

Рыбинское речное училище им. В. И. Калашникова

Тематика исследования(проекта):история.

Автор исследовательской работы: Ковригин Егор,5 класс.

Руководитель исследовательской работ: Петров Игорь
Андреевич СОШ№10 г. Рыбинск Ярославской области.

Введение.

Многие ребята мечтают об интересной профессии. Этот интерес вызван у многих романтикой речных путешествий, семейными традициями, а также возможность работать на судах речного флота.

В своей исследовательской работе я постараюсь собрать материал об истории развития Рыбинского речного училища, планирую осуществить поиск архивных данных. Мне бы хотелось побольше узнать о речном училище в наше время, так как в нем учился мой отец.

Содержание.

1. Становление речного училища.
2. Преобразование училища в тридцатые годы.
3. Вклад речного училища в годы Великой Отечественной Войны.
4. Выдающиеся люди, которые учились в данном учебном заведении.
5. Заслуги речного училища.
6. Жизнь училища в наше время.

Становление речного училища.

- Географическое и экономическое значение Рыбинска в XIX веке, как порта важнейшей водной магистрали России реки Волги, расположенного при впадении в неё Шексны и Мологи, вызвало необходимость организации в городе учебного заведения для подготовки кадров водного транспорта и содействия отечественному торговому мореплаванию. Исходя из этих соображений по ходатайству Рыбинской городской думы в Рыбинске 21 ноября 1876 года был открыт мореходный класс первого разряда с двухгодичным сроком обучения по подготовке штурманов и шкиперов каботажного и дальнего плавания. Открытие состоялось при Рыбинской городской голове Живущем Николае Дмитриевиче.
- Морское министерство оказывало мореходному классу повышенное внимание, определяя выпускников на военные корабли, и снабжая учебное заведение необходимыми инструментами и морскими картами.
- Мореходный класс принимал учащихся любого возраста и сословия, умеющих читать, писать и выполнять 4 арифметических действия. Обучение было абсолютно бесплатным. А во время навигации учащиеся отправлялись в плаванье по Каспийскому, Балтийскому или иным морям.
- Время показало, что город в большей степени нуждается в речном училище, которое было создано на основе существующего мореходного класса в 1899 году. С сентября 1900 года училище помещается в доме воспитательного детского и приюта Баскаковой и Тюменева на Пушкинской улице (приложение фото №1,).
-

Становление речного училища.

- С этого момента в городе стали выпускать капитанов и помощников капитанов для волжских пароходов. Фото студентов 1912 года (приложение фото № 2).
- Но в недалёком будущем училище обзаведётся собственным зданием, для постройки которого уже отведён городом потребный участок земли. Вместе с постройкой здания предполагается расширить и самый курс учения речного училища введением в программу новых учебных предметов и увеличением объёма существующих.
- В 1919 году речное училище объединилось с эвакуированным из Петрограда Морским училищем дальнего плавания и в том же году было преобразовано в техникум водного транспорта с отделениями судомеханическим и судостроительным. Позднее были открыты электромеханическое и гидротехническое отделение (приложение фото № 3). Продолжительность обучения составляла 6 лет. Первые 4 класса являлись общими и по объёму получаемых знаний равнялись школе 2-ой ступени. Учащиеся, окончив первые 4 класса, переходили в специальные классы по своему выбору и призванию. Окончившие техникум получали звание инженера и имели право на поступление в Высшую школу Водного Транспорта. В первый класс принимались лица обоего пола не моложе 13 лет. Кроме того, при техникуме действовали вечерние профессиональные курсы 1-ой ступени с отделениями речным судоводительским и механическим для подготовки третьих помощников капитана и помощников механика. Продолжительность обучения на курсах 2 года.
- Первыми руководителями и организаторами развития техникума были выдвиженцы от судостроительного завода им. Володарского: Петров Павел Павлович и Зеленцов Алексей Александрович.

Преобразования училища в тридцатые годы.

