

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя
общеобразовательная школа пос. Известковый
Амурского муниципального района Хабаровского края

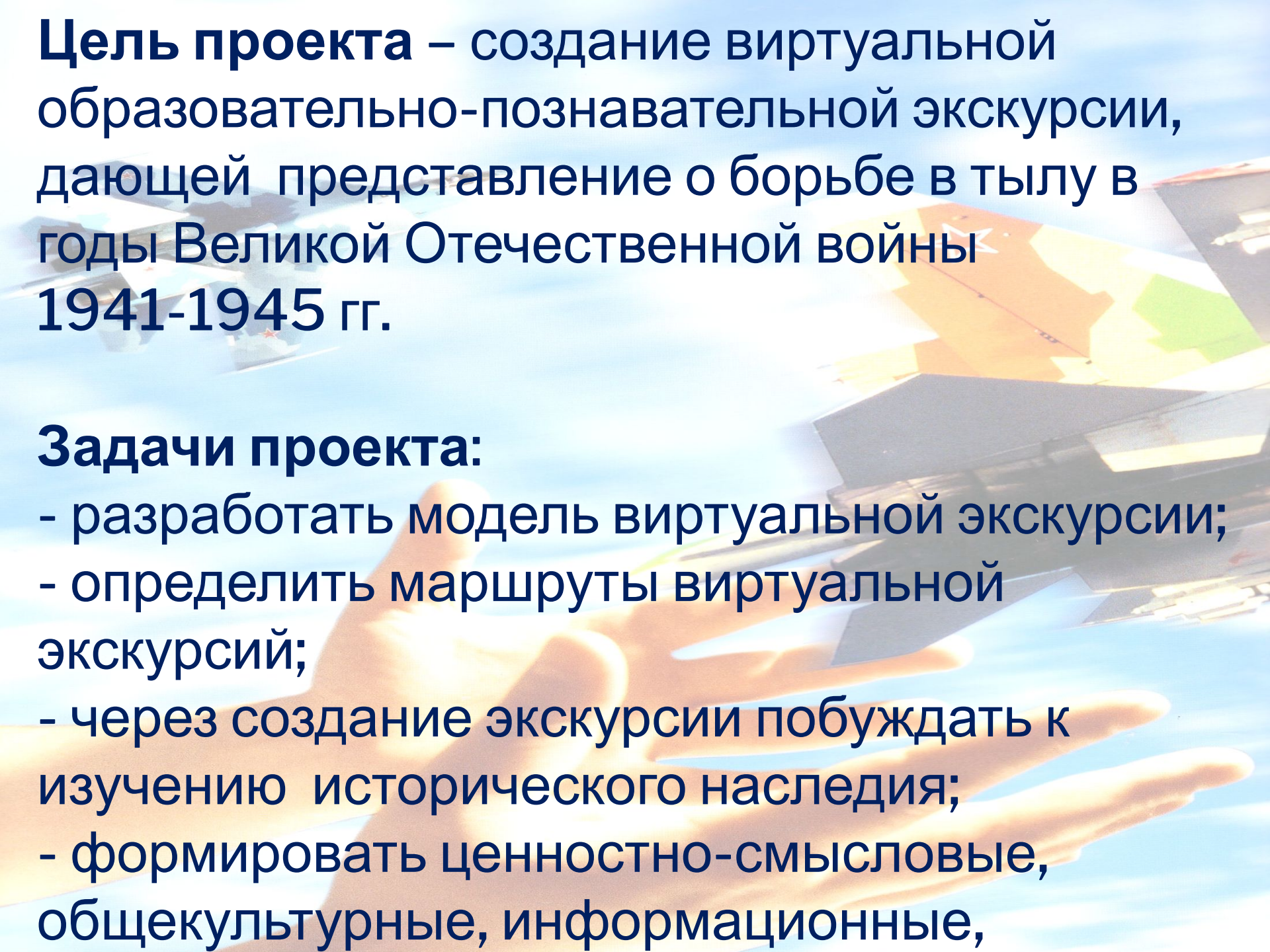
**Краевой краеведческий
дистанционно-образовательного проект
«Виртуальная экскурсия»
номинация «Дорогой боевой славы»**

