

# **Нерегулируемые перекрёстки равнозначных дорог**

- Перекрёсток равнозначных дорог это обязательно **нерегулируемый** перекрёсток. Здесь нет ни регулировщика, ни светофоров. Или светофоры есть, но они не работают или переведены в режим жёлтого мигающего сигнала

- **Правила. Раздел 13. Пункт 13.3. При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика *перекресток считается нерегулируемым.***
- Жёлтый мигающий сигнал информирует водителей о том, что перекрёсток стал нерегулируемым.
- Знаков приоритета нет, обе дороги с твёрдым покрытием – это **перекрёсток равнозначных дорог.**



- Здесь светофоров вообще нет, и нет знаков приоритета – это **перекрёсток равнозначных дорог**.
- На таких перекрёстках водители должны сами устанавливать очерёдность проезда, руководствуясь общим принципом «помехи справа»:
- **Правила. Раздел 13. Пункт 13.11. На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.**
- Правила возложили всю ответственность за безопасность проезда через перекрёсток на водителя, имеющего «помеху справа».



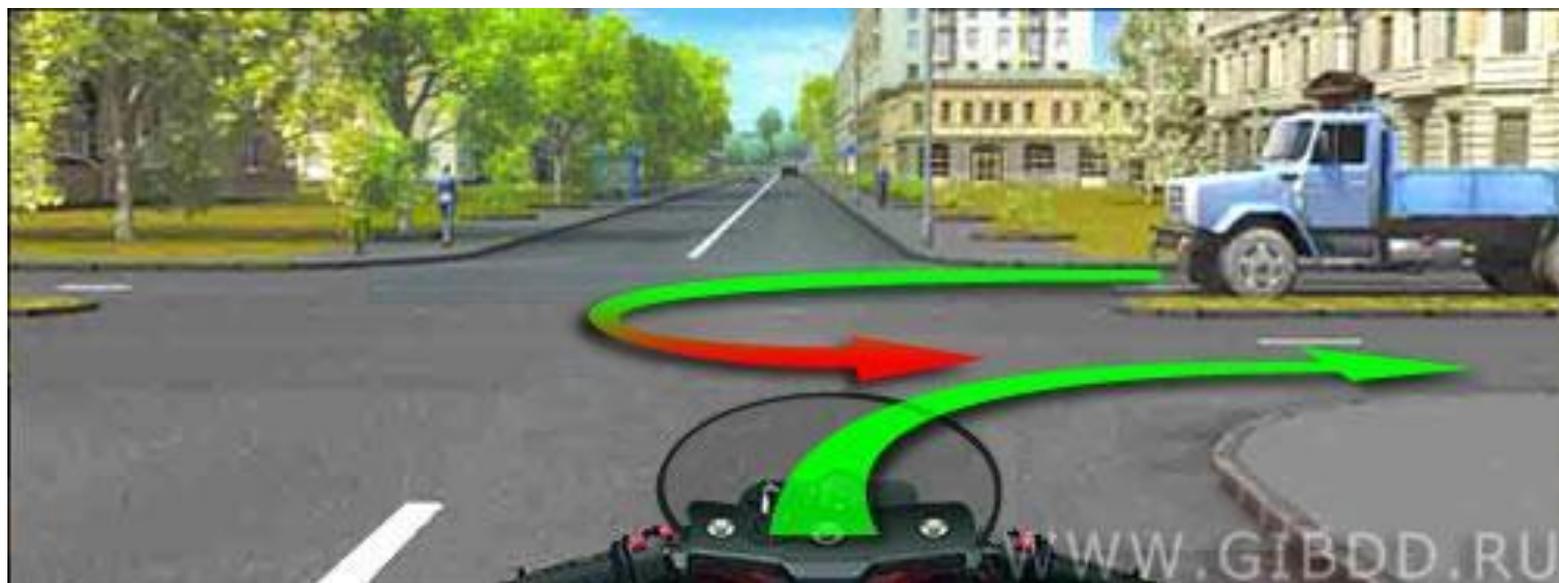
- **Как общий принцип реализуется в различных ситуациях на перекрёстках равнозначных дорог.**
- Светофоров нет, знаков приоритета нет, грузовик справа – надо уступить ему дорогу.
- Но уступить дорогу это ведь не обязательно остановиться!
- Обязательным является не создать помеху движению!



