

BEYNƏLXALQ NƏQLİYYAT DƏHLİZLƏRİ



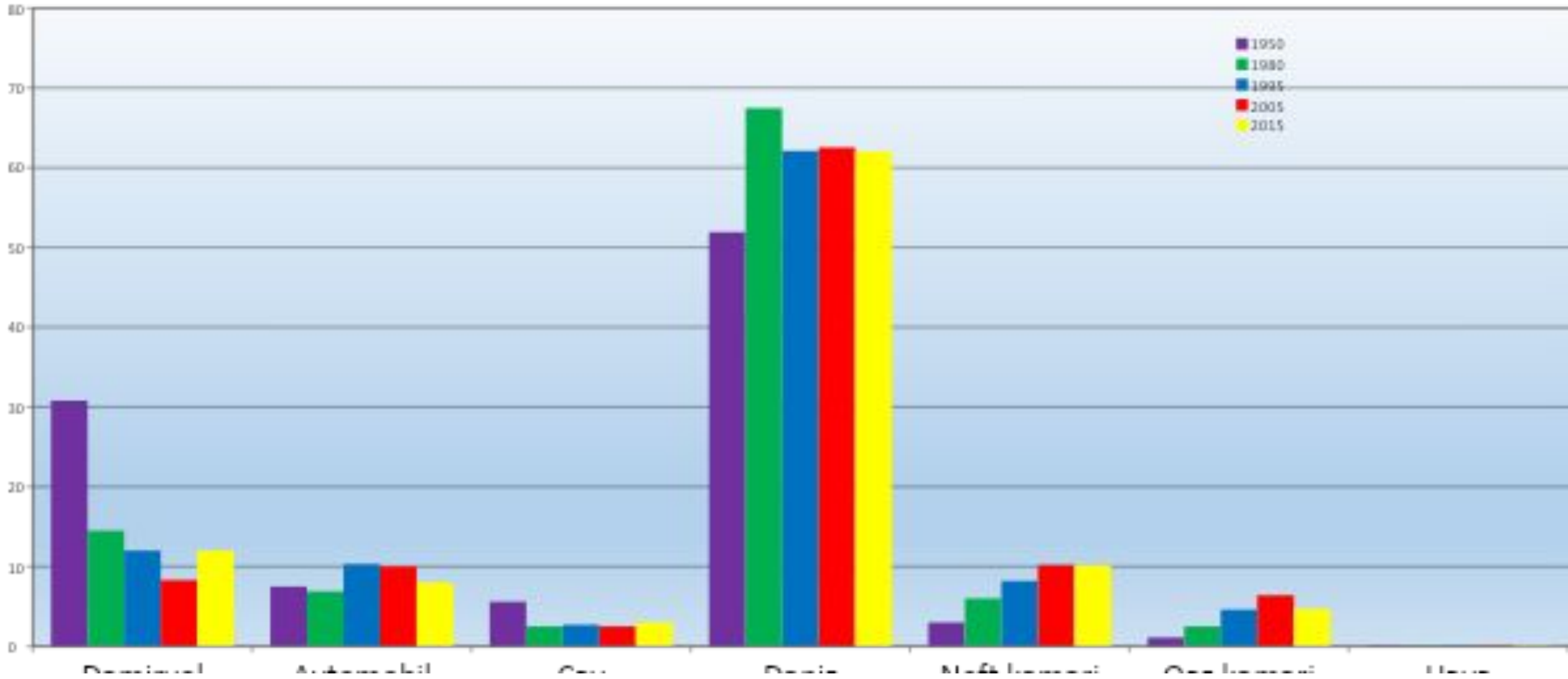
Tərtib etdi: Talibov Ceyhun

Ph.d. Talibov Ceyhun +994558480713

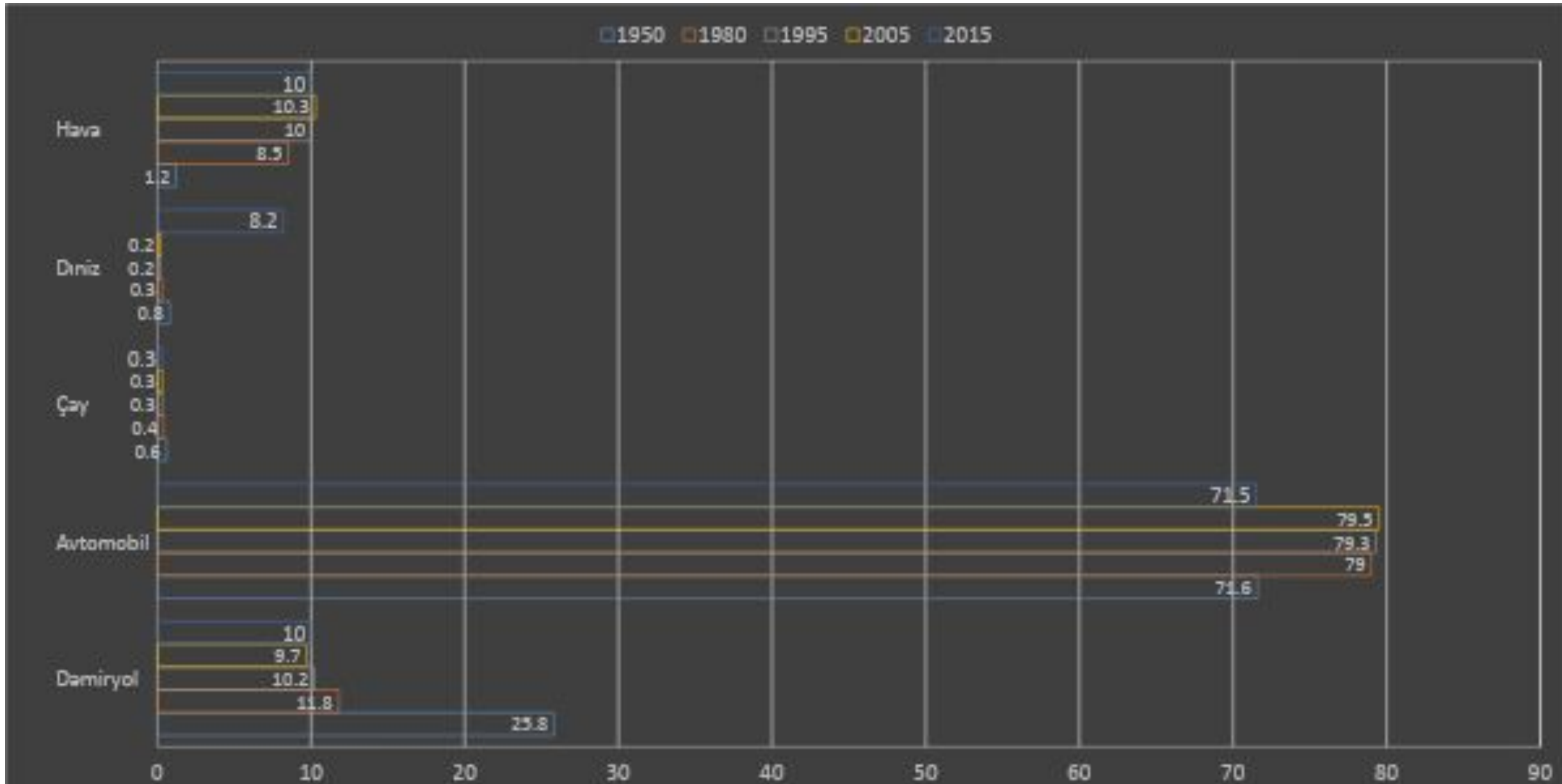
Dünya Nəqliyyat sisteminin inkişaf dinamikası. Faizlə

Nəqliyyat növü	İllər				
	1950	1980	1995	2005	2015
Dəmir yol	30,8	14,5	12,0	8,3	12
Avtomobil	7,5	6,9	10,3	10,0	8
Cay	5,6	2,5	2,7	2,5	3
Dəniz	51,9	67,5	62,1	62,5	62
Neft kəməri	3,0	6,0	8,2	10,2	10.2
Qaz kəməri	1,1	2,5	4,6	6,4	4.7
Hava nəqliyyatı	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Cəm	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Dünya Nəqliyyat sisteminin inkişaf dinamikası. Faizlə



