

Курсовая работа по верстке и допечатной подготовке

на тему: «Создание многостраничного печатного
издания»

вып. студент группы
Д-3338
Иванов И.И.
рук. Дудко А.А.

Компьютерная Академия «ШАГ»
Запорожье
2020

Цель:

демонстрация знаний и закрепление навыков по предметам:

Издательская система Adobe InDesign

Основы типографики

Основы допечатной подготовки

Рекламный дизайн

Используемые приложения

Издательская система Adobe InDesign



Графический редактор



Adobe
Photoshop

Графический редактор



Adobe
Illustrator

Актуальность темы



Целевая аудитория



Анализ аналогов



Выбор формата

A4: 210x297 мм

Новый документ

Стиль документа: [Заказной] 

Метод: Печать 

Количество страниц: 1 Разворот

Номер начальной страницы: 1 Основной текстовый фрейм

Формат страницы: A4 

Ширина:  210 мм Ориентация:  

Высота:  297 мм

Колонки

Количество:  1 Средник:  4,233 мм

Поля

Сверху:  15 мм Внутри:  20 мм

Снизу:  15 мм  Снаружи:  15 мм

OK

Отмена

Сохранить стиль...

Больше

Обложка

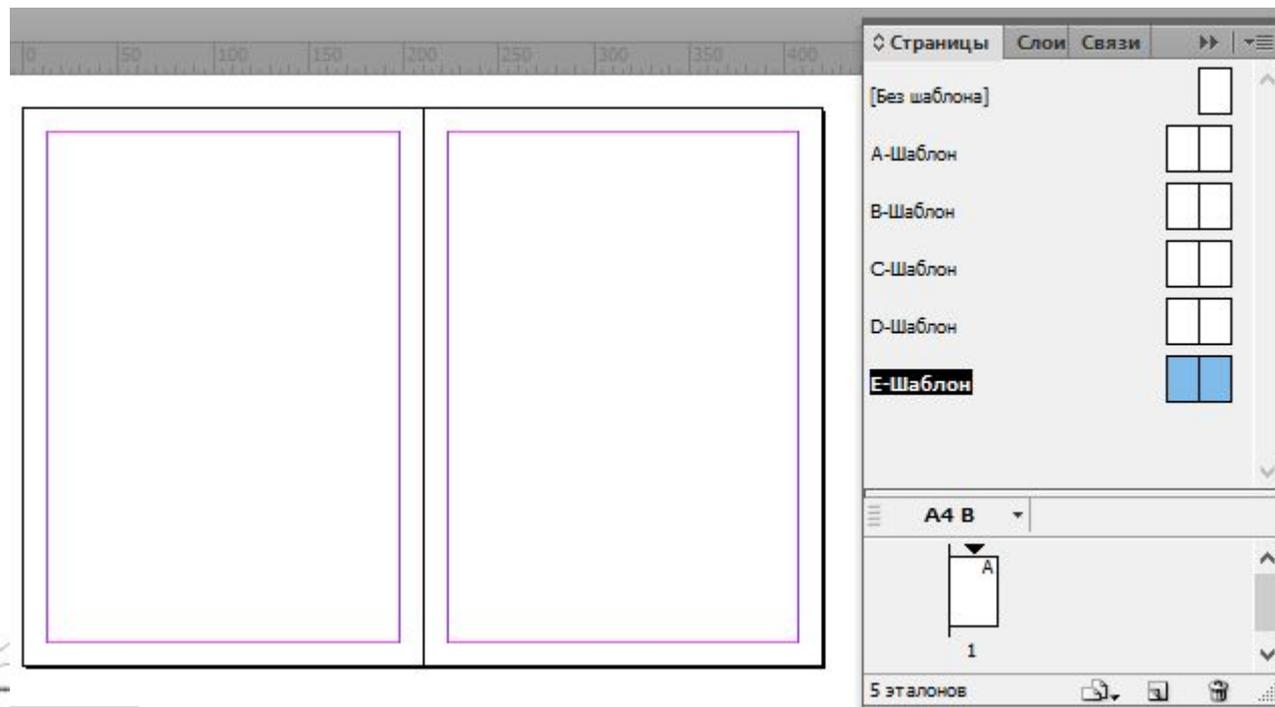


Модульная сетка

Создание направляющих

Строки	Колонки	<input type="button" value="OK"/>
Количество: <input type="text" value="12"/>	Количество: <input type="text" value="12"/>	<input type="button" value="Отмена"/>
Средник: <input type="text" value="4 мм"/>	Средник: <input type="text" value="4 мм"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Просмотр
Параметры		
Ограничить направляющие: <input checked="" type="radio"/> Полями <input type="radio"/> Краями страницы		
<input type="checkbox"/> Удалить существующие направляющие		

Рубрикаторы



свою способность легко менять темп, мы были приятно удивлены удобством этой модели. В целом, это очень хороший велосипед с отзывчивым управлением, превращающим ваши поездки в сущее развлечение.

