СУДЕБНАЯ ЭКСПЕРТИЗА ГОРЮЧИХ СМАЗОЧНЫХ ВЕЩЕСТВ

Предмет исследования

-установление фактических данных, обстоятельств расследуемого события с помощью исследования горючесмазочных веществ на основе общих положений судебной экспертизы и специальных знаний в области нефтехимии, технологии нефтепереработки и др., составляющих научные основы экспертизы данного рода.

Такими фактическими данными являются: наличие на предметахносителях легко воспламеняющихся нефтепродуктов, свидетельствующих о причине пожара; присутствие на одежде следов оружейной смазки, свидетельствующей о ношении (хранении) оружия, и т.д.

Объектами экспертизы горючесмазочных веществ

являются отдельные объемы топлив, масел, растворителей, пластичных смазок, парафинов, битумов, в том числе их смеси с другими техническими продуктами, а также предметы со следами ГСМ. Объем класса веществ, объединенных понятием "нефтепродукты и горюче-смазочные материалы", чрезвычайно велик, при этом большинство объектов имеет общую нефтехимическую природу, что обусловливает сложность их экспертного исследования.

Экспертиза каждого данного вида требует специальных схем экспертного исследования с использованием различных методов и специфических подходов к оценке результатов исследований.
 Это определяет и разделение данного рода экспертного исследования на виды:

- 1) экспертиза
 легковоспламеняющихся
 нефтепродуктов включает в себя
 следующие подвиды:
- а) экспертиза бензинов;
- б) экспертиза среднедистиллярных нефтепродуктов.

Данный подвид состоит из следующих групп:

- исследование дизельного топлива;
- исследование реактивного топлива;
- исследование печного топлива;
- исследование котельного топлива;
- в) экспертиза технических продуктов включает:
- исследование растворителей;
- исследование осветительного керосина.

- 2) экспертиза смазочных материалов включает следующие подвиды:
- а) экспертиза масел. Данный подвид состоит из следующих групп:
- исследование моторных масел;
- исследование трансмиссионных масел;
- исследование индустриальных и приборных масел;
- исследование изоляционных масел;
- исследование прочих масел;
- б) экспертиза пластичных смазок:
- исследование консервационных смазок;
- исследование антифрикционных смазок;
- исследование уплотнительных смазок.

- > 3) экспертиза твердых нефтепродуктов включает такие подвиды, как:
- а) экспертиза твердых углеводородов;
- исследование парафинов;
- исследование петролатумов;
- исследование церезинов;
- б) экспертиза остаточных нефтепродуктов;
- исследование гудронов;
- исследование битумов.

Подавляющее большинство нефтепродуктов и ГСМ относятся к веществам, не имеющим собственной устойчивой внешней формы.

- Поэтому экспертное исследование нефтепродуктов и ГСМ основано на выявлении и анализе совокупности признаков их состава:
- рецептурного (определяется совокупностью компонентов, взятых в определенных соотношениях для получения товарного продукта);
- фракционного (определяется количеством веществ нефтепродуктов, выкипающих в определенных температурных пределах);
- группового (определяется количественным содержанием классов химических соединений, входящих в нефтепродукты);
- элементного (определяется качественным и количественным элементным составом нефтепродуктов).

Для этого используются инструментальные методы анализа:

- микроскопия (в том числе люминесцентная и электронная),
- хроматография (ГЖХ и ТСХ),
- спектроскопия в ультрафиолетовой, видимой и инфракрасной областях спектра,
- спектральный эмиссионный (ЭСА),
- лазерный микроспектральный (ЛМА) и атомный абсорбционный (ААА) анализы.

Применяются также специальные методы исследования нефтепродуктов и ГСМ, перечисленные ниже.

- Определение минеральных примесей нефтепродуктов и ГСМ (солей, механических примесей, золы, кислот, щелочей, воды).
- Для качественного и количественного определения воды используются методы отгонки и гидридкальциевый метод.
- Для определения механических примесей применяют фильтрование,
- для определения золы сжигание.
- Кислоты и щелочи определяют индикаторным методом.