Dünya sərnişin daşıma həcmi nöqliyyat növü üzrə , %

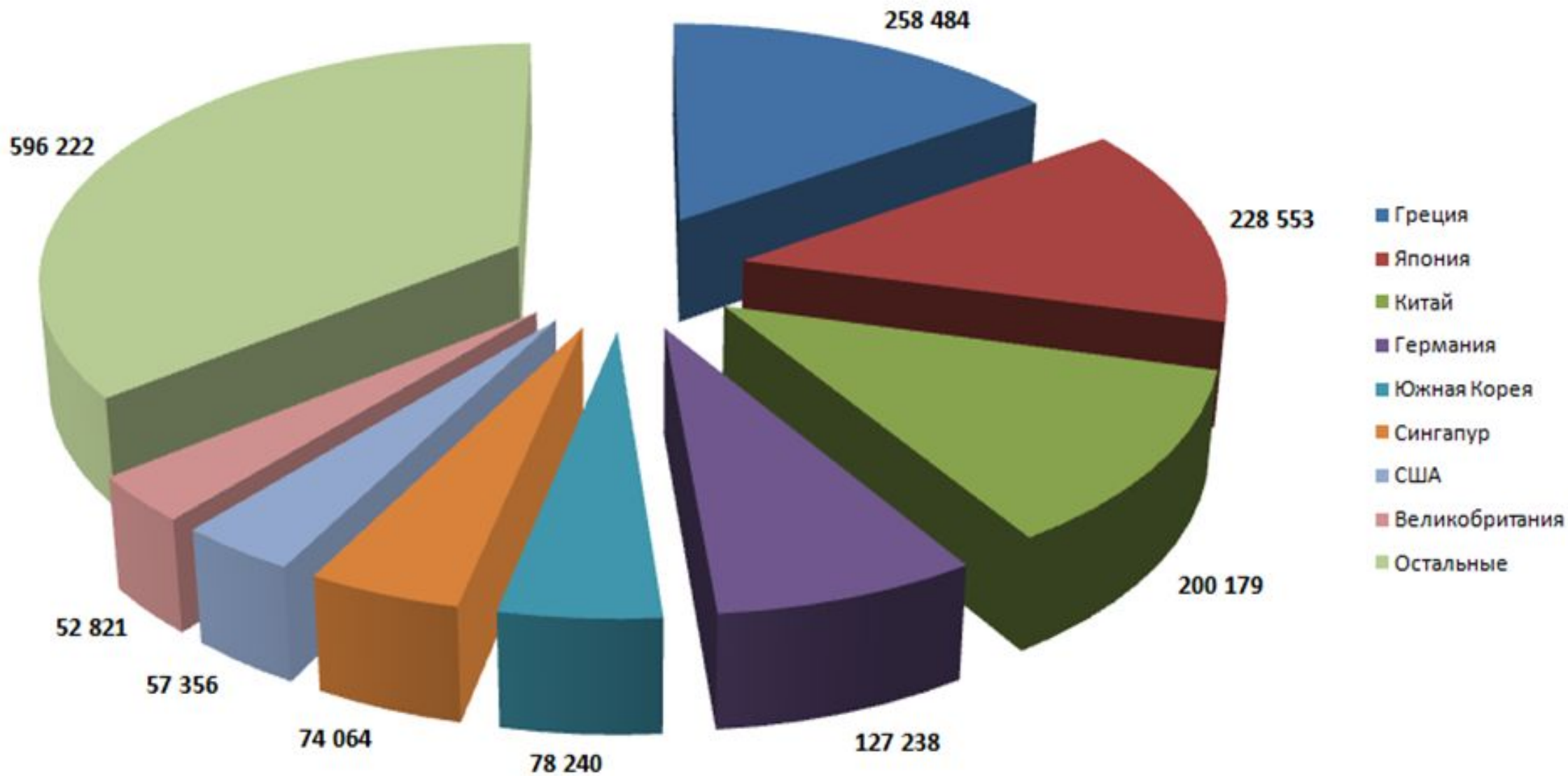


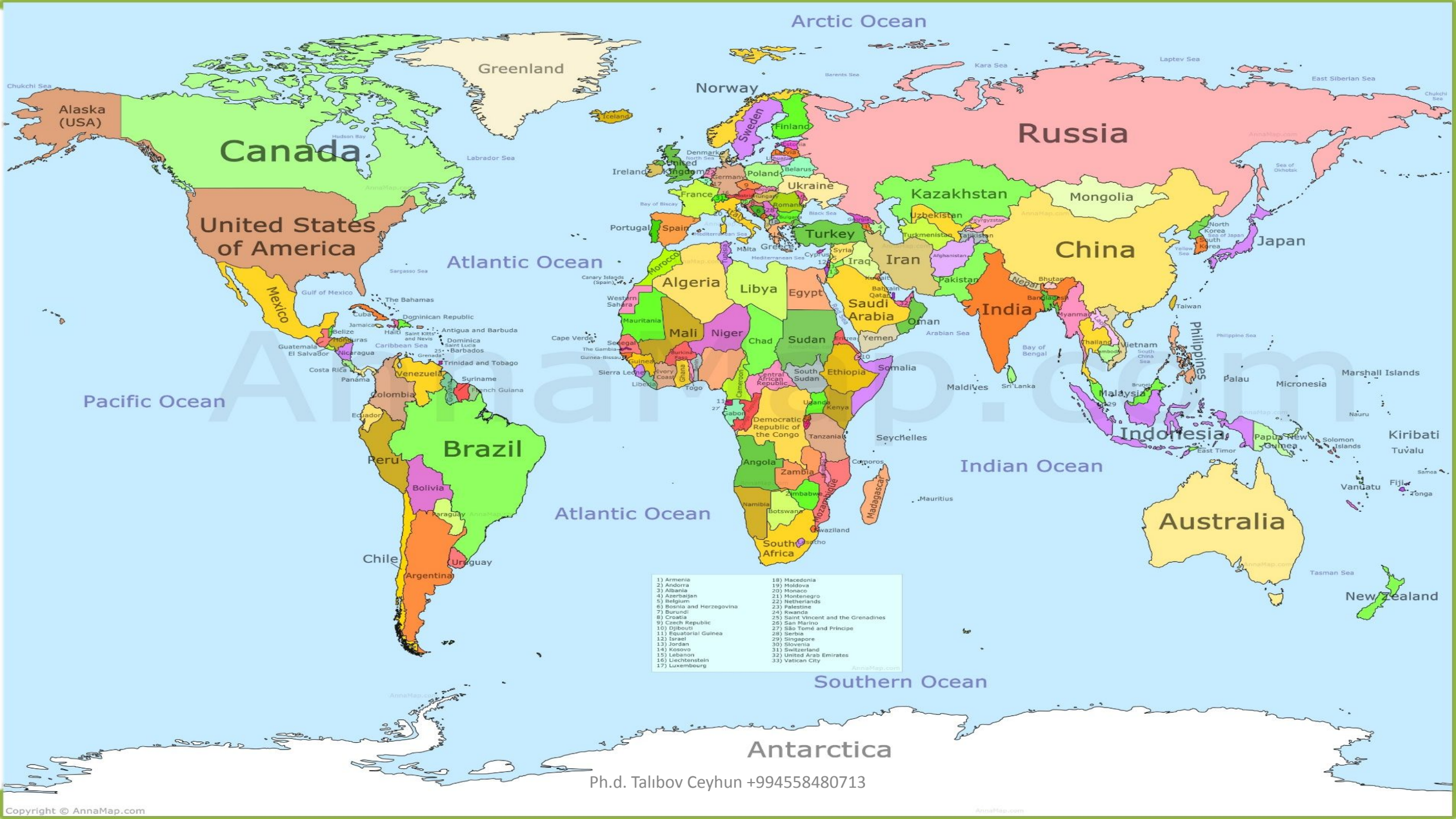
Dünyanın dəniz daşımaları üzrə tonnaja görə liderləri.

