

Нерегулируемые перекрёстки равнозначных дорог

- Перекрёсток равнозначных дорог это обязательно **нерегулируемый** перекрёсток. Здесь нет ни регулировщика, ни светофоров. Или светофоры есть, но они не работают или переведены в режим жёлтого мигающего сигнала

- **Правила. Раздел 13. Пункт 13.3. При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика *перекресток считается нерегулируемым.***
- Жёлтый мигающий сигнал информирует водителей о том, что перекрёсток стал нерегулируемым.
- Знаков приоритета нет, обе дороги с твёрдым покрытием – это **перекрёсток равнозначных дорог.**



- Здесь светофоров вообще нет, и нет знаков приоритета – это **перекрёсток равнозначных дорог**.
- На таких перекрёстках водители должны сами устанавливать очерёдность проезда, руководствуясь общим принципом «помехи справа»:
- **Правила. Раздел 13. Пункт 13.11. На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.**
- Правила возложили всю ответственность за безопасность проезда через перекрёсток на водителя, имеющего «помеху справа».



- **Как общий принцип реализуется в различных ситуациях на перекрёстках равнозначных дорог.**
- Светофоров нет, знаков приоритета нет, грузовик справа – надо уступить ему дорогу.
- Но уступить дорогу это ведь не обязательно остановиться!
- Обязательным является не создать помеху движению!



- Если будете поворачивать направо?
- В этом случае траектории движения вообще не пересекаются.



- Траектории могут пересечься, если водитель грузовика будет разворачиваться!
- В этом случае в конечной фазе разворота для него помехой справа станет ТС, и теперь его обязанность – уступить дорогу.



Другое дело, если движение прямо. Или повернуть налево. Или развернуться.

- Можно создать помеху грузовику и тем самым нарушить Правила.
- Обязанность – остановиться у края пересекаемой проезжей части!



Правила. Раздел 13. «Уступить дорогу (не создавать помех)» — требование, означающее, что участник дорожного движения *не должен начинать, возобновлять или продолжать движение*, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

- Мало того, что «не должны продолжать движение», так ещё и не должны его «возобновлять»! То есть останавливаться и стоять до тех пор, пока угроза столкновения (по вашей вине) не исчезнет.

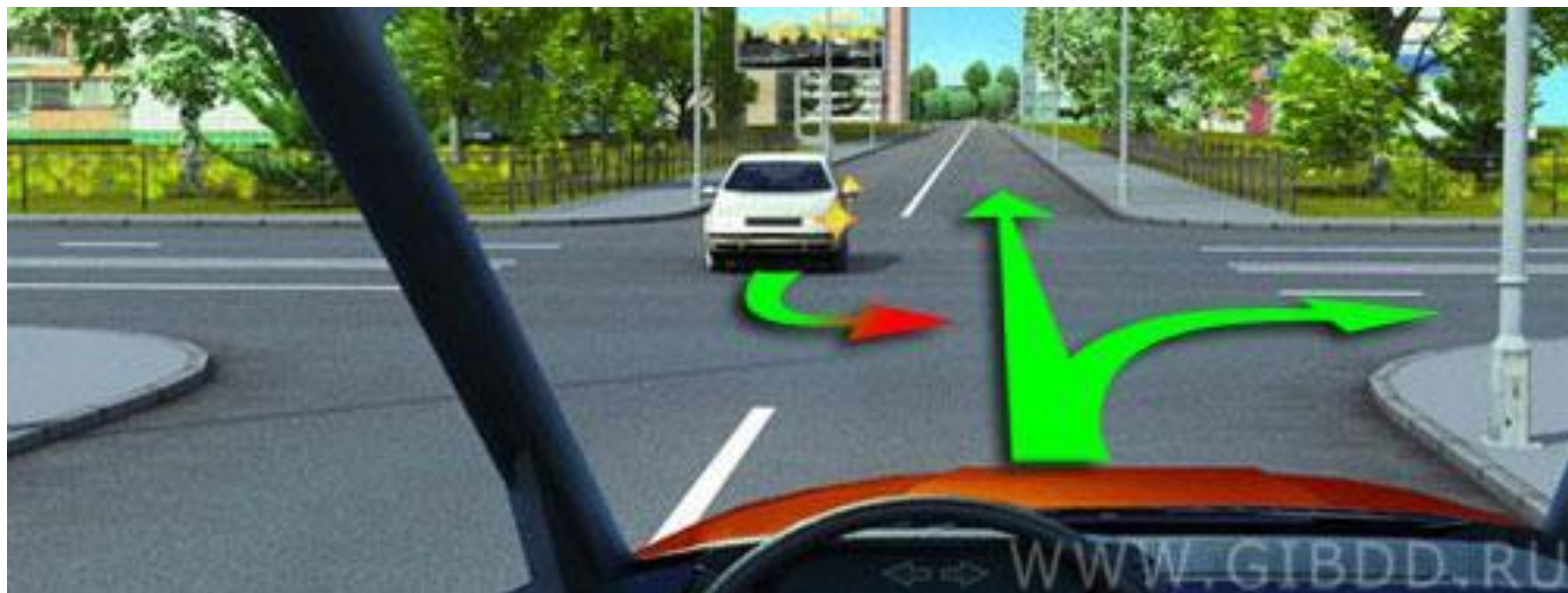
- При таком раскладе помехи справа нет ни у кого. Оба могут продолжать движение.
- И если обоим надо прямо или направо, они проедут перекрёсток без остановки (траектории движения не пересекаются).