- Согласно распоряжения областного учебного отдела Северо-Западного управления внутренних водных путей Народного Комиссариата путей сообщения Рыбинский техникум транспорта был закрыт в августе 1924 года.
- В августе 1930 года для подготовки специалистов водного транспорта в г. Рыбинске вновь открывается речной техникум с судомеханическим и судоводительским отделениями, затем открывается судостроительное и судоремонтное отделения. В августе 1930 года было также принято решение о строительстве нового здания техникума, мастерских и общежития. В июне 1931 года Горисполком передал земельный участок, где и находится сейчас училище и здание торговых рядов под мастерские.
- С 1932 года проводилось интенсивное укомплектование техникума штатными преподавателями с высшим образованием из числа выпускников технических и педагогических институтов.
- В 1934 году открывается технологическое отделение, затем электротехническое. С 1934 года в состав техникума вливается Череповецкий речной техникум. Это увеличивает материальную базу техникума и пополняет специалистами-преподавателями состав техникума (приложение фото № 4). В 1934 году был сделан первый выпуск специалистов водного транспорта.
- В 1936 году техникум получает новое специально построенное здание с аудиториями, специально оборудованными кабинетами, библиотекой, читальным залом, актовым залом, столовой и общежитием на 200 мест (приложение фото № 5). Выпуск учащихся техникума 1936 года среди которых В. А. Андропов (приложение фото № 6).
- С начало Великой Отечественной Войны технику передал свои учебные здания под госпиталь, а сам техникум был переведён в помещение педучилища за реку Волгу.
-

Вклад речного училища в годы Великой Отечественной Войны.

- С начало Великой Отечественной Войны техникум передал своё трёхэтажное учебное здание под госпиталь (приложение фото № 7). В годы войны, не смотря на трудности с учебными помещениями и преподавателями, так как большая часть была мобилизована, занятия продолжались.
- В этот период коллектив техникума совмещает учебные занятия с активной работой в помощь фронту и тылу. Учащиеся старших курсов работают после занятий по судоремонту в гавани.
- Во время авианалётов снаряд в « Речной госпиталь» не попал ни разу. Шефскую помощь госпиталю оказывает завод полиграфических машин, мясокомбинат, спичечная фабрика « Маяк».

Выдающиеся люди, которые учились в данном учебном заведении

- В здании речного училища с 1932 по 1936 гг. учился партийный государственный деятель советской эпохи Юрий Владимирович Андропов Герой Соц. Труда , с 1982 по 1984 гг. – Генеральный секретарь ЦК КПСС. В последствии с 1984 по 1989 гг. город носил имя Андропова (приложение фото № 8).
- Герои Советского Союза времён Великой Отечественной Войны лётчики:
 - Александр Васильевич Вихарев, Александр Иванович Рытов, Константин Михайлович Кабанов (приложение фото № 9).
 - Герой Соц. Труда капитан В. В. Волков, Лауреат Государственной премии СССР капитан Л. И. Соколов. Генерал-лейтенанты Н. А. Неёлов и А. В. Аникеев (приложение фото № 10).
 - Ген. Директора В. В. Нефёдов (« Волгофлот»), В. А. Сметанин (« Угличский речной порт»), заместитель генерального директора В. В. Тювилин (« Волготанкер»).
 - Начальник Северо-Западного речного пароходства В. И. Малов.
 - Министр миллиорации и водного хозяйства БАССР И. И. Басистов.

Заслуги речного училища.

19 декабря 1949 года постановлением Совмина № 5656 « Об увековечивании памяти Василия Ивановича Калашникова (нашего земляка)», выдающегося изобретателя судовых машин и котлов, новатора и судостроителя (приложение фото № 11), его имя было присвоено техникуму (приложение фото № 12) и установлено две стипендии имени В. И. Калашникова для учащихся судомеханического отделения.

В августе 1956 года приказом Министра речного флота РСФСР № 69 техникум реорганизуется в речное училище закрытого типа.

В декабре 1976 года старейшее учебное заведение Министерством речного флота за заслуги в подготовке специалистов для речного флота и в связи со 100-летним юбилеем со дня основания было награждено орденом « Знак Почёта».

