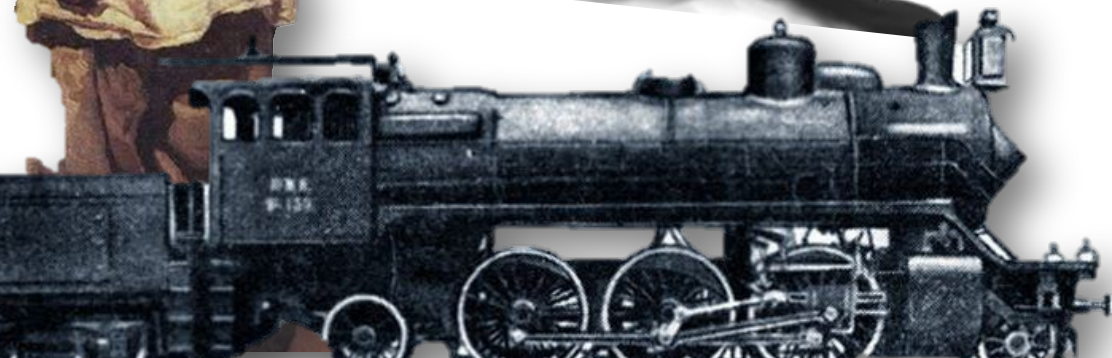


Социально-экономическое развитие пореформенной России



Основные черты переходного периода 1860 – 70-х гг.

- ✓ Слом старых феодальных порядков в русской деревне.
- ✓ Осуществление технического переоснащения промышленности.
- ✓ Развитие новых сетей путей сообщения (прежде всего железнодорожного транспорта).
- ✓ Складывание новой социальной структуры общества с классами буржуазии и пролетариата.

Формы помещичьего хозяйства пореформенной России

Отработочная

Крестьяне работали на помещичьей земле в счёт платы за аренду участков

Использовали **собственный** инвентарь и скот

Прибегали к отработкам **вынужденно** (у многих не хватало наделной земли)

Форма хозяйства **мало** чем отличалась от барщины, была **низко** производительной

Капиталистическая

Для работы на своей земле помещик нанимал **батраков**

Батраки использовали **скот** и инвентарь помещика

Помещик был заинтересован в **повышении** доходов со своих земель

Помещик использовал **передовые** методы ведения хозяйства, справедливо платил рабочим

Сельское хозяйство

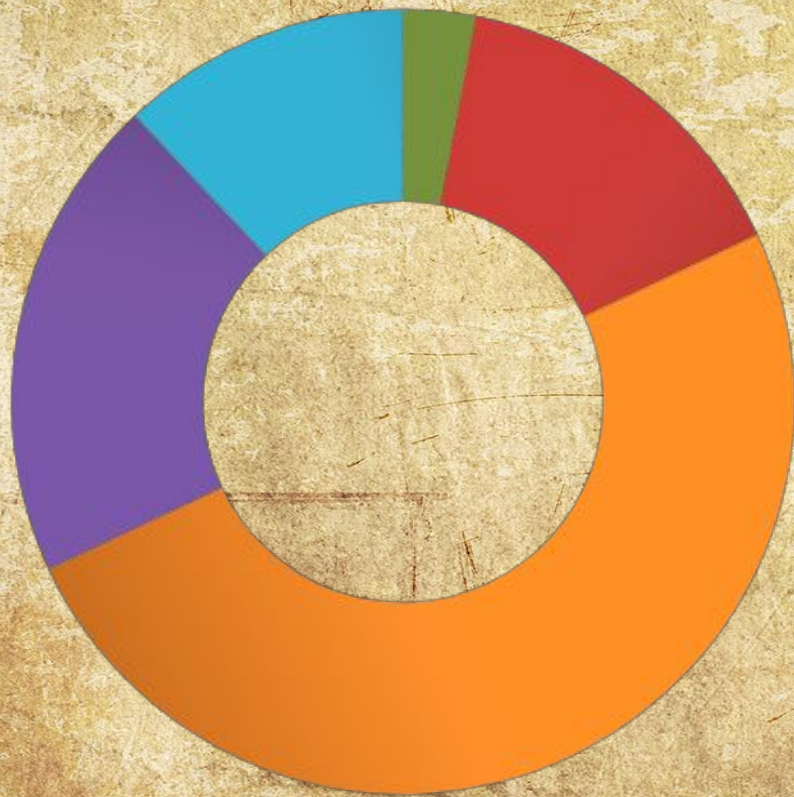
После реформы 1861 года усилилось имущественное расслоение в деревне.

