



Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики

Выполнение

программы по восстановлению
железнодорожной инфраструктуры
ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»



ВОССТАНОВЛЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»

В ходе боевых действий, начавшихся в 2014 году и продолжающихся до настоящего времени, инфраструктура ГУП ЛНР «ЛЖД» претерпела значительные повреждения и разрушения, такие как:

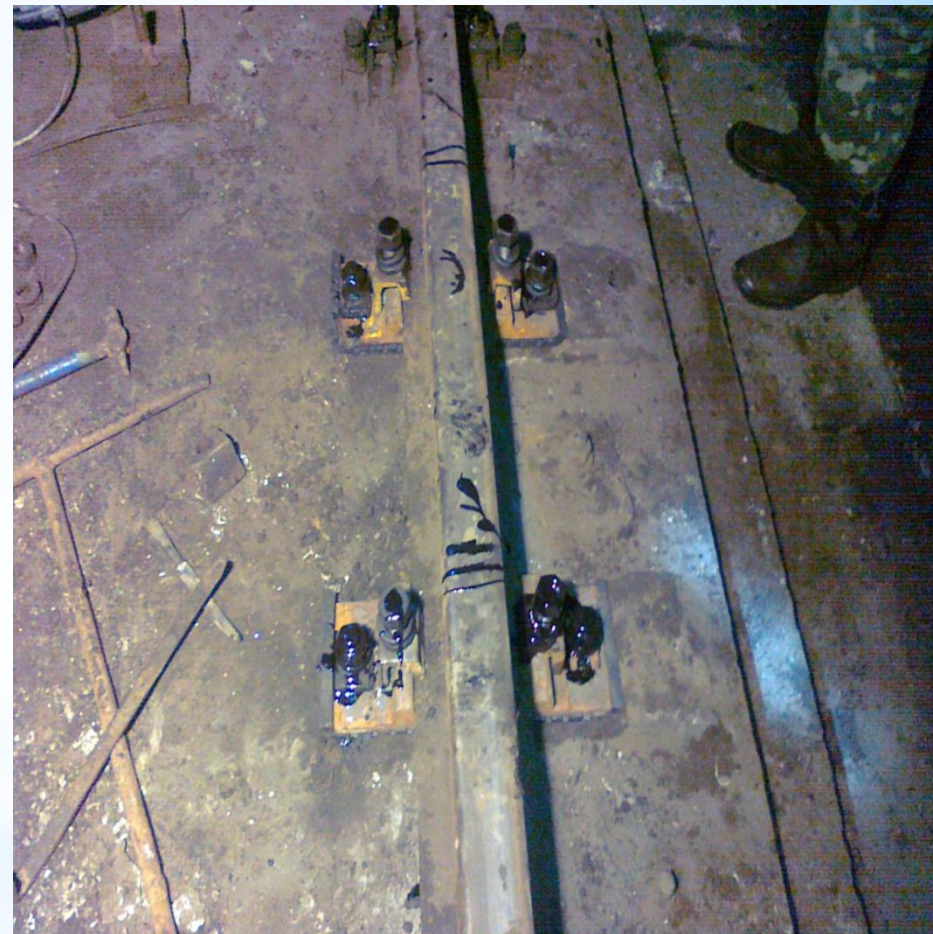
- частично повреждены или разрушены 71 стрелочный перевод;
- разрушено 6655 погонных метров железнодорожного пути;
- частично повреждены 8 железнодорожных мостов;
- частично повреждены или полностью разрушены 122 здания и сооружения.
- уничтожено 10686 м воздушной линии 35кВ, а так же контактная сеть, устройства сигнализации и связи, объекты вагонного хозяйства и др.

Вышеперечисленные разрушения и повреждения привели к тому, что нормальное функционирование железнодорожной инфраструктуры было затруднено, а на некоторых участках остановлено. Это повлекло за собой перебои в работе промышленности Луганской народной республики в целом, металлургической, угольной промышленности в частности.

С поступлением технической гуманитарной помощи Российской Федерации, поставки которой начались с ноября 2015 года, появилась возможность производить восстановительные работы железнодорожной инфраструктуры. В ходе данных работ было восстановлено 97% объектов инфраструктуры, повреждённых в ходе боевых действий, что привело к положительным показателям работы Луганской железной дороги, появилась возможность осуществлять грузовые железнодорожные перевозки, за счёт чего предприятия угольной и металлургической промышленности Луганской Народной Республики возобновили свою деятельность, которая была приостановлена в ходе активных боевых действий на территории Луганской Народной Республики.

РОДАКОВСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

* Железнодорожный тоннель на перегоне Сборная - Врубовка
111 км пк 5, замена подкладок КБ-65



Перегон Сборная-Врубовка 107-109 км, ремонт стены тоннеля.
Протяженность тоннеля составляет 2063 метра. Строительство
тоннеля начато в 1912 году, сдан в эксплуатацию в 1915 году



Станция Изварино, смена брусьев стрелочного перевода №7, поврежденного в результате боевых действий



* Смена рельс Р65 на перегоне Родаково-Сборная 92 км пк 1



* Смена дефектных деревянных шпал на перегоне Семейкино-Новое - Изотово 1048-1050 км

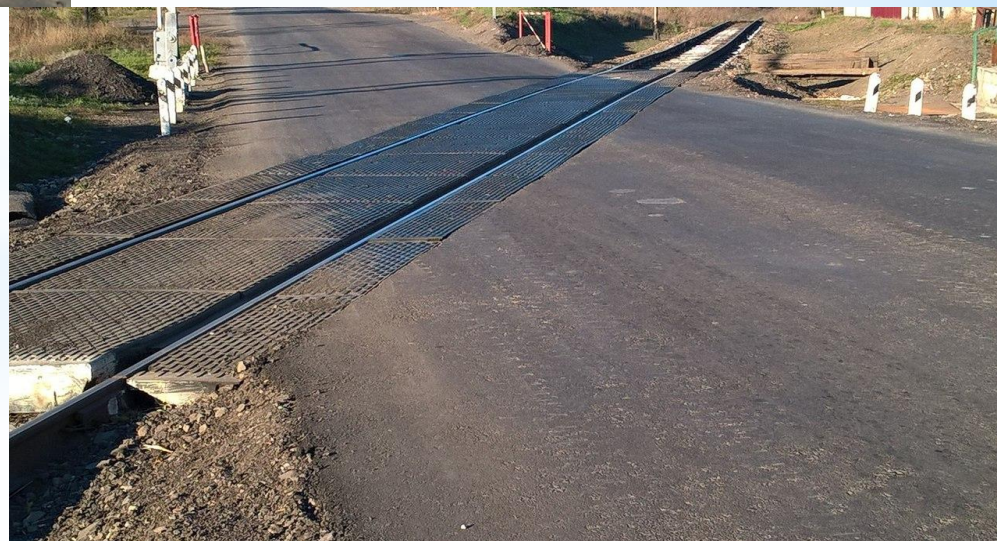


* Станция Родаково, компрессорная.

* Ремонт кровли еврорубероидом.



Перегон Конопляновка - Пост 120км, 1 км обводного пути. Смена дефектного настила на новый резинокордовый настил



* Перегон Сентяновка - Зимогорье, 77км. Смена дефектного настила на новый резинокордовый настил.



Станция Лутугино, бытовое помещение 8-го околотка.



Ремонт моста на перегоне Шипилово-Сентяновка 51 км пк 6, поврежденного в результате подрыва



Шипилово-Сентяновка, мост 51 км пк 6. Восстановление моста.





ЛУГАНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

Перегон станция Чернухино - Блок-пост Кольцевой смена рельс Р-65 длиной 25метров



Перегон станция Чернухино - Блок-пост Кольцевой смена рельс Р-65 длиной 25метров



ШТЕРОВСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

Смена рамного рельса на стрелочном переводе №16 станции Карахаш



* Перегон Должанская - Изотово 1058 км пк 1 - 1062 км пк 7.
Укладка подкладки КБ-65, болта закладного с гайкой, болта
клеммного с гайкой, клеммы жесткой ПК, шайбы 2-х
ВИТКОВОЙ.



* Перегон Изотово - Семейкино-Новое 1056 км пк 6-8.