- Если будете поворачивать направо?
- В этом случае траектории движения вообще не пересекаются.



- Траектории могут пересечься, если водитель грузовика будет разворачиваться!
- В этом случае в конечной фазе разворота для него помехой справа станет ТС, и теперь его обязанность – уступить дорогу.



Другое дело, если движение прямо. Или повернуть налево. Или развернуться.

- Можно создать помеху грузовику и тем самым нарушить Правила.
- Обязанность – остановиться у края пересекаемой проезжей части!



**Правила. Раздел 13. «Уступить дорогу (не создавать помех)» — требование, означающее, что участник дорожного движения *не должен начинать, возобновлять или продолжать движение*, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.**

- Мало того, что «не должны продолжать движение», так ещё и не должны его «возобновлять»! То есть останавливаться и стоять до тех пор, пока угроза столкновения (по вашей вине) не исчезнет.

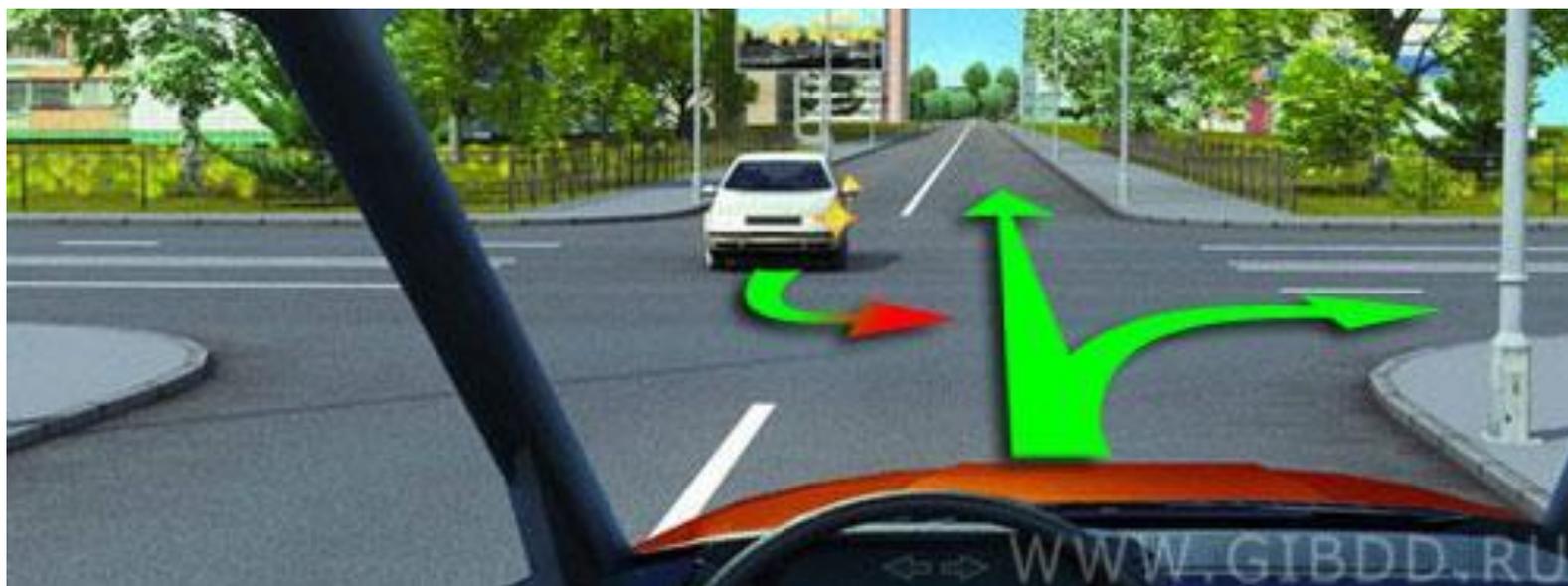
- При таком раскладе помехи справа нет ни у кого. Оба могут продолжать движение.
- И если обоим надо прямо или направо, они проедут перекрёсток без остановки (траектории движения не пересекаются).