К концу 19 века сформировались основные социальные группы крестьянства.

Семья зажиточных крестьян, фото 1870 г.



Социальные группы крестьянства к концу XIX века



– около 3%

■ Кулаки – около 15%

■ Зажиточные

■ Средние – около 50%

■ Бедняки

■ Сельские пролетарии – около 20%

■ Сельские пролетарии

– около 12%

Формы ведения хозяйства категориями крестьян

Сельская буржуазия

Зажиточные крестьяне

Средние хозяйства

Крестьяне бедняки

Сельские пролетарии

Жили за счёт работы по найму

Собственного хозяйства практически не вели

Часто занимались отхожими промыслами.

Сельское хозяйство в пореформенный период

Признаки развития капитализма в сельском хозяйстве



Товарные
хозяйства
помещиков



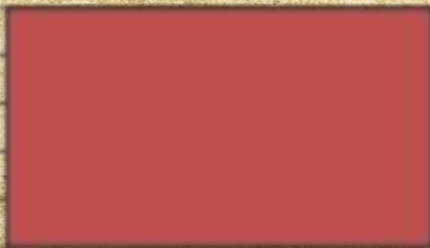
Товарные хозяйс-
тва зажиточных
крестьян



Превращение
земли в товар

Рост промышленности в пореформенные годы

ок. 15 тыс.



Производства
различного
толка в начале
1860-х

ок. 28 тыс.



