

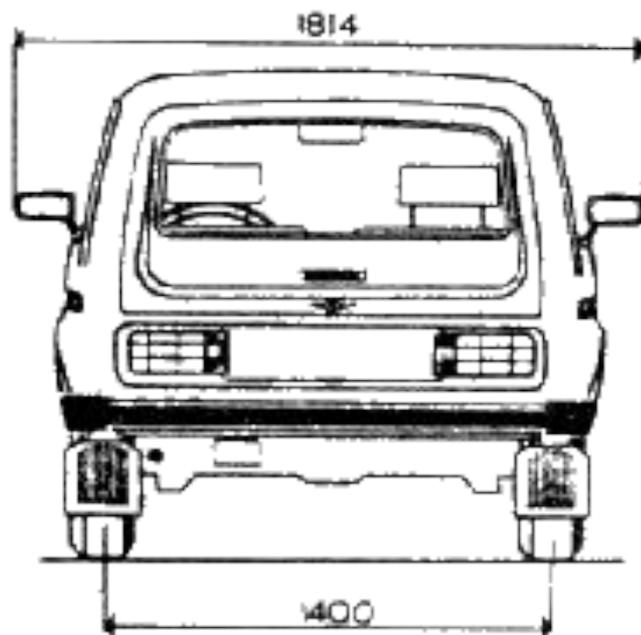
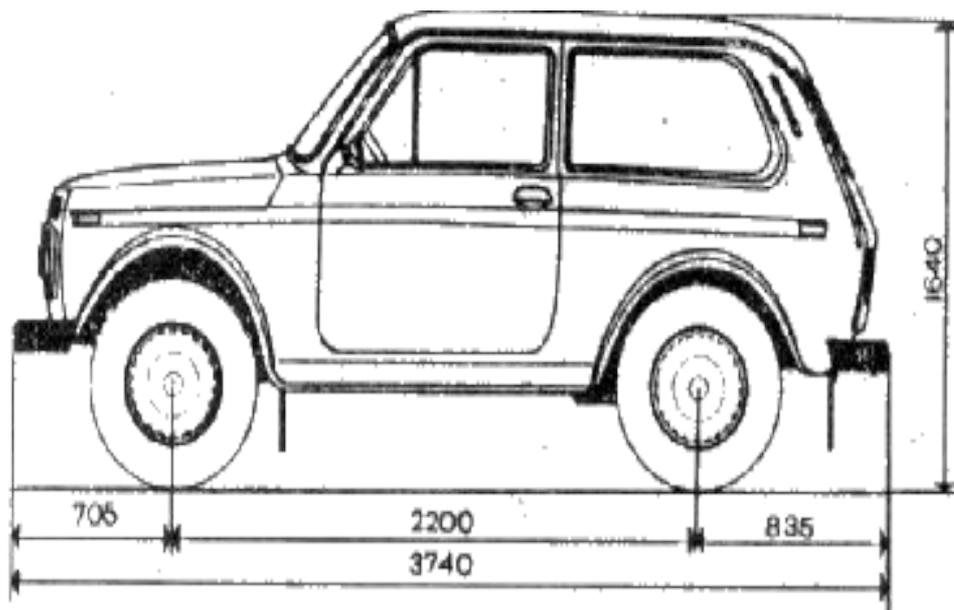
УСТРОЙСТВО, РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Автомобиля ВАЗ 2121

