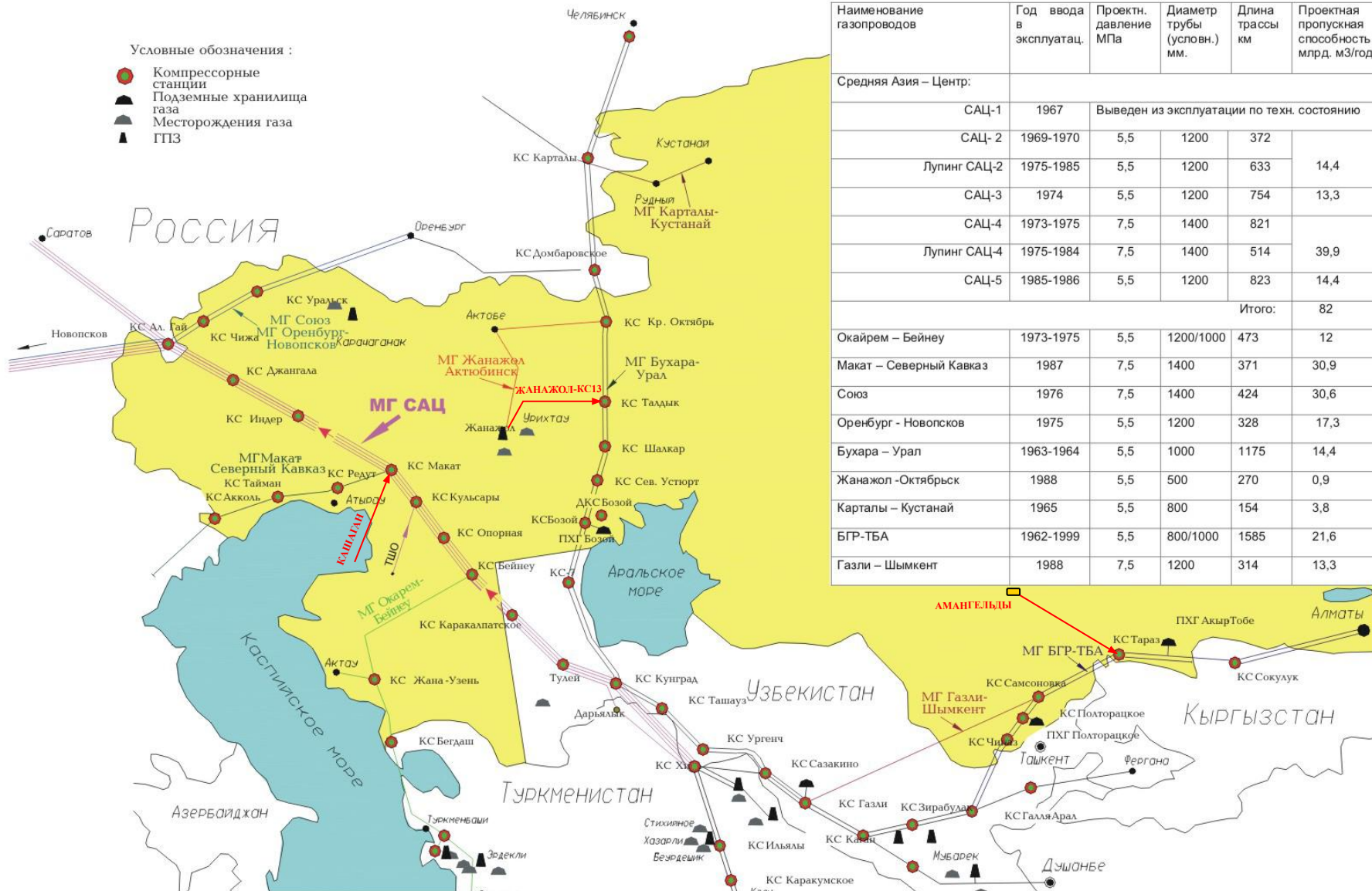


Схема газопроводов РК

Условные обозначения :

-  Компрессорные станции
-  Подземные хранилища газа
-  Месторождения газа
-  ГПЗ



Наименование газопроводов	Год ввода в эксплуатац.	Проектн. давление МПа	Диаметр трубы (условн.) мм.	Длина трассы км	Проектная пропускная способность млрд. м3/год.
Средняя Азия – Центр:					
САЦ-1	1967	Выведен из эксплуатации по техн. состоянию			
САЦ-2	1969-1970	5,5	1200	372	14,4
Лупинг САЦ-2	1975-1985	5,5	1200	633	
САЦ-3	1974	5,5	1200	754	13,3
САЦ-4	1973-1975	7,5	1400	821	39,9
Лупинг САЦ-4	1975-1984	7,5	1400	514	
САЦ-5	1985-1986	5,5	1200	823	14,4
Итого:					82
Окарем – Бейнеу	1973-1975	5,5	1200/1000	473	12
Макат – Северный Кавказ	1987	7,5	1400	371	30,9
Союз	1976	7,5	1400	424	30,6
Оренбург - Новопсков	1975	5,5	1200	328	17,3
Бухара – Урал	1963-1964	5,5	1000	1175	14,4
Жанажол – Октябрьск	1988	5,5	500	270	0,9
Карталы – Кустанай	1965	5,5	800	154	3,8
БГР-ТБА	1962-1999	5,5	800/1000	1585	21,6
Газли – Шымкент	1988	7,5	1200	314	13,3



Структура газотранспортной системы ЗАО «Интергаз Центральная Азия»

Сеть газотранспортной системы ЗАО «ИЦА», общей протяженностью
10 853 км,
эксплуатируется четырьмя Управлениями магистральных газопроводов
(УМГ):

1. УМГ «Атырау»:

МГ «Средняя Азия - Центр», МГ «Окарем-Бейнеу»,
МГ «Макат- Северный Кавказ».

