

# МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ В СИСТЕМЕ МОРСКИХ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Выполнили:  
Студенты 4 курса ФТД  
Тс02/1501 учебной группы  
Пономарева С.И.,  
Фоломкина А.Н.,  
Матвеев П.А.,  
Решетов И.Н.,  
Задорожная А.А.

**Международная организация** — объединение межгосударственного или негосударственного характера, созданное на основе соглашений (например, ООН обладает уставом)

Международные организации делятся на:

- международные межправительственные (межгосударственные) организации
- международные неправительственные (негосударственные, общественные) организации

**Международная морская организация** – это международная межправительственная или неправительственная организация или органы международной организации, обладающие компетенцией по вопросам использования, исследования и охраны морских пространств и их ресурсов

## Международные организации в системе международных морских перевозок:

- 1. ИМО
- 2. ИНСА
- 3. ММК
- 4. ЮНКТАД
- 5. ИНМАРСАТ
- 6. МПС
- 7. БИМКО
- 8. МСОМС

# Международная морская организация (ИМО англ. International Maritime Organization)

Международная межправительственная организация, специализированное учреждение ООН, расположенное в Лондоне

Конвенция о Межправительственной морской консультативной организации (ИМКО), принята на Морской конференции ООН в 1948 г

**КЛЮЧЕВАЯ РОЛЬ ИМО ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В  
СОЗДАНИИ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ ДЛЯ  
СУДОХОДНОЙ ОТРАСЛИ**

# Главные цели ИМО:

---

обеспечение механизма сотрудничества правительств в области регулирования и практики в технических вопросах любого рода, затрагивающих международное торговое судоходство

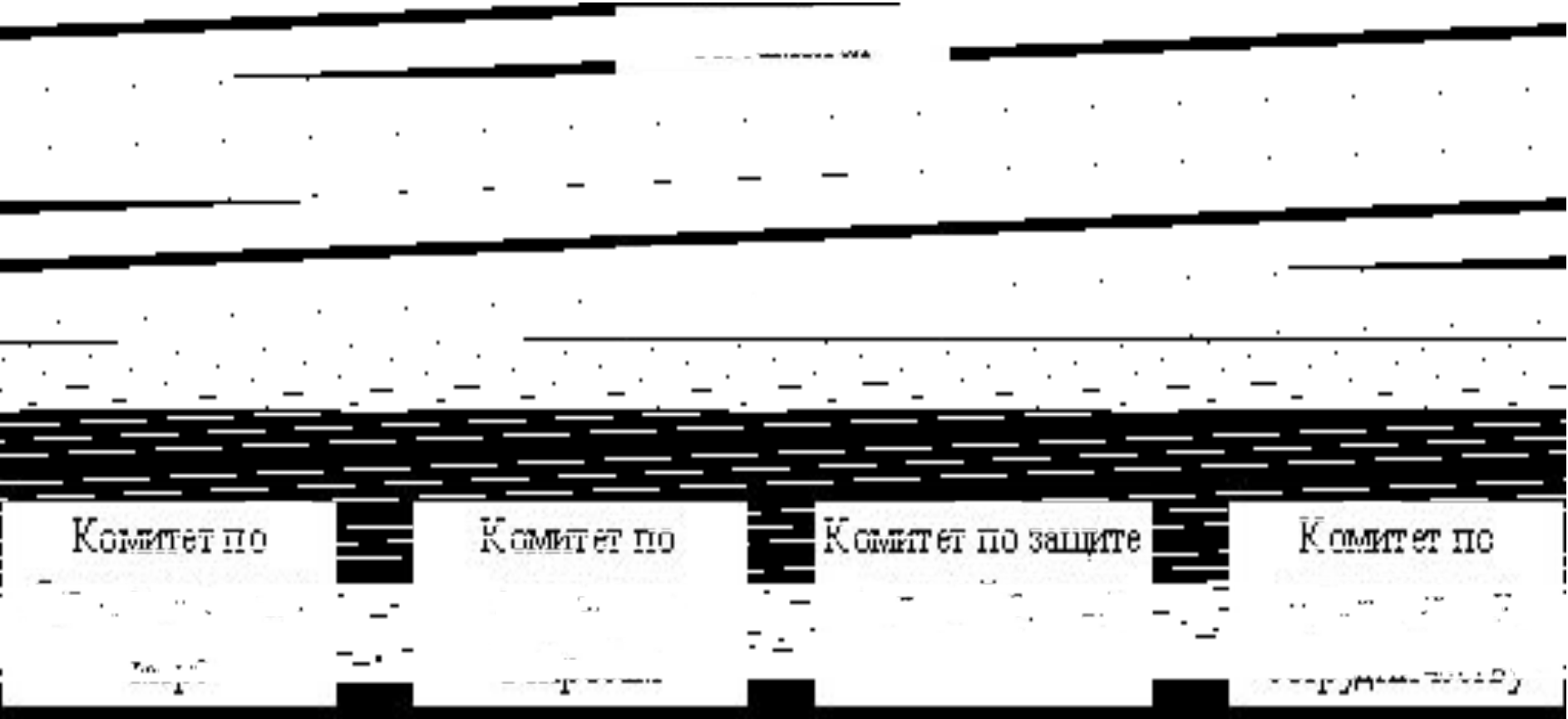
---

поощрение и содействие всеобщему принятию практически возможных максимальных норм в отношении безопасности на море, эффективности судоходства, предотвращения загрязнения моря с судов и борьбы с ним