Производства
различного
толка в начале
1880-х

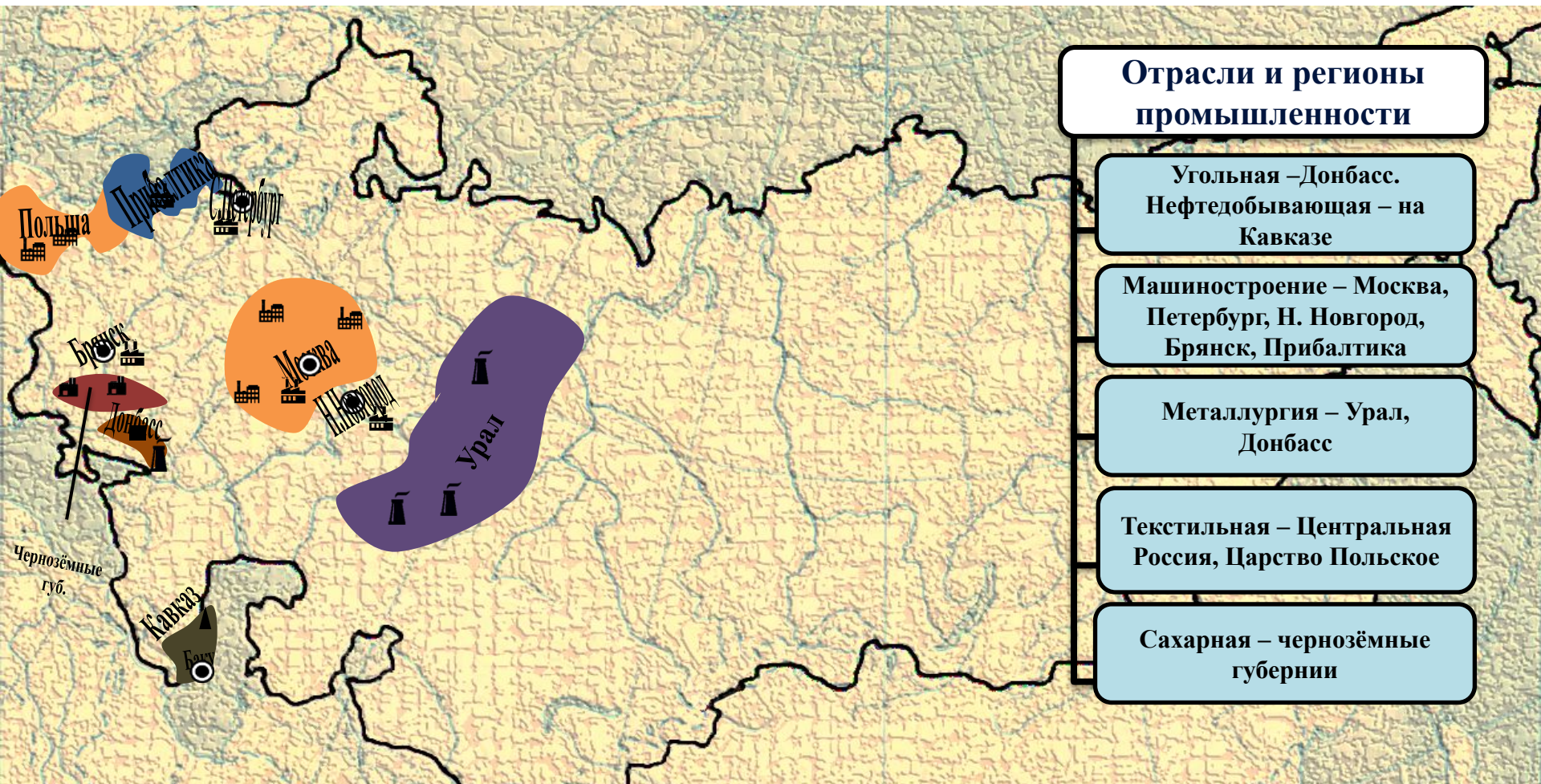
ок. 4,5 тыс.

Средних и
крупных фабрик
и заводов в
начале 1880-х

Рост числа рабочих в пореформенные годы



Промышленность в пореформенный период



Отрасли и регионы промышленности

Угольная – Донбасс.
Нефтедобывающая – на Кавказе

Машиностроение – Москва, Петербург, Н. Новгород, Брянск, Прибалтика

Металлургия – Урал, Донбасс

Текстильная – Центральная Россия, Царство Польское

Сахарная – чернозёмные губернии

Промышленность в пореформенный период

Металлургия

Значительный отток
приписанных рабочих после
реформы 1861 г.

Необходимость замены
устаревшего оборудования

Рост производства чугуна за пореформенное время только в
два раза

Мировые кризисы и экономика России в XIX веке



Рост цен на хлопок на мировых рынках

Вынужденная закупка хлопка промышленниками России за границей по завышенным ценам

Необходимость сокращения производства из-за высоких цен на сырьё и ради сохранения дохода

