинке](#).



Спасибо за просмотр 😊!