Здание училища, которое мы имеем на сегодня, построено в советские времена в стиле сталинского ампира. В нём сочетаются элементы разных стилей : собственно ампира (времён императора Наполеона), барокко, классицизма и позднего арт-дэко. Если объяснить проще, то этому стилю характерны такие черты, как величественность и монументальность, помпезность и роскошь (приложение фото № 13). Все учебные занятия проводятся по кабинетной системе. Оборудовано 37 учебных кабинетов. В 2009 году созданы навигационные тренажёрные классы.

Жизнь речного училища в наше время.

- 15 июня 1984 года был открыт музей истории рыббинского училища ко дню рождения выпускника 1936 года Ю. В. Андропова. В 2012 году для музея было выделено отдельное помещение 74 кв. м. Достойное место уделяется выдающимся землякам : святому праведнику Ф. Ф. Ушакову и механику В. И. Калашникову (приложение фото № 14,). В экспозиции представлены модели судов, речного флота с 17 века по 20 век, которые ходили по Волге (расшиво, коноводка и туер и др.), выполненные курсантами в судомодельном кружке (приложение фото № 15).
- В 2006 году училище реорганизовано и преобразовано в филиал федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования « Московская государственная академия водного транспорта» .
- В декабре 2009 года во дворе училища был открыт мемориал памяти сотрудников, курсантов и выпускников, отдавших жизнь во славу Отечества. (приложение фото № 16, № 17).
- В 2010 году на 65-летие Победы выпускник 2009 года Борисенко Артём участвовал в параде на Красной площади, был ассистентом при Знамени Победы.
- Традиции :1. День памяти святого преподобного воина Фёдора Ушакова начинается богослужением в Спасо-Преображенском соборе. Праздничная колонна в составе духовенства, курсантов речного училища, военных и учащихся кадетских классов с иконой святого Фёдора Ушакова направляется крестным ходом от Соборной площади к улице Стоялой, на которой находится памятник адмиралу (приложение фото № 18, № 19).
- 2. Принятие присяги (приложение фото № 20).

Заключение.

- В результате проделанной работы я многое узнал об истории рыбинского речного училища. Научился анализировать письменные источники и видеоматериалы. Изучив материалы, я понял, что речное училище имеет богатую историю и претерпело множество изменений с начала своего существования, прежде, чем стало таким как сейчас. Я убедился, что прошлое не проходит бесследно, оно передаётся нам современной молодёжи, и мы хотим сохранить преемственность поколений.
- Литература:
- Энциклопедический словарь Брокгауза и Ефрона : в 86 томах (82 т. И 4 доп.) СПб, 1890-1907
- Ссылки:
- Официальный сайт. Филиал федерального государственного образовательного учреждения высшего проф. образования « Московская государственная академия водного транспорта».
- Федеральный портал « Российское образование».
- М. А. Портер – статьи из свободной энциклопедии « Википедия»- достопримечательности Рыбинска – Рыбинск. Экскурсии по городу – географический и культурологический сайт – форум историко-родословного форума.

Приложение.
Фото №1 Здание, где были мореходные классы.



Фото №2 Студенты Речного училища 1912 г.



Фото №3. Речное училище 1919г. И его выпускники.



Фото №4 Преподаватели Речного училища в тридцатые годы.