Шрифты

Agency FB

Agency FB Cyrillic

♡ 📄 71 K6

Agency FB

Agency FB Bold

♡ 📄 58 K6

Agency FB

Agency FB

♡ 📄 56 K6

<https://www.fonts-online.ru/fonts/free>

Настройка стилей символов

Параметры стиля символов

Основные атрибуты символов

Имя стиля: Стиль символа 1

Папка:

Гарнитура: [v]

Начертание: [v]

Кегль: [v] Интерлиньяж: [v]

Кернинг: [v] Трекинг: [v]

Регистр: [v] Позиция: [v]

Подчеркивание Лигатуры Без переносов

Перечеркивание

Просмотр

ОК Отмена

Стили символов

[Без стиля]

[Без стиля]

Настройка стилей абзацев

Параметры стиля абзаца

Имя стиля:

Папка:

Основные атрибуты символов

Гарнитура:

Начертание:

Кегль: Интерлиньяж:

Кернинг: Трекинг:

Регистр: Позиция:

Подчеркивание Лигатуры Без переносов

Перечеркивание

Просмотр

Настройка стилей объектов

Параметры стиля объекта

Имя стиля:

Папка:

Базовые атрибуты

- Общие параметры
- Заливка
- Обводка
- Параметры обводки и углов
- Стили абзацев
- Основные параметры текстового фрейма
- Базовые линии текстового фрейма
- Автом. установка размера текстового фрейма
- Параметры материала
- Обтекание текстом и другое
- Параметры привязанного объекта

Эффекты для:

- Прозрачность
- Тень
- Внутренняя тень
- Внешнее свечение
- Внутреннее свечение
- Скос и тиснение
- Глянecь
- Стандартная растушевка
- Направленная растушевка
- Градиентная растушевка

Просмотр

Общие параметры

Основа:

Комбинация клавиш:

Восстановить базовые

Параметры стиля:

- ▶ Заливка
- ▶ Обводка
- ▶ Параметры обводки и углов
- ▶ Основные параметры текстового фрейма
- ▶ Базовые линии текстового фрейма
- ▶ Автом. установка размера текстового фрейма
- ▶ Параметры материала
- ▶ Обтекание текстом и другое
- ▶ Параметры привязанного объекта
- ▶ Эффекты объекта
- ▶ Параметры обводки
- ▶ Эффекты заливки
- ▶ Эффекты текста

Применить стиль к выделенному фрагменту

Эффект ▾ Стили объектов

- [Графический фрейм]+
- [Нет]
- [Графический фрейм]+
- [Текстовый фрейм]

Настройка стилей таблиц

Параметры стиля таблицы

Основные

- Настройка таблицы
- Обводка строк
- Обводка столбцов
- Заливка

Имя стиля:

Папка:

Основные

Сведения о стиле

На основе:

Комбинация клавиш:

Параметры стиля:

Стили ячеек

Головных строк:

Концевых строк:

Основные строки:

Левый столбец:

Правый столбец:

Просмотр

OK

От



Настройка стилей ячеек

Панель меню: Табл | Стил | **Стили ячеек**

Стили ячеек: Стил ячеек 1 [Нет] **Стил ячеек 1**

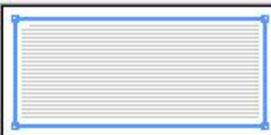
Параметры стиля ячеек

Имя стиля:

Папка:

Обводка и заливка

Обводка ячейки



Толщина:

Цвет:

Наложение обводки

Цвет пробелов:

Наложение пробелов

Тип:

Оттенок:

Заливка ячейки

Цвет:

Оттенок:

Наложение заливки

Просмотр

Дизайн полос

Выходные данные



ИЗДАТЕЛЬ

ООО «Редакция журнала
«Великопелле»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

Наталья Вихляева
n.vikhlyeva@velikolepie.com

ДИЗАЙН И ВЕРСТКА

Мария Медведьева
2.medvedeva@velikolepie.com

ЖУРНАЛИСТЫ

Илья Рогозин
irogzin@velikolepie.com
Дмитрий Михальчук
d.mikhailchuk@velikolepie.com
Эмиль Шлингер
shlinger@velikolepie.com

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ

69061, г. Запорожье,
ул. Правды, 12, оф. 108

АДРЕС ДЛЯ ПОЧТОВОЙ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ

Украина, 69061, г. Запорожье,
ул. Пермякова, 8 А, оф. 420

Свидетельство о регистрации:
КВ №17004-6896 ПР от 29.01.2017 г.