ЗАБЫТАЯ ЭСКАДРИЛЬЯ

Работу выполнили: обучающиеся
МБОУ СОШ пос. Известковый
Амурского муниципального района
Юн Елизавета 7 класс

Разницына Мария 6 класс - участницы
церемониального отряда барабанщиц «Гранит»
Руководитель: Алябьева Анна Сергеевна,
кл.руководитель 6 класса, руководитель
церемониального отряда барабанщиц «Гранит»

2017
год

The background of the slide features a hand holding a transparent, 3D model of a military aircraft, likely a biplane, against a blue sky. The aircraft is rendered in a semi-transparent style, showing its internal structure and components. The hand is positioned in the lower right, with fingers spread, as if presenting the model. The overall aesthetic is clean and modern, suggesting a digital or virtual environment.

Цель проекта – создание виртуальной образовательно-познавательной экскурсии, дающей представление о борьбе в тылу в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

Задачи проекта:

- разработать модель виртуальной экскурсии;
- определить маршруты виртуальной экскурсий;
- через создание экскурсии побуждать к изучению исторического наследия;
- формировать ценностно-смысловые, общекультурные, информационные,

**ПОЧТИ ЧЕТЫРЕ ГОДА ДЛИЛАСЬ
ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА.
В ИСТОРИЧЕСКОМ ПЛАНЕ ЭТО НЕ ТАКОЙ УЖ
БОЛЬШОЙ СРОК.**

**НО КАКИЕ ЭТО БЫЛИ ГОДЫ!
ВСЕ ЧЕЛОВЕЧЕСТВО УЖЕ НА ПРОТЯЖЕНИИ
СЕМИДЕСЯТИ ДВУХ ЛЕТ ПОСТОЯННО
ОБРАЩАЕТ СВОЮ ПАМЯТЬ К ТЕМ
ГРОЗНЫМ СОБЫТИЯМ.
МИНУВШАЯ ВОЙНА ПРОШЛА
ЧЕРЕЗ СЕРДЦЕ КАЖДОГО ЧЕЛОВЕКА.**



Маршрут виртуальной экскурсии:

- 1. Экспоцентр авиационной холдинговой компании «Сухой» «Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю.А. Гагарина**
- 2. Падалинский аэродром**
- 3. Памятное место (захоронение) воинов-летчиков**



1

3

2

1. ЭКСПОЦЕНТР АВИАЦИОННОЙ ХОЛДИНГОВОЙ КОМПАНИИ «СУХОЙ» «КОМСОМОЛЬСКИЙ-НА-АМУРЕ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД ИМЕНИ Ю.А. ГАГАРИНА



1932 – 1934 года.
Строительство авиационного завода в
г. Комсомольске на Амуре





В 1943 году на базе завода им. Гагарина города Комсомольска-на-Амуре Хабаровского края выпускались самолеты, которые переправлялись после сборки на линию фронта.

**Всего за годы войны было выпущено
5 256 экземпляров самолетов
завод выпустил 2 757 самолетов**



Самолет ИЛ-4 (дальний бомбардировщик) разрабатывался в КБ С.В.Ильюшина. Летом 1935 года самолет впервые поднял в воздух летчик-испытатель В.К.Коккинаки. Испытания показали, что самолет обладает прекрасной маневренностью и мог даже выполнять петлю Ю



**ИЛ – 4 БЫЛ ОСНОВНЫМ БОМБАРДИРОВЩИКОМ
ДАЛЬНОГО ДЕЙСТВИЯ НАШЕЙ АРМИИ.
ПО СВОИМ БОЕВЫМ КАЧЕСТВАМ ОН
ПРЕВОСХОДИЛ НЕМЕЦКИЕ «ЮНКЕРСЫ» И**