- ТС могут одновременно повернуть налево или развернуться. Если, конечно, получится безопасно разойтись правыми бортами.
- В этом случае траектории движения тоже не пересекаются.



- Есть только единственная ситуация, когда траектории точно пересекаются!
- Это если один двигается прямо или направо, а встречный поворачивает налево или разворачивается.
- Помеха справа возникла в процессе движения через перекрёсток.
- И вот тут, на перекрёстке, он и должен уступить нам дорогу.



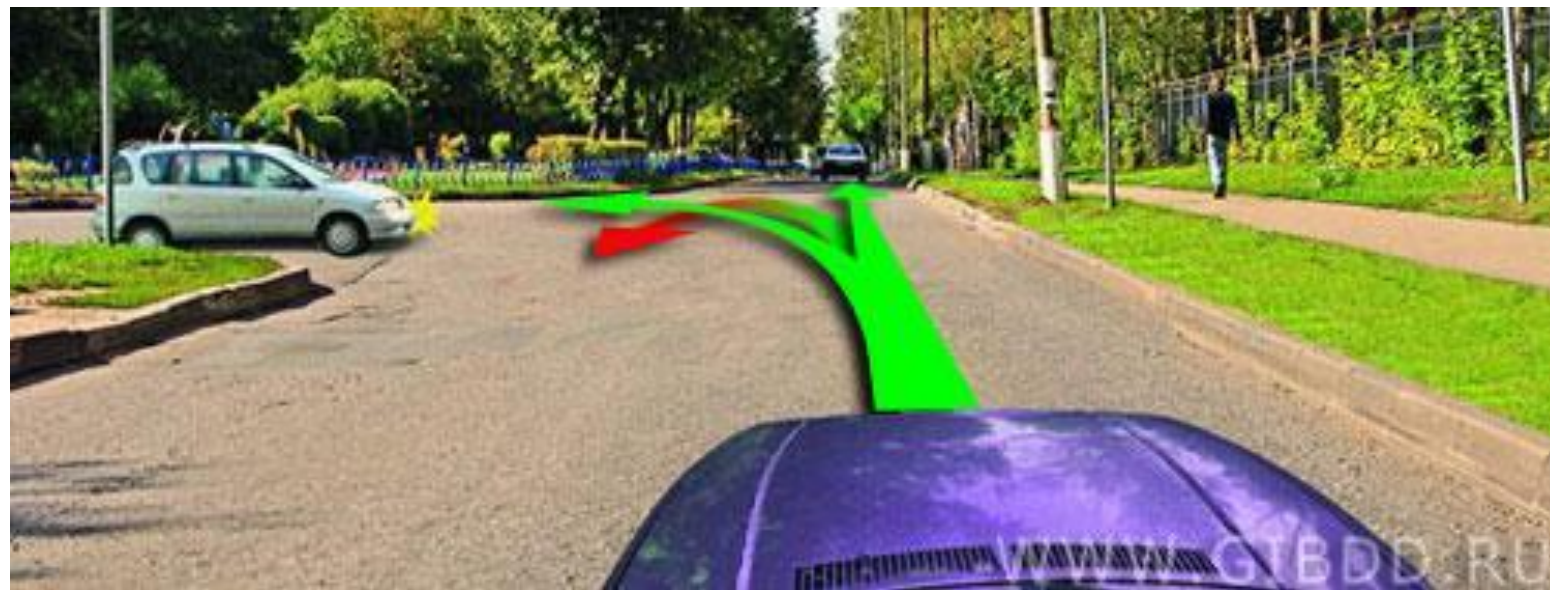
- **Правила. Раздел 13. Пункт 13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо.**
- Это было сказано в пункте 13.11: **«водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа».**
- Получается, пока справа нет ТС, мы можем (и даже должны) въезжать на перекрёсток.
- Но на самом перекрёстке надо уступать дорогу встречному – траектории пересекаются, и он для нас помеха справа.



- Третий вариант – вы помеха справа.
- **Можете смело двигаться во всех направлениях.**



- Помните! – если будете разворачиваться, то в конечной фазе разворота он станет для вас помехой справа!



- Про разворот в такой ситуации в Правилах ничего нет. Авторы Правил решили, что вполне достаточно одного только пункта 13.11: **«...водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа».**



ИТОГ

- Перекрёсток равнозначных дорог – это самый демократичный из всех перекрёстков.
- Здесь у всех равное право на проезд.
- А при равном праве на проезд всегда вступает в действие общий принцип **«помехи справа»**.

Задача

- **Вы намерены продолжить движение прямо. Ваши действия?**
 1. Проедете перекрёсток первым.
 2. Уступите дорогу легковому автомобилю.
 3. Уступите дорогу легковому автомобилю и мотоциклу.