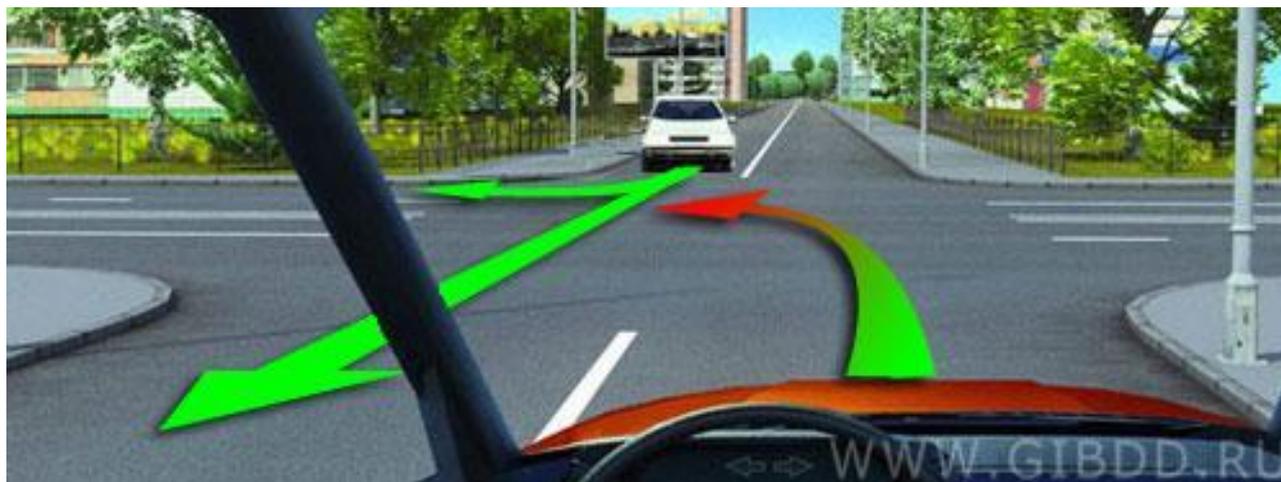
- ТС могут одновременно повернуть налево или развернуться. Если, конечно, получится безопасно разойтись правыми бортами.
- В этом случае траектории движения тоже не пересекаются.



- Есть только единственная ситуация, когда траектории точно пересекаются!
- Это если один двигается прямо или направо, а встречный поворачивает налево или разворачивается.
- Помеха справа возникла в процессе движения через перекрёсток.
- И вот тут, на перекрёстке, он и должен уступить нам дорогу.