**1942 – 1945 г. Ил – 4 участвовали во всех фронтовых операциях
Великой Отечественной войны**



2. ПАДАЛИНСКИЙ АЭРОДРОМ

НА ДАННОЙ МЕСТНОСТИ В ПЕРИОД С 1939 – 1941 ГОДЫ
ПРОИСХОДИЛО СТРОИТЕЛЬСТВО АЭРОДРОМА И
УКРЕПИТЕЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПО ОХРАНЕ ДАННОГО



Укрепительные



ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ ДУДЧЕНКО ИВАНА СТЕПАНОВИЧА БЫВШЕГО ЛЕТЧИКА 443 ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО АВИАПОЛКА



УССР Черниговская обл.
г. Тирязичи 26.11.84г.

Здравствуйте дорогие ребята-комсомольцы
письмо Ваше получив за которое сердечно благодарю
в связи с наступлением Нового 1985 года поздравляю
всех учителей, обслуживающий персонал, учащихся
Тюдолинской средней школы пожелать всем крепкого
здоровья, успехов в учебе, сейчас благополучив как в
школе так и в семье.

Дорогие комсомольцы просьбу Вашу я исполню хотя
прошло с тех пор 45 лет.

Наше содружество организовалось в 1941 году (тогда нашего
действовало и Тюдолинский полк.

Тригася ввесь личный состав молодой, все сержанты
и командиры улетели в тот день и я с. Венгерский
Мешинство для нас была незнакома, на все стороны
простирались чужие тайга, болота. Трибном мы начали
апреля 1941 года. Подготовка летать никто ничего
не подготовил везде были заросли.

В связи с получением новой материальной части -
самолетов ввесь личный состав пересел в гор Хабаровск
и.к. надо было летать ввесь новый прогрессив
самолеты мы вскоре получили начали учиться полет
мы конечно никто ничего не подозревал это назрели
война и все изменилось. Осваивать новую технику
мы продолжали в хабаровске и.к. на нашем месте -
части посади никто было и думайте Тюдолин были
только - тайга с массой комаров и мушкетеров.



ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ ГРИНЕВА П., БЫВШЕГО ЛЕТЧИКА, КОМАНДИРА ЗВЕНА ЭСКАДРИЛЬИ «ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ЧЕКИСТ»:

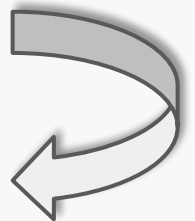
«В январе 1943 года на авиазаводе была построена эскадрилья «Дальневосточный чекист» из десяти бомбардировщиков Ил – 4 на средства НКВД, прокуратуры, милиции, погранвойск и пожарных служб.

Десять экипажей из №303 и № 443 авиационных полков авиации дальнего действия с аэродромов, расположенных в Приморском крае, были отправлены в эскадрилью.