## Организационная структура:

- Высший орган – Ассамблея
- Исполнительный орган – Совет
- Комитеты

# Структура международной морской организации



# Борьба ИМО с незаконными актами против безопасности морского судоходства

- Международная конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства 1988 г.;
  - Протокол 1988 г. о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности стационарных платформ, расположенных на континентальном шельфе;
  - Протокол 2005 г. к Протоколу 1988 г. о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности стационарных платформ, расположенных на континентальном шельфе.
- 
- Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1969 г.;
  - Протокол 1992 г. об изменении Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1969 г.;
  - Протокол 1992 г. к Международной конвенции о создании международного фонда компенсации за ущерб от загрязнения нефтью 1971 г.

# Приоритетные направления работы ИМО на 2010– 2020 гг

- реагирование на акты современного пиратства, в частности в прибрежных водах Сомали и Аденского залива;
- решение вопроса о сокращении выбросов парниковых газов с судов;
- поддержание безопасности человеческой жизни на море и защита прав моряков.

Международный кодекс безопасности для судов, использующих в качестве бункера газ и другие виды топлива с низкой температурой вспышки (начал применяться с 1 января 2017 г. )

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 2 мая 2006 г. № 448 сформировано Представительство Российской Федерации при ИМО



# Международная ассоциация судовладельцев (ИНСА)

Международная неправительственная организация, имеет консультативный статус в ЮНКТАД, ИМО

Создана в 1970

Г

Содействие развитию сотрудничества в международном морском судоходстве по юридическим, техническим, эксплуатационным и другим вопросам

# МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ КОМИТЕТ (ММК)

Неправительственная некоммерческая  
международная организация

Основана в  
1897г

Штаб квартира - Антверпен  
(Бельгия)

Цель - унификация законов, нормативных документов, практик в области международного морского и коммерческого права; содействовать всеми надлежащими средствами и деятельностью унификации морского и торгового права, а также морских обычаев и практики.

Участники организации - 56 ассоциаций морского права, в том числе и Российская Федерация

## Органы:

- Президент
- Ассамблея
- Исполнительный Совет

- **Ассамблея** - внутренние вопросы (прием новых участников, выбор президента, внос изменений в устав, рассматривает финансовые отчеты)
- **Президент** - обеспечение постоянства и развития работы Международного морского комитета
- **Исполнительный совет** - контакт с международными организациями, создает комиссии и рабочие группы, консультируется со специалистами по изучаемым правовым проблемам

# Функции ММК:

- разрабатывает проекты конвенций, международных соглашений;
- содействует формированию национальных ассоциаций морского права, обеспечивая структурированную связь между ними;
- взаимодействует с профильными **международными организациями**;
- изучает и обобщает опыт и практики применения действующих конвенций.

**Суть** – разработка проектов конвенций, участие в разработке с другими международными организациями. + доработка уже принятых.

## Примеры разработанных документов:

- Афинская конвенция о перевозке морем пассажиров и багажа 1974 года
- Конвенция об ограничении ответственности по морским требованиям 1976 года;
- Конвенция Организации Объединенных Наций по договорам международной перевозки грузов полностью или частично по морю 2008 года (Роттердамские правила);
- Международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте (Гаагские правила) и Протоколы к ней 1968 и 1979 годов (Гаагские-Висби правила и SDR Протокол);

# Конференция ООН по торговле и развитию ЮНКТАД

Межправительственный орган Генеральной Ассамблеи ООН

Создана – в 1964 году

**Комитет по судоходству ЮНКТАД** (полномочия определены резолюцией 12 совета по вопросам торговли 1965 г.) - международный орган, в который входят государства, представляющие различные социально-экономические системы и основные географические регионы мира

**Основная цель Комитета** - содействие взаимопониманию и сотрудничеству государств в области морских перевозок, согласование судоходной политики правительств и региональных групп государств, изучение и разработка мер по решению проблем международных морских перевозок, требующих межправительственного сотрудничества

# Международная палата судоходства (МПС)



Неправительственная организация, членами которой являются национальные ассоциации судовладельцев и другие организации

Основана – 1921  
г



Штаб квартира в  
Лондоне

Миссия **Международной палаты судоходства** – продвигать интересы судовладельцев и операторов по всем вопросам, связанным с политикой судоходства, судовыми операциями. Разрабатывать лучшие практики и рекомендации, которые используются операторами судов по всему миру

