



## Задачи национальной инновационной системы

```
graph TD; A[Задачи национальной инновационной системы] --> B[Формирование нормативно-правовой базы, благоприятной для инновационной деятельности]; A --> C[Построение развитой инфраструктуры поддержки инновационной деятельности]; A --> D[Создание механизмов финансирования инновационного цикла с переходом от бюджетного финансирования к привлечению частных средств в высокотехнологичные инновационные проекты];
```

Формирование  
нормативно-правовой  
базы, благоприятной для  
инновационной деятельности

Построение развитой  
инфраструктуры поддержки  
инновационной деятельности

Создание механизмов финансирования инновационного цикла с переходом от бюджетного финансирования к привлечению частных средств в высокотехнологичные инновационные проекты

# Основные принципы формирования инновационной системы Российской Федерации

1. Системный подход к формированию инновационной политики

2. Самостоятельное формирование региональных и отраслевых инновационных систем, учитывающих специфику территорий и отраслей с последующей интеграцией в единую систему

3. Согласованность федеральных, региональных и отраслевых приоритетов

4. Опережающее развитие фундаментальной науки, высшего образования и высокотехнологичной промышленности;

5. Концентрация ресурсов на приоритетных направлениях с определением источников финансирования.

# Основные задачи инновационной политики в сфере железнодорожного транспорта

Разработка  
и внедрение  
перспективных  
технологий  
перевозок

Создание  
экономических  
механизмов,  
гарантирующих  
стабильное  
функционировани  
е  
отрасли