- Определение содержания серы нормируется для всех видов топлива, растворителей, некоторых нефтяных масел, поэтому оно может быть идентификационным признаком при исследовании нефтепродуктов и ГСМ.
- Содержание серы определяют либо методом рентгеноспеклрального анализа, либо химическим методом количественного определения сероводорода продукта гидрирования сераорганических соединений либо окислов серы, получаемых при окислении сераорганических соединений нефтепродуктов и ГСМ.

Температура застывания – это температура, при которой исследуемый продукт в стандартной пробирке при охлаждении застывает настолько, что при наклоне пробирки под углом 45° уровень жидкости остается неподвижным. Температура застывания является технической характеристикой вещества и зависит в основном от содержания парафинов, а также асфальтосмолистых веществ.

Определение температуры вспышки и воспламенения.

- Температура вспышки это температура, при которой пары нефтепродукта образуют с воздухом смесь, вспыхивающую при поднесении пламени. По этому показателю судят об углеводородном составе нефтепродуктов и наличии примеси легкоиспаряющихся компонентов.
- Температура воспламенения это температура, при которой нагреваемый в определенных условиях нефтепродукт загорается при поднесении к нему пламени и горит не менее пяти секунд.
- Вязкость нефтепродукта одна из важнейших физических констант, определяемая в вискозиметрах.
- Кроме того, используются также специальные методы определения тетраэтилсвинца, йодного, бромного числа и др.

Вопросы эксперту рекомендуется формулировать следующим образом.

Вопросы диагностического характера:

- имеются ли на представленных предметах следы нефтепродукта и ГСМ; к какому виду (марке, сорту) они относятся; каково их основное назначение;
- являются ли представленные на исследование вещества нефтепродуктами и ГСМ; к какому виду они относятся; каково их основное назначение и область применения;
- каково количественное содержание конкретных нефтепродуктов и ГСМ в смесях с другими веществами;
- в течение какого времени данные нефтепродукты и ГСМ хранились при определенных условиях; когда данные вещества попали на конкретные предметы.

Вопросы идентификационного характера:

- имеют ли сравниваемые вещества в емкостях или в следах общую родовую (групповую) принадлежность;
- имеют ли сравниваемые вещества в емкостях или в следах общий источник происхождения;
- являются ли конкретные объемы или следы нефтепродуктов и ГСМ частью конкретного индивидуально определенного объема нефтепродуктов или ГСМ;
- находились ли объекты со следами нефтепродуктов и ГСМ в непосредственном контакте (например, образованы ли следы на кармане смазкой от конкретного оружия).

- Установление факта контактного взаимодействия не может быть выполнено только в рамках экспертизы нефтепродуктов и ГСМ, поскольку существует возможность бесконтактного образования следов нефтепродуктов и ГСМ путем, например, их разбрызгивания, переноса через третьи предметы.
- Решение данного вопроса возможно только при комплексном исследовании вещественных доказательств, содержащих нефтепродукты и ГСМ, путем выявления совокупности признаков, индивидуализирующих сам процесс взаимодействия объектов.

Эффективность экспертизы во многом определяется качеством подготовки материалов для ее производства.

- Летучесть нефтепродуктов и ГСМ обусловливает необходимость их герметичной упаковки, а их взаимодействие с резиной, пластмассой и проникновение в пористые материалы отбор и хранение образцов в стеклянных емкостях с притертыми пробками. Образцы хранятся в холодильнике или темном прохладном месте.
 - Для исследования нефтепродуктов и ГСМ на предметах-носителях следует по возможности направлять на экспертизу сами предметы в герметичной упаковке, обеспечивая сохранность следов и их локализацию. С больших поверхностей (почва, дорожное покрытие и др.) вещества изымают с помощью марлевых или ватных тампонов или делают соскобы, которые помещают в стеклянные емкости и герметично упаковывают.
 - При назначении экспертизы необходимо предоставлять эксперту сведения о происхождении объектов экспертизы, способах их обнаружения и изъятия, условиях их хранения, транспортировки, расходования, эксплуатации.