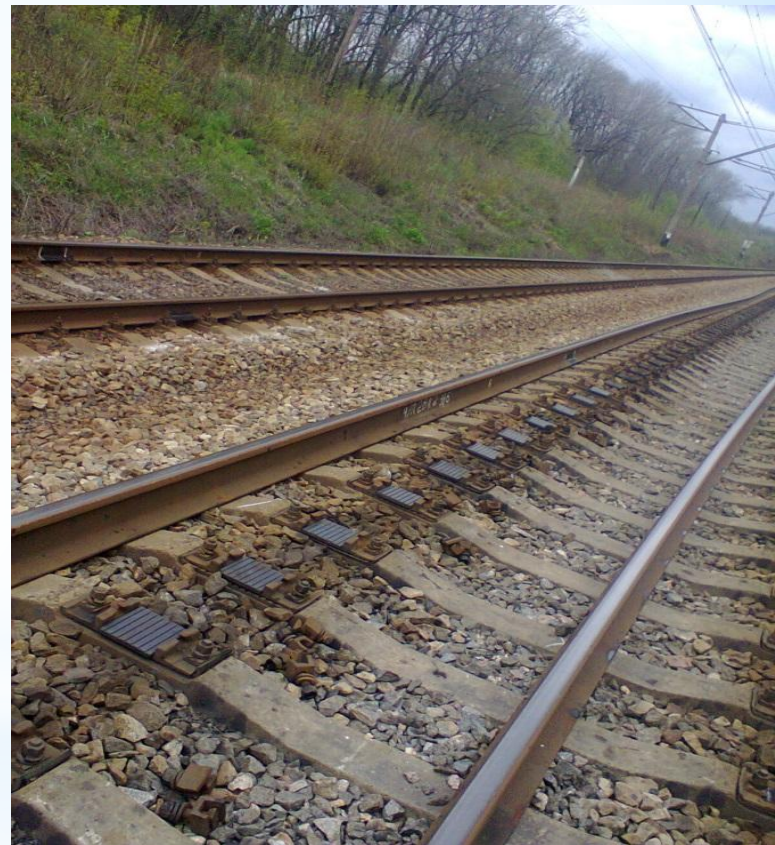
* Смена шпал Ш-1 железобетонных.



- * Перегон Ровеньки - Лобовские Копи, четный путь 79 км пк 5 - 79 км пк 2. Смена прокладки - амортизатора ЦП-74.



* Перегон Петровеньки - Фащевка, 28 км пк 5 - 27 км пк 7, четный путь. Смена прокладки-амортизатора ЦП-74 .



* Станция Каракхаш, стрелочный перевод №19. Смена правого рамного рельса с кривым острием Р-65, 1/11, проект 2768.



* Станция Карашаш, стрелочный. № 23. Смена левого рамного рельса с кривым острием Р-65, 1/11, проект 2768.



* Ремонт железобетонного моста на перегоне Штеровка - Красный Луч, 5 км пк 9 (цемент марка 500)



- * Ремонт железобетонного моста на перегоне Лобовские
- * Копи - Ровеньки. 84 км пк 4 (цемент марка 500)



* Перегон Чернухино - Блок-пост Кольцевой однопутный 9 км пк 1 - 4 км пк 1. Замена рельса Р65 длиной по 25 м.



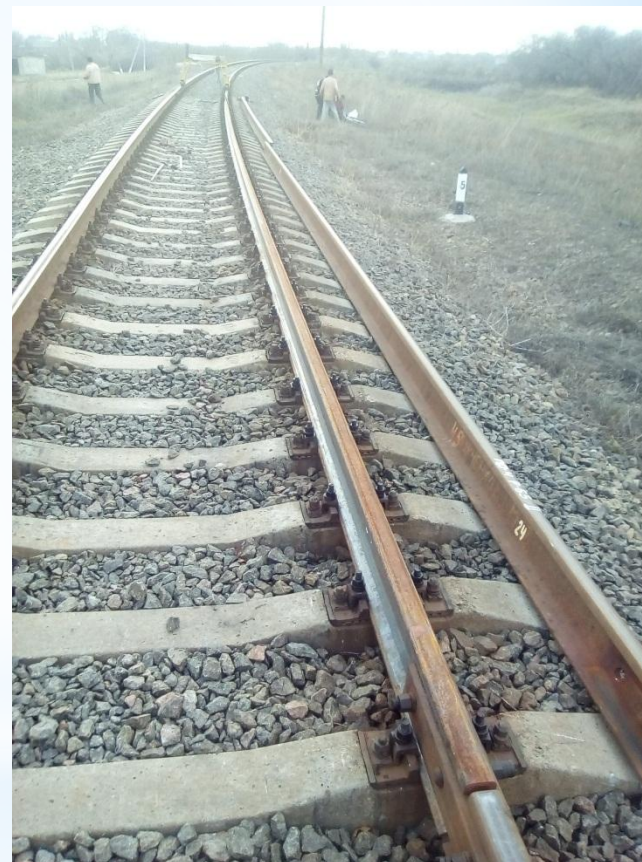




* Станция Должанская, ремонт пешеходного перехода
(цемент марка 500)



* Перегон Штеровка-Брауновка однопутный 4 км пк 1 - 10 км пк 3 (смена рельс Р-65 длиной по 25 метров)



Строительно- монтажное эксплуатационное управление

Стрелочный пост Кольцевой



Станция им.Крючкова О.М., здание околотка



Станция Сентяновка, багажный сарай с подвалом.