Dünyanın ən böyük dəniz daşımalar ölkələri

Ölkə	Gəmi sayı	Ümumi tonnaj
Yunanistan	3826	258484
Yaponiya	4022	228553
Çin	5404	200177
Almaniya	3699	127238
Çinubi Koreya	1568	78240
Singapur	2120	74064
ABŞ	1927	57356

Dünyanın ən böyük dəniz daşımalar ölkələri





Arctic Ocean

Greenland

Alaska (USA)

Canada

United States of America

Atlantic Ocean

Mexico

Pacific Ocean

Brazil

Chile

Argentina

Atlantic Ocean

Antarctica

Ph.d. Talibov Ceyhun +994558480713

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| 1) Armenia | 18) Macedonia |
| 2) Andorra | 19) Moldova |
| 3) Albania | 20) Monaco |
| 4) Azerbaijan | 21) Montenegro |
| 5) Belgium | 22) Netherlands |
| 6) Bosnia and Herzegovina | 23) Palestine |
| 7) Burundi | 24) Rwanda |
| 8) Croatia | 25) Saint Vincent and the Grenadines |
| 9) Czech Republic | 26) San Marino |
| 10) Djibouti | 27) São Tomé and Príncipe |
| 11) Equatorial Guinea | 28) Serbia |
| 12) Israel | 29) Singapore |
| 13) Jordan | 30) Slovenia |
| 14) Kosovo | 31) Switzerland |
| 15) Lebanon | 32) United Arab Emirates |
| 16) Liechtenstein | 33) Vatican City |
| 17) Luxembourg | |

Russia

Kazakhstan

China

India

Indonesia

Australia

New Zealand

Norway

Ireland

Portugal

Spain

Algeria

Mali

Niger

Libya

Egypt

Saudi Arabia

Iran

Turkey

Ukraine

Poland

Belarus

Sweden

Finland

Denmark

Germany

France

Italy

Greece

Cyprus

Syria

Iraq

Bahrain

Qatar

Uzbekistan

Turkmenistan

Afghanistan

Pakistan

Nepal

Bhutan

Myanmar

Thailand

Vietnam

Malaysia

Philippines

Japan

Taiwan

South Korea

North Korea

South Korea

Yemen

Oman

Somalia

Ethiopia

Sudan

Chad

South Sudan































Kenya

Uganda

 Democratic Republic of the Congo || 11) Equatorial Guinea | 28) Serbia |
12) Israel	29) Singapore
13) Jordan	30) Slovenia
14) Kosovo	31) Switzerland
15) Lebanon	32) United Arab Emirates
16) Liechtenstein	33) Vatican City
17) Luxembourg	

Ph.d. Talibov Ceyhun +994558480713

Dünyada rahat gəmi bayraları ölkələri

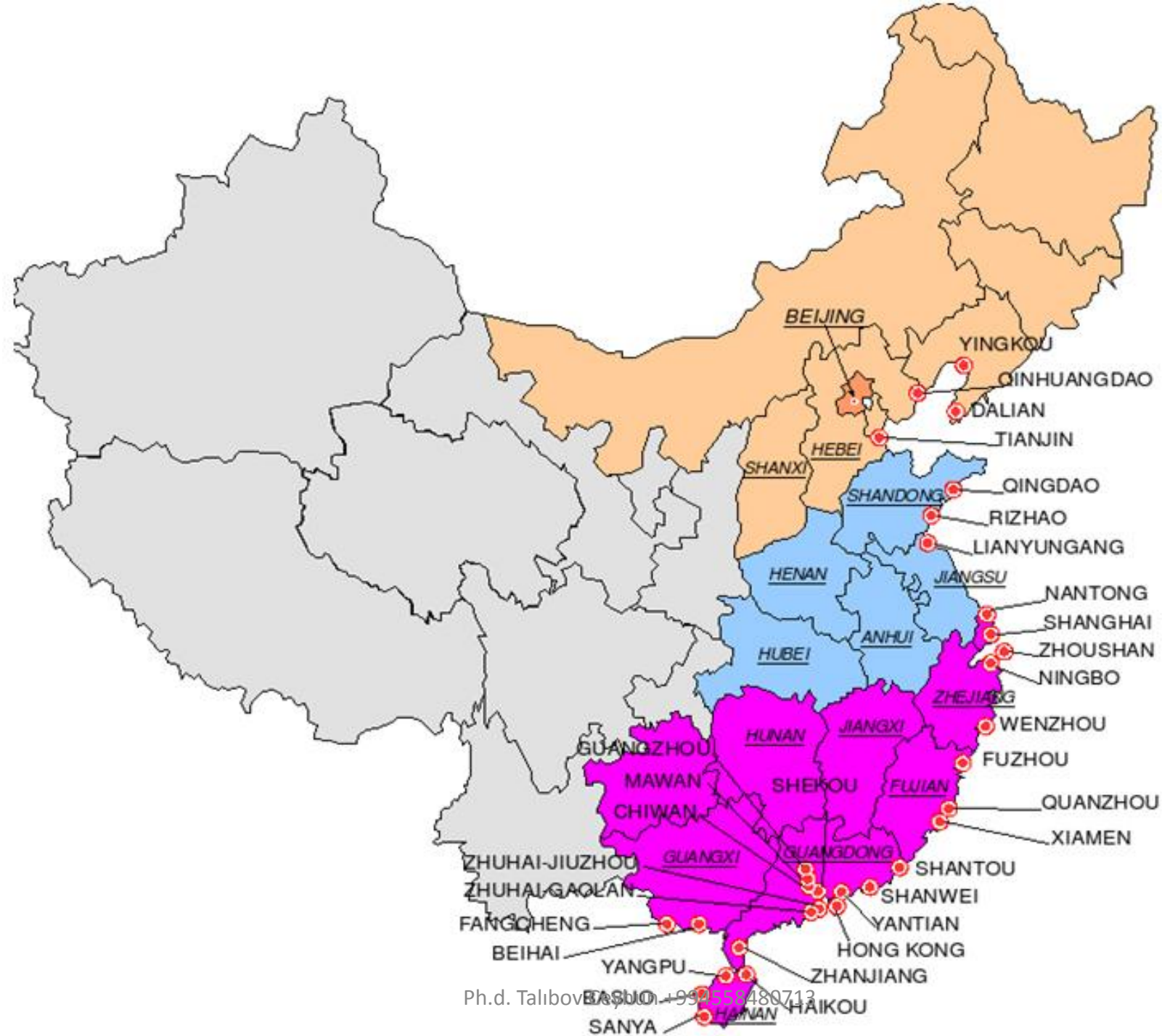
-  [Антигуа и Барбуда](#)
-  [Багамы](#)
-  [Барбадос](#)
-  [Белиз](#)
-  [Бермуды](#)
-  [Боливия](#)
-  [Вануату](#)
-  [Гибралтар](#)
-  [Гондурас](#)
-  [Грузия](#)
-  [Доминика](#)
-  [Острова Кайман](#)
-  [Камбоджа](#)
-  [Кипр](#)
-  [Коморы](#)
-  [Либерия](#)
-  [Ливан](#)
-  [Маврикий](#)
-  [Мальта](#)
-  [Маршалловы Острова](#)
-  [Монголия](#)
-  [Мьянма](#)
-  [Нидерландские Антильские острова](#)
-  [Острова Кука](#)
-  [Панама](#)
-  [Папуа — Новая Гвинея](#)
-  [Сан-Томе и Принсипи](#)
-  [Сент-Винсент и Гренадины](#)
-  [Тонга](#)
-  [Тувату](#)
-  [Шри-Ланка](#)
-  [Экваториальная Гвинея](#)
-  [Ямайка](#)

Dünayanın ən böyük dəniz limanları

	Порт	Страна	Грузооборот (миллионы тонн)		
			2015 г.	2014 г.	2013 г.
1	Нинбо-Чжоушань	Китай	889	873	809.8
2	Шанхай	Китай	717.4	755.3	776
3	Сингапур	Сингапур	574.9	581.3	560.8
4	Тяньцзинь	Китай	541	540	500.6
5	Сучжоу	Китай	540	480	454
6	Гуанчжоу	Китай	519.9	500.4	454.7
7	Циндао	Китай	500	480	450
8	Таншань	Китай	490	500.8	446.2
9	Роттердам	Нидерланды	466.4	444.7	440.5
10	Порт-Хедленд	Австралия	452.9	421.8	326
11	Далянь	Китай	415	420	408.4
12	Жичжао	Китай	361	353	309.2
13	Инкоу	Китай	338.5	330.7	330
14	Пусан	Южная Корея	323.7	312	292.4
15	Южная Луизиана	США	265.6	264.7	241.5
16	Гонконг	Китай	256.6	297.7	276.1
17	Циньхуандао	Китай	253.1	274	272.6
18	Порт-Кланг	Малайзия	219.8	217.2	200.2
19	Шэньчжэнь	Китай	217.1	223.3	234
20	Сямынь	Китай	210	205	191

