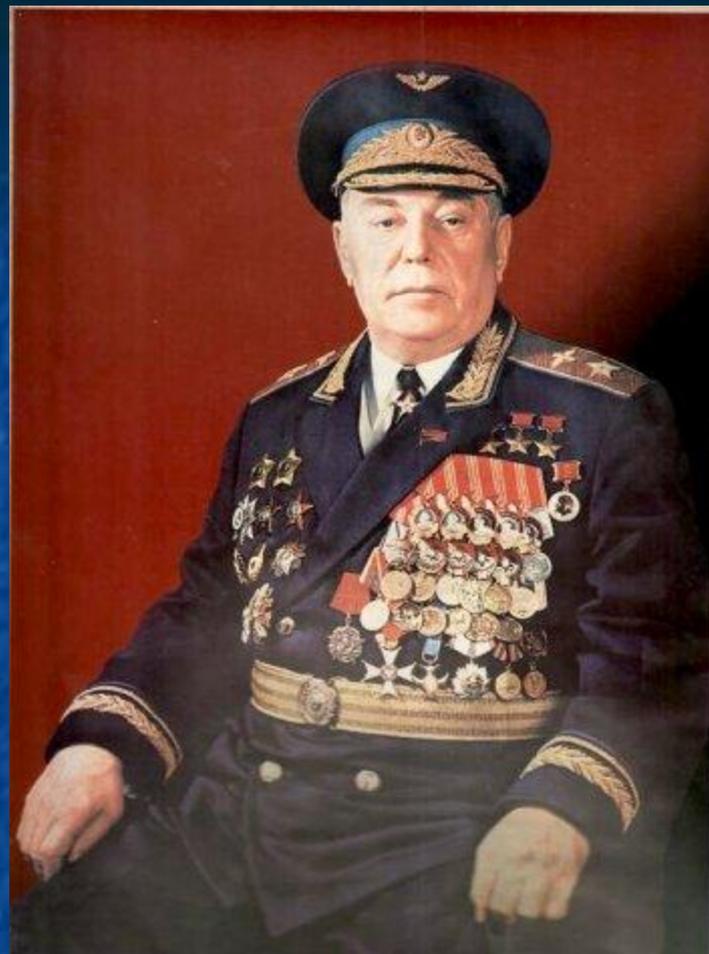


«Покрышкин Александр Иванович –
ас Великой Отечественной войны, маршал
авиации. Трижды Герой Советского Союза»



Александр Иванович Покрышкин
(1913-1985)

Александр Иванович родился и вырос в Новониколаевске (Новосибирске) в небогатой семье заводского рабочего. В возрасте 12-ти лет Покрышкин, наблюдая за полетами первых самолетов, всерьез увлекается авиацией. Мечта о небе его больше не покидает.

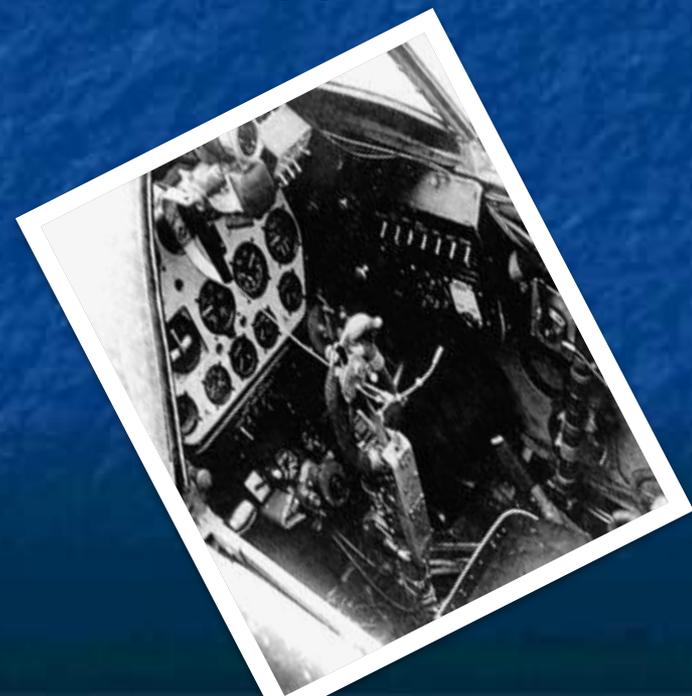




В 30-том году, несмотря на запреты отца, он покидает дом и поступает в местное техническое училище. По окончании обучения, которое длилось 18 месяцев, добровольно поступает в армию и попадает в Пермскую авиационную школу. Прибыв туда, Александр выяснил, что школа готовит только авиатехников. Теперь Покрышкин учится на авиамеханика.



