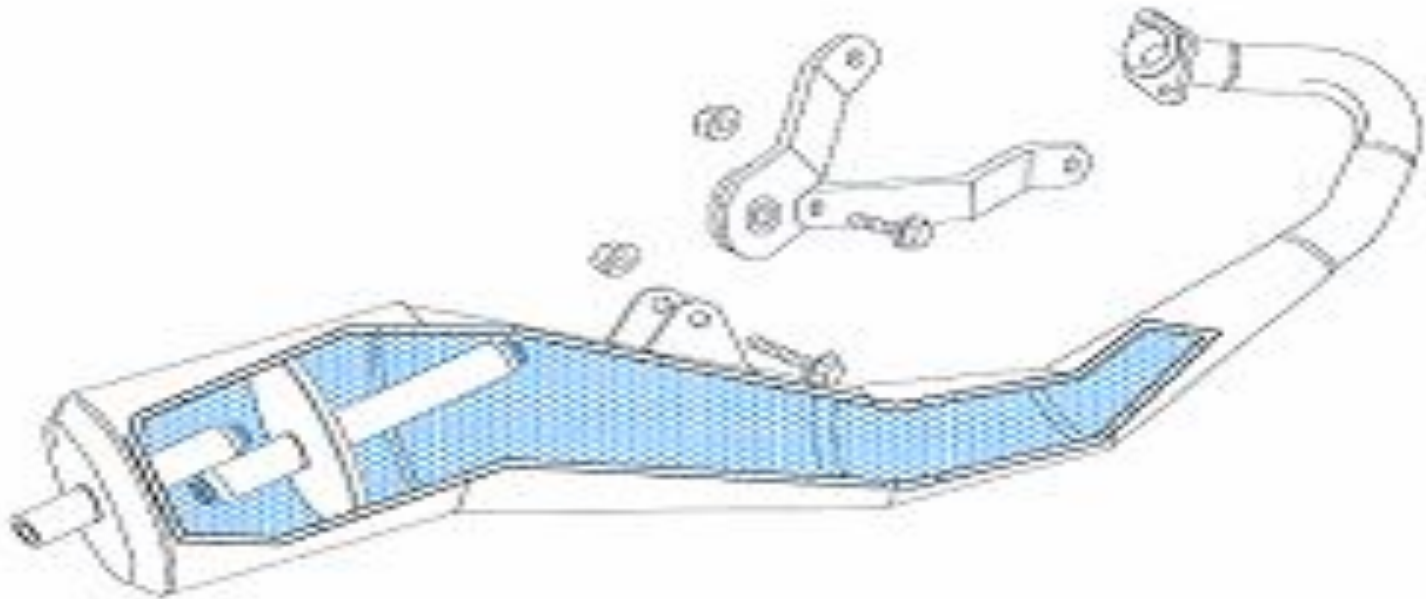
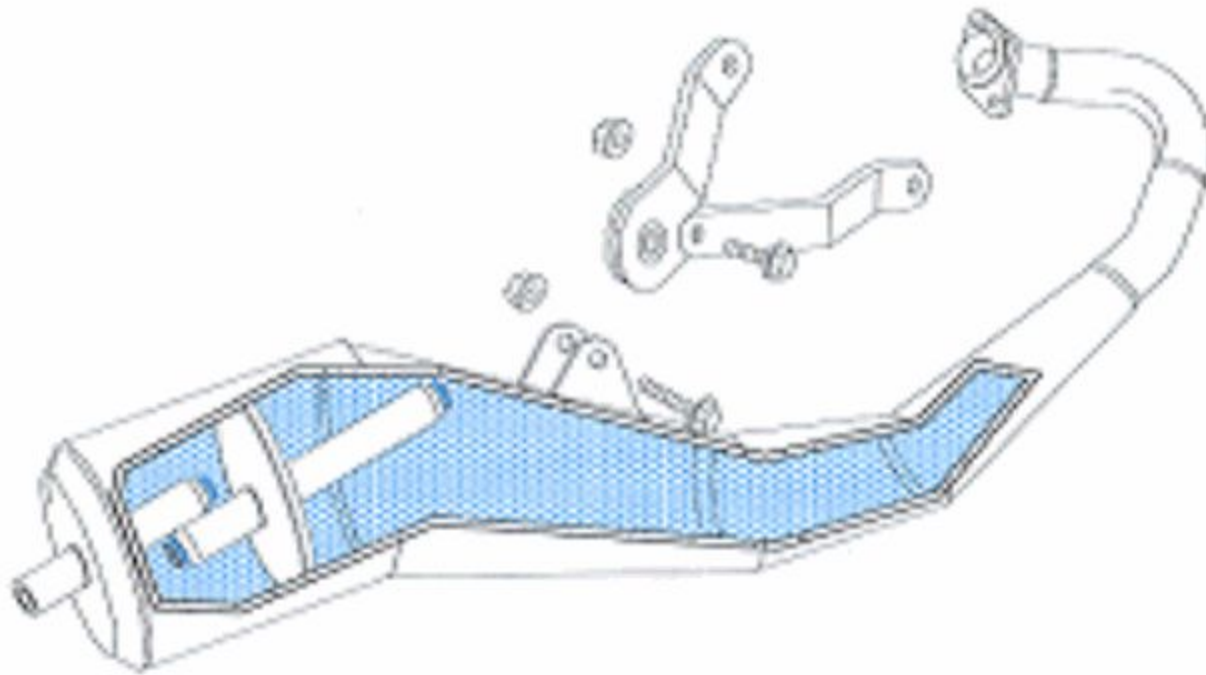


