



Задачи национальной инновационной системы

```
graph TD; A[Задачи национальной инновационной системы] --> B[Формирование нормативно-правовой базы, благоприятной для инновационной деятельности]; A --> C[Построение развитой инфраструктуры поддержки инновационной деятельности]; A --> D[Создание механизмов финансирования инновационного цикла с переходом от бюджетного финансирования к привлечению частных средств в высокотехнологичные инновационные проекты];
```

Формирование
нормативно-правовой
базы, благоприятной для
инновационной деятельности

Построение развитой
инфраструктуры поддержки
инновационной деятельности

Создание механизмов финансирования инновационного цикла с переходом от бюджетного финансирования к привлечению частных средств в высокотехнологичные инновационные проекты

Основные принципы формирования инновационной системы Российской Федерации

1. Системный подход к формированию инновационной политики

2. Самостоятельное формирование региональных и отраслевых инновационных систем, учитывающих специфику территорий и отраслей с последующей интеграцией в единую систему

3. Согласованность федеральных, региональных и отраслевых приоритетов

4. Опережающее развитие фундаментальной науки, высшего образования и высокотехнологичной промышленности;

5. Концентрация ресурсов на приоритетных направлениях с определением источников финансирования.

Основные задачи инновационной политики в сфере железнодорожного транспорта

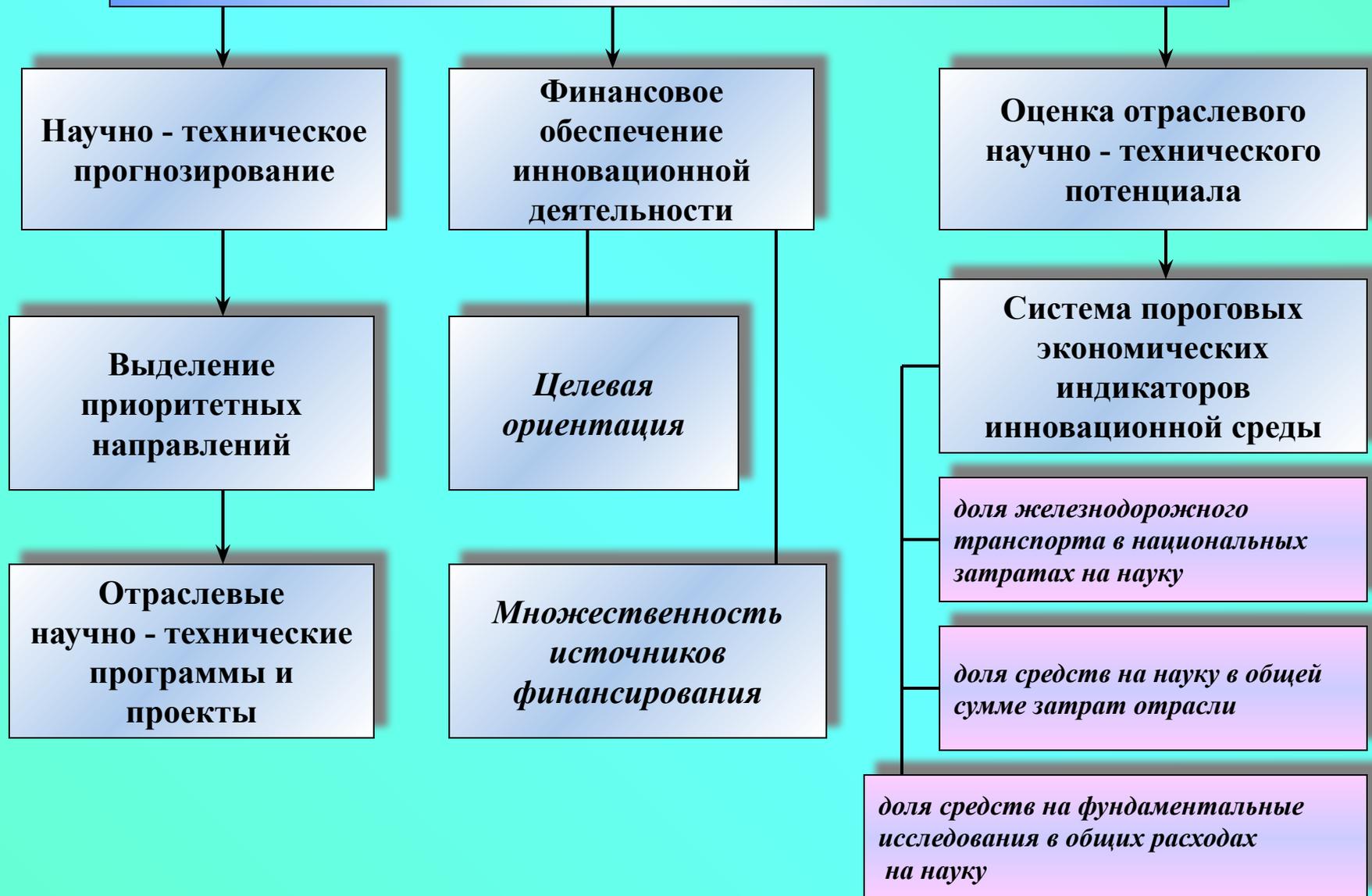
```
graph TD; A[Основные задачи инновационной политики в сфере железнодорожного транспорта] --> B[Разработка и внедрение перспективных технологий перевозок]; A --> C[Создание экономических механизмов, гарантирующих стабильное функционирование отрасли]; A --> D[Обеспечение безопасности движения];
```