Источник: <http://www.portofrotterdam.com/>

Ph.d. Talibov Ceyhun +994558480713



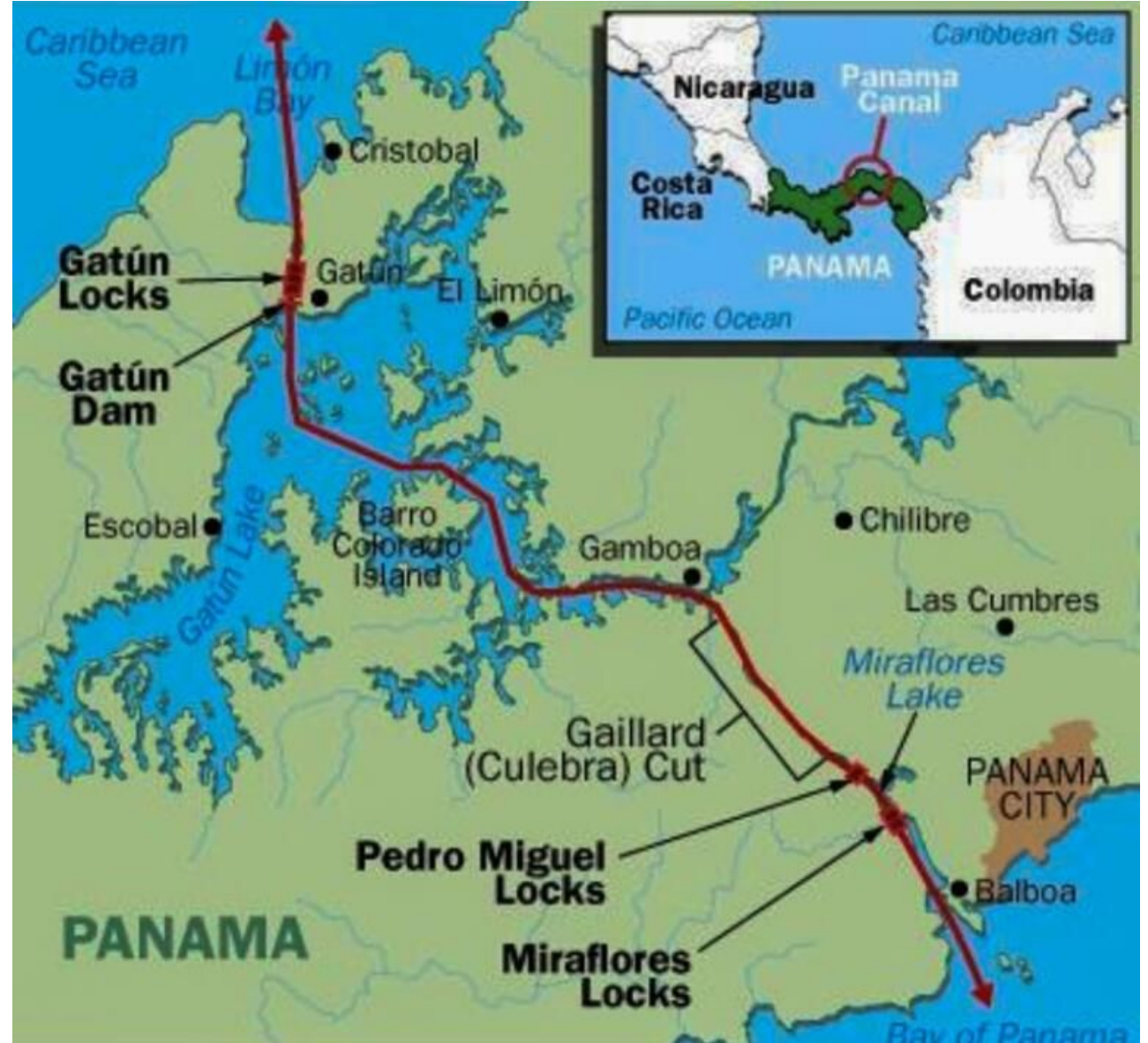
Ən böyük – 5 beynəlxalq dəniz kanalı

1. Panama kanalı

Panama kanalı — [Panamada](#), [Şimali](#) və [Cənubi Amerikanı](#) ayıran, [Atlantik okeanı](#) və [Sakit okean](#) arasında əhəmiyyətli dəniz yolunu təşkil edən kanal
İnşaatı ABŞ tərəfindən tamamlanmış və kanal 15 avqust 1914-cü il açılmışdır.

Sarı qızdırma, malyariya, torpaq sürüşməsi və s. səbəblərdən 27500-ə yaxın işçi inşaatda həyatını itirmişdir.

Bu gün [Nyu-Yorkdan](#) [San Fransiskoya](#) gedən bir gəmi Horn Burnunu dolaşdığı təqdirdə isə 22500 km yol qət etməli olurdu. Lakin Panama kanalı vasitəsilə 9500 km üzür.



Panama kanalı .

Açıldığı tarixdən 2002-ci ilədək Panama kanalından 800000 (səkkiz yüz min) gəminin keçdiyi düşünülür.

Panama kanalından hər il 14000-dən çox gəmi keçir və təqribən 203 milyon ton yük daşınır

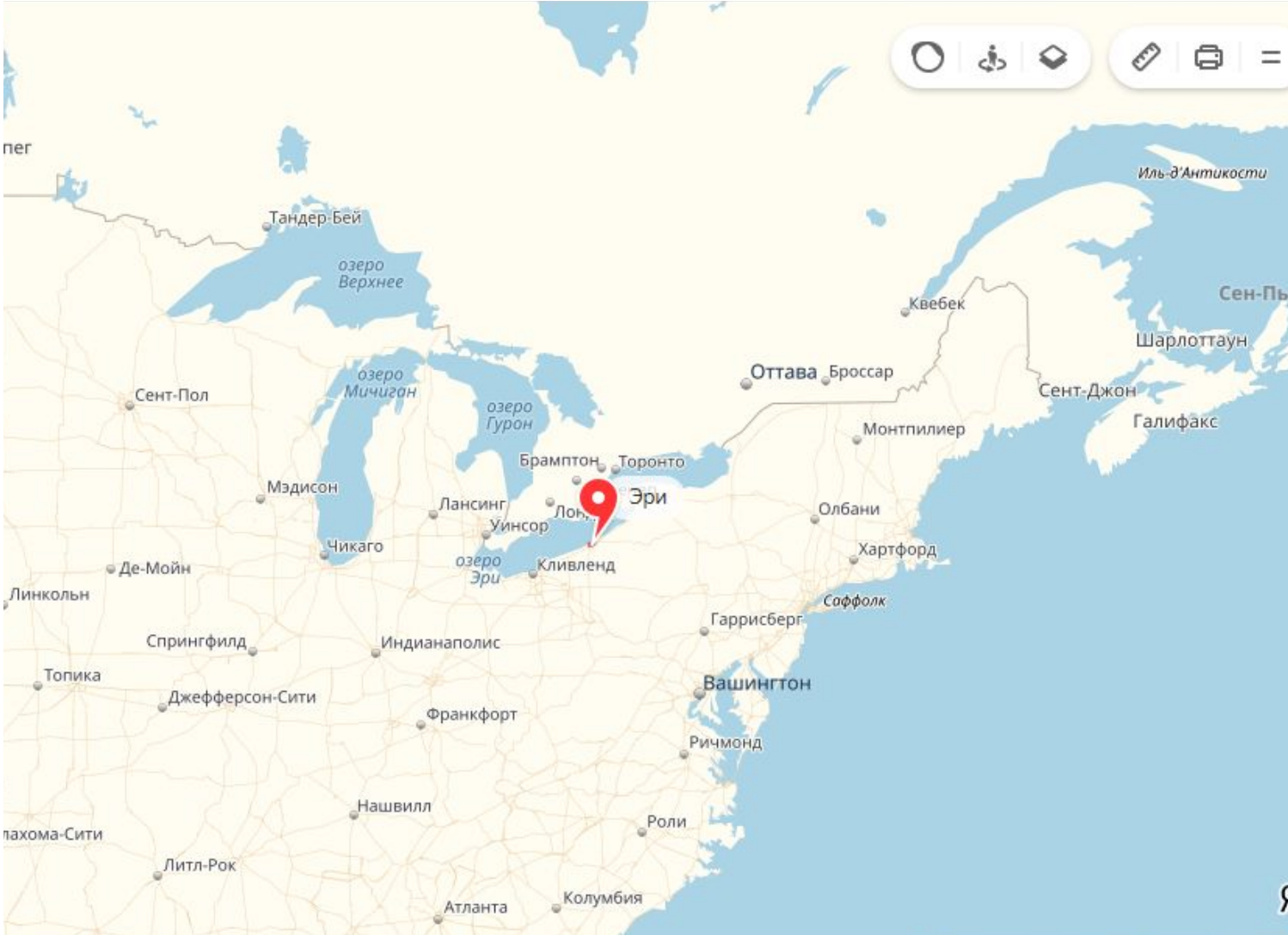
Panama kanalı boyu səyahət təqribən 9 saat çəkir. Həmçinin kanalda quraldırılmış xüsusi qaldırıcı qurğular vasitəsilə gəmilər keçilməsi çətin olan yerlərdən azsanlıqla keçə bilir.