В качестве механика Александр Иванович быстро рос в должности, но он хотел летать, а не ремонтировать. Тогда, обманом, Покрышкину удастся поступить в лётную школу. В 1938 году он прошел годовой курс обучения гражданского пилота за 17 дней! Это позволяло ему без усилий поступить в желаемое заведение.



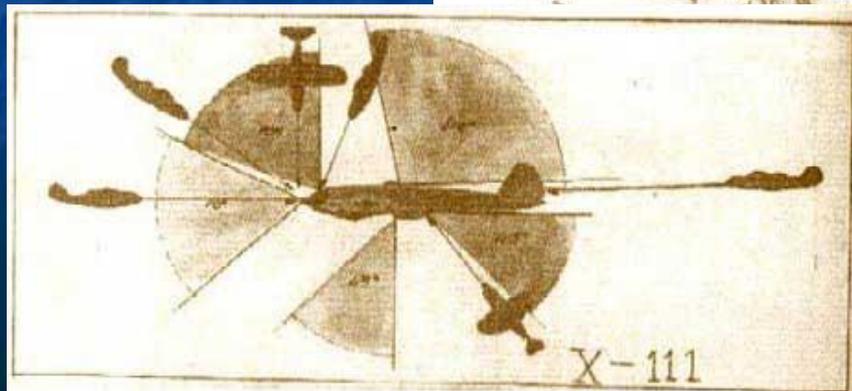
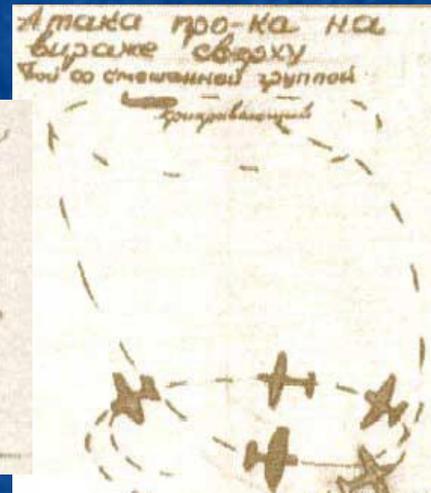


Вскоре началась война...Александр Покрышкин попадает на «южный фронт», бьется за небо Кубани. Так, как он, воевали единицы! За доблесть и мужество, проявленные при выполнении боевых заданий, Покрышкин первым в стране удостоен трех медалей «Золотая Звезда».

- Александр Иванович был трижды Героем Советского Союза. В списке его боевых наград кроме трех Золотых Звезд 17 орденов Советского Союза: 6 орденов Ленина, Орден Октябрьской революции, 4 – Красного Знамени, 2 – Суворова 2-ой степени. Отечественной войны 1 степени, 2 – Красной Звезды, «За службу Родине в ВС» 3 степени, 20 – медалей нашего Отечества.

Покрышкин был и умным командиром. Это ему принадлежит формула успеха в воздушном бою: «Высота, скорость, маневр, огонь!»

Александр Иванович придумывал и использовал тактические приемы, никем не использовавшиеся раньше, например чтобы сломить моральный дух врага, надо вывести из боя лидера, причем его сбивал сам Покрышкин.



Немцы страшно боялись Александра Покрышкина. Было только 3 команды, которые немцы передавали в эфир без шифровок: «Achtung! Panzer!», «Achtung! Partisanen!» и «Achtung! Pokryshkin!»

Стоило в бою позвать на помощь, как Покрышкин появлялся откуда-то сверху. Первую свою победу он одержал в июле 1941-го года, сбив прославленный немецкий Vf-109.