Станция Родаково, ремонт внешних стен маневровой вышки.



Станция Родаково, ремонт стрелочного поста.



* СМЭУ Луганск, база №1, здание столярной мастерской с навесом. Ремонт кровли еврорубероидом.



Луганская дистанция энергоснабжения

* Перегон Кипучая - Мануиловка. Ремонт воздушной линии
35кВ Кипучая -Комиссаровская.

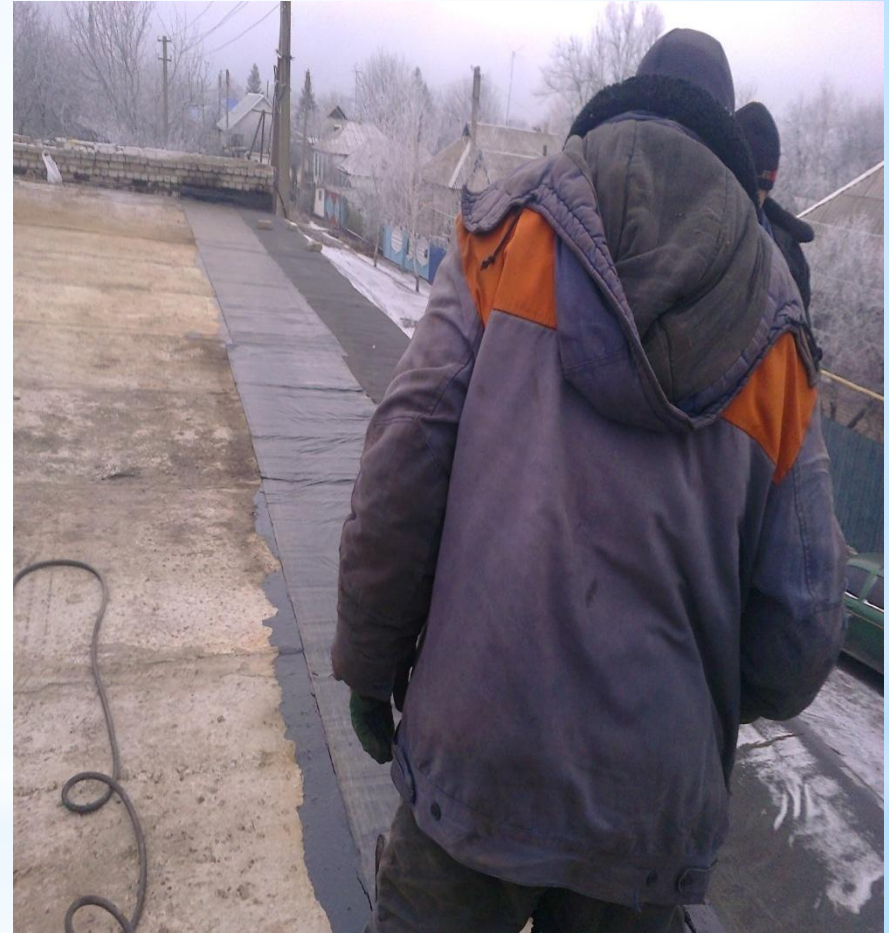




* Станция Семейкино, ВЛ-0,4/0,23 кВ, замена кабеля.