Аэродром в посёлке Падали сегодня

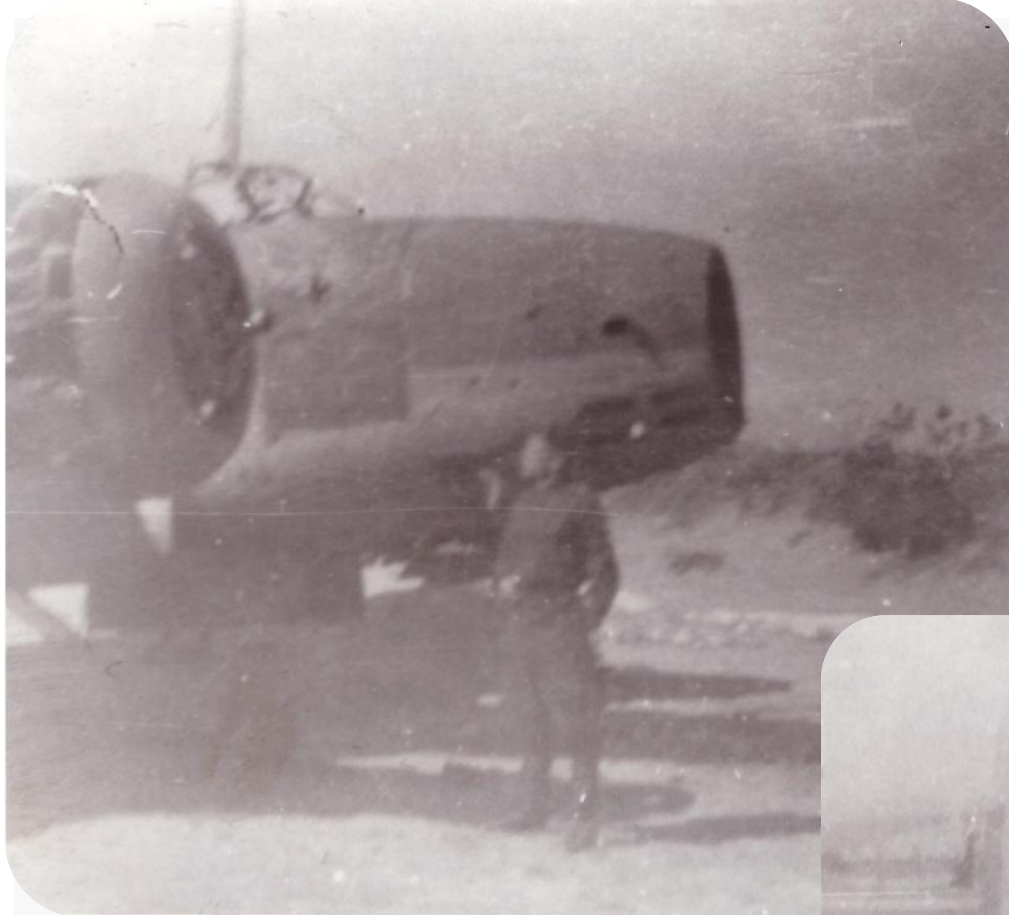
Слет байкеров
«Амурский расколбасс»



3. ПАМЯТНОЕ МЕСТО (ЗАХОРОНЕНИЕ) ВОИНОВ-ЛЕТЧИКОВ



**ИЗ АРХИВА
ДУДЧЕНКО
ИВАНА СТЕПАНОВИЧА**





**ФРАГМЕНТЫ САМОЛЕТА ИЛ – 4,
РАЗБИВШЕГОСЯ В 1943 ГОДУ НА ТЕРРИТОРИИ
ПОСЕЛКА ПАДАЛИ АМУРСКОГО РАЙОНА.**



ПРИ ПОХОРОНАХ ЛЕТЧИКОВ-ИСПЫТАТЕЛЕЙ БЫЛИ ПОСТАВЛЕНЫ ДЕРЕВЯННЫЕ ПАМЯТНИКИ С ТАБЛИЧКАМИ И ФОТОГРАФИЯМИ, НА КОТОРЫХ БЫЛИ УКАЗАНЫ ФАМИЛИИ, ИМЕНА, ОТЧЕСТВА, ДАТЫ РОЖДЕНИЯ И СМЕРТИ. В КОНЦЕ 70 – Х ГОДОВ ПАМЯТНИКИ СГОРЕЛИ ПРИ ПОЖАРЕ.