Перепечатка и иное использование
материалов возможно только
при письменном согласии Редакции.
Ответственность за содержание
рекламных материалов
несут рекламодатели.

Журнал «Великопелле»
№1 (1) весна 2017

Выходит с апреля 2017 года
Издается на русском языке.
Периодичность выхода —
один раз в три месяца.

Отпечатано в печатном цехе «А++»
www.aplus-print.com.ua
Тираж 5 000 экз.
Цена договорная.



Дорогой читатель!

*Наступила пора, когда вместе с природой просыпаются
все любители активного отдыха жизни.*

Улицы, парки, загородные дороги наполняют велосипедисты. Профессионалы и любители, взрослые и дети, каждый крутит педали и получает позитивные эмоции. Когда ты в дороге, чувствуешь себя свободным. Перед тобой открывается вся красота окружающего мира и всего того, что мы часто не замечаем за рутинной повседневных дел. Хочется напомнить, что являясь полноценным участником дорожного движения, велосипедистам следует помнить всю важность соблюдения правил дорожного движения.

В этом номере журнала мы предлагаем Вам ознакомиться с новинками в мире байков и вдохновиться на весь предстоящий сезон.

Главный редактор
Наталья Вихляева

www.velikolepie.com

www.facebook.com/velikolepie.magazine

www.vk.com/velikolepie.magazine

www.twitter.com/velikolepie.magazine

Слово редактора

Дизайн полос

Содержание

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ТРЕНД

Gravel Bike – выбор профессионалов 6

5 моделей Gravel Bike, на которое стоит обратить внимание 8

Лучшая велосипедная одежда 2017 года 10

СПОРТ

Тур Страны Басков-2017. Маршрут 12

ГОРОД

Велосипеды AVIC1 – элегантная классика из Италии 14

Велокафе «Ехали медведи» 16

World Bicycle Relief. Как велосипед помогает сделать мир лучше 17

ЗДОРОВЬЕ

Обзор основного спортивного питания для велосипедистов 18

ТУРИЗМ

Веломаршрут г. Запорожье «о. Хортица» 20

СКОРО

Читайте в следующем номере 22

Дизайн статей

ТРЕНД

«Жизнь как велосипед: чтобы удержать равновесие, приходится постоянно двигаться».

Альберт Эйнштейн



Дизайн статей



ТРЕНД

Gravel Bike — выбор профессионалов

Источник: www.velotourist.org.ua

Хотите иметь возможность ездить практически везде? Тогда вам подойдут «гравийные» велосипеды. Gravel велосипеды, ещё недавно бывшие последним пиком моды, быстро заняли своё место в линейке продуктов большинства компаний.

Эти велосипеды предназначены для продолжительных комфортных поездок, оборудованы дисковыми тормозами и шинами с большим клиренсом. Благодаря своей конструкции, они отлично подойдут для езды, как по дорогам, так и по тропам, покрытым гравием или гравием.

Где может понадобиться gravel велосипед

Пригодность, многофункциональность и прочность делает эти велосипеды идеальными для ежедневных поездок, лёгкого туризма или зимних тренировок.

Проще говоря, такие велосипеды способны ездить практически по любой местности. Фактически, такой велосипед поглощает в себе всё, что может только понадобиться нашему велосипедисту, который не участвует в гонках.

Американские гонки по грунтовым дорогам пока не особо распространены в нашей стране, но велосипеды этого стиля привлекли внимание наших фанатов велоспорта.

Идея крупных шин и геометрии с большим углом наклона головной трубы, которые делают езду по сложной и ухабистой местности комфортнее, очень привлекательна, учитывая не слишком хорошее состояние дорог, если сказать прямо дороги у нас ужасные.

На этих велосипедах можно ездить везде: как по дорогам, так и на бездорожье. Благодаря возможности спуститься на выюнную тропу, проехать по равнине или разнообразить дорожную поездку съездом на лесную тропу, такие велосипеды (некоторые люди называют их вседорожными, шоссейнными плюс или дорожными усиленными), постепенно находят своих фанатов среди людей, которые не против покинуть загруженные городские улицы и выехать на открытую сельскую местность.

Конечно, идея о шоссейнном велосипеде, способном ездить по местности любого типа, будь то асфальтированное шоссе, грубые и неровные грунтовые дороги, лесные тропинки, усеянные выступающими корнями деревьев или проложенные по краям полей тропы для выючных животных, совсем

не нова. Шоссейнные велосипедисты занимались этим с самого зареи велоспорта.

