

# Винайдення автобуса

Учениці 7-А класу  
Южанінової Ірен



# Омнібус

Початком перевезень пасажирів та вантажів наземним транспортом стало створення колісного візка, який рухався за допомогою живої тяглової сили тварин. Прикладом колісних візків є карета, бричка чи фіра

Омнібус — вид міського громадського транспорту, звичний для другої половини XIX століття. Багатомісний (15 — 20 місць) візок на кінській тязі, попередник автобуса. Поступово був витіснений конкою та трамваєм.

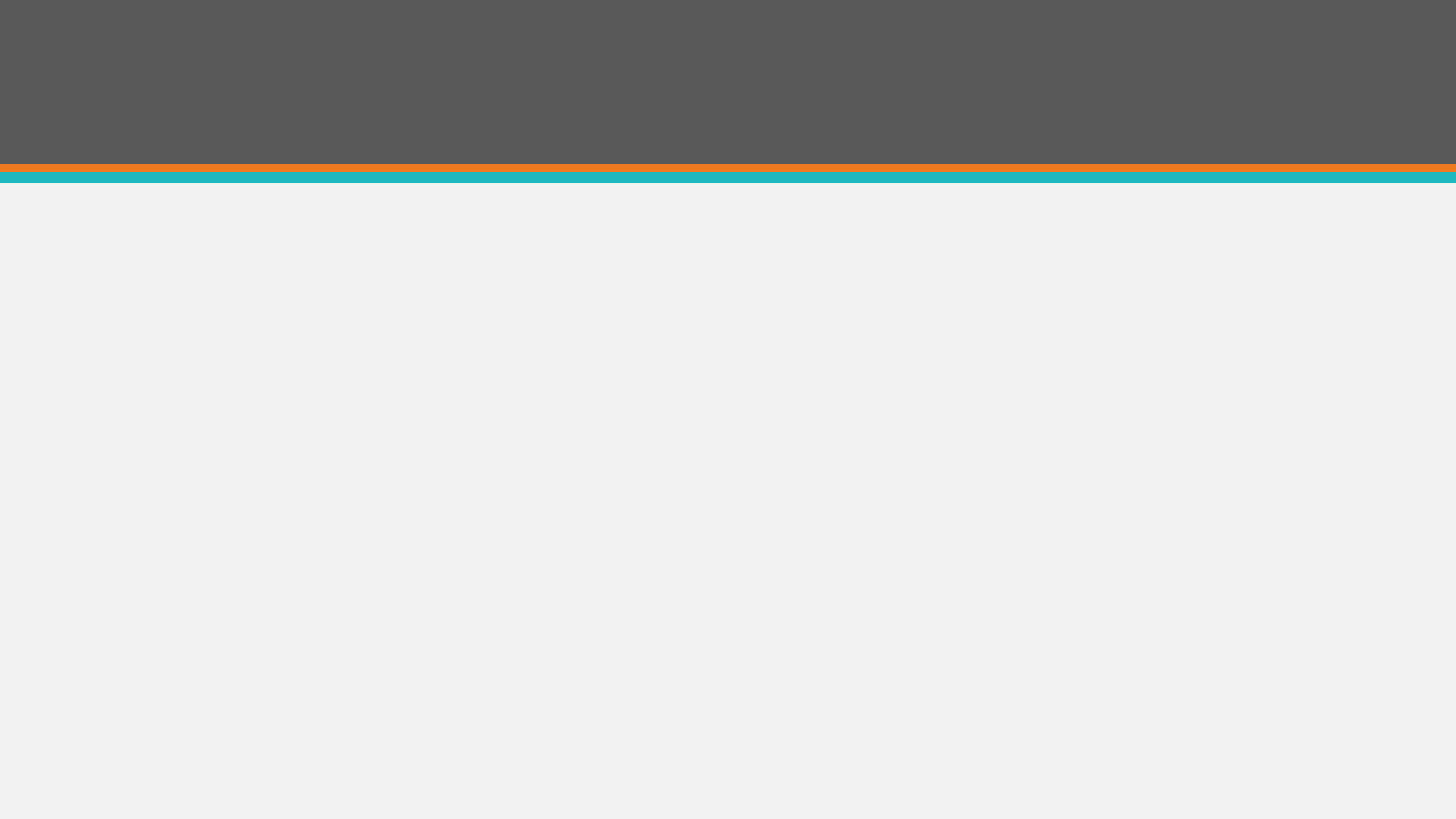
Часто пасажирські місця розташовувались не тільки всередині омнібуса, але й на даху



# Історія омнібуса

Удосконалення візка та його окремих вузлів і механізмів відбувалося поступово і тривалий час. Результатом модернізації стала поява у 1741 році так-званого «самобіглого візка». Його винахідником був Леонтій Шамшуренков. Рухався «самобіглий візок» (Мал.3) за допомогою педалей, які обертали дві людини. Він міг одночасно перевозити двох пасажирів із максимальною швидкістю 15 верств за годину (близько 16 км/год.).





# Макет заголовка та вмісту з рисунком SmartArt