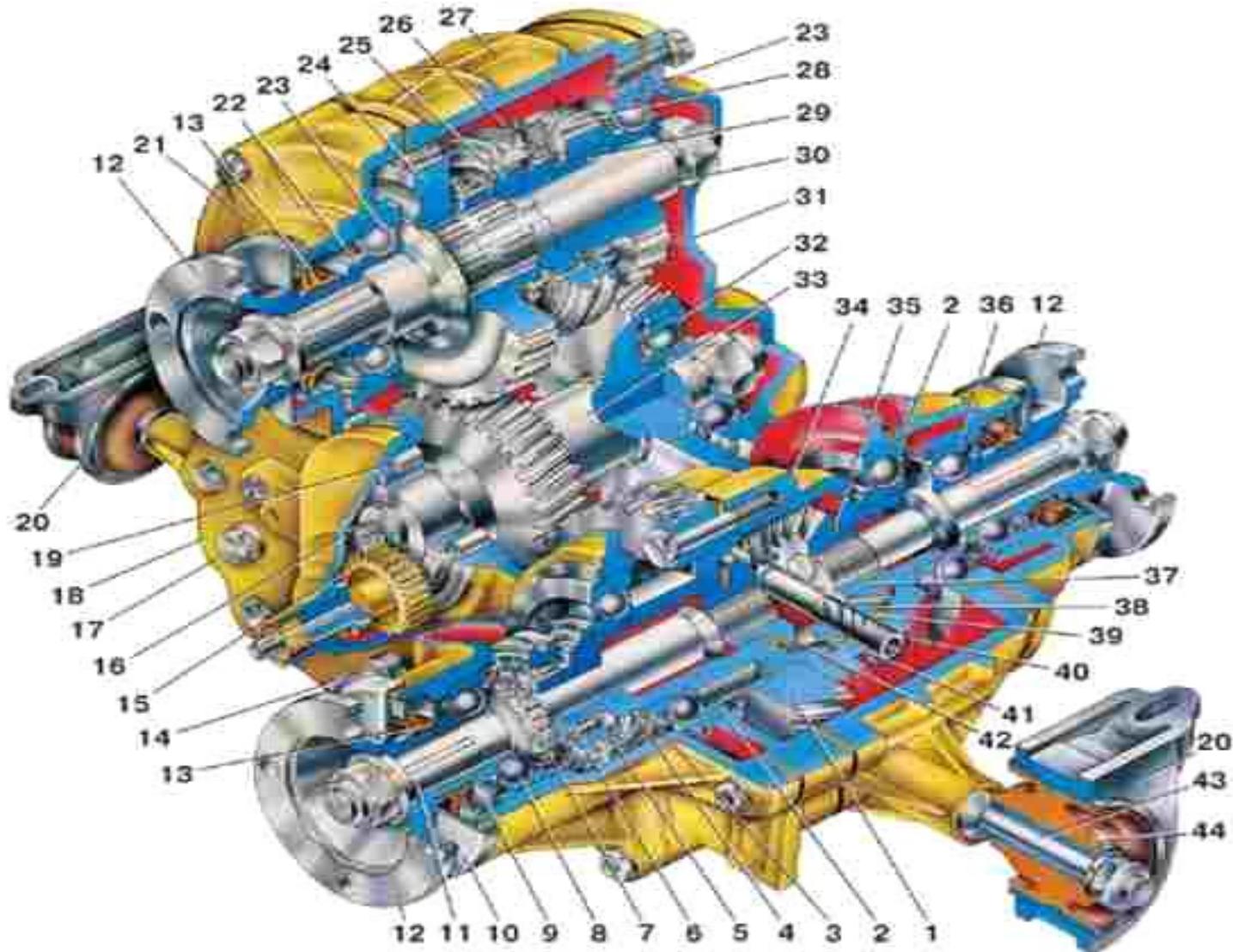
Технические характеристики автомобиля ВАЗ 21213

Параметры	ВАЗ-21213	ВАЗ-21214**
Тип	Четырехтактный бензиновый	Четырехтактный бензиновый
Число и расположение цилиндров	4, в ряд	4, в ряд
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	1-3-4-2
Коробка передач	Механическая; пять передач переднего хода, одна – заднего; все передачи переднего хода синхронизированы	
Раздаточная коробка	Двухступенчатая; с межосевым дифференциалом с принудительной блокировкой	
Передаточные числа раздаточной коробки:		
· повышенная передача	1, 2	
· пониженная передача	2, 135	
Передний и задний карданные валы (от раздаточной коробки к переднему и заднему мостам)	Трубчатого сечения, с двумя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках с пресс-масленками	
Главная передача (переднего и заднего мостов)	Коническая, гипоидная	
Передаточное число главной передачи	3,9	
Привод передних колес	Открытыми валами с шарнирами равных угловых скоростей	
Привод задних колес	Полуосями, проходящими в балке заднего моста	