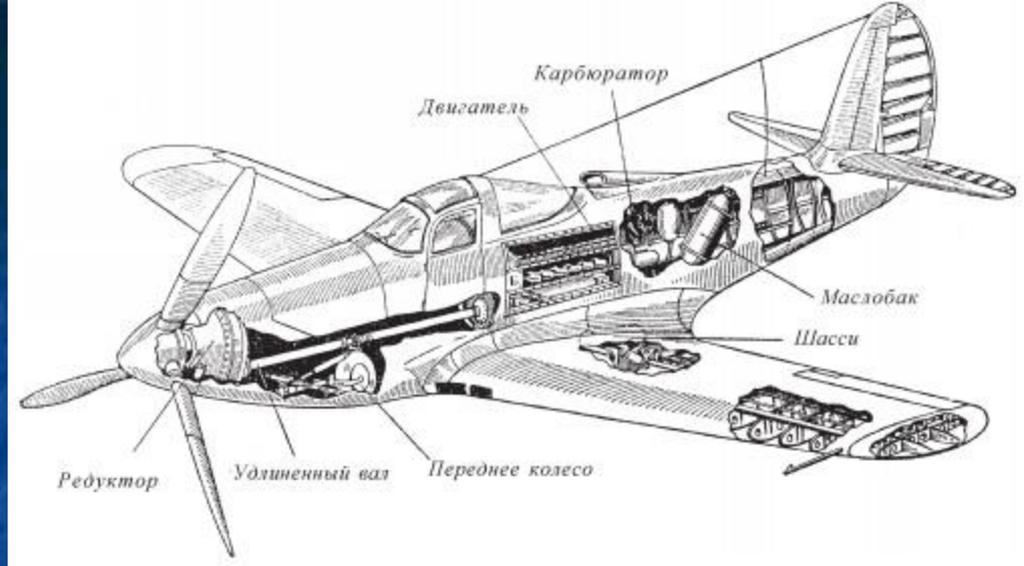




Александр Покрышкин

Получив вторую золотую звезду героя в 1944, Александр Иванович стал меньше летать. Командование реже пускало в бой летчика-аса, легенду ВВС, боясь потерять его в бою. После 550 боевых вылетов и 53 официальных побед Покрышкин был награжден Золотой Звездой Героя Советского Союза в третий раз, став первым человеком в СССР, получившим трижды Золотую Звезду.

К концу войны Покрышкин имел 650 вылетов, 156 воздушных боёв и сбил 59 вражеских самолетов лично. За годы Великой Отечественной Войны летал на самолетах: «Р-39 "аэрокобра"» и «Миг-3».





Белл Р-39 «Аэрокобра» — самолёт
Александра Покрышкина
в 1943—1944 годах.



А. И. Покрышкин в день награждения
третьей звездой Героя в студии
Всесоюзного радио с Ю. Б. Левитаном



Книги, написанные А. И. Покрышкиным

За годы Великой Отечественной войны лётчики орденоносной гвардейской авиачасти, в которой я служил, уничтожили более тысячи немецких самолётов. В журнале боевых действий вписан и мой посильный вклад: пятьдесят девять сбитых в воздухе машин врага, около шестисот боевых вылетов....



Повесть выдающегося советского военного летчика, трижды Героя Советского Союза, маршала авиации о своих командирах, фронтовых друзьях и воспитанниках 9-й гвардейской истребительной авиационной дивизии и своем нелегком пути в боевой авиации, о тактическом новаторстве и применении новых приемов и методов воздушного боя в годы Великой Отечественной войны, главной из которых была «формула победы»: ...



В последний год жизни А. И. Покрышкин завершил книгу мемуаров «Познать себя в бою». Название этой книги неслучайно перекликается с мудростью древних: «Познай самого себя», «Самое трудное — познать самого себя...» Александр Иванович на вопрос о том, не будет ли эта книга повторять предыдущую — «Небо войны», отвечал: «Это будет совершенно другая книга. О тех же событиях, но не перечень воздушных боев, а их анализ, раздумья о развитии бойцовских качеств у летчика-истребителя, о совершенствовании его боевой выучки, мастерства».



Александр Иванович Покрышкин был великий летчик. Много трудился и после войны. За годы войны воспитал блестящую плеяду лётчиков. 30 его лучших учеников стали героями Советского Союза.

Имя Александра
Ивановича Покрышкина
золотыми буквами
вписано в историю
Великой Отечественной
войны 1941- 1945 гг,
Военно – Воздушных сил
страны и в историю
города



Умер Александр Иванович
Покрышкин 13 ноября 1985
в Москве в возрасте 72 лет
от тяжелой болезни. В
Новосибирске установлены
бюст и памятник, есть
станция метрополитена
имени «Маршала
Покрышкина».





Памятник Герою открыт в городе Краснодаре, а на доме, в котором он жил, установлена мемориальная доска. Так же мемориальные доски установлены в Москве, Киеве и Новосибирске. Именем А.И. Покрышкина названы улицы в Москве, Новосибирске, Иркутске, Краснодаре, Ангарске и других городах. Имя Героя носит Новосибирский учебный авиационный центр.

Герою Советского Союза Александру Покрышкину. Его открытие станет одним из самых главных событий в череде торжеств, посвященных 100-летию выдающегося летчика Второй мировой войны



Имя Покрышкина, прежде всего, ассоциируется с нашим городом. В 2013 году на станции новосибирского метрополитена «Маршала Покрышкина» появится музей, посвященный трижды Герою Советского Союза Александру Покрышкину. Его открытие станет одним из самых главных событий в череде торжеств, посвященных 100-летию нашего земляка, выдающегося летчика Второй мировой войны.

Мы должны гордиться таким земляком и хранить его память». Мы не должны забывать таких людей.