Не путайте gravel велосипед с усиленными шоссейнными моделями, вроде Cannondale Synapse или Saracen Avro. Хотя они очень похожи, ключевые отличия заключаются в шинах большего размера и модифицированной геометрии.

На что обращать внимание при покупке gravel велосипеда

Для начала, запомните, что gravel велосипеды — это не просто переименованные циклокроссовые модели. Хотя такие велосипеды не имеют единой унифицированной структуры, обычно, они находятся где-то посередине между усиленными шоссейнными моделями и циклокроссовыми гоночными велосипедами, чуть больше приближаясь к последним.

Они обладают длиной колёсной базой, поэтому стабильно ведут себя на дорогах и непредсказуемых поверхностях, вроде гравия, а также обеспечивают удобство во время долгих поездок. Геометрия чуть более расслаблена, по сравнению с гоночными велосипедами. Головная труба рамы, чаще всего, толще. Каретка, обычно, расположена ниже, чем на циклокроссовых моделях.

Все такие велосипеды оборудованы дисковыми тормозами. Избавившись от суппорта ободного тормоза, можно легко разработать раму и вилку, подходящие для шин большого размера. Дисковые тормоза, особенно их гидравлические варианты, отличаются высокой мощностью, которая позволяет увереннее ездить по бездорожью, и полезна в других условиях.

ТРЕНД

Великолелле. №1 (1) весна 2017 9

Дизайн статей

Выбор шин зависит от того, как часто и по какой именно местности вы намереваетесь ездить. Ничто не останавливает вас от покупки 25-мм или 28-мм шин, если вы хотите быстро гонять по дорогам. Либо вы можете воспользоваться 35-мм шинами с протектором, если часть ваших маршрутов проходит по тропам, покрытым грязью и гравием.



На гравийных велосипедах есть место для крупных шин, но их максимальный размер зависит от производителя. Усиленные шоссеые велосипеды, как правило, не поднимаются выше 32 мм, но gravel шоссеые модели увеличивают клиренс до 55 мм. Это обеспечивает широкий спектр вариантов, включая множество прочных туристических и циклокроссовых шин, а также шоссеных сликов. Так что, при большом желании, вы сможете собрать велосипед, полностью соответствующий вашим потребностям, вкусам и платежеспособным возможностям.

Вместе с новыми типами велосипедов на рынке появляются и соответствующие им наборы шин. Одним из примеров шины, относящейся к растущему сегменту гравийных велосипедов, является модель Paganacer Gravel King.

Хотя эта новая разновидность велосипеда берёт своё начало в гонках по гравийным дорогам,

производители разумно представили её потребителям, как вариант для любой местности. Многие компании снабжают свои модели креплениями для установки стоек и брызговиков.

Такая многофункциональность означает, что вы можете подобрать велосипед, идеально подходящий для ежедневных или зимних поездок, а также добавить стойку и отправиться в долгосрочное путешествие на любое расстояние.

Учитывая растущую популярность мероприятий вроде Трансконтинентальной гонки, именно на такие модели покупатели обращают внимание в первую очередь, когда ищут велосипед для продолжительных путешествий или лёгкого туризма, где вам необходима прочная модель, способная справиться с любой местностью, которая может встретиться на пути. А удобство становится дополнительным бонусом при езде на дальние дистанции.

Дизайн статей

5 МОДЕЛЕЙ GRAVEL BIKE, НА КОТОРЫЕ СТОИТ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ

1. Gravel велосипед Specialized Diverge

Цена: от 1136\$

Впервые представленная в 2015 году, Specialized Diverge — это серия gravel велосипедов с шинами до 35 мм. Specialized комплектует эти велосипеды шинами от 25 до 28 мм, вероятно считая, что они, по большей части, будут использоваться на дорогах.

В зависимости от цены, рама может быть карбоновой или алюминиевой. Модели высокого класса оборудованы сквозной осью для дополнительной жесткости.

Но все велосипеды этой линейки снабжены брызговиками и креплениями для стоек, так что их можно использовать для туризма или ежедневных поездок. Чтобы смягчить езду по ухабистым дорогам, Specialized включила в конструкцию Diverge антивибрационные вставки Zertx со своих велосипедов Roubaix.



2. Gravel велосипед Kinesis Tripster ATR

Цена: 1917\$

ATR обозначает Приключения-Туризм-Гонки, соответственно, этот велосипед построен для исследования окрестностей, циклокросса, туризма и участия в соревнованиях.