Обеспечение  
безопасности  
движения

# КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ИННОВАЦИЯМИ



# Классификация отраслевых инноваций

- по уровню использования инноваций

- по функциональной иерархии, относящиеся к хозяйствам

- по степени новизны

- по степени оригинальности

- в зависимости от вида реализации

- по масштабам вызываемых последствий

- по длительности жизненного цикла

- по виду эффекта

- по степени риска

- по оценке приоритетного вида эффекта

- в зависимости от потребности в инвестициях

*По уровню использования  
инноваций*

**Сетевое  
использование**

**Отделенческое  
использование**

**Дорожное  
использование**

**Линейное  
использование  
(Подразделения  
железнодорожного  
транспорта)**



*По функциональной иерархии,  
относящиеся к хозяйствам*

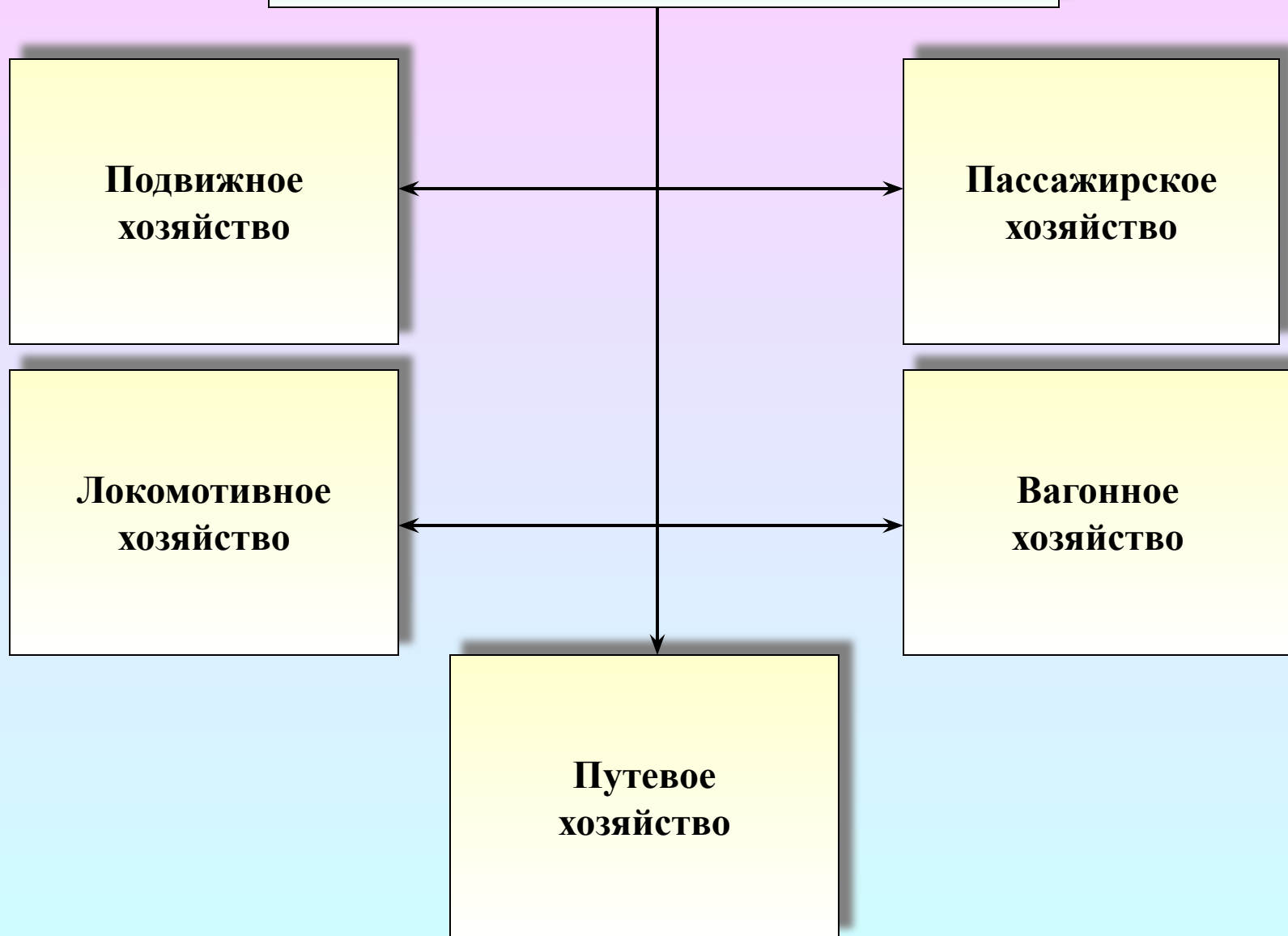
**Подвижное  
хозяйство**

**Пассажирское  
хозяйство**