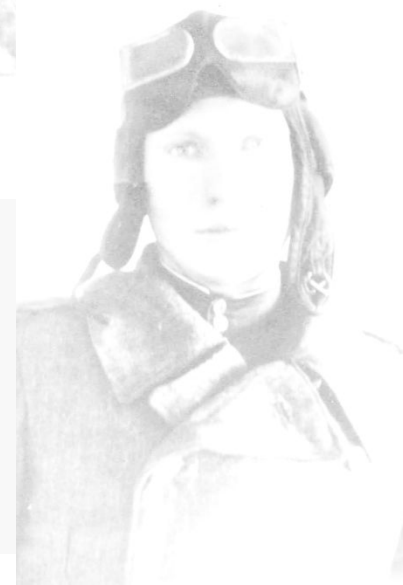
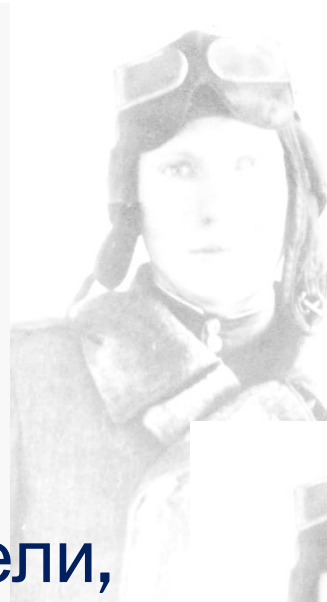
Место захоронения летчиков после пожара



Во время больших пожаров
1977 года

деревянные памятники сгорели,
поэтому имена и отчества не
сохранились,
но удалось восстановить фамилии
летчиков :

***Ивлев, Фролов,
Елисейев.***



1985 – 1990 года

Деревянные памятники летчикам - испытателям



Мраморные обелиски летчикам– испытателям

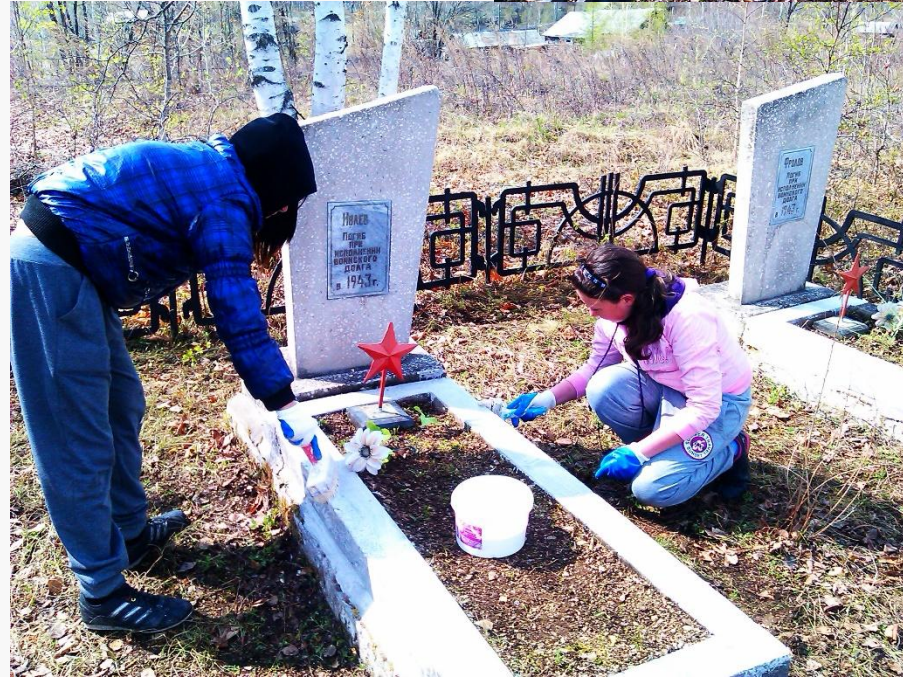




**У мраморных
obeliskov летчикам-
испытателям
9 мая 1995 г.**

**Ветераны Великой
отечественной войны
и труженики тыла
около мраморных
obeliskov летчикам-
испытателям,
погибшим в пос.
Падали Амурского
района**







СТАТЬЯ В ГАЗЕТЕ «АМУРСКАЯ ЗАРЯ»

ОТ 13 АПРЕЛЯ 2010 ГОДА

Забытая

эскадрилья

Почти четыре года длилась Великая Отечественная война. В историческом плане это не такой уж большой срок. Но какие это были годы! Все человечество уже на протяжении шестидесяти пяти лет постоянно обращает свою память к тем грозным событиям. Минувшая война прошла через сердце каждого человека. Много важных событий на фронте и в тылу произошло за годы тяжелой борьбы. Большинство событий этого героического периода нашло свое отражение в многочисленных трудах историков, политических и военных деятелей.



