

...ПАМЯТИ
АНТОШКИНА
НИКОЛАЯ ТИМОФЕЕВИЧА
ПОСВЯЩАЕТСЯ...

«ЛЕТНИЙ КОСТЮМ Н.Т. АНТОШКИНА.
ВЫСОТНО-КОМПЕНСИРУЮЩИЙ КОСТЮМ»

Н.Т. АНТОШКИН В МЕМОРИАЛЬНОМ МУЗЕЕ ВОЕННОГО И ТРУДОВОГО ПОДВИГА 1941-1945 ГГ.

В музее. 31.03.2009 г.



Антошкин Николай Тимофеевич — советский и российский военный деятель, государственный и политический деятель. Генерал-полковник, военный лётчик 1-го класса, Заслуженный военный лётчик Российской Федерации (1993). Ликвидатор аварии на Чернобыльской АЭС, Герой Советского Союза (1986). Депутат Государственной Думы VI и VII созывов, член фракции «Единая Россия».



АНТОШКИН НИКОЛАЙ ТИМОФЕЕВИЧ РОДИЛСЯ 19 ДЕКАБРЯ 1942 ГОДА В МОРДОВСКОЙ ДЕРЕВНЕ КУЗЬМИНОВКА ФЁДОРОВСКОГО РАЙОНА БАШКИРСКОЙ АССР В КРЕСТЬЯНСКОЙ СЕМЬЕ. ОКОНЧИЛ СРЕДНЮЮ ШКОЛУ № 4 Г. КУМЕРТАУ В 1960 ГОДУ. РАБОТАЛ НА ТЭЦ В ГОРОДЕ КУМЕРТАУ РАЗНОРАБОЧИМ И ИНСТРУКТОРОМ ФИЗКУЛЬТУРЫ И СПОРТА. В 1961 ГОДУ ПОСТУПИЛ В ОРЕНБУРГСКОЕ ВЫСШЕЕ ВОЕННОЕ АВИАЦИОННОЕ КРАСНОЗНАМЁННОЕ УЧИЛИЩЕ ЛЁТЧИКОВ, КОТОРОЕ ОКОНЧИЛ В 1965 ГОДУ. ПРОХОДИЛ СЛУЖБУ В БЕЛОРУССКОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ НА ДОЛЖНОСТЯХ ЛЁТЧИКА, СТАРШЕГО ЛЁТЧИКА, КОМАНДИРА ЗВЕНА. СЛУЖИЛ В РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОМ ПОЛКУ. ПРИНИМАЛ УЧАСТИЕ В АВИАЦИОННОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ВОЙСК, ЗАДЕЙСТВОВАННЫХ В СОБЫТИЯХ 1968 ГОДА В ЧЕХОСЛОВАКИИ. В 1969 ГОДУ ПРИНИМАЛ УЧАСТИЕ В КОНФЛИКТЕ НА СОВЕТСКО-КИТАЙСКОЙ ГРАНИЦЕ. В 1970 ГОДУ НАПРАВЛЕН В ВОЕННО-ВОЗДУШНУЮ АКАДЕМИЮ ИМЕНИ Ю. А. ГАГАРИНА, КОТОРУЮ ОКОНЧИЛ С ОТЛИЧИЕМ В 1973 ГОДУ. В ЗВАНИИ МАЙОРА НАЗНАЧЕН КОМАНДИРОМ ЭСКАДРИЛЬИ В ОДЕССКОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ. ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ВОСЬМИМЕСЯЧНЫХ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ОФИЦЕРСКИХ КУРСОВ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ «КОМАНДИР ПОЛКА», НАЗНАЧЕН ЗАМЕСТИТЕЛЕМ КОМАНДИРА ПОЛКА ПО ЛЁТНОЙ ПОДГОТОВКЕ.

В 1975 году получил досрочное звание подполковника и назначен командиром новоформируемого авиационного полка в Кашкадарьинской области Узбекской ССР. В 1976 году впервые в мире провёл синхронную с космическим кораблём («Союз-21», космонавты Б. В. Волынов и В. М. Жолобов) съёмку земной поверхности в районе космодрома Байконур. В июле 1979 года переведён на должность командира полка в Группе советских войск в Германии. Окончил двухмесячные Академические курсы при Военно-воздушной академии имени Ю. А. Гагарина по специальности «начальник штаба авиационного соединения», получил звание полковника. С мая 1980 года по август 1981 года на должности командующего авиацией — заместителя командующего 20-й гвардейской армией. В 1981 году поступил в Военную академию Генерального штаба ВС СССР, которую окончил в 1983 году. В 1983 году назначен на должность командующего авиацией — заместителя командующего Центральной группой войск (ЧССР). С 1985 года — начальник штаба ВВС Киевского военного округа. 29 апреля 1985 года получил звание генерал-майора авиации. Участвовал в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС (1986), в первые десять суток непосредственно руководил действиями личного состава по закрытию реактора. Лично совершал облёты реактора, получив при этом большую дозу облучения.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 декабря 1986 года «за личный вклад в успешное проведение работ по ликвидации аварии на Чернобыльской атомной электростанции, устранение её последствий и проявленные при этом мужество и героизм», генерал-майору авиации Антошкину Николаю Тимофеевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 11552). В августе 1988 года назначен на должность командующего ВВС Среднеазиатского военного округа. Обеспечивал запуски-посадки пилотируемых космических кораблей, а также космического корабля многоразового использования «Буран» и эвакуацию космонавтов из районов приземления.