2. УМГ «Уральск»:

МГ «Союз», МГ «Оренбург-Новопсков».

3. УМГ «Актобе»:

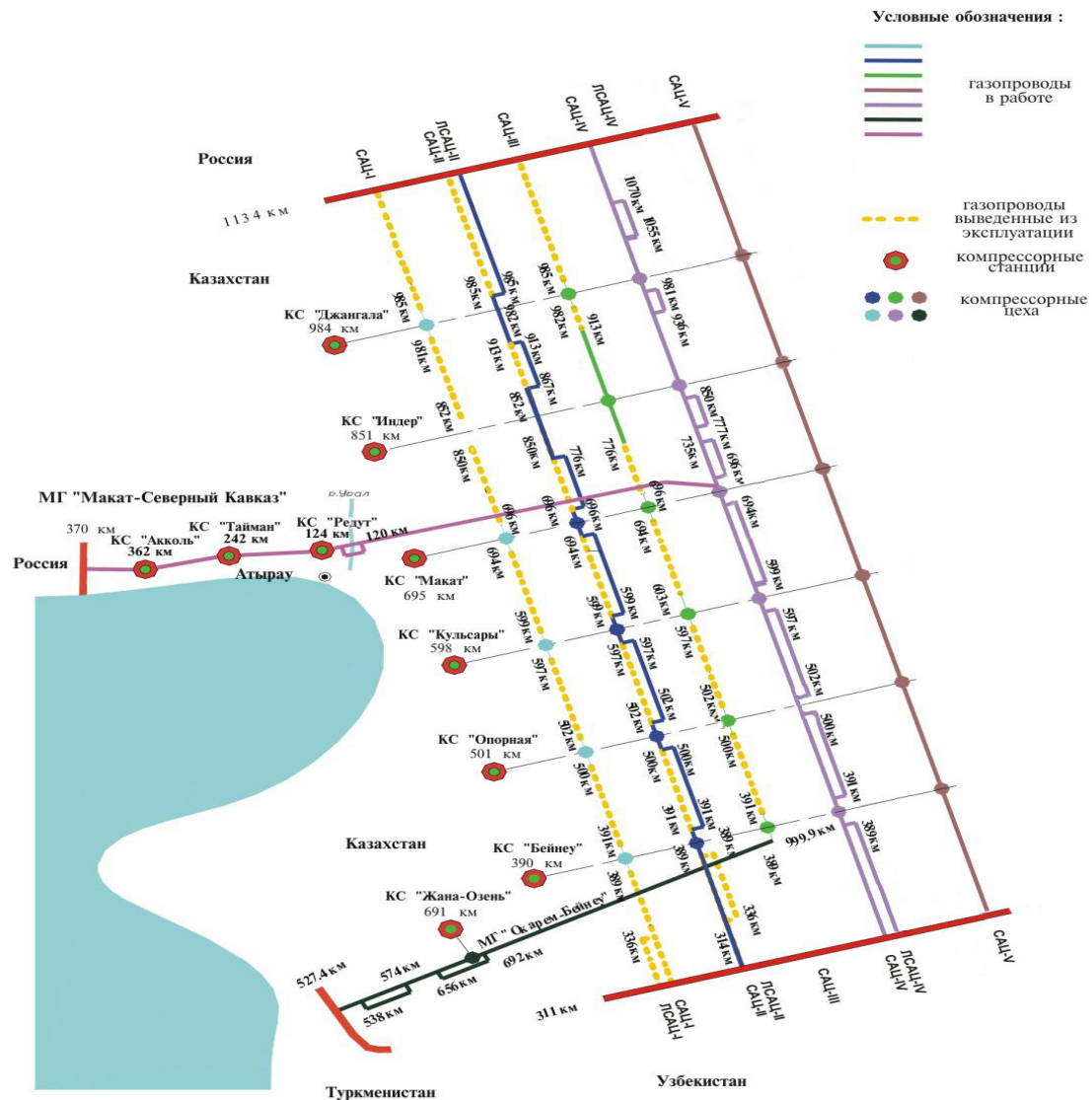
МГ «Бухара-Урал», газопровод «Жаназол-Октябрьск-Актобе»,
газопровод «Карталы-Кустанай».

4. УМГ «Южный»:

МГ «Бухарский Газоносный Район – Ташкент-Бишкек-Алматы»,
МГ «Газли-Шымкент».

Характеристика газопровода	САЦ	Мака́т-Северный Кавказ	Окарем-Бейнеу
Диаметр условный, мм.	1000 1400	1400	1000- 1200
Протяженность, км.	3 941	371	546
Год ввода в эксплуатацию.	1967 1986	1987	1973- 1975
КС, кол.	6	3	1
Рабочее давление, Мпа.	5,5 – 7,5	7,5	5,5
Проектная пропускная способность, млрд. м3/год	70	31	5

Магистральный газопровод САЦ