Разработка
и внедрение
перспективных
технологий
перевозок

Создание
экономических
механизмов,
гарантирующих
стабильное
функционировани
е
отрасли

Обеспечение
безопасности
движения

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ИННОВАЦИЯМИ



Классификация отраслевых инноваций

- по уровню использования инноваций

- по функциональной иерархии, относящиеся к хозяйствам

- по степени новизны

- по степени оригинальности

- в зависимости от вида реализации

- по масштабам вызываемых последствий

- по длительности жизненного цикла

- по виду эффекта

- по степени риска

- по оценке приоритетного вида эффекта

- в зависимости от потребности в инвестициях

*По уровню использования
инноваций*

**Сетевое
использование**

**Отделенческое
использование**

**Дорожное
использование**

**Линейное
использование
(Подразделения
железнодорожного
транспорта)**



*По функциональной иерархии,
относящиеся к хозяйствам*

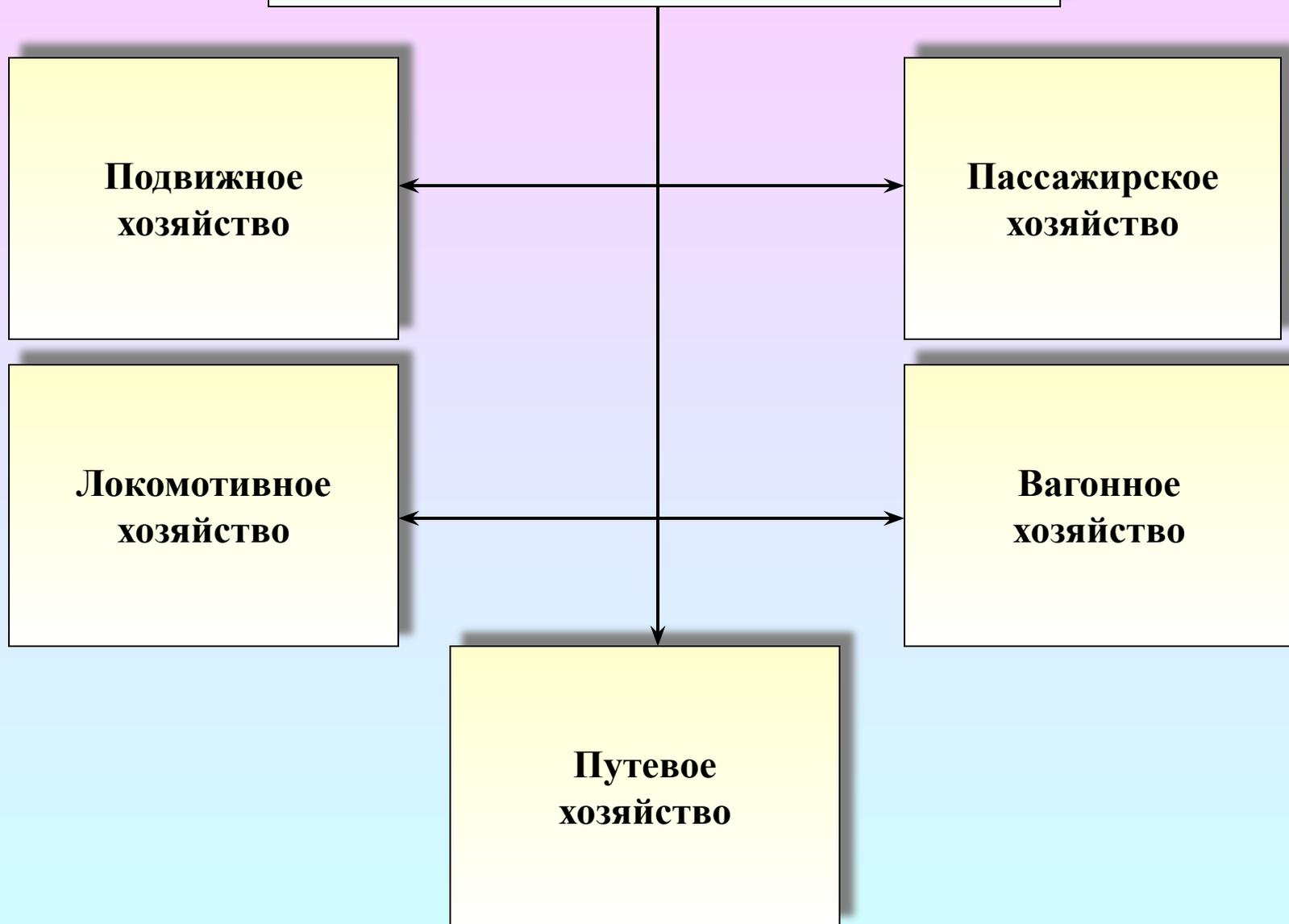
**Подвижное
хозяйство**

**Пассажирское
хозяйство**

**Локомотивное
хозяйство**

**Вагонное
хозяйство**

**Путевое
хозяйство**



По степени новизны

**Принципиально
новые
(революционные)
решения**

**Модернизированные
технологии**

**Технологические
усовершенствования**

**Традиционные
базовые технологии**

**Устаревшие
технологии**



По степени оригинальности

**Оригинальные
(креативные)**

Имитирующие

*В зависимости от
вида реализации*

**Воплощенные в
материале**

**В виде новой системы, организации,
улучшений в системе управления
трудового коллектива**

*По масштабам вызываемых
последствий*

**Текущие
инновации**

**Стратегические
инновации**

*По длительности
жизненного цикла*

```
graph TD; A[По длительности  
жизненного цикла] --> B[Долгосрочные  
(свыше 5 лет)]; A --> C[Среднесрочные  
(от 3 до 5 лет)]; A --> D[Краткосрочные  
(до 3 лет)];
```