Глушитель, принцип действия



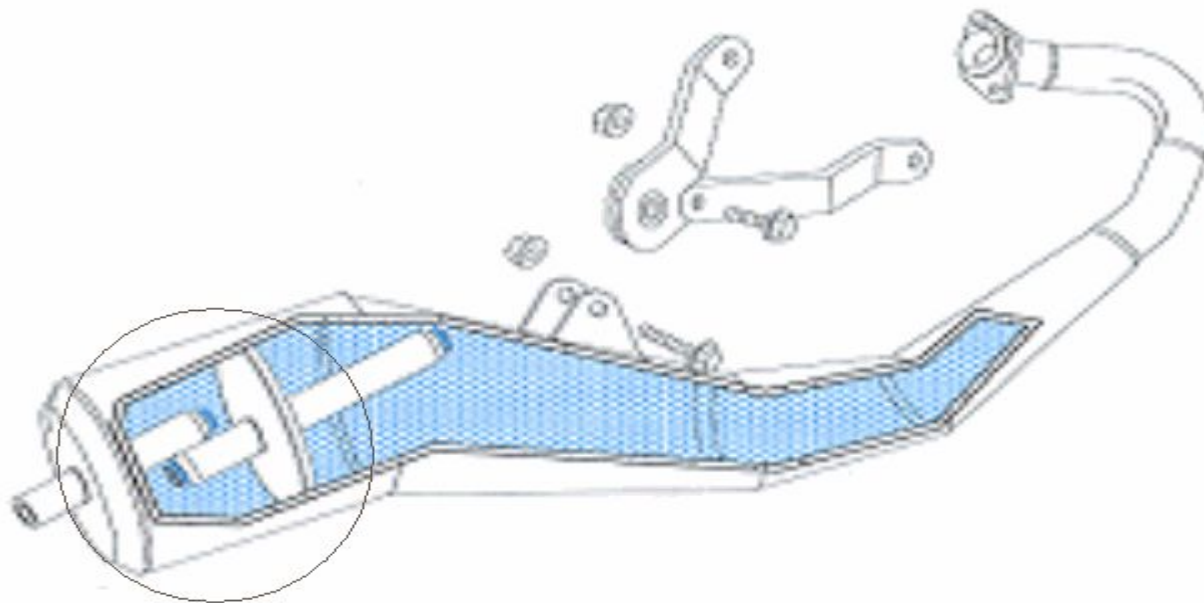
Общий вид

- Так выглядит глушитель в стоке



Знакомимся с частями

- Часть обведённая в кружочек, это резонатор (их может быть несколько), именно в нём происходит наиболее эффективное заглушение звука.
- Синим показан звукоизолирующий материал (сетка и тому подобное)



Потеря мощности

- Потеря мощности связана именно с резонатором, в нём, поток выхлопных газов ударяется в стенку глушителя (сопутствующая звуковая волна тоже), после этого, отражаясь от неё, рассеивается по резонаторной камере, возникает разряжение, то есть резкое увеличение объёма ведёт к падению давления (это следует из уравнения состояния идеального газа. Зы для павлина- это газодинамика!) после этого, газ ищет себе выход, то есть патрубков ведущий на улицу. Прямоток плох тем, что там нет резонаторной камеры, вследствие этого не возникает разряжение, и выпуск происходит раньше, не всё топливо сгорает(отсюда бешенный расход)



Тюнинг

- Если говорить о тюнинге стока, то лучшее что можно с ним сделать это расширить впускной патрубок резонатора, также можно увеличить его объём, но! Объём резонаторной камеры должен быть приблизительно равен объёму поршевой (но помните про объём звукоизолятора) , как тюнинг можно его сделать больше поршневой кубиков на 10-20, не более!!! Звук станет громче но не намного, как вариант убрать звукоизолятор из большого резонатора (в нём сопротивление не столь существенно) Также есть вариан для профессионалов , сделать резонатор в форме эллипсоида (яйца) это будет способствовать лучшему отражению.
- Наверно это всё , что я хочу вам сказать, есть ещё предложения? Пишите, помозгует.
- Сделано специально для <http://www.honda-dio.ucoz.ru> с любовью от Бобр Моторз. Create by woody.
- Любое нарушение авторских прав компании карается по морде!
- P.S. Павли, Мы тебя любим)))