Спад в хлопчатобумажной промышленности России

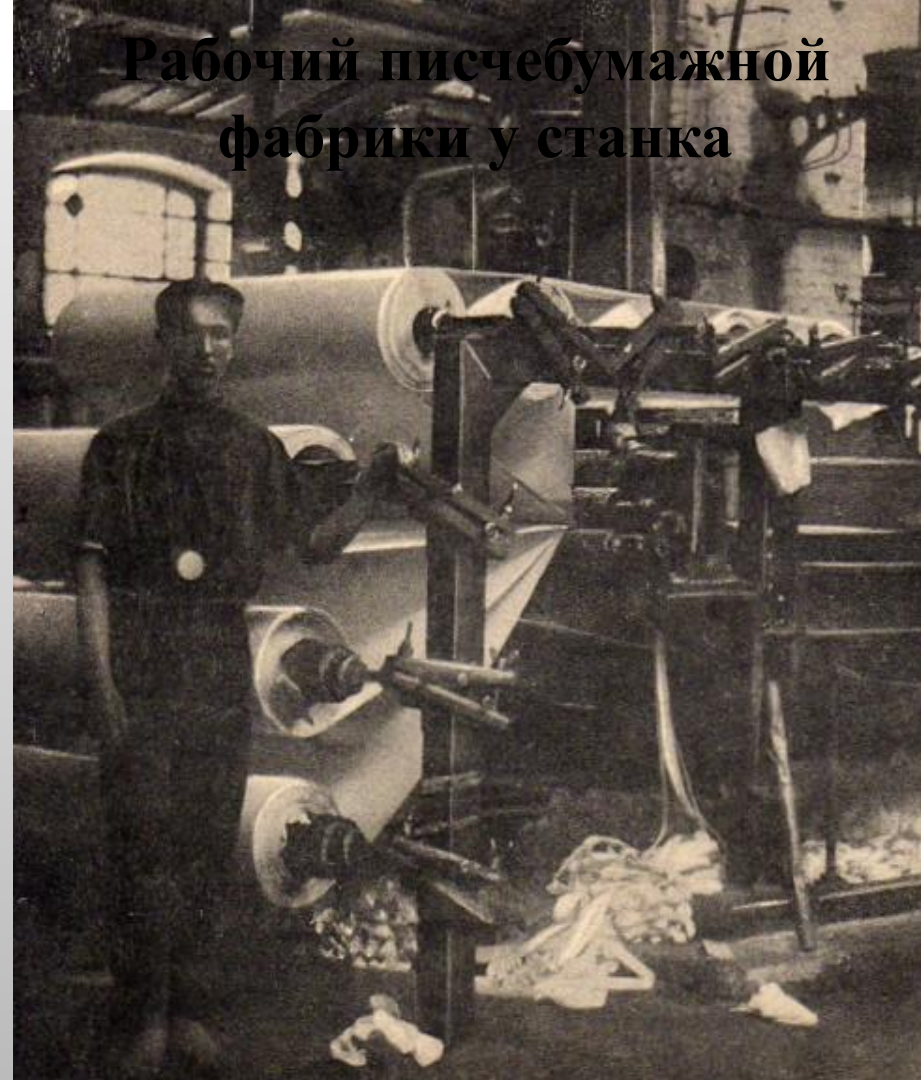
Промышленность

Быстрый переход к машинному производству требовал от рабочих квалификации.