**Долгосрочные
(свыше 5 лет)**

**Среднесрочные
(от 3 до 5 лет)**

**Краткосрочные
(до 3 лет)**

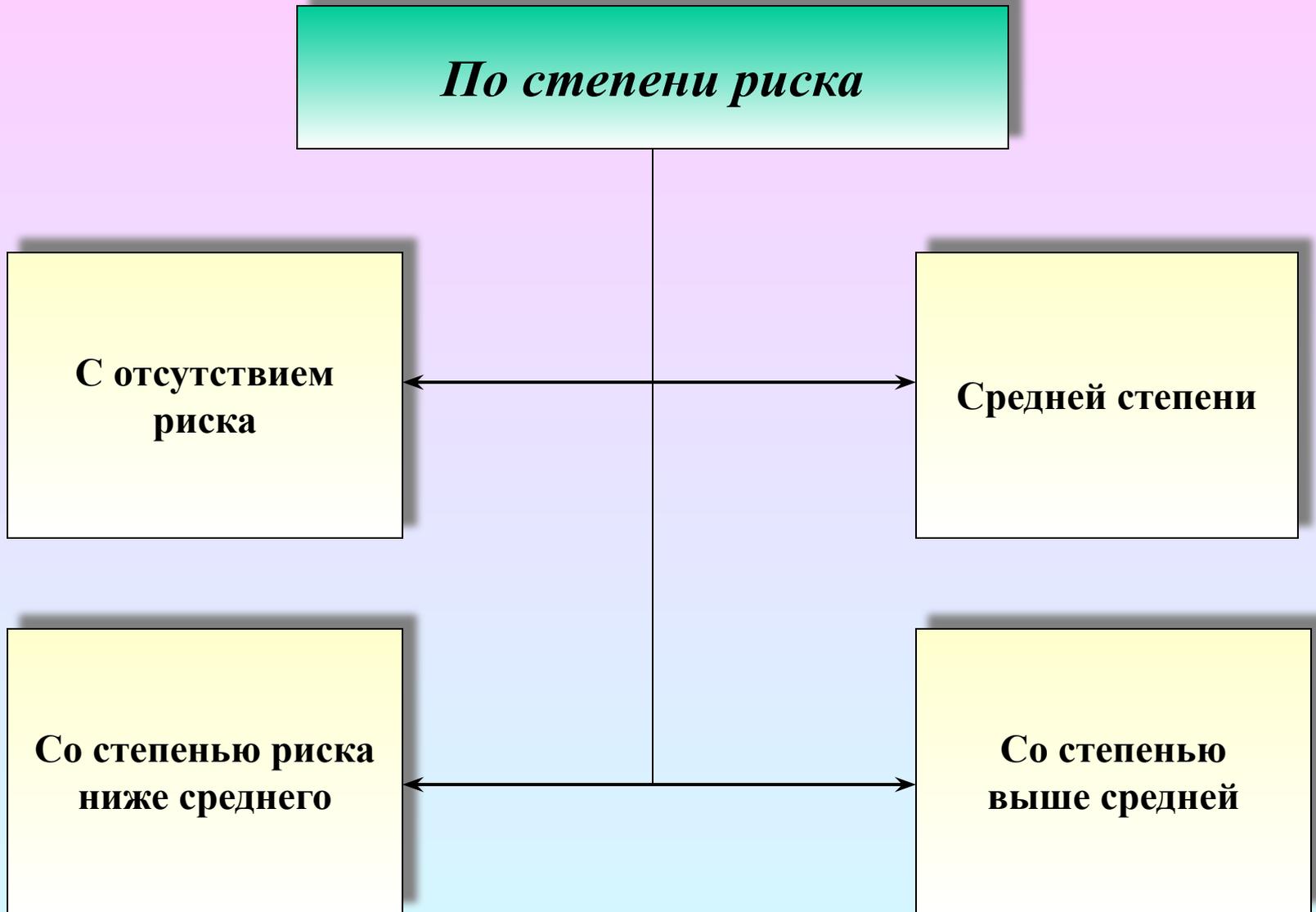
По степени риска

**С отсутствием
риска**

Средней степени

**Со степенью риска
ниже среднего**

**Со степенью
выше средней**



*По оценке приоритетного
вида эффекта*

**Ведущие к
сокращению затрат**

**Ведущие к охране
окружающей
среды**

**Приводящие к
улучшению
качества
производственного
процесса и
транспортного
обслуживания**

**Способствующие
привлечению
дополнительного
объема перевозок**

**Повышающие
конкурентоспособность
перевозок**

**Повышающие
безопасность
движения**

**Сберегающие и
облегчающие
тяжелый физический
труд**

***В зависимости от потребности
в инвестициях***

**Инновации, не требующие
значительных инвестиций**

**Инновации, требующие
инвестиций**

По виду эффекта

**Инновации, обеспечивающие
внутриотраслевой эффект**

**Инновации, обеспечивающие
внешний эффект**