

Автомобільний та залізничний транспорт України



Владислав
Диканчук

Автомобільний транспорт

Це галузь транспорту, яка забезпечує задоволення потреб населення та суспільного виробництва у перевезеннях пасажирів та вантажів автомобільними транспортними засобами.

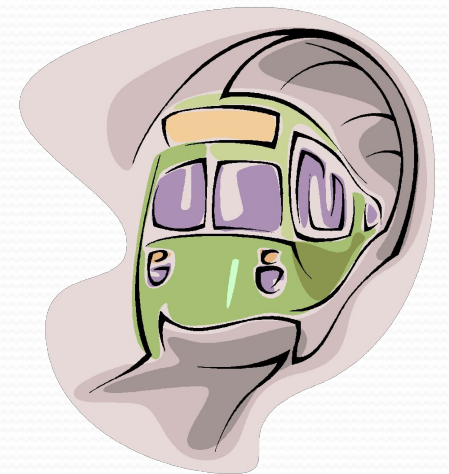


Переваги	Недоліки
маневреність та велика рухливість, мобільність;	велика собівартість;
автономність руху транспортного засобу;	забруднює навколишнє середовище.
висока швидкість	найбільша трудомісткість (на один транспортний засіб потрібно не менше одного водія);
більш короткий шлях проходження в порівнянні з природними шляхами водяного транспорту.	велика металоемність;



Залізничний транспорт

Це вид транспорту, що здійснює перевезення пасажирів і вантажів в колісних екіпажах, що рухаються залізничною колією. Залізничний транспорт є частиною логістичних ланцюгів, які сприяють міжнародній торгівлі і економічному зростанню.



Автомобільний транспорт найбільш розвинутий в США, де на початок 1957 було 64 601 тис. автомобілів, у **Великобританії** — 5 421 тис, **Франції** — 5 002 тис, **Канаді** — 4 323 тис. автомобілів.



Найважливішими автомагістралями України є:

Київ — Москва,
Київ — Санкт-Петербург,
Київ — Одеса,
Москва — Харків — Запоріжжя — Сімферополь,
Київ — Житомир — Рівне — Львів — Ужгород,
Київ — Дніпропетровськ — Донецьк — Маріуполь



- Залізничний транспорт є !значно безпечнішим! (в кілька разів) у порівнянні з авіа, автомобільним і морським транспортом
- Основними вантажами є мінеральні добрива, будівельні матеріали, кам'яне вугілля та руди, зокрема залізні. Важливе місце займають також різноманітні метали і нафтові вантажі.
- За довжиною мережі залізниць Україна посідає третє місце в Європі (21,7 тисяч кілометрів залізниць).



Переваги	Недоліки
відносна економічність (порівняно із автомобільним та авіаційним транспортом)	потреба прокладання нових високоякісних шляхів
можливість використання різних видів тари та форм перевезень (зокрема, за допомогою контейнерів, а також насипом та наливом)	оновлення рухомого складу (потягів, вагонів), упорядкування та реконструкція станцій, вокзалів.
незалежність від кліматичних умов та фактору сезонності.	низьку маневреність