Kanal dəniz səviyyəsindən 26 m (85 ft) yüksəklikdədir. Panama kanalının eni isə 34 m (110 ft) olaraq hesablanmışdır.

B



2. Eri kanalı



- [Eri gölü](#) ilə Hudson çayını bir-birinə bağlayır. 584 km uzunluğa, 12 metr genişliyə və 1,20 metr dərinliyə sahibdir. [Şimali Amerikanın](#) böyük beş gölünü [Nyu-Yorkdan Atlantik okeana](#) bağlayır. Birinci dəfə 1699-cu ildə tövsiyə edilən kanalın yaradılmasına 1817-ci ildə başlanılmış və [26 oktyabr 1825](#)-ci ildə açılmışdır.



3. Süveyş kanalı



Süveyş kanalı - [Sinay yarımadasının](#) qərbində, [Misir Ərəb Respublikasının](#) ərazisində yerləşən, [Aralıq dənizi](#) ilə [Qırmızı dənizi](#) bir-birinə bağlayan süni su kanalı.

Kanalın uzunluğu 163 km, ən dərin yeri 300 metrdir. Əsas limanları [Port-Səid](#) və [Süveyş](#) şəhərləridir.

Kanalın çəkilişi fransız diplomatı və mühəndisi [Ferdinand de Lessepsin](#) rəhbərliyi altında aparılmış və 1869-cu ildə açılmışdır.

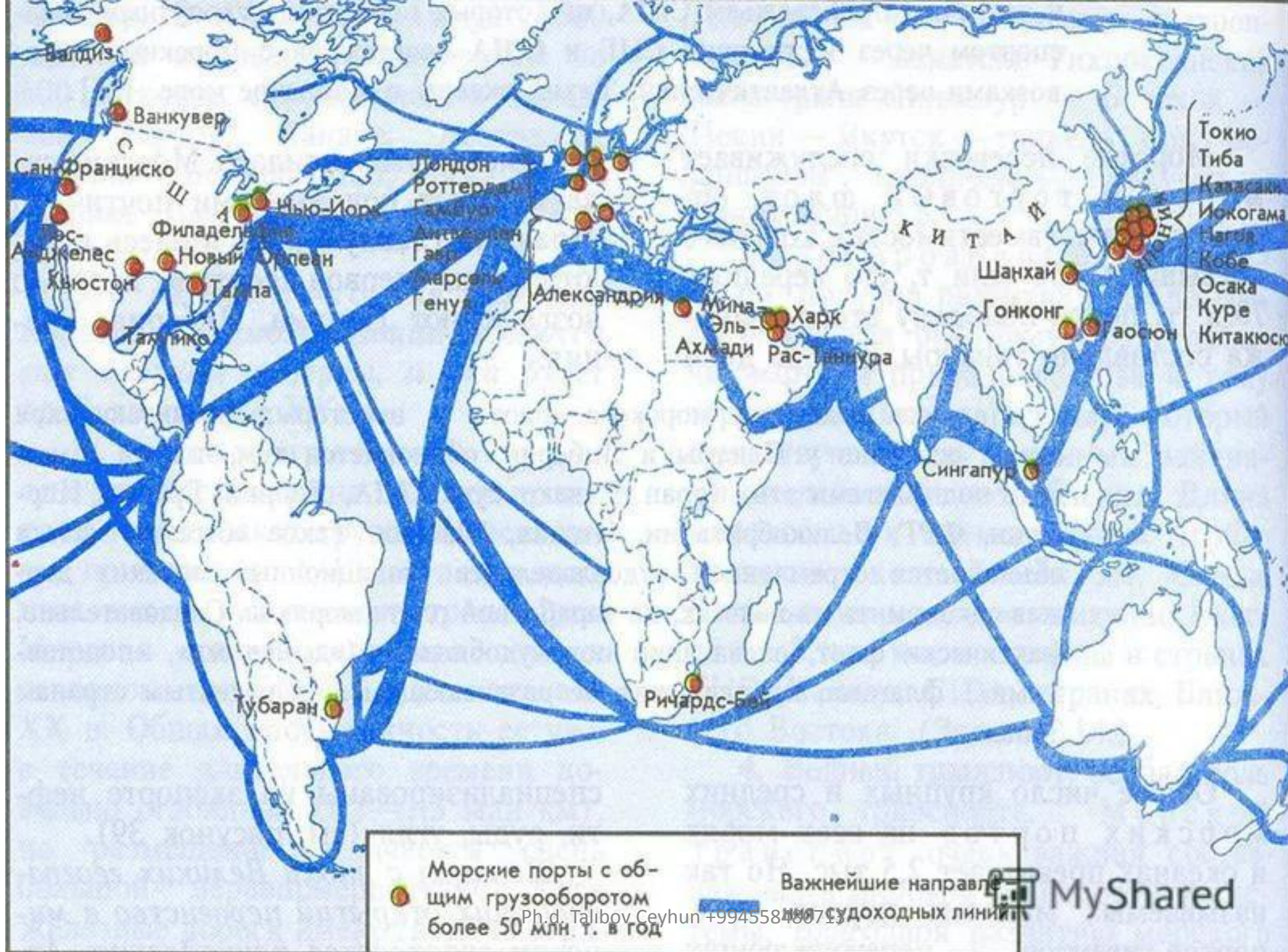
[2003](#)-cü ilin yekunlarına əsasən kanaldan 17224 gəmi keçmişdir.

Dünya dəniz nəqliyyatının 8%-i bu kanal vasitəsilə həyata keçirilir. Keçid müddəti 11-16 saat təşkil edir.



- **Böyük kanal** — Çində ən qədim və bu günə dək işləyən kanaldır . Eframızdan əvvəl VI əsrdən cəkilib
- İki limanı – Şanxay və Tyansini birləşdir
- Uzunluğu — 1782 km,
- Pekin və Xacşou və Nantun hissəsi 2470 km
- Ən dar hissəsi 40 metrdir
- Forvarter dərinliyi 2-3 metrdir
- 21 şak\lyüzi var
- **İldə 10 milyon ton yük daşınır**

Dünyanın əsas dəniz yolları



Avropanın Beynəlxalq nəqliyyat DİHLİZLƏRİ



Beynəlxalq nəqliyyat koridorları:

- №1: BNK Baltik ölkələri və Hindistanı İran üzərindən birləşdirir
- Qırmızı xətlə BNK 1, Yaşıl xətlə standart marşrut göstərilib.



“ŞİMAL – CƏNUB Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi” Proqramı

- 2000-ci il 12 sentyabr tarixində Rusiya, İran və Hindistan arasında imzalanmış hökumətlərarası Saziş əsasında "Şimal-Cənub" nəqliyyat dəhlizinin təməli qoyulub.
- Azərbaycan bu Sazişə 2005-ci ildə qoşulub. Ümumilikdə 13 ölkə sözügedən Sazişi ratifikasiya edib (Azərbaycan Respublikası, Belarus Respublikası, Bolqarıstan Respublikası, Ermənistan Respublikası, Hindistan, İran İslam Respublikası, Qazaxıstan Respublikası, Qırğızıstan Respublikası, Oman Sultanlığı, Rusiya Federasiyası, Tacikistan Respublikası, Türkiyə Respublikası, Ukrayna).

BND
№1
Şimal –
Cənub
dəhliz
i



“ŞİMAL – CƏNUB Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi” Proqramı

- Dəhlizin yaradılmasında məqsəd Hindistandan Rusiyaya, eləcə də Şimali və Qərbi Avropaya gedən yüklərin çatdırılma müddətini azaltmaqdır (hazırkı marşrut üzrə çatdırılma vaxtı 6 həftədən artıqdır, "Şimal-Cənub" vasitəsilə 3 həftə olması gözlənilir).