С ноября 1989 года по ноябрь 1993 года — командующий ВВС Московского военного округа. В декабре 1993 — марте 1997 — командующий фронтовой авиацией ВВС России. 10 июня 1994 года присвоено воинское звание генерал-полковника. В ноябре 1997 назначен на должность заместителя главнокомандующего ВВС России по боевой подготовке — начальника Управления боевой подготовки ВВС. В ноябре 1998 году досрочно уволился в запас. Возглавляет Клуб Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы города Москвы и Московской области. Доктор военных наук Международной академии наук (1996), ассоциированный профессор Международной академии наук (1996). За период прохождения воинской службы летал более чем на 40 типах летательных аппаратов (самолётов и вертолётов). Именем Героя названы школа в селе Кузьминовка, школа и улица в городе Кумертау. Почетный Гражданин Республики Мордовия. Проживал в Москве.

Умер 17.01.2021 года в Москве.



Высотно-компенсирующий костюм (ВКК) — индивидуальное снаряжение лётчика для компенсации эффекта резкого перепада давления в кабине летательного аппарата в случае возникновения той или иной нештатной или аварийной ситуации, в частности, для противодействия низкому барометрическому давлению в случае разгерметизации кабины на значительных высотах (отсюда и название), где воздействие пневмобарических факторов на человеческий организм может иметь критические последствия, вплоть до летального исхода.

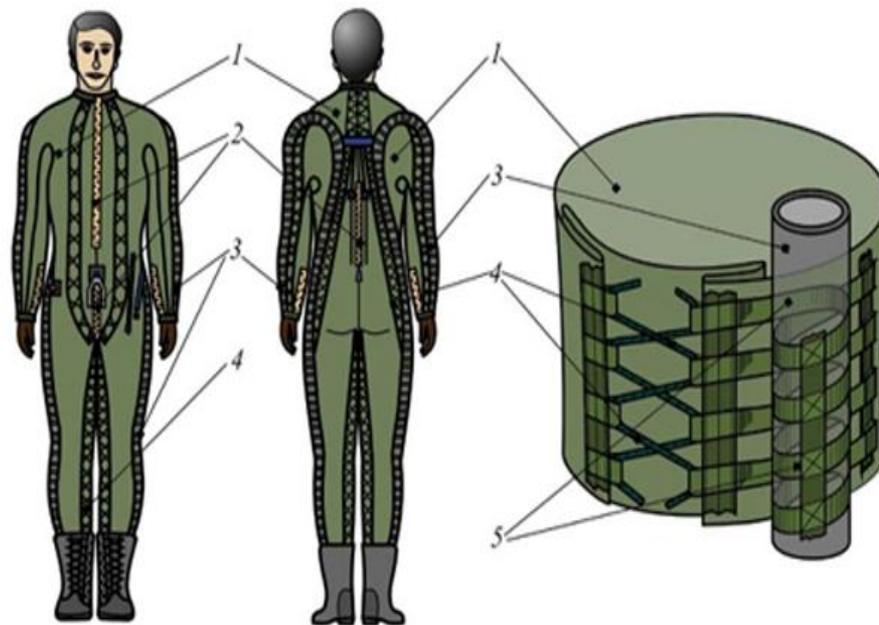
Принцип действия — механическое обжатие с удельным давлением, равным давлению газа в лёгких.

Комплект состоит из: комбинезона, кислородной маски или гермошлема, натяжных устройств с пневмокамерами.

Применение: штатная одежда лётчиков боевой авиации (истребителей и бомбардировщиков).

Устройство:

Высотно-компенсирующий костюм представляет собой комбинезон с перчатками и носками, который плотно подгоняется по фигуре лётчика шнуровкой, надевается и снимается с помощью застежек типа «молния» и изготавливается из малорастяжимой, газопроницаемой (для улучшения естественной вентиляции костюма) ткани. Равномерное, равное давлению кислорода в легких, давление на всю поверхность тела человека обеспечивается подачей кислорода под давлением в натяжные устройства — пневмотрубки, идущие по бокам рукавов, штанин и по спинке ВКК, и в дыхательно-компенсирующую камеру (так называемый брюшной компенсатор, размещенный под оболочкой комбинезона в области грудной клетки и живота и соединенный с системой дыхания). Пневмотрубки увеличиваются в диаметре при подаче в них давления, натягивают тесемки, которые стягивают оболочку комбинезона и создают механическое давление на тело.



Вес костюма: от 3,2 до 3,6 кг. в зависимости от размера.

Срок службы костюма ВКК-6М: 13 лет по техническому состоянию.



**Фото. Герой Советского
Союза, генерал-лейтенант
авиации Антошкин Николай
Тимофеевич.**



**Фото групповое.
Антошкин Николай
Тимофеевич (3-й слева) и
сотрудники штаба ВВС МВО
на летном поле.**



Фото. Генерал-лейтенант авиации ВВС МВО Антошкин Николай Тимофеевич.



Генерал-лейтенант авиации Антошкин Николай Тимофеевич в кабине самолета F/A - 18.



ПОСЕЩЕНИЕ МУЗЕЯ. 12.06.2009 Г.



ПОСЕЩЕНИЕ МУЗЕЯ. 12.06.2009 Г.



Спасибо за внимание!

Источники информации:

фонды и экспозиция Мемориального музея
военного и трудового подвига 1941-1945 гг.

Подготовила: сотрудник музея - Т.М. Костригина