

Первый человек космоса



Юрий Гагарин и 12 апреля

60 летие покорения космоса

День космонавтики

Шенцева Дарья Михайловна

Группа В-201

12 апреля 1961 года с космодрома **БАЙКОНУР** впервые в мире стартовал космический корабль «**Восток**», который пилотировал пилот-космонавт летчик-Юрий Алексеевич ГАГАРИН.

За этот подвиг ему было присвоено звание **Героя Советского Союза**. Позже день полёта ГАГАРИНА в космос был объявлен праздником — **ДНЕМ КОСМОНАВТИКИ**.



Если кратко рассказать о Ю.А. Гагарине и его становлении космонавтом, то из биографии следует выделить :

Юрий Алексеевич Гагарин – космонавт, который первый в мире побывал в космосе, русский летчик-испытатель.

Родился Ю. Гагарин 9 марта 1934 года в селе Клушино, Смоленская область. В 1941 году будущий космонавт пошел в школу, однако из-за немецкой оккупации обучение пришлось прервать до 1943 года. В 1945 году семья Гагарина переехала в город Гжатск. Окончив в 1949 году шестой класс, Юрий Алексеевич поступил в Люберецкое ремесленное училище, одновременно учился в школе рабочей молодежи. С 1951 года Гагарин обучается на литейном отделении Саратовского индустриального техникума. После долгой учебы, Юрий начинает заниматься в аэроклубе, увлекаясь полетами. После обучения и службы в истребительской авиационной дивизии, подает рапорт на зачислений в группу кандидатов в космонавты.

... 12 апреля 1961 года корабль «Восток» с Гагариным на борту вышел в космос, сделал оборот вокруг Земли.

День первого полета Гагарина в космос стал праздником – Днем космонавтики. В его честь названы многие населенные пункты, улицы и проспекты.

С самого начала полет Гагарина обещал быть непростым. 10 апреля, то есть за два дня до старта, во время взвешивания космонавта с креслом и в скафандре обнаружился перевес в 14 килограммов. Чтобы облегчить вес капсулы, Королев приказал снять с нее все "лишнее" оборудование - кабели, часть датчиков и много чего еще (среди прочего, инженерам практически на коленке пришлось перекраивать электрическую схему корабля).

Но несмотря ни на что 12 апреля корабль с Гагариным на борту стоял на стартовой площадке. Подготовку к запуску, так же как и само прибытие космонавта на старт не снимали - знаменитые кадры с Гагариным в оранжевом скафандре и шлеме с надписью "СССР" были сделаны через несколько дней после возвращения Юрия из космоса. С этого момента оставалось надеяться только на технику, хотя находившиеся в тот момент на Байконуре люди не питали иллюзий. Например, вот какое письмо семье незадолго до старта написал Гагарин на случай, если не вернется из первого полета:



Письмо Гагарина перед стартом:

Здравствуйте, мои милые, горячо любимые... Сегодня правительственная комиссия решила послать меня в космос первым... Можно ли мечтать о большем? Ведь это - история, это - новая эра! Через день я должен стартовать... В технику я верю полностью. Она подвести не должна. Но бывает ведь, что на ровном месте человек падает и ломает себе шею. Здесь тоже может что-нибудь случиться. Но сам я пока в это не верю. Ну, а если что случится, то прошу вас и в первую очередь тебя, Валюша, не убиваться с горя... Надеюсь, что это письмо ты никогда не увидишь... Валечка, ты, пожалуйста, не забывай моих родителей, если будет возможность, то помоги в чем-нибудь. Передай им от меня большой привет, и пусть простят меня за то, что они об этом ничего не знали, да им и не положено было знать.



В 9:07 Королев под позывным "Заря-1" дал команду "Кедрю" (позывной первого советского космонавта) на зажигание. Ракета оторвалась от стартовой площадки и полетела. Первые две ступени отработали нормально, однако с третьей возникли трудности - отказало радиоуправление двигателями, из-за чего команду на выключение подала дублирующая система-таймер. Расхождение было небольшим - каких-то 15 секунд, но критичным. По некоторым сведениям (телеметрические данные первого полета засекречены до сих пор), орбита корабля оказалась на 100 километров выше расчетной, что теоретически ставило космонавта в очень опасное положение.