НО БЫЛИ СОБЫТИЯ, которые происходили вдали от военных действий. Так, возможность соприкоснуться с прошлым, почувствовать атмосферу тех грозных военных лет появилась у ребят из поискового отряда Профессионального училища № 15 и их руководителя Ольги Альбертовны Мельничук.

В результате активной проведенной поисковой работы членами поискового отряда были найдены экспонаты времен Великой Отечественной войны: фрагменты обшивки самолета-бомбардировщика Ил-4, разбившегося в 1943 году на территории поселка Падали, в 33 км от Амуурска. Самолет этот был построен на Комсомольском на-Амуре авиационном заводе. При взаимодействии с Амурским городским краеведческим музеем и ЭКСПОЦЕНТРОМ Комсомольского на-Амуре Авиационного производственного объединения имени Ю.А. Гагарина поисковым отрядом была проведена исследовательская работа по воссозданию событий периода Великой Отечественной войны 1941 - 1945 гг. в Амурском районе Хабаровского края.

Ил-4 был основным бомбардировщиком дальнего действия нашей армии. По своим боевым качествам он превосходил немецкие «Юнкерсы» и «Дорнье». Красивый, двухмоторный, с застекленной триплексом штурманской кабиной. Экипаж - три человека, максимальная бомбовая нагрузка - 2500 кг. Вооружение - два пулемета. Всего за годы войны Комсомольский авиационный завод выпустил 2757 самолетов Ил-4. Во время Великой Отечественной войны были сформирова-

задача - перегон боевых самолетов из тыла на фронт. Часто эти перелеты совершались на многие тысячи километров, в тяжелых климатических условиях и почти всегда без штурманов. О современном радиолокационном обеспечении перелетов в то время даже не мечтали. Нередко летчиков сажали на машины, на которых они даже не летали. Сегодня это кажется невероятным, но это было именно так. Наши летчики смело гнали машины, гнали в наикратчайшие сроки, с минимальным количеством посадок.

Фронт требовал самолетов, требовал много и как можно быстрее. Летчиков-перегонщиков было сравнительно немного, поэтому каждому за годы войны пришлось пережить по сто и более самолетов.

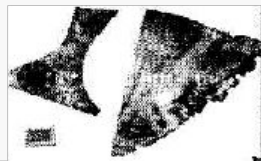
Самолеты Ил-4 перегоняли с машиностроительного завода № 126 (ныне КНААПО им. Ю.А. Гагарина) на аэродром поселка Падали Амурского района для оснащения боевым комплектом. Затем самолеты отправлялись прямо на фронт.

Война сурово обошлась с авиалюдьми. Летчики погибали на фронте и в тылу, при испытании техники и освоении своей профессии.

Из воспоминаний директора авиационного завода в 1955 - 1965 гг. Филиппа Авакумовича Березницкого (во время войны начальник технического контроля): «...В комиссии был летчик из Хабаровска, который летел в строю и видел, что один самолет отставал, то нагонял ушедших вперед. И так несколько раз, пока не начал падать. Когда самолет попадает в строю впереди летящего самолета, его рули не эффективны, он теряет ско-

да начал смотреть положение рулей, обратил внимание на то, что триммер выпущен на посадку. Летели, а триммер выпущен на посадку? Почему? Самолет собрался садиться? Правый и левый сектор газа были в таком положении: правый выжат до отказа, а левый убран. Так летчик пытался выйти из штопора. Причина падения не в заводском браке. Экипаж не был обучен к такому перегону, налет на таком типе самолета был нулевой, материальной части экипажа не знал.

