

Тема практического занятия :

«Инновации в управлении таможенным делом»



Тема доклада: «Визуализация элементов инновационной модели управления таможенным делом»



INNOVATION

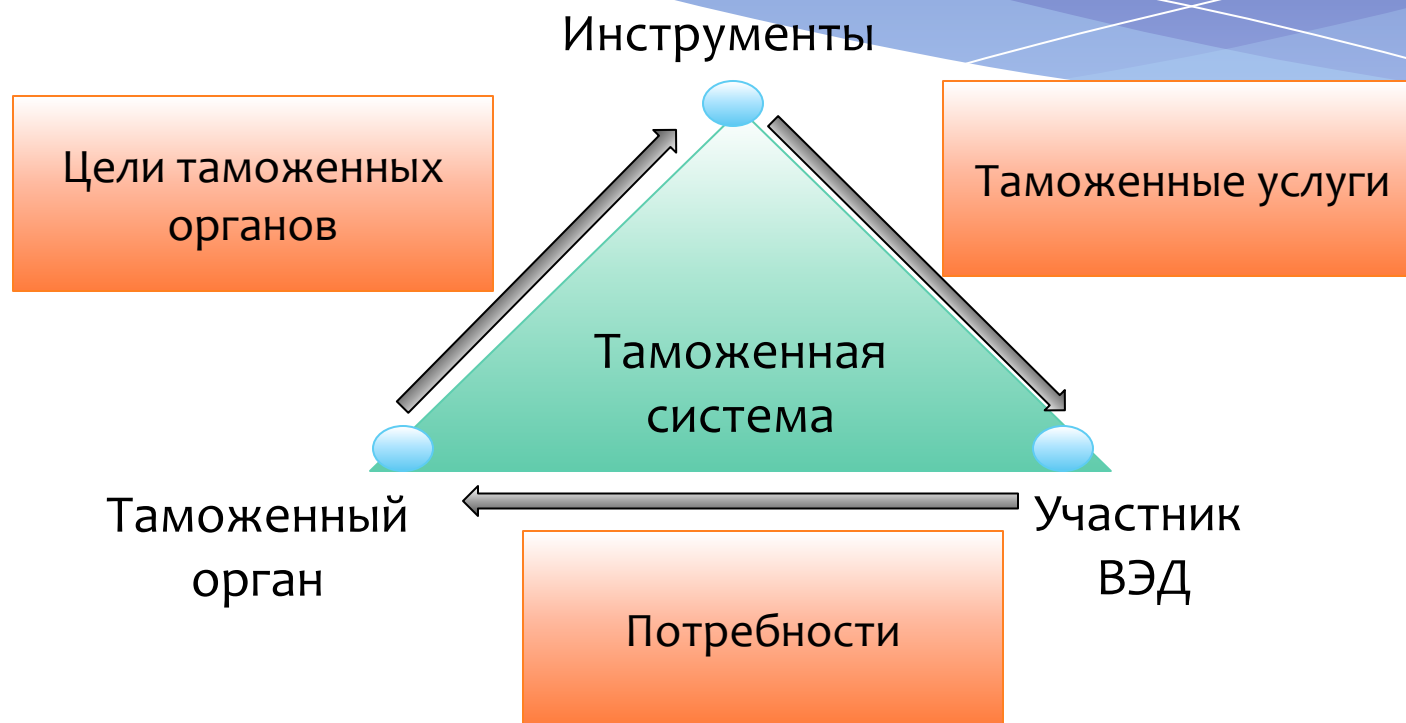
Презентацию выполнили:
Михайлусенко Диана
Минченкова Юлия
Семенчук Эллина
Подлесная Дарья
Яковлева Дина
Рябова Елена
Группа Тс02/1501

Инновационная модель управления – это модель управления, которая ориентируется на потребителя, используя концепцию маркетинга, которая предусматривает не навязывание потребителям своих услуг, а удовлетворение потребностей потребителей.