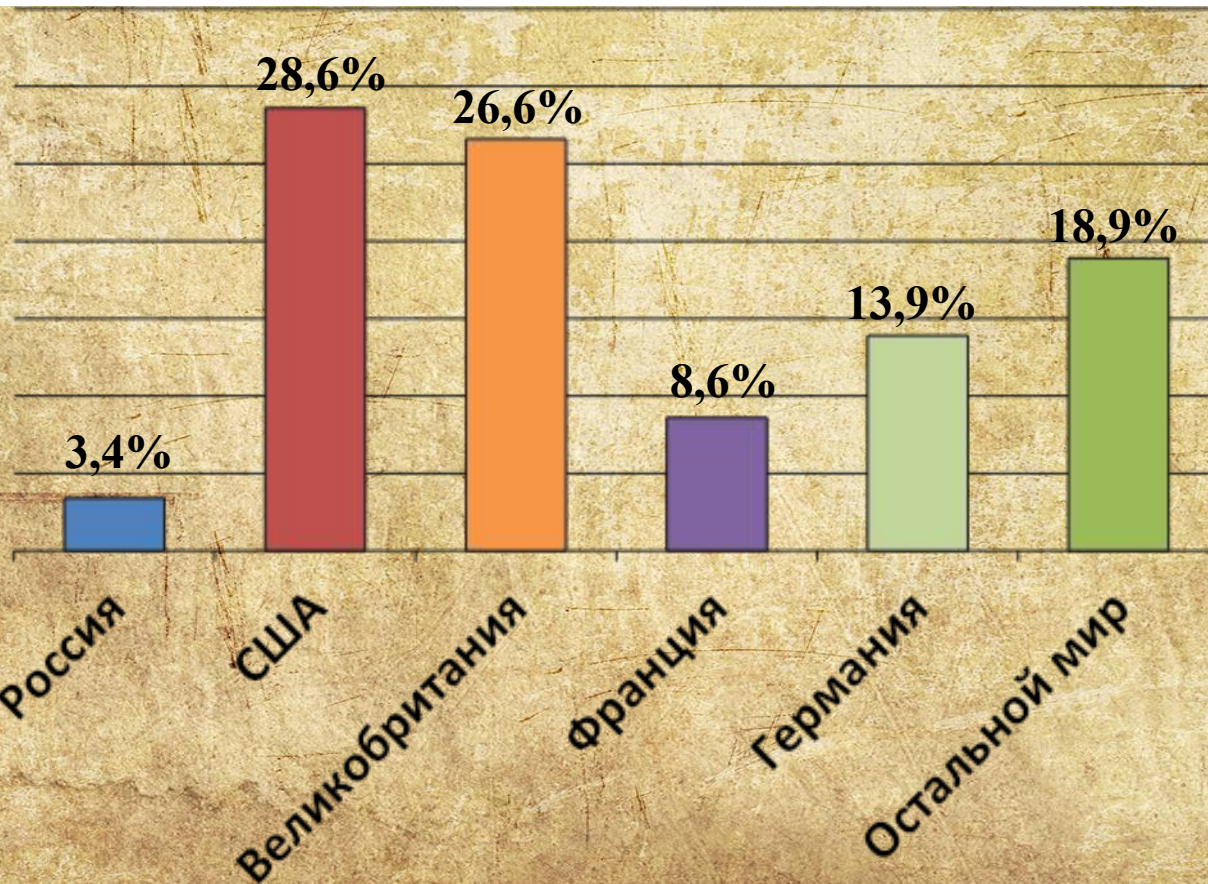
К 1860-м годам процент таких работников был невелик.

Для их обучения требовалось время.

Рабочий писчебумажной фабрики у станка



Доля крупнейших стран в мировом промышленном производстве в 1881 году



Железнодорожное строительство в России



Либеральные реформы Александра II

Благоприятные условия для развития в экономике России
капитализма

Необходимость постройки современных путей сообщения
для достижения положительных результатов в экономике