**Локомотивное  
хозяйство**

**Вагонное  
хозяйство**

**Путевое  
хозяйство**





*По степени новизны*

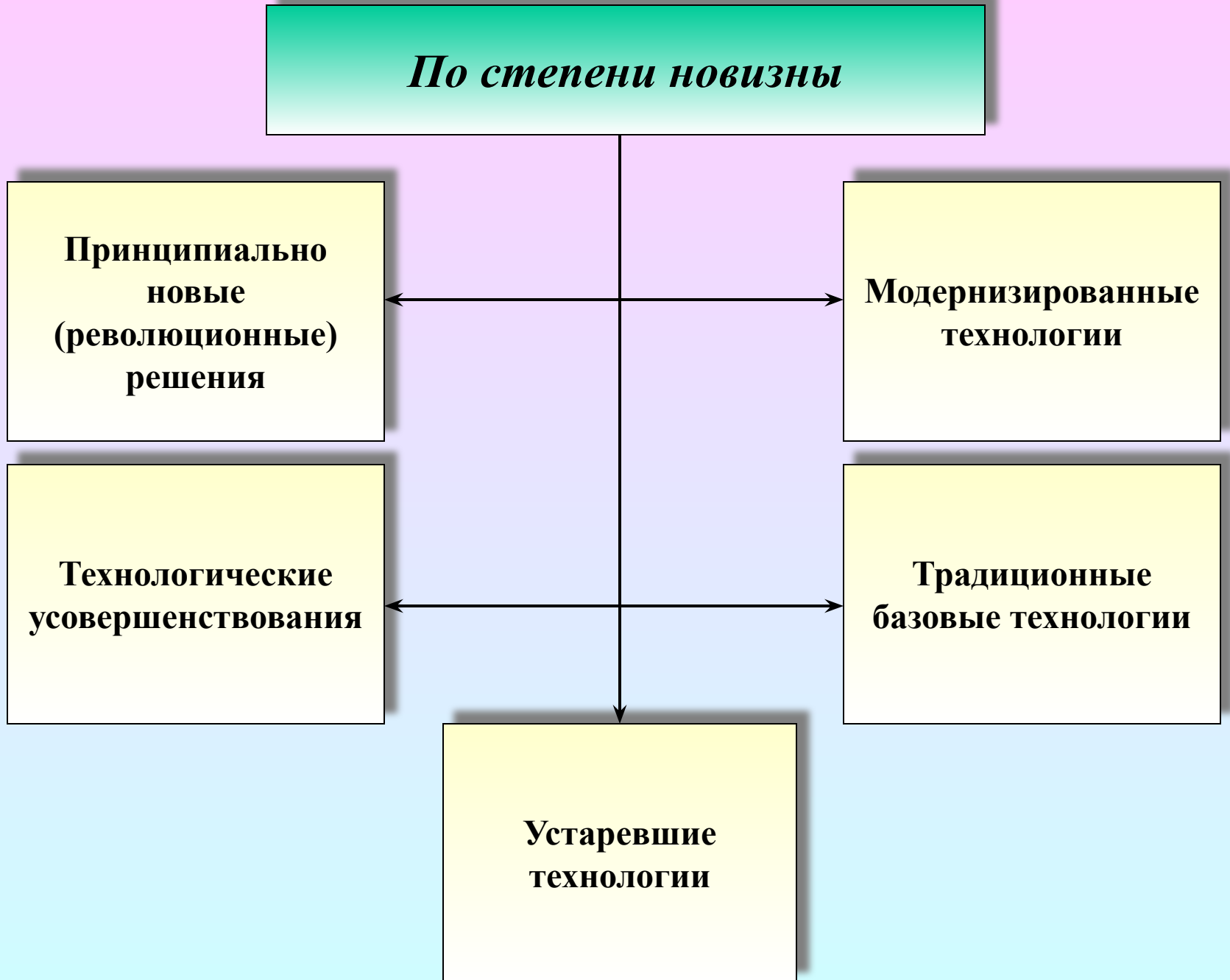
**Принципиально  
новые  
(революционные)  
решения**

**Модернизированные  
технологии**

**Технологические  
усовершенствования**

**Традиционные  
базовые технологии**

**Устаревшие  
технологии**



*По степени оригинальности*

**Оригинальные  
(креативные)**

**Имитирующие**

*В зависимости от  
вида реализации*

**Воплощенные в  
материале**

**В виде новой системы, организации,  
улучшений в системе управления  
трудового коллектива**

*По масштабам вызываемых  
последствий*

**Текущие  
инновации**

**Стратегические  
инновации**

*По длительности  
жизненного цикла*

```
graph TD; A[По длительности  
жизненного цикла] --> B[Долгосрочные  
(свыше 5 лет)]; A --> C[Среднесрочные  
(от 3 до 5 лет)]; A --> D[Краткосрочные  
(до 3 лет)];
```