Габаритные размеры автомобиля ВАЗ 21213



Назначение и устройство раздаточной коробки



Основные неисправности раздаточной коробки

Самопроизвольное выключение передач или блокировки дифференциала

Повреждение или износ зубьев шестерен и муфт, забоины на шлицах	Замените изношенные муфты или шестерни. Забоины устраните надфилем
Деформированы детали привода	Выправьте или замените детали
Пружины фиксаторов потеряли упругость, грязь в отверстиях фиксаторов, износ фиксаторов	Очистите детали, замените изношенные

Утечка масла из раздаточной коробки

Износ сальников	Замените сальники
Сильный износ, забоины на поверхностях валов и штоков, по которым работают сальники	Небольшие повреждения зачистите мелкозернистой шкуркой и заполируйте. Устанавливая новый сальник, можно немного недопрессовать его, не допуская перекоса (при необходимости подложив под него дистанционные прокладки толщиной до 1 мм), чтобы кромка сальника работала по неизношенной части вала. При значительных повреждениях – замените валы и сальники
Ослабли крепления крышек картера раздаточной коробки, повреждены их прокладки	Подтяните резьбовые соединения. Замените прокладки (можно использовать герметик)
Неплотно завернуты пробки	Подтяните пробки (можно поставить их на герметик)
Не затянута колпачковая гайка привода спидометра на раздаточной коробке	Подтяните гайку

На чехле шарнира промежуточного вала видны следы смазки

Поврежден защитный чехол шарнира, ослабли его хомуты	Осмотрите шарнир, при наличии люфта – замените. Если люфта нет, а грязи в смазке немного, не разбирая шарнир, удалите отверткой как можно больше смазки и заложите новую (ШРУС-4). Замените поврежденный чехол, подтяните (замените) хомуты
--	---

Техническое обслуживание коробки переключения передач

ЕО. Перед каждым выездом автомобиля проверяют отсутствие течи масла и шума в работающей коробке передач, легкость включения и переключения всех передач.

При движении проверяют отсутствие шума и стуков на различных режимах работы коробки передач.

ТО-1. После первых 2000-3000 км пробега автомобиля необходимо заменить масло в коробке передач. Заменяют масло сразу после поездки, пока оно не остыло.

ТО-2. Через 10 000 км пробега автомобиля необходимо проверить уровень масла в коробке передач, при необходимости долейте масло, только обязательно той же марки. При использовании другой марки масла, рекомендуемой предприятием-изготовителем, старое масло необходимо слить и промыть коробку передач, как указано выше.

Проверять уровень масла необходимо при остывшей коробке передач, когда все масло стечет в ее картер.

Ведомость дефектов

Деталь	Дефект	Способ обнаружения	Способ устранения	
Картер раздаточной коробки	трещины и другие механические повреждения; повреждения, а также следы проворачивания наружных колец подшипников	Визуально	Заменить	
Задняя крышка раздаточной коробки	Механические повреждения, трещины	Визуально	Заменить	
Ведущий вал	Детали вала: блокирующее кольцо синхронизатора, пружина блокирующего кольца, подшипник, стопорное кольцо, шлицы вала, шестерня	Механические повреждения, трещины, следы износа, задиры	Визуально	Заменить

(продолжение)

Ведомый вал	шлицы, поверхности качения роликов	Повреждения, видимый износ, повышенная , шероховатость, задиры	Визуально	Заменить
	втулка шестерни	Видимый износ на наружной поверхности скольжения	Визуально	Заменить
	Шестерни	выкрашиваний и следов видимого износа на рабочей поверхности зубьев; значительный износ поверхности трения и торцов зубьев	Визуально	Заменить
	кольцевые проточки для вилки включения	Видимый износ	Визуально	Заменить
подшипники валов коробки		Затрудненность вращения, осевые и радиальные зазоров	Визуально	Заменить
Промежуточный вал		выкрашивание зубьев шестерен, их видимый износ	Визуально	Заменить
Вилки переключения		Деформация, видимый износ в зоне контакта с кольцевым пазом синхронизатора	Визуально	Заменить

Ваз 21213