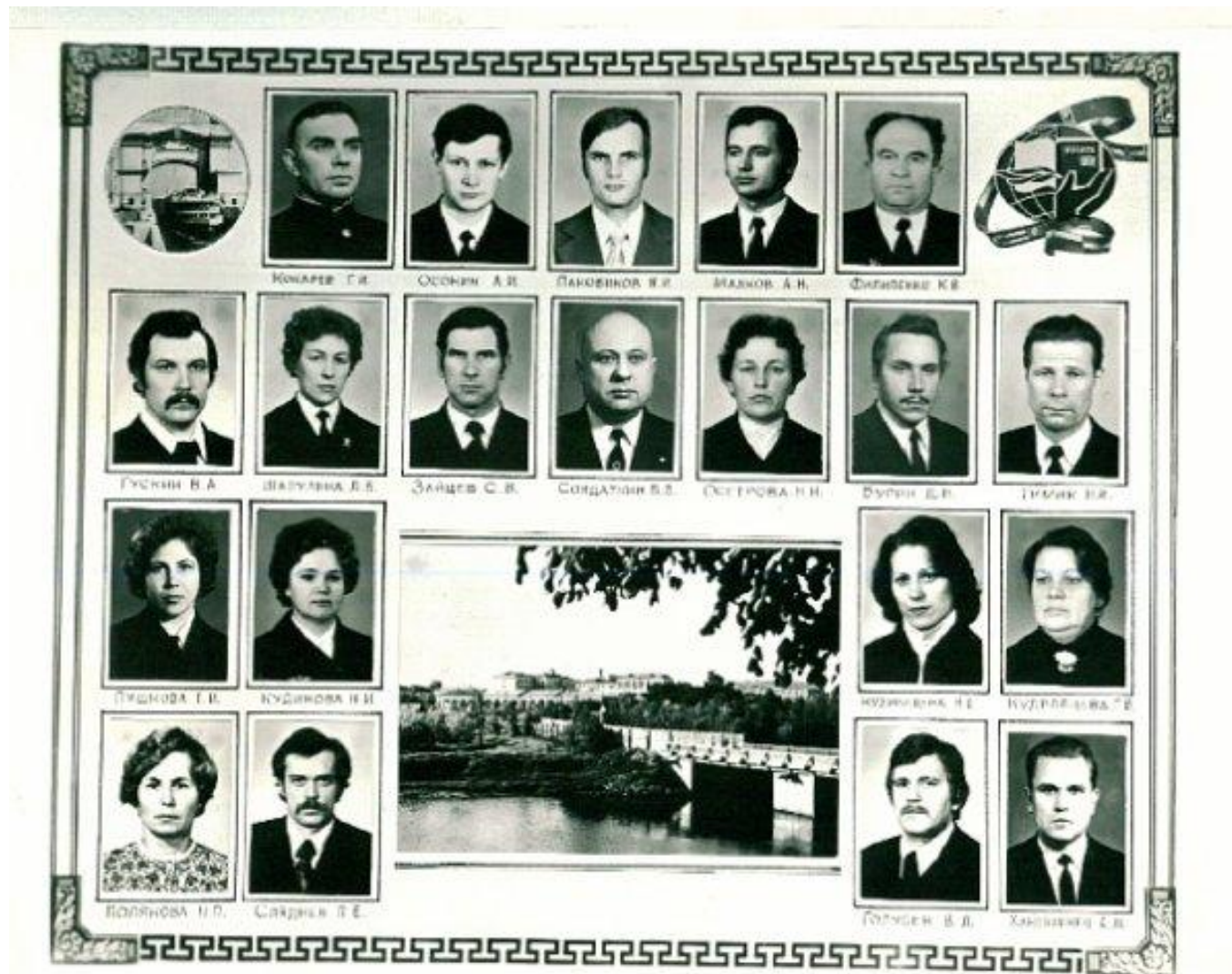


Фото №5 Здание Речного Училища 1936

Г.

И его выпускники.



Фото №6 Выпуск студентов 1936 года с Ю. В. Андроповым



Фото №7 Речной госпиталь во время ВОВ



Фото №8, 9, Выпускники Речного училища: Ю
В Андропов, А В Вихарев, К М Кабанов.



Фото №10 А В Аникеев, Н А Неёлов.



Фото №11, 12 Речное училище имени В И Калашникова



Фото №13 Современного здания Речного училища



Фото № 14 Музей Речного училища



Фото №15 Музей РРУ. Модели судов.



Фото №16, 17 Мемориал памяти.



Фото №18, 19 Традиции:Шествие к памятнику адмирала Ушакова.



Фото №20 Принятие присяги