Marketing

Инновационная модель управления таможенными органами



Участники ВЭД

Участник ВЭД - юридическое или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, занимающиеся внешнеэкономической деятельностью

Причинами выхода на внешние рынки для отечественного предприятия могут быть:

- поиск наиболее выгодных предложений,
- низкий спрос на внутреннем рынке,
- необходимость в существенном продлении жизненного цикла продукции или требования клиентов



Таможенный орган РФ

Таможенные органы РФ - это государственные органы, которые непосредственно осуществляют деятельность в сфере таможенного дела.

Основным в деятельности таможенных органов является осуществление своих функций и полномочий в сфере организации перемещения товаров через таможенную границу, таможенного оформления, помещения товаров под определенные таможенные режимы, осуществления специальных таможенных процедур, взимания таможенных платежей

Инструменты таможенной политики

**Таможенно-тарифное
регулирование**



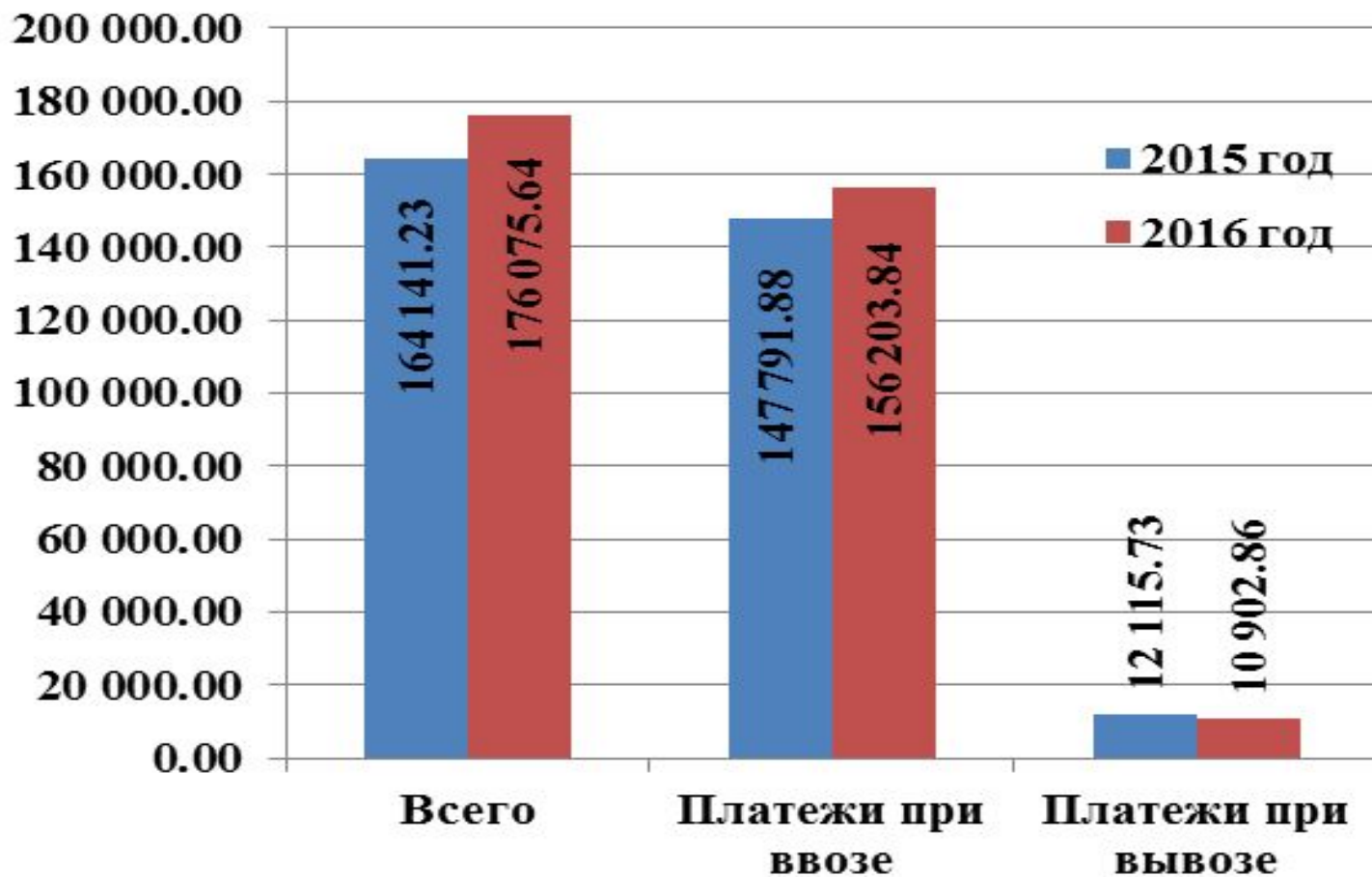
**Нетарифные меры
регулирования**

Валютный контроль



**Внедрение электронного
декларирования**

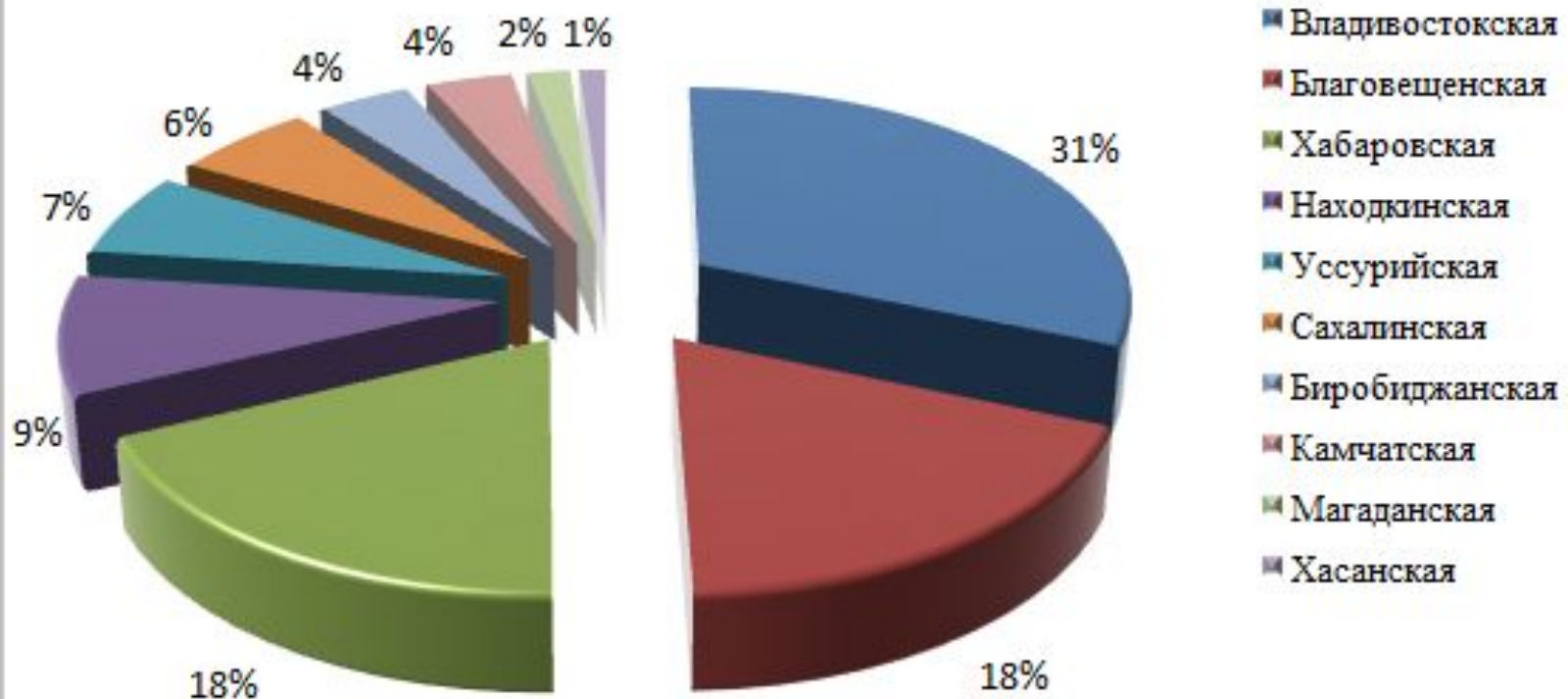
Динамика объемов поступления таможенных и иных платежей по ДВТУ за 2016 год в сравнении с 2015 годом, млн. руб.