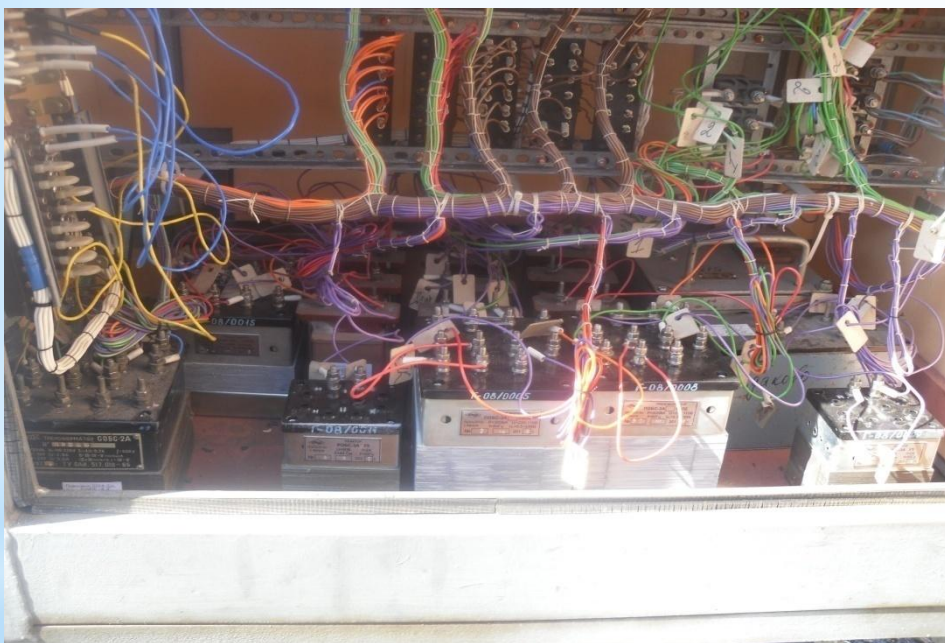


Станция Должанская, здание дежурного пункта района контактной сети, ремонт кровли.



Луганская дистанция сигнализации и связи

* Установка трансформаторов
ПОБС-3А, РОБС-3А, СОБС-2А на АБ
Коммунарск-Кипучая СУ № 2



Установка
трансформаторов СТ-5
по станции Коммунарск
светофор Н



* Станция Коммунарск,
стрелочный перевод №24.
Установка электропривода
СП-6М



Станция Коммунарск.
Установка светофора
карликового 2-х значного с
муфтой УПМ



* Станция Родаково. Установка устройства паркового переговорного наружного .

УПН Родаково Северный парк
МВ-1



УПН Родаково сортировочная горка



УПН Родаково МБ-3



* Станция Славяносербск. Установка аппаратуры громкоговорящей парковой связи СДПС-Ц2.



* Станция Луганск. Установка радиостанции РС-46 МЦ-01 на переезде № 1.



* Автомобиль грузопассажирский УАЗ 390945
«Фермер»



LUGANSK PEOPLE'S REPUBLIC (LPR) ***** ЛНР ***** AAA 001621		ЛУГАНСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Собственник (владелец) ГУП ЛНР "ЛУГЖД"		Регистрационный знак A368AE Идентификационный номер (VIN) XTT390945F1220144	
Район КАМЕННОБОРОДСКИЙ Нас.пункт ЛУГАНСК Улица КИРОВА дом 44 кор. кв.		Марка, модель УАЗ 390945	
Особые отметки РАСП.СОВМИНА № 274-Р ОТ 15.03.2016 МЕСТО СТОЯНКИ: Г.ЛУГАНСК, УЛ.А.ЛИНЕВА, 83		Тип ТС ГРУЗОВОЙ ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ Год выпуска ТС 2015 Шасси (рама) № 330360F0467670 Кузов (коляска) № 390945F1220144	
Выдано 28.09.2016 МРЭО УГИБДД МВД ЛНР		Цвет БЕЛЫЙ Объём двигателя 2693 см.куб. Тип топлива БЕНЗИН Разрешённая max масса, kg 3070 Масса без нагрузки, kg 1995	
		AAA 001621	

* Автомобиль грузопассажирский ГАЗ 331063
«Валдай»



LUGANSK PEOPLE'S REPUBLIC (LPR)
***** ЛНР *****
AAA 001620

Собственник (владелец)
ГУП ЛНР "ЛУЖД"

Район
КАМЕННОБОРОДСКИЙ
Нас.пункт
ЛУГАНСК
Улица
КИРОВА
дом 44 кор. кв.