Масштабное строительство сети железных дорог в России в
1860 – 1870-е годы

Железнодорожное строительство в России


Цели железнодорожного строительства в России



Соединение районов
производящих хлеб с
неземледельческими,
крупными портами

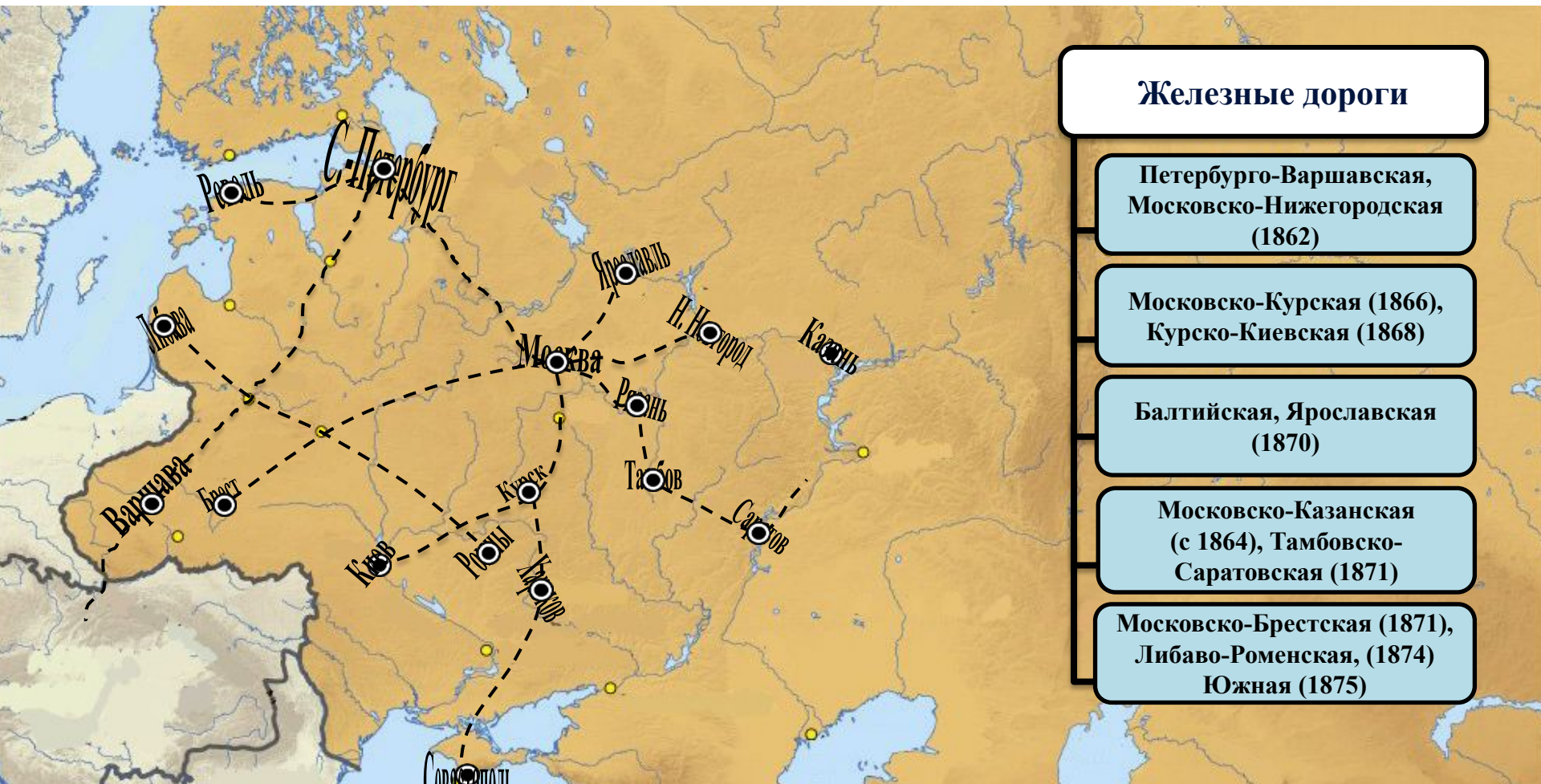


Обеспечение стратегических
интересов России (быстрая
переброска войск к
границам)



Увеличение протяжённости железных дорог с 1,6 тыс. км до
23 тыс. км за 1861 – 1881 гг.

Железнодорожное строительство в России



Железные дороги

Петербурго-Варшавская,
Московско-Нижегородская
(1862)

Московско-Курская (1866),
Курско-Киевская (1868)

Балтийская, Ярославская
(1870)

Московско-Казанская
(с 1864), Тамбовско-
Саратовская (1871)

Московско-Брестская (1871),
Либаво-Роменская, (1874)
Южная (1875)

Банки

В 1860 году был учреждён Государственный банк Российской империи –

главный банк страны, орган проведения экономической политики правительства.

Его основной задачей стало кредитование российской промышленности.