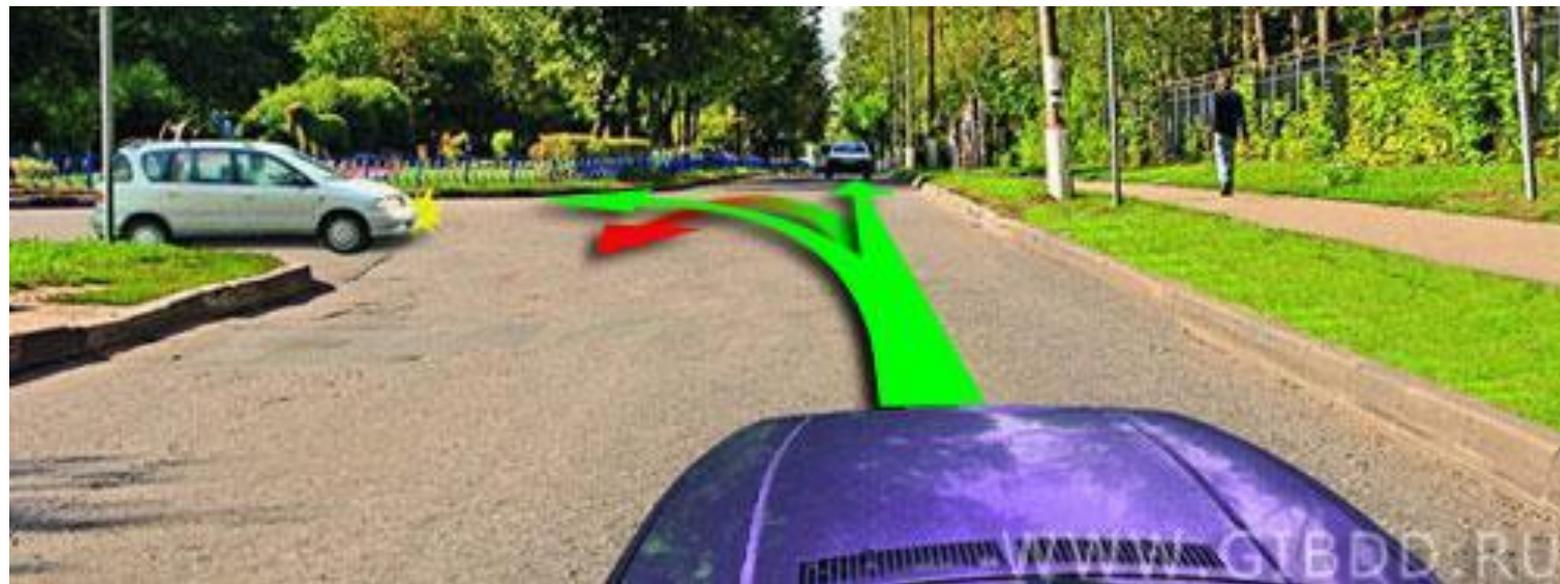
- **Правила. Раздел 13. Пункт 13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо.**
- Это было сказано в пункте 13.11: **«водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа».**
- Получается, пока справа нет ТС, мы можем (и даже должны) въезжать на перекрёсток.
- Но на самом перекрёстке надо уступать дорогу встречному – траектории пересекаются, и он для нас помеха справа.



- Третий вариант – вы помеха справа.
- **Можете смело двигаться во всех направлениях.**



- Помните! – если будете разворачиваться, то в конечной фазе разворота он станет для вас помехой справа!



- Про разворот в такой ситуации в Правилах ничего нет. Авторы Правил решили, что вполне достаточно одного только пункта 13.11: **«...водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа».**



# ИТОГ

- Перекрёсток равнозначных дорог – это самый демократичный из всех перекрёстков.
- Здесь у всех равное право на проезд.
- А при равном праве на проезд всегда вступает в действие общий принцип **«помехи справа»**.

# Задача

- **Вы намерены продолжить движение прямо. Ваши действия?**
  1. Проедете перекрёсток первым.
  2. Уступите дорогу легковому автомобилю.
  3. Уступите дорогу легковому автомобилю и мотоциклу.



- **Комментарий к задаче**
- Справа от нас легковой автомобиль, вот ему и уступаем. А мотоцикл должен уступить нам, мы для него помеха справа.

# Задача

**Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?**

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Проедете перекрёсток одновременно со встречным автомобилем до проезда мотоцикла.
3. Проедете перекрёсток последним.



- **Комментарий к задаче**
- Здесь события будут развиваться следующим образом. Помехи справа нет только у встречного легкового автомобиля, он первым и поедет. И если бы вы двигались прямо или направо, он должен был на перекрёстке уступить вам дорогу. Но у вас включены указатели поворота налево, траектории ваших движений не пересекаются, поэтому в данной ситуации встречный проедет перекрёсток без остановки.
- Затем проедет мотоциклист, и только после этого наступит ваша очередь начать движение.

## Задача

**Кто имеет право проехать перекрёсток первым, если все намерены двигаться прямо?**

1. Водитель троллейбуса.
2. Вы вместе с водителем троллейбуса.
3. В данной ситуации очередность проезда определяется по взаимной договорённости водителей.