Лицензии на импорт/экспорт отдельных видов товаров



Доля проверок соблюдения валютного законодательства РФ, проведённых таможенными ДВ региона в 2016 году



Внедрение электронного декларирования

- С 1 января 2014 г. введено обязательное электронное декларирование товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза (ЕАЭС)
- Электронное декларирование – одна из основных задач Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года.
- За 2016 год таможенными органами региона в электронной форме зарегистрированы 237 402 ДТ. Подача ДТ в письменной форме зафиксирована в 8 случаях. В основном, это товары, помещенные под специальную таможенную процедуру.



Таким образом, доля ДТ, поданных с применением электронного декларирования, составила практически 100 %.

Цели

Таможенные органы, взаимодействуя с участниками ВЭД, преследуют следующие цели:

1. Увеличение скорости товарооборота в стране
2. Получение доходов от внешнеэкономической деятельности, которые составляют большую часть доходов ФТС.
3. Формирование результативной таможенной системы и её продвижение на рынке государственных услуг
4. Результативное содействие участникам ВЭД.

Потребности участников ВЭД

1.Сокращение издержек;

2.Увеличение скорости товарооборота;

3.Быстрота выполнения таможенных процедур;

4.Надежности предоставляемых услуг .



СХЕМА ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ





Единое окно

ЕДИНОЕ ОКНО

Декларант или агент предоставляет всю информацию по грузу один раз в службу «единого окна».



Ответы от различных учреждений или финансовых институтов направляются декларанту или агенту. Полностью положительный итоговый ответ означает выпуск груза.