- **Комментарий к задаче**
- Справа от нас легковой автомобиль, вот ему и уступаем. А мотоцикл должен уступить нам, мы для него помеха справа.

Задача

Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Проедете перекрёсток одновременно со встречным автомобилем до проезда мотоцикла.
3. Проедете перекрёсток последним.



- **Комментарий к задаче**
- Здесь события будут развиваться следующим образом. Помехи справа нет только у встречного легкового автомобиля, он первым и поедет. И если бы вы двигались прямо или направо, он должен был на перекрёстке уступить вам дорогу. Но у вас включены указатели поворота налево, траектории ваших движений не пересекаются, поэтому в данной ситуации встречный проедет перекрёсток без остановки.
- Затем проедет мотоциклист, и только после этого наступит ваша очередь начать движение.

Задача

Кто имеет право проехать перекрёсток первым, если все намерены двигаться прямо?

1. Водитель троллейбуса.
2. Вы вместе с водителем троллейбуса.
3. В данной ситуации очередность проезда определяется по взаимной договорённости водителей.



Комментарий к задаче

Авторы Билетов постоянно в разных задачах предлагают вам этот ответ – «по взаимной договорённости». Но правильным такой ответ будет только один раз – в этой задаче.

Дело в том, что Правила эту ситуацию никак не регламентируют, по поводу этой ситуации вообще ничего не сказано. И это единственный случай, когда водители вынуждены руководствоваться не требованиями Правил, а проявить разумную инициативу.

На практике это будет выглядеть так – наиболее опытный и вежливый из четырёх предложит жестом соседу слева, проезжай.

Допустим, такое предложение сделает вам водитель грузовика. Вы проехали, их осталось трое, и далее события будут развиваться по уже известному сценарию – руководствуясь принципом «помехи справа», сначала проедет мотоцикл, затем троллейбус и последним покинет перекрёсток наиболее опытный и вежливый.

Если на этом перекрёстке такая ситуация будет наблюдаться часто, тогда здесь обязательно поставят знаки приоритета, или установят светофоры.

Обратите внимание – все четверо могут одновременно поворачивать направо – никто никому не мешает.

На любом перекрёстке равнозначных дорог всегда можно смело поворачивать направо.



Перекрестки с круговым движением.

- Перекресток с круговым движением – при въезде на такой перекресток принцип «помехи справа» **не работает.**
- Если нет никаких знаков приоритета, круг по умолчанию – главная дорога!
- Об этом сказано в Правилах:
- **Правила. Пункт 13.11/1. При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3, водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.**

Задача

Как Вам следует поступить, двигаясь по перекрёстку с круговым движением?

1. Уступить дорогу грузовому автомобилю. Проехать перекрёсток первым.
2. Проехать перекрёсток первым.
3. Действовать по взаимной договорённости с водителем грузового автомобиля.



- **Комментарий к задаче**
- Если нет никаких знаков приоритета, круг по умолчанию – главная дорога!
- В данной ситуации, двигаясь по кругу, вы имеете преимущество перед всеми, въезжающими на него.

Задача

При въезде на перекрёсток Вы:

1. Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам.
2. Должны уступить дорогу только автомобилю.
3. Имеете преимущество перед обоими транспортными средствами.



- Комментарий к задаче
- Повторим: Если нет никаких знаков приоритета, круг по умолчанию – главная дорога!

Задача

После въезда на этот перекресток:

1. Вы должны уступить дорогу легковому автомобилю, въезжающему на него.
2. Вы будете иметь преимущество перед легковым автомобилем, въезжающим на него.
3. Вам следует действовать по взаимной договоренности с водителем легкового автомобиля.



- Комментарий к 3
- **Повторим ещё раз: Если нет никаких знаков приоритета, круг по умолчанию – главная дорога!**

Проезд перекрестков с трамваем

- Правила. Раздел 11. Пункт 13.11.
- На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.

На таких перекрестках ***трамвай*** имеет ***преимущество*** перед безрельсовыми транспортными средствами ***независимо от направления его движения.***

Задача

**Вы намерены проехать перекрёсток в прямом направлении.
Кому вы обязаны уступить дорогу?**

1. Только трамваю А.
2. Только трамваю Б.
3. Обоим трамваям.



- **Комментарий к задаче**
- Светофоров нет, знаков приоритета нет – это перекрёсток равнозначных дорог. Здесь у всех равное право на проезд. А при равном праве на проезд трамвай всегда имеет преимущество независимо от направления движения.

Задача

При движении в прямом направлении Вам следует:

1. Проехать перекрёсток первым.
2. Уступить дорогу только трамваю.
3. Уступить дорогу трамваю и легковому автомобилю.



Комментарий к задаче

Трамвай проедет первым, а водитель встречного автомобиля, поворачивая налево, должен уступить дорогу нам. Для безрельсовых транспортных средств принцип «помехи справа» никто не отменял.

ИТОГ

При равном праве на проезд водители безрельсовых транспортных средств разбираются между собой по общему принципу **«помехи справа»**, а трамвай имеет **преимущество** независимо от направления движения.