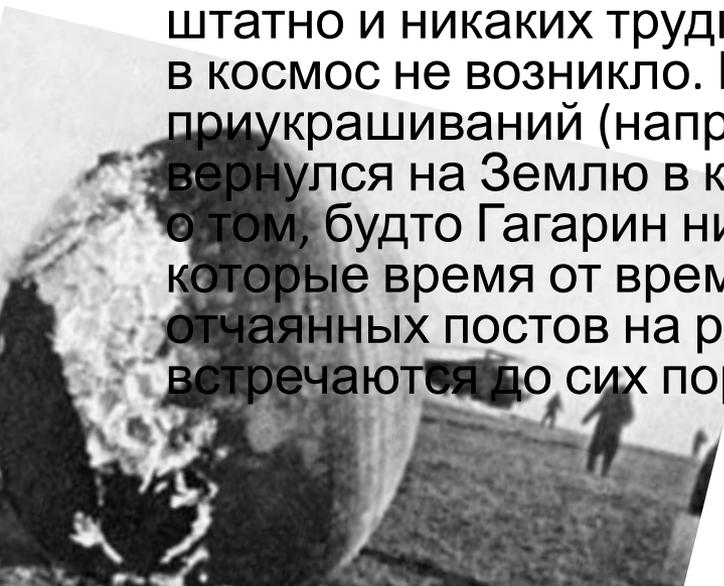
На корабле "Восток-1" была всего одна тормозная система, без дублирующей. Вторую решено было не ставить, поскольку предполагалось, что в случае отказа основной корабль сойдет с орбиты в течение нескольких дней из-за трения. Специально на этот случай на борту корабля был предусмотрен запас воды, продуктов и кислорода на 10 суток, а сами космонавты проходили специальную подготовку - по много дней сидели в сурдокамерах, готовясь к длительному одиночному полету. На новой орбите, однако, аппарату потребовалось бы несколько десятков дней, чтобы вернуться в плотные слои атмосферы, поэтому отказ тормозных двигателей означал бы для космонавта долгую и мучительную смерть от голода, жажды или кислородного голодания.

О накладке космонавту решили не сообщать. Вообще, в течение всего полета существовали опасения за психическое здоровье Гагарина, ведь ему предстояло столкнуться с неизведанным. Многие врачи предполагали, что взгляду космонавта не за что будет зацепиться в бескрайней бездне, поэтому он может сойти с ума. Из-за этих опасений, например, ручное управление кораблем было заблокировано, а Юрию был выдан конверт, который содержал секретный код разблокировки системы. Говорят, правда, друзья не удержались и еще до старта сказали Гагарину код: 125. Из-за перевеса или из-за каких-то других причин, но на борту "Востока", не было фотоаппарата. Все свои впечатления первый космонавт записывал на бумагу карандашом или на пленку бортового магнитофона. Продолжалось это, в прочем, недолго - карандаш в невесомости от Гагарина достаточно быстро уплыл, а пленки в магнитофоне оказалось недостаточно (Гагарин вынужден был перемотать ее в начало) для того, чтобы записать все его впечатления, ведь ему на тот момент было что рассказать. После полета он написал знаменитые на весь мир строчки:

Строчки:

*Облетев Землю в корабле-спутнике, я
увидел, как прекрасна наша планета. Люди,
будем хранить и приумножать эту красоту, а
не разрушать ее!*

Виток...Задержка тормозного блока...падение в плотные слои... перегрузка в кабине свыше 10g... Тяжелая и в прямом смысле горячая посадка в пылающей кабине... хлопок и Юрий катапультировался из кабины на высоте 7 километров от земли...из за всего случившегося Юрию пришлось потерпеть потерю вещей , но это не помешало нашему герою приземлиться...И вот незадолго до 11 утра 12 апреля Юрий Гагарин уже стоял на саратовской земле неподалеку от деревни Смеловка. Так получилось, что из-за несвоевременного отделения тормозного блока его корабль промахнулся мимо заданного района больше чем на сто километров. Отчет обо всех неполадках, составленный Гагариным, примут к сведению, и в конструкцию следующих кораблей будут внесены необходимые изменения. В свою очередь СССР сообщит, что полет прошел штатно и никаких трудностей во время первого запуска человека в космос не возникло. Из-за этого, а также ряда других приукрашиваний (например, сообщения о том, что Гагарин вернулся на Землю в капсуле) впоследствии возникли спекуляции о том, будто Гагарин никогда не летал в космос - спекуляции, которые время от времени в виде "документальных" фильмов и отчаянных постов на разного рода сомнительных форумах встречаются до сих пор.





Подвиг Юрия Гагарина, первого космонавта и испытателя советских космических технологий, навсегда останется в памяти людей. Все-таки именно он стал первым, кому удалось вырваться из, вспоминая слова Циолковского, колыбели человечества. Для такого достижения 60 лет, право слово, не возраст.

По сей день и дальше, мы помним о нем.





С Днем

Космонавтики!