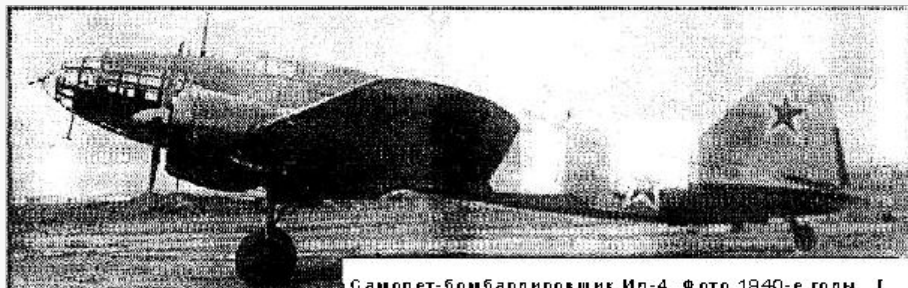
К Гоглидзе - танному руководителю НКВД по Дальнему



Фрагменты обшивки самолета ИЛ-4, найденные поисковой группой

Востoku поступили сведения, что еще два самолета разбились из-за неподготовленности экипажей. Перегон самолетов отменили...»

Один из этих самолетов разбился на территории поселка Падали Амурского района. Погибли летчики авиации дальнего действия: Ивлев, Елисейев, Фролов. Похоронены они были на месте гибели. Во время Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. на данной территории располагался действующий аэродром, построенный в 1939-1941 гг. На всех возвышенностях, расположенных вблизи аэродрома, располагались оборонительные рубежи, связанные системой оборони-



Самолет-бомбардировщик Ил-4. Фото 1940-е годы

На одной из таких возвышенностей, на расстоянии около одного километра от аэродрома, - место гибели и захоронения летчиков-испытателей.

При похоронах летчиков были поставлены деревянные памятники с фотографиями и табличками, на которых были указаны фамилии, имена, отчества, даты рождения и смерти. В конце 50-х годов памятники сгорели при пожаре.

Житель поселка Падали Довгалева (имя, отчество неизвестны), рядом с усадьбой которого были похоронены летчики, запомнил только их фамилии: Ивлев, Елисейев, Фролов.

К 9 мая 1985 года школьники средней школы поселка Известовый Амурского района нашли место захоронения летчиков и восстановили деревянные памятники, на которых были указаны только фамилии летчиков. К 9 мая 1995 года, заработав деньги на канулах, школьники заменили деревянные памятники на мраморные обелиски.

Администрацией профессионального училища № 15 был сделан официальный заказ в ЭКСПОЦЕНТРЕ КНААПО о про-

ности металлических фрагментов, найденных поисковой группой училища. В результате работы экспертной комиссии была выдана справка о принадлежности металлических фрагментов, найденных на месте Падалей и Хурбе в годы Векатастрофы, к обшивке самолета Ил-4, построенного на заводе № 126 в городе Комсомольске-на-Амуре в период Великой Отечественной войны 1941 - 1945 гг., были вывезены в Москву. В связи с этим Амурским музеем и поисковой группой учащихся училища было принято решение отпра-

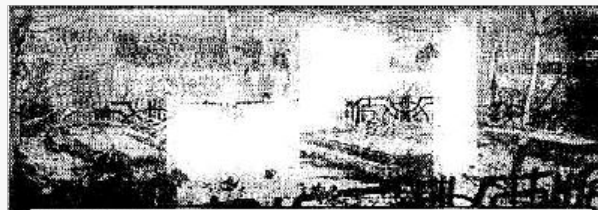
вить письмо в редакцию тематиком шефствуя военной ледередачки Первого канала часть № 65273, расположенная в России «Жди меня» с районом поселка Падали, и КТОУ просьбой помочь восстановить НПО