“ŞİMAL – CƏNUB Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi” Proqramı

Şimali və Qərbi Avropa –
Rusiya Federasiyası, daha
sonra üç istiqamətdə nəzərdə
tutulur:

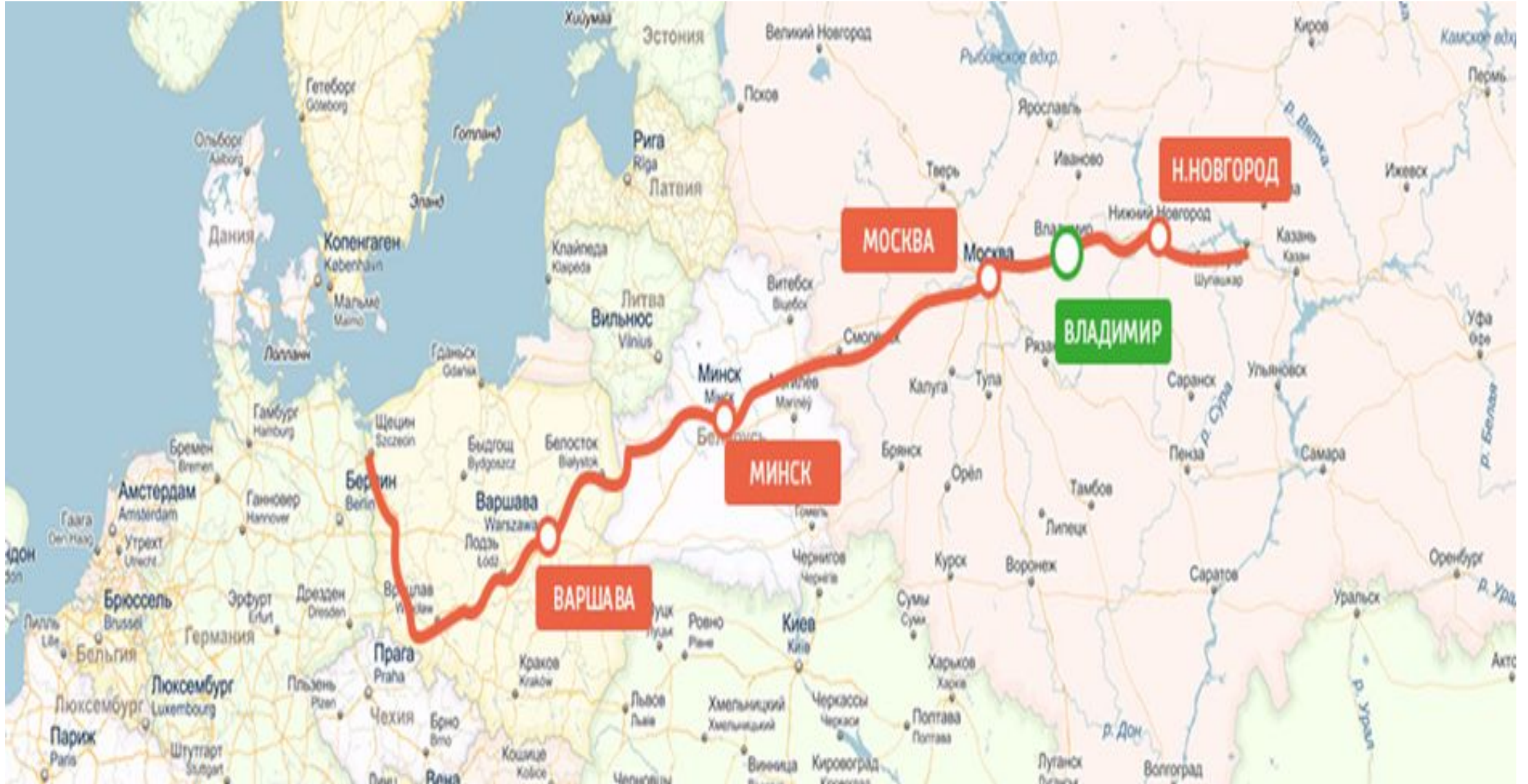
Qafqaz – Fars körfəzi (Qərb
marşrutu);

Mərkəzi Asiya – Fars körfəzi
(Şərq marşrutu);

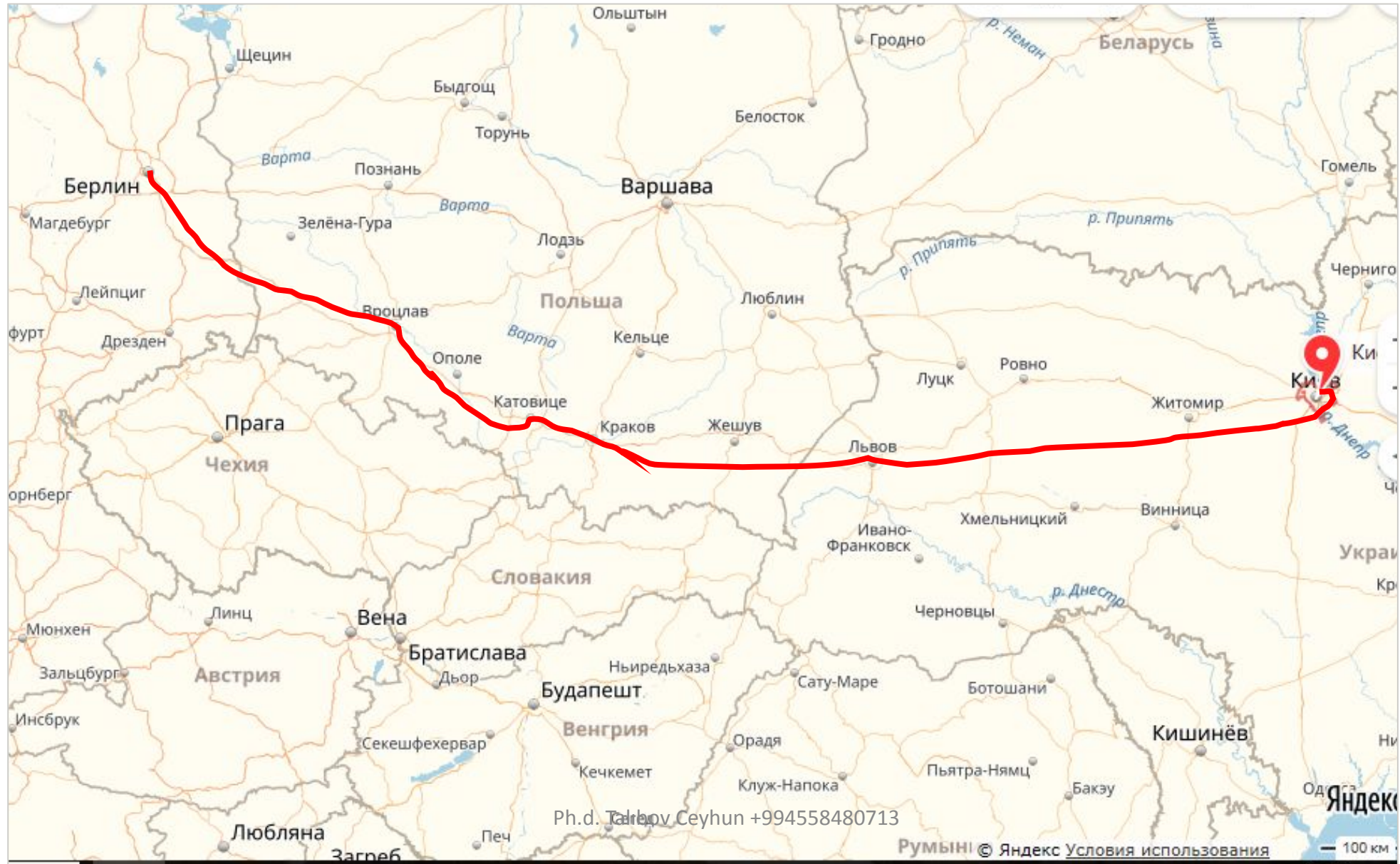
Xəzər dənizi – İran İslam
Respublikası – Fars körfəzi
(Mərkəzi marşrut).



BNK №2: Berlin – Varşava – Nijniy Novgorod (Şərq – qərb).



BNK №3. Berlin – Voroslav – Lvov – Kiev



BNK №4: Drezden – Praqa – Budapešt – Arad – Sofiya – İstambul .

Дрезден-Прага-Братислава-Дьер-Будапешт

Результаты поиска

Ничего не нашлось. Уточните запрос или измените масштаб карты.

Добавить организацию

Ph.d. Talibov Ceyhun +994558480713

Яндекс

BNK №5. Venessiya – Triest – Budapešt – Lvov

Yandex Maps interface showing a route from Venice (Венеция) to Lviv (Львов). The route is highlighted in red and passes through Trieste (Триест), Budapest (Будапешт), and Lviv (Львов). The map includes labels for various cities and countries in Eastern Europe and Central Europe.