### Комментарий к задаче

Авторы Билетов постоянно в разных задачах предлагают вам этот ответ – «по взаимной договорённости». Но правильным такой ответ будет только один раз – в этой задаче.

Дело в том, что Правила эту ситуацию никак не регламентируют, по поводу этой ситуации вообще ничего не сказано. И это единственный случай, когда водители вынуждены руководствоваться не требованиями Правил, а проявить разумную инициативу.

На практике это будет выглядеть так – наиболее опытный и вежливый из четырёх предложит жестом соседу слева, проезжай.

Допустим, такое предложение сделает вам водитель грузовика. Вы проехали, их осталось трое, и далее события будут развиваться по уже известному сценарию – руководствуясь принципом «помехи справа», сначала проедет мотоцикл, затем троллейбус и последним покинет перекрёсток наиболее опытный и вежливый.

Если на этом перекрёстке такая ситуация будет наблюдаться часто, тогда здесь обязательно поставят знаки приоритета, или установят светофоры.

Обратите внимание – все четверо могут одновременно поворачивать направо – никто никому не мешает.

**На любом перекрёстке равнозначных дорог всегда можно смело поворачивать направо.**



## Перекрестки с круговым движением.

- Перекресток с круговым движением – при въезде на такой перекресток принцип «помехи справа» **не работает.**
- Если нет никаких знаков приоритета, круг по умолчанию – главная дорога!
- Об этом сказано в Правилах:
- **Правила. Пункт 13.11/1. При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3, водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.**

## Задача

Как Вам следует поступить, двигаясь по перекрёстку с круговым движением?

1. Уступить дорогу грузовому автомобилю. Проехать перекрёсток первым.
2. Проехать перекрёсток первым.
3. Действовать по взаимной договорённости с водителем грузового автомобиля.



- **Комментарий к задаче**
- Если нет никаких знаков приоритета, круг по умолчанию – главная дорога!
- В данной ситуации, двигаясь по кругу, вы имеете преимущество перед всеми, въезжающими на него.

## Задача

При въезде на перекрёсток Вы:

1. Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам.
2. Должны уступить дорогу только автомобилю.
3. Имеете преимущество перед обоими транспортными средствами.



- Комментарий к задаче
- Повторим: Если нет никаких знаков приоритета, круг по умолчанию – главная дорога!

# Задача

**После въезда на этот перекресток:**

1. Вы должны уступить дорогу легковому автомобилю, въезжающему на него.
2. Вы будете иметь преимущество перед легковым автомобилем, въезжающим на него.
3. Вам следует действовать по взаимной договоренности с водителем легкового автомобиля.



- Комментарий к 3
- **Повторим ещё раз: Если нет никаких знаков приоритета, круг по умолчанию – главная дорога!**

# Проезд перекрестков с трамваем

- Правила. Раздел 11. Пункт 13.11.
- На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.

На таких перекрестках ***трамвай*** имеет ***преимущество*** перед безрельсовыми транспортными средствами ***независимо от направления его движения.***

# Задача

Вы намерены проехать перекрёсток в прямом направлении.  
Кому вы обязаны уступить дорогу?

1. Только трамваю А.
2. Только трамваю Б.
3. Обоим трамваям.



- **Комментарий к задаче**
- Светофоров нет, знаков приоритета нет – это перекрёсток равнозначных дорог. Здесь у всех равное право на проезд. А при равном праве на проезд трамвай всегда имеет преимущество независимо от направления движения.

## Задача

**При движении в прямом направлении Вам следует:**

1. Проехать перекрёсток первым.
2. Уступить дорогу только трамваю.
3. Уступить дорогу трамваю и легковому автомобилю.



### Комментарий к задаче

Трамвай проедет первым, а водитель встречного автомобиля, поворачивая налево, должен уступить дорогу нам. Для безрельсовых транспортных средств принцип «помехи справа» никто не отменял.

# ИТОГ

При равном праве на проезд водители безрельсовых транспортных средств разбираются между собой по общему принципу **«помехи справа»**, а трамвай имеет **преимущество** независимо от направления движения.