«Профессиональное вить биографические данные училища № 15». На заседании актива музея ка авиации дальнего действия № 2903: Ивлева, Фролова, Елисейева. ТЕПЕРЬ ОСТАЕТСЯ ТОЛЬКО переносить имена, отчества, даты рождения летчиков на табличках

На краевом уровне восстановления данные о погибших людях не представляется возможным, так как архивы авиационных полков авиации дальнего действия № 2903 и № 444, принадлежащие металлическим фрагментам, найденных на месте Падалей и Хурбе в годы Векатастрофы, к обшивке самолета Ил-4, построенного на заводе № 126 в городе Комсомольске-на-Амуре в период Великой Отечественной войны 1941 - 1945 гг., были вывезены в Москву. В связи с этим Амурским музеем и поисковой группой учащихся училища было принято решение отпра-

вить письмо в редакцию тематиком шефствуя военной ледередачки Первого канала часть № 65273, расположенная в России «Жди меня» с районом поселка Падали, и КТОУ просьбой помочь восстановить НПО

«Профессиональное вить биографические данные училища № 15». На заседании актива музея ка авиации дальнего действия № 2903: Ивлева, Фролова, Елисейева. ТЕПЕРЬ ОСТАЕТСЯ ТОЛЬКО переносить имена, отчества, даты рождения летчиков на табличках



мраморных обелисков.

**В 1980-х годах школа
посёлка Известковый
обращалась в Центральный
архив Советской армии по
вопросу об этих летчиках, но
положительного ответа мы,
поисковая группа, не получили.
Тогда попытались это выяснить
своими силами - списывались с
бывшим военным служащим
авиаполка №443**



ОБРАЩЕНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АРХИВ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ С ПРОСЬБОЙ ПОМОЧЬ УЗНАТЬ ИМЕНА И ОТЧЕСТВА ГЕРОЕВ.

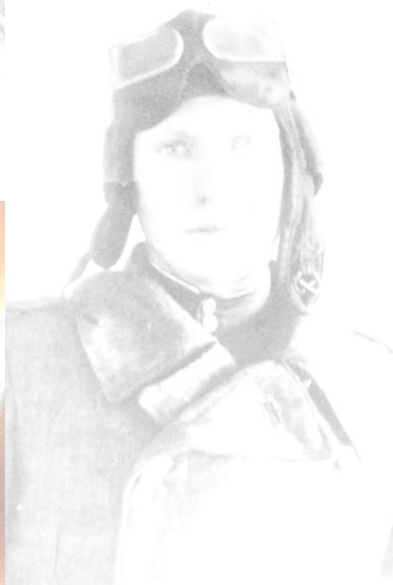
3/17 из _____ руб. с наложенным _____ руб., отправленное _____
Платежом _____ (место) _____
по а/л. 1 _____
ул. Киров 4 _____
на: Центральный архив Министерства обороны
Российской Федерации

Вруче» _____
...**... 20 г. по довер _____
чись _____
[кале] _____
дня, пог _____
почт. ои: _____
информация о дне отправления уведомления)

Ооведенос жирной чертой заполняется отправителем



**Считаем своим долгом узнать имена,
отчества, даты рождения, судьбы этих
героев,
«погибших при исполнении воинского
долга»,**



Библиография

Ссылки на интернет ресурсы:

<http://www.knaapo.ru/museum/>

<https://www.proobraz27.ru/projects/imya-na-obeliske/maps/925/28662/?month=1>

<https://ru.m.wikipedia.org/wiki/Ил-4>

http://www.libma.ru/transport_i_aviacija/aviacija_i_kosmonavtika_2004_07/p2.ppt

Статья газеты «Амурская заря» 13 апреля 2010 г.
Видеоролик телерадиокомпании «Амурск» май 2007 г.
Архив МБОУ СОШ пос. Известковый;
Архив профессионального училища № 15 г. Амура
(ныне Амурский политехнический техникум)