Search results for "Венеция" (Venice):

- Венеция, Италия (Italy)
- Венеция, Италия (Italy)
- Санкт-Петербург, Россия (Russia)

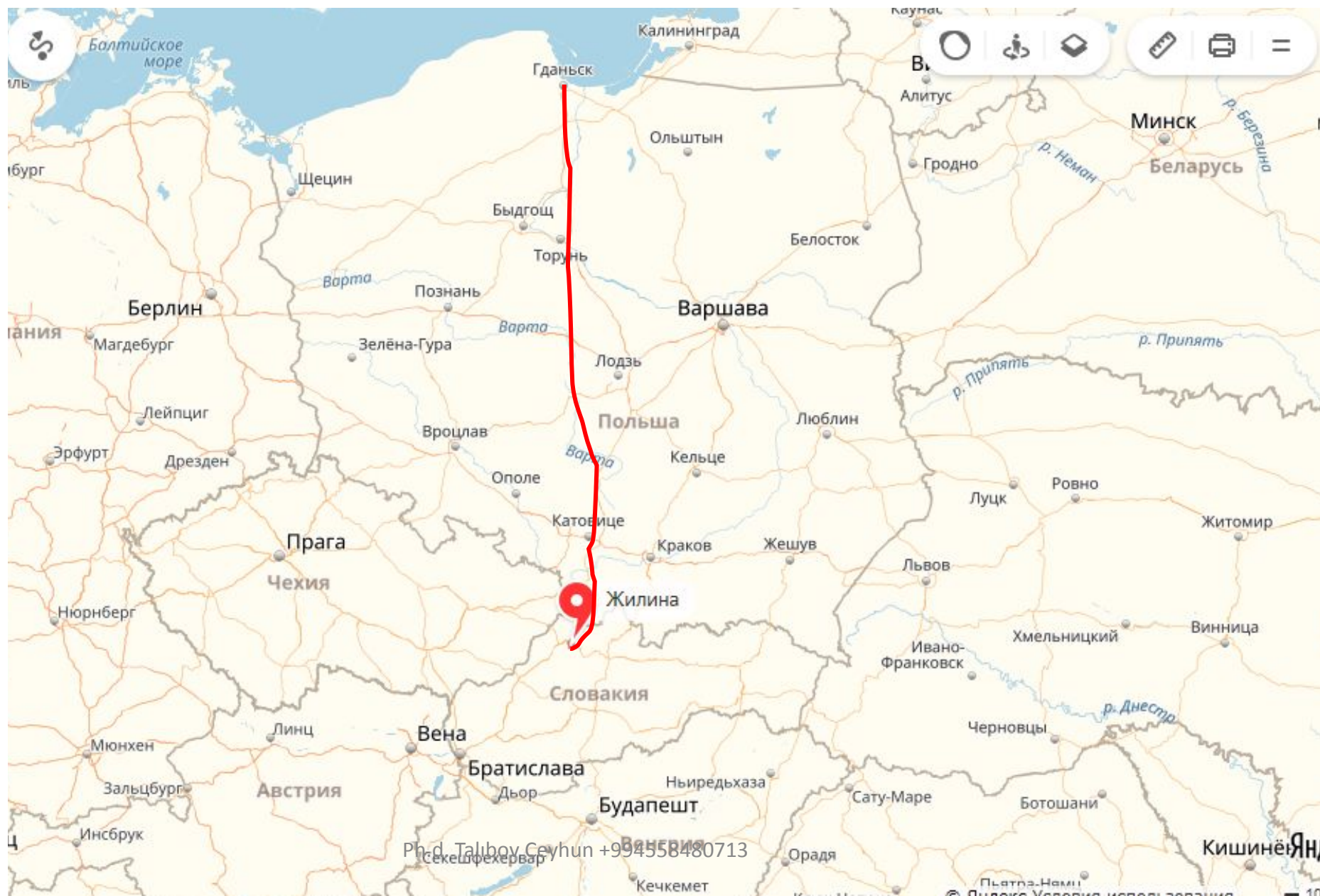
Map coordinates: 45.735885, 12.096471

Map URL: https://yandex.kz/maps/org/sankt_peterburg/53152804/

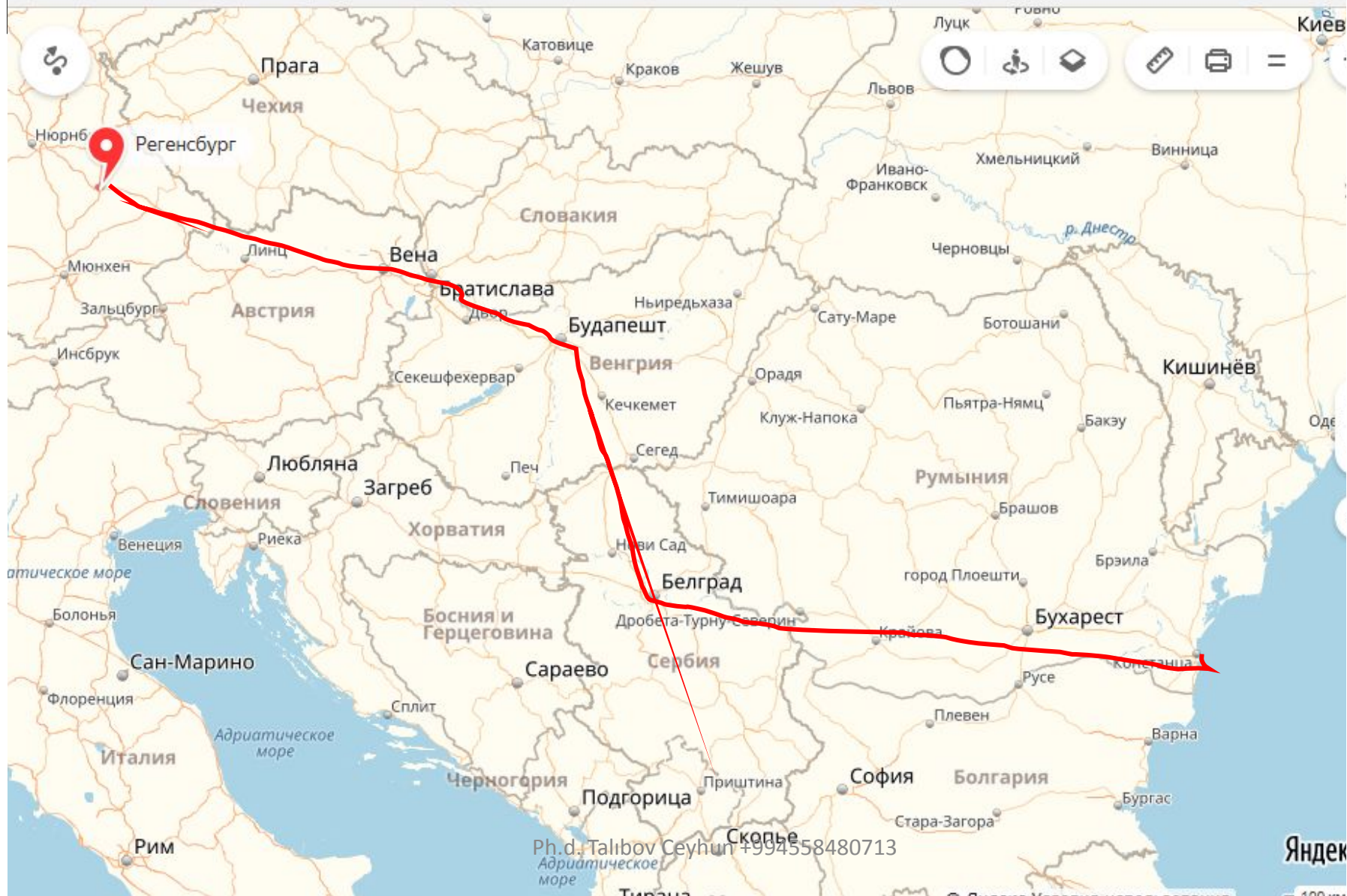
Ph.d. Talibov Seyhun +994558480713

© Яндекс Условия использования

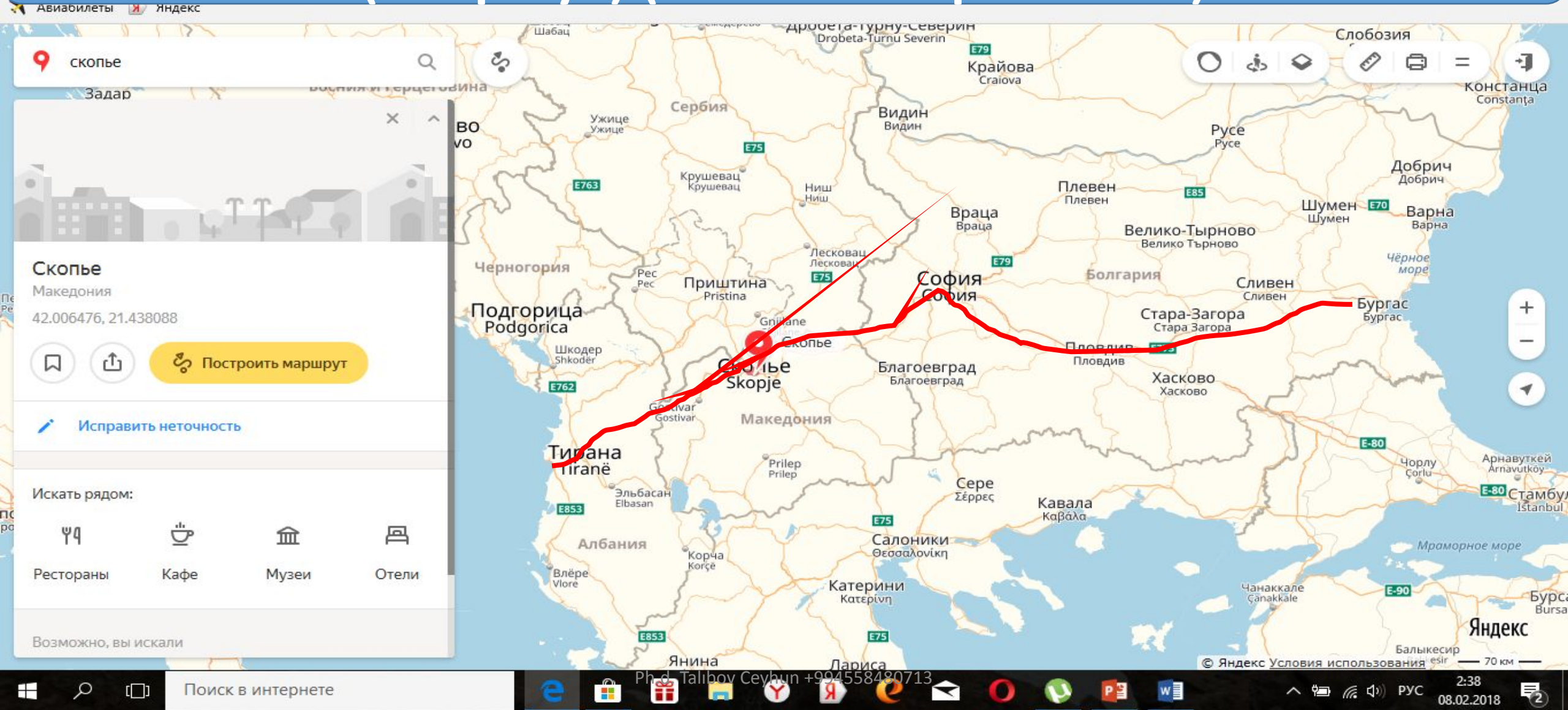
№6: Qdansk – Katowica– Jilina (slovakiya)



№7. Dunay çayı (Regensburg – Vena(Avstriya) – Bratislava – Budapeşt – Belqrad(serbiya) – Konstanca (Rumuniya))



BND №8: Durrës – Tirana – Skopje – Sofiya – Burqas (Bolqariya) (adriatik və qara dəniz)



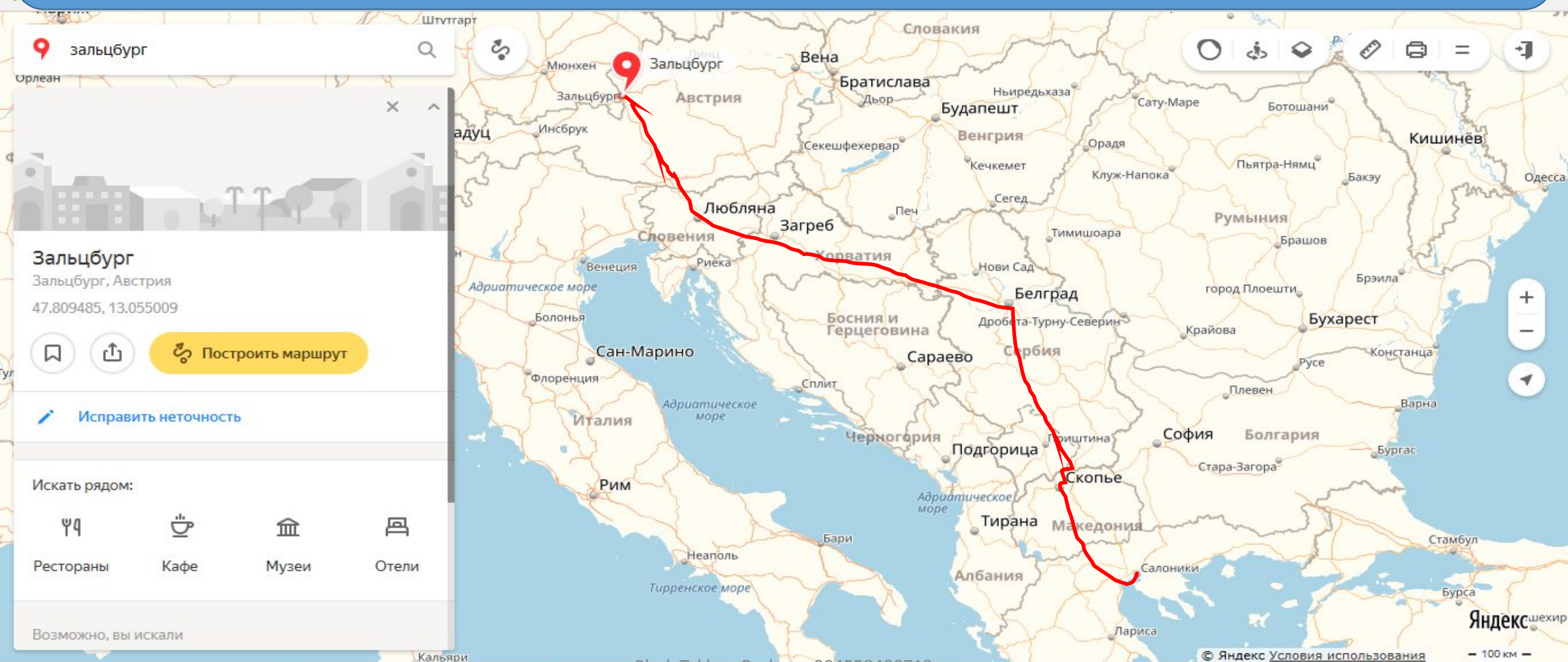
- BND 8. Panavropa d hizidir – Adriatik və Qara dənizi birləşdirir.
- Dəhliz intermodaldır v   z nd  liman, dəmiryol , avtomobil infrastrukturun birləşdirir
- BND 8 – Uzunluęu 1220 v  1350 kilometrdir
- Bolqaristandan 631 km avtoyolu , v  747 dəmiryol t çkil edir

**№9: Xelsinki – Sankt –
peterburq – Moskva –
Kişinev – Buxarest –
Dmitrovgrad –
Aleksandropolis**



- **BND № 9 – Proqnozu Sakit okeanına cixmağı planlanan intermodal dahlizidr - :**
- Burda dәмiryol,
- Avtomobilyolu
- Dәniz
- Çay
- Boru
- Avia