**Долгосрочные  
(свыше 5 лет)**

**Среднесрочные  
(от 3 до 5 лет)**

**Краткосрочные  
(до 3 лет)**

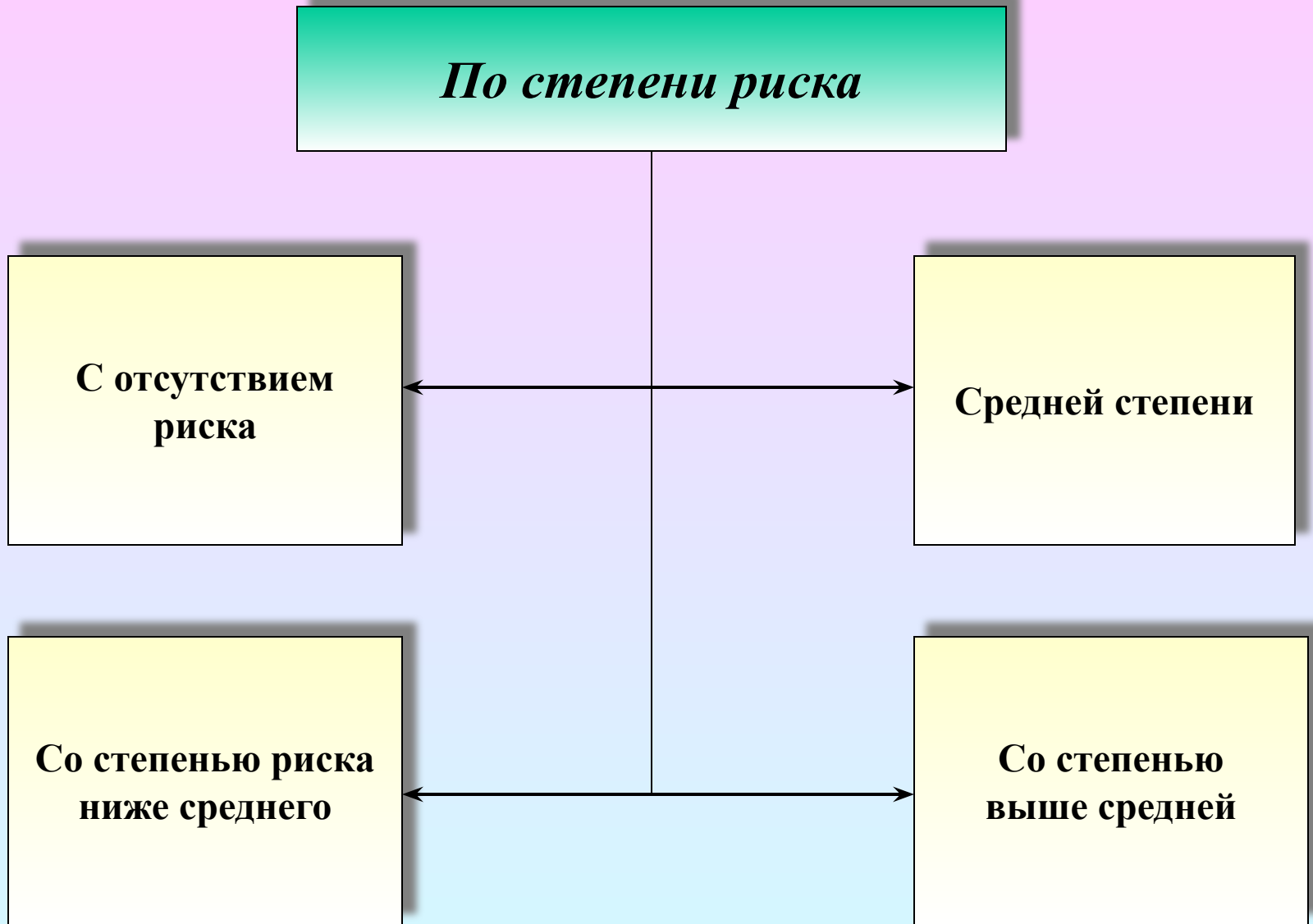
*По степени риска*

**С отсутствием  
риска**

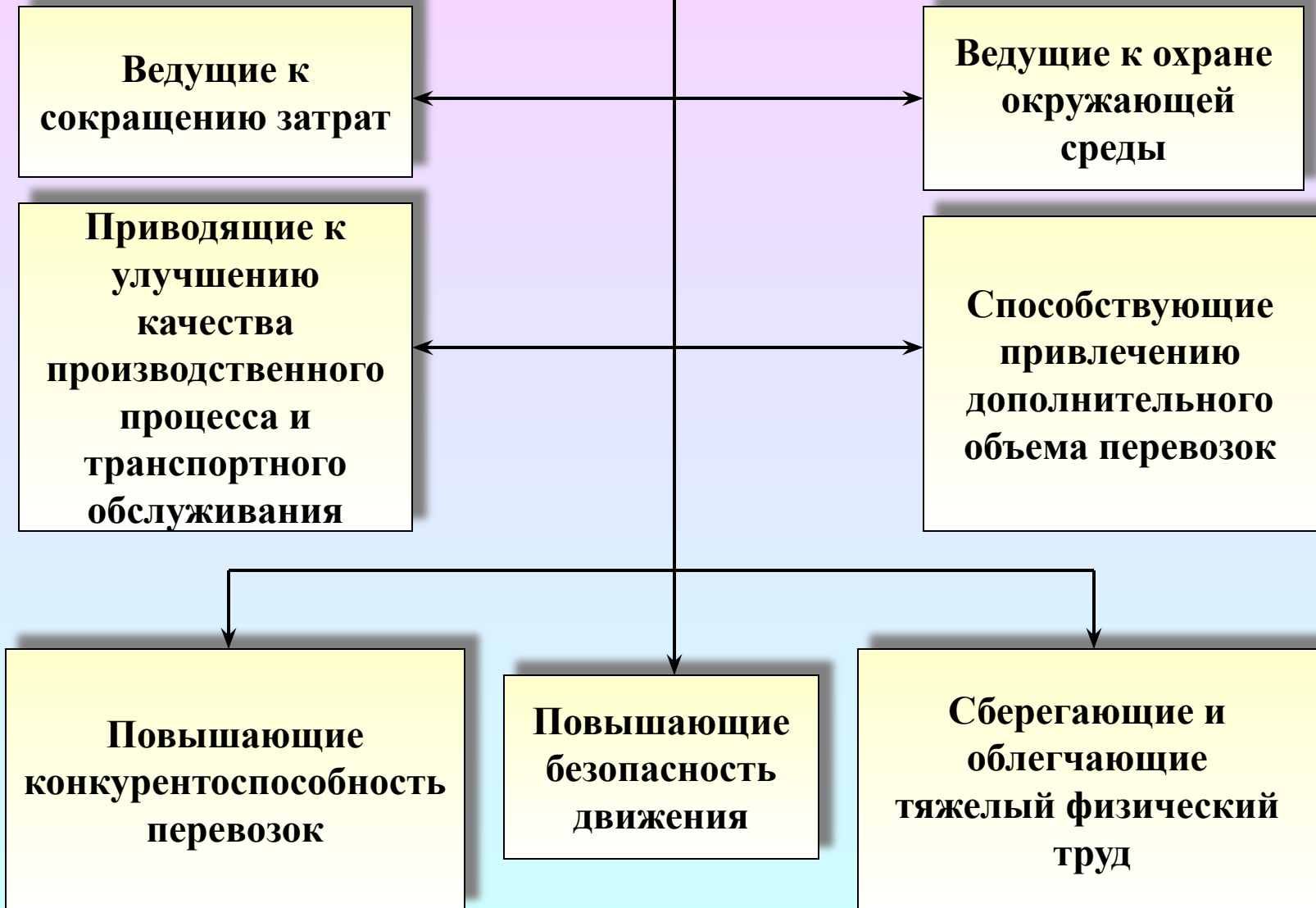
**Средней степени**

**Со степенью риска  
ниже среднего**

**Со степенью  
выше средней**



*По оценке приоритетного  
вида эффекта*



***В зависимости от потребности  
в инвестициях***

**Инновации, не требующие  
значительных инвестиций**

**Инновации, требующие  
инвестиций**

***По виду эффекта***

**Инновации, обеспечивающие  
внутриотраслевой эффект**

**Инновации, обеспечивающие  
внешний эффект**