Инженеры Kinesis собирают такие рамы из сделанных на заказ титановых труб сорта 3A L/2,5 V. В плане геометрии они отличаются низкой кареткой, и длинной головной трубой с широким углом наклона.

Именно это объединяет все приключенческие велосипеды. Пространство между нижними перьями заднего треугольника и карбоновой вилкой позволяет установить шины до 40 мм (нам удалось использовать и более широкие варианты) вместе с полноразмерными 45-мм брызговиками. Кроме этого, рама снабжена креплениями для стоек.



3. Gravel велосипед Niner RLT 9

Цена: от 2690\$

Нам знакомы несколько компаний по выпуску горных велосипедов, которые решили выйти на рынок приключенческих дорожных велосипедов. Взяв хотя бы GT с их моделью Grade. Теперь этот список пополнила компания Niner.

Аббревиатура RLT расшифровывается как «Непроторенные дороги, посему, RLT 9 предназначен для любой поверхности, по которой вы решите проехать, начиная с дорожных тропинок и заканчивая грязными лошадиными путями.

Модель отличается более широким углом наклона головной трубы и длинными перьями. В результате, её колёсная база длиннее, чем у дорожных велосипедов. Кроме этого, она оборудована дисковыми тормозами и поддерживает шины до 45 мм.

Вдобавок, вы можете установить колёса 700 C или 29 in от горных велосипедов. Впрочем, на это способны все модели в нашем списке. Сотрудники Niner по какой-то причине решили особо выделить данный факт.

4. Gravel велосипед Jamis Renegade Elite

Цена: 3195 долларов

Renegade Elite объединяет в себе карбоновую раму и место для шин шириной не более 40 мм. Дополните



это дисковыми тормозами, а также креплениями для стоек и брызговиков, и о функциональности можно не беспокоиться. Рама и вилка из углеродных волокон снижают общий вес модели, а угол наклона головной трубы, как и ожидалось от приключенческого велосипеда, оказался больше, чем у дорожных вариантов. Кроме этого, он оборудован 15-мм вилкой со сквозной осью.

Модель Renegade доступна в пяти вариантах, которые продаются только через магазин Evans Cycles. Самый дешёвый вариант под названием Renegade Exile обойдётся вам в 690 долларов. Ну а если в ваших карманах водятся деньги, рекомендуем приобрести вариант Elite, предлагающий отличное сочетание цены и качества.

5. Gravel велосипед Genesis Datum 30

Цена: 4544 долларов

Genesis Datum относится к тому же классу велосипедов, что и Cannondale Synapse с Giant Defy.



Однако размер шин на этих двух моделях ограничен 28 мм, и на них нельзя установить брызговики. Datum, с другой стороны поддерживает 33-мм шины и обладает креплениями для полноразмерных брызговиков.

Добавьте к этому красивую карбоновую раму и вилку, отапливаемую трансмиссию Shimano Ultegra Di2 с гидравлическими дисковыми тормозами, а также прекрасные шины Challenge Strada Bianca, и вы получите превосходный велосипед, способный ездить по любой местности.

На этом велосипеде вы всегда будете чувствовать себя уверенно, независимо от того, катитесь вы по асфальтированному шоссе или покоряете гравийную дорогу. Если вы не относитесь к фанатам гонок и любите, когда у велосипеда чуть более высокая передняя часть, Datum должен вам понравиться.

Он отлично справляется с продолжительными поездками. Совершив 190-километровый заезд, во время которой Datum продемонстрировал свою способность легко менять темп, мы были приятно удивлены удобством этой модели. В целом, это очень хороший велосипед с отзывчивым управлением, превращающим ваши поездки в сущее развлечение.

Дизайн полос

Анонс следующего

Читайте
в следующем номере



ВЕЛИКО ЛЕПШЕ
Веложурнал. Будь в теме №2 (2) лето 2017

НОВАЯ 2017 коллекция
ВЕЛОСИПЕДОВ
уже в Украине

5 упражнений для ключевых
мышц велосипедиста

Выбор эки камеры:
обзор самых
популярных моделей

www.velicollepie.com

34 *ВеликоЛепше. №1 (1) весна 2017* **СКОРО**

Рекламные блоки

BROOKS
ENGLAND



THE BEST
FOR RIDING
SINCE 1866

Котедж

«Карпатская Вилла»

сервис европейского уровня



с. Микуличин, приселок Паленино, 124 б

+38 (050) 939-38-38

+38 (050) 969-95-55

nivan777@rambler.ru



Шины для любых дорог
www.schwalbe.com.ua



Выводы:

Цель курсового проекта достигнута в полном
объеме.....

Спасибо за внимание!