Особые отметки
РАСП.СОВМИНА № 906-Р ОТ 25.08.2018г.
МЕСТО СТОЯНКИ: Г.ЛУГАНСК
УЛ.А.ЛИНЕВА, 83

Выдано 28.09.2016
МРЭО УГИБДД
МВД ЛНР

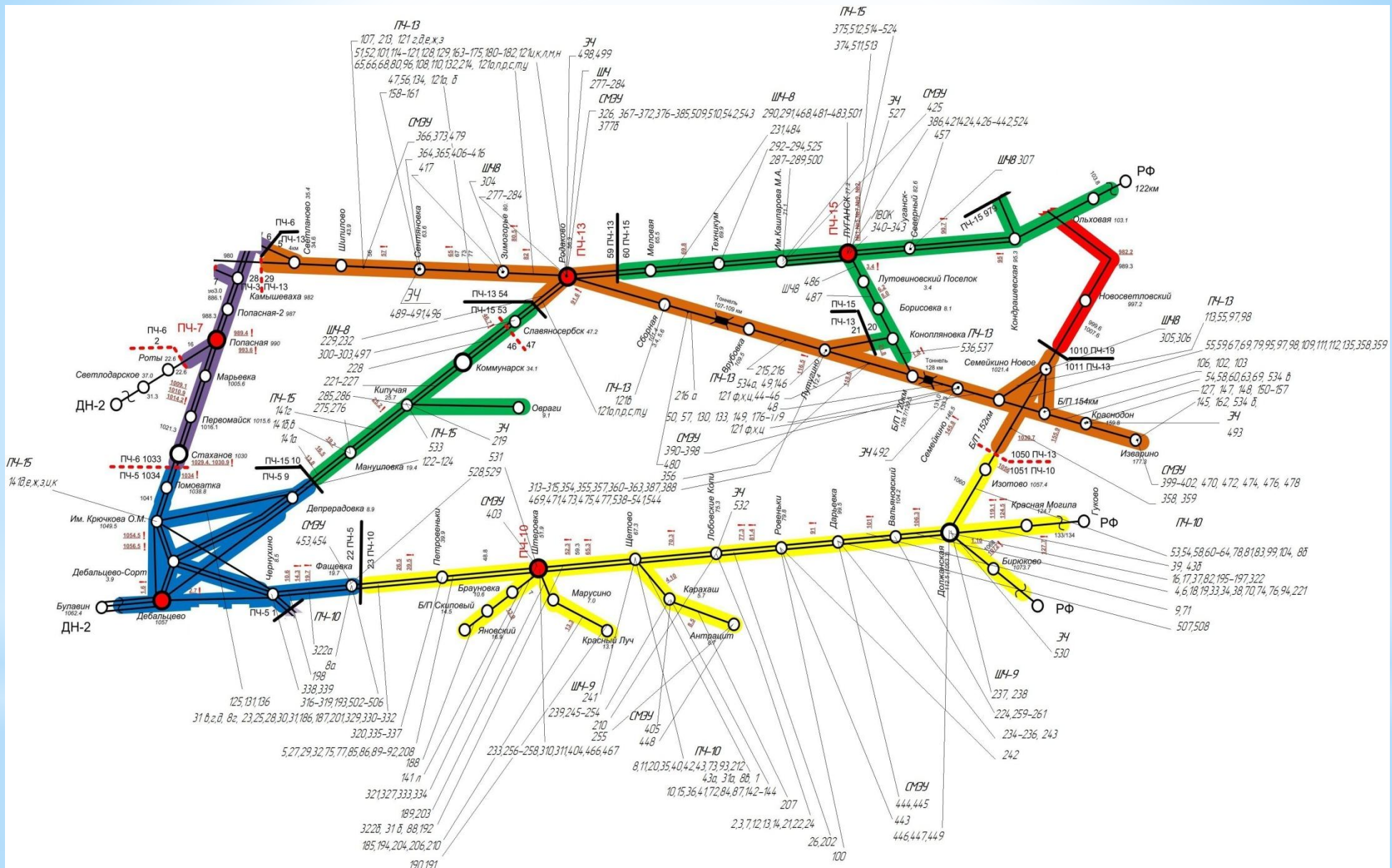
ЛУГАНСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Регистрационный знак **A367AE**
Идентификационный номер (VIN)
X96331063F1068633
Марка, модель

ГАЗ 331063
Тип ТС
ГРУЗОВОЙ
ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ
Год выпуска ТС **2015**
Шасси (рама) №

Кузов (коляска) №
331043F0172621
Цвет **СЕРЫЙ**
Объем двигателя **3760 см.куб.**
Тип топлива **ДИЗ.ТОПЛИВО**
Разрешенная max масса, kg **7400**
Масса без нагрузки, kg **3545**

AAA 001620



Примечание:

Ссылки на карте соответствуют порядковому номеру отчета "Об использовании гуманитарной помощи и восстановлении поврежденных объектов железнодорожного транспорта"