Услуги

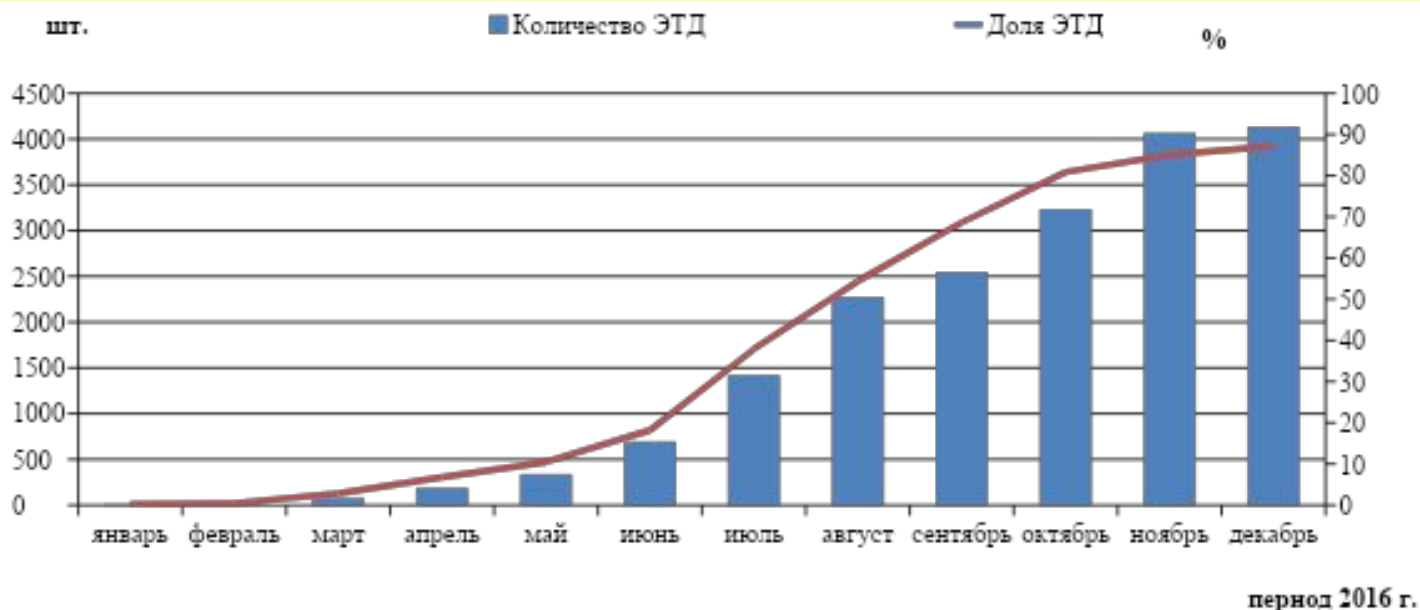
Таможенная услуга – это содействие участникам внешнеторговой деятельности в осуществлении экспортно-импортных операций, в том числе за счет таможенной инфраструктуры, таможенных посредников, таможенных представителей за рубежом.

Виды услуг:

- Услуги, связанные с непосредственным воздействием на объект услуги - услуги прямого воздействия;
- Услуги, связанные с опосредованным воздействием на объект услуги - услуги косвенного воздействия;
- Услуги по качественному изменению материально-вещественного предмета – объекта таможенного контроля.

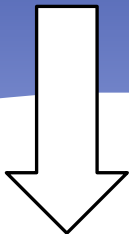
Пример применения электронного транзита

- * В декабре 2016 года доля оформленных электронных транзитных деклараций в Дальневосточном регионе составила 87,21 %.
- * В целом, в 2016 году в электронной виде в ДФО оформлено более 19 тысяч электронных транзитных деклараций (далее – ЭТД)




Изменение количества транзитных деклараций, подпадающих под условия реализации Эксперимента, оформленных¹⁷ в электронном виде в 2016 году (в целом по ДВТУ)

Таможенное сопровождение



сопровождение транспортных средств, перевозящих товары в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, **которое осуществляется должностными лицами таможенных органов** либо иными организациями в соответствии с законодательством государств - членов таможенного союза в целях обеспечения соблюдения таможенного транзита.



Таможенное сопровождение может быть организовано таможенным органом отправления либо иным таможенным органом.

Должностные лица, входящие в состав таможенного наряда, во время таможенного сопровождения обязаны:

Таможенные сборы за таможенное сопровождение уплачиваются в следующих размерах:

- 1) за осуществление таможенного сопровождения каждого **автотранспортного средства** и каждой единицы железнодорожного подвижного состава на расстояние:
 - а) до 50 км включительно - 2 000 рублей;
 - б) от 51 до 100 км включительно - 3 000 рублей;
 - в) от 101 до 200 км включительно - 4 000 рублей;
 - г) **свыше 200 км** - 1 000 рублей за каждые 100 километров пути, но не менее 6 000 рублей;
- 2) за осуществление таможенного сопровождения каждого водного или воздушного судна - 20 000 рублей независимо от расстояния перемещения.

Заключение

Результатом взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД является удовлетворение потребностей. Таможенные органы достигают своих целей благодаря оказанию услуг участникам ВЭД. А участники ВЭД удовлетворяют свои потребности, сотрудничая с таможенными органами РФ.



Спасибо за внимание