# Функции МПС:

поощрять высокие стандарты работы, обеспечивать высокое качество и эффективность предоставляемых услуг по морским перевозкам;



содействовать и надлежащим образом рассматривать международное регулирование судоходства, выступая против односторонних и региональных действий со стороны правительств;



разрабатывать нормативно-правовую базу, поддерживающую безопасные судоходные операции, охрану окружающей среды и соблюдение принятых на международном уровне стандартов и процедур;



выступать за признание коммерческих реалий судоходства и необходимости предоставления качественных услуг, повышающих коммерческую прибыль;



сотрудничать с межправительственными и неправительственными организациями в реализации своей миссии;



сохранять приверженность продвижению промышленного руководства по внедрению и использованию наилучших операционных практик.

# Области работы МПС:

- *Спасание на море*
- *Переработка судов*
- *Безопасность пассажирских судов*
- *Электронная навигация*
- *Судоходство и торговая политика*
- *Пиратство и вооруженный разбой*

МПС имеет консультативный статус в Международной морской организации



# Организационная структура Международной палаты судоходства (ICS)



Международная морская организация (ИМО)  
и другие органы



Правительства



Комитеты

Международной палаты судоходства (ICS)



Национальные ассоциации судовладельцев



Судоходные компании

Национальные ассоциации судовладельцев информируют правительства о политике ICS и участвуют в составе правительственных делегаций на международных встречах

ICS помогает национальным ассоциациям судовладельцев консультировать компании относительно международных разработок

# Международная организация морской спутниковой связи Инмарсат (International Maritime Satellite Organization Inmarsat)



Создана 16 июля 1979 года по инициативе Международной Морской Организации (ИМО)

Цель создания Инмарсат - обеспечение морских судов надежной связью, в первую очередь для повышения безопасности мореплавания, в том числе передачи сигналов о бедствии, оперативного взаимодействия с другими судами и береговыми службами, связи членов экипажа и пассажиров судна с берегом

# Учредительные документы



Конвенции об  
ИНМАРСАТ

Эксплуатационное  
соглашение

- Членами этой организации являются более 50 государств
- Руководящие органы ИНМАРСАТ - Ассамблея, Совет и Директорат
- ИНМАРСАТ имеет официальные отношения с Международным союзом электросвязи (МСЭ), Международной морской организацией (ИМО) и Международной организацией спутниковой связи (ИНТЕЛСАТ). Местонахождение штаб-квартиры ИНМАРСАТ - Лондон (Великобритания).

# Балтийский и международный морской совет (БИМКО)



создан в 1905

г.

Неправительственная организация, занимающаяся вопросами морской судоходной политики, унификации транспортных документов и информированием членов по различным аспектам международной морской торговли

Одной из целей БИМКО является **разработка и издание различного рода документов**, используемых в международном судоходстве (чартеров, коносаментов и т. д.)



# Организационная структура БИМКО:

- Общее собрание – высший орган (рассматривает отчет Совета по документации, утверждает годовые отчеты, избирает Президента и вице-президента, директоров, назначает ревизоров);
- Совет директоров — руководящий орган и избирается Общим собранием
- Исполнительный комитет (осуществляет ведение дел организации, и Генерального директора);
- Совет по документации (подготавливает различные документы самостоятельно или совместно с другими организациями, представляющими интересы судовладельцев, экспедиторов, агентов, грузовладельцев)

Основные цели:

Защита интересов членов  
БИМКО;

---

Разработка  
унифицированных  
документов  
(чартеров, коносаментов);

---

Выпуск и разработка  
публикаций,  
электронных баз  
данных;

---

Проведение учебных  
курсов и семинаров.

**БИМКО обладает консультативным статусом в  
ИМО**

Штаб-квартира БИМКО находится в Копенгагене  
(Дания)

# МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ МОРСКОГО СТРАХОВАНИЯ МСОМС

создан в 1874 году в

Берне

Занимается вопросами страхования судов, груза фрахта. В Союзе представлены страховые организации более чем из 50 стран

**Совет**

Руководит  
деятельностью  
союза

**Исполнител  
ьный  
Комитет**

Осуществляет  
управление  
союзом

**Комитет по  
назначения  
м**

**Секретариа  
т**



# Совет создает комитеты:

---

по страхованию рисков, связанных с загрязнением;

---

общей аварии;

---

по предотвращению потерь грузов;

---

по страхованию грузов;

---

по ответственности перевозчика;

---

по свободе страхования; по страхованию судов для плавания по внутренним водным путям;

---

по страхованию каско-судов.

МСОМС имеет консультативный статус в ИМО, ЮНКТАД и сотрудничает со многими международными организациями, занятыми в сфере судоходства, торговли и страхования, такими как МАКО, МТП, Р&I и другие

Материалы Конференций МСОМС оказывают значительное влияние на политику морского страхования и судоходную политику государств.