- Müxtәlif infrastukturlar birlәşdirir anbar, gömrük və s

BND №10: Zalzburg (avstriya) – Zagreb – Belgrad – Saloniki (Yunanaistan)



зальцбург

Зальцбург
Зальцбург, Австрия
47.809485, 13.055009

Построить маршрут

Исправить неточность

Искать рядом:

- Рестораны
- Кафе
- Музеи
- Отели

Возможно, вы искали



- «**Şərq – Qərb** ". (Yaponiya – Rusiya – Avropa) BND 2 bu dəhlizin tərkib hissəsi ola bilər.



“Avropa-Qafqaz-Asiya Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi” Proqramı (TRACECA)



- Avropa İttifaqının TRACECA - “Avropa-Qafqaz-Asiya Nəqliyyat Dəhlizi” proqramı 1993-cü ilin may ayında (Azərbaycan, Ermənistan, Gürcüstan, Özbəkistan, Qazaxıstan, Qırğızıstan, Tacikistan və Türkmənistan) iştirakı ilə Brüsseldə keçirilmiş konfransda irəli sürülüb. Konfrans iştirakçıları tərəfindən TRACECA texniki yardım proqramının icrasını nəzərdə tutan Brüssel Bəyannaməsi qəbul edilib.
-
- TRACECA Proqramı Cənubi Qafqaz və Mərkəzi Asiyanın dövlətlərinin nəqliyyat infrastrukturunun bərpasına yardım göstərilməsi, məqsədini daşıyır

“Avropa-Qafqaz-Asiya Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi” Proqramı (TRACECA)





Санкт-Петербург

Москва

Актобе

Алматы

Урумчи

Шымкент

Ланьчжоу

Ляньюньган

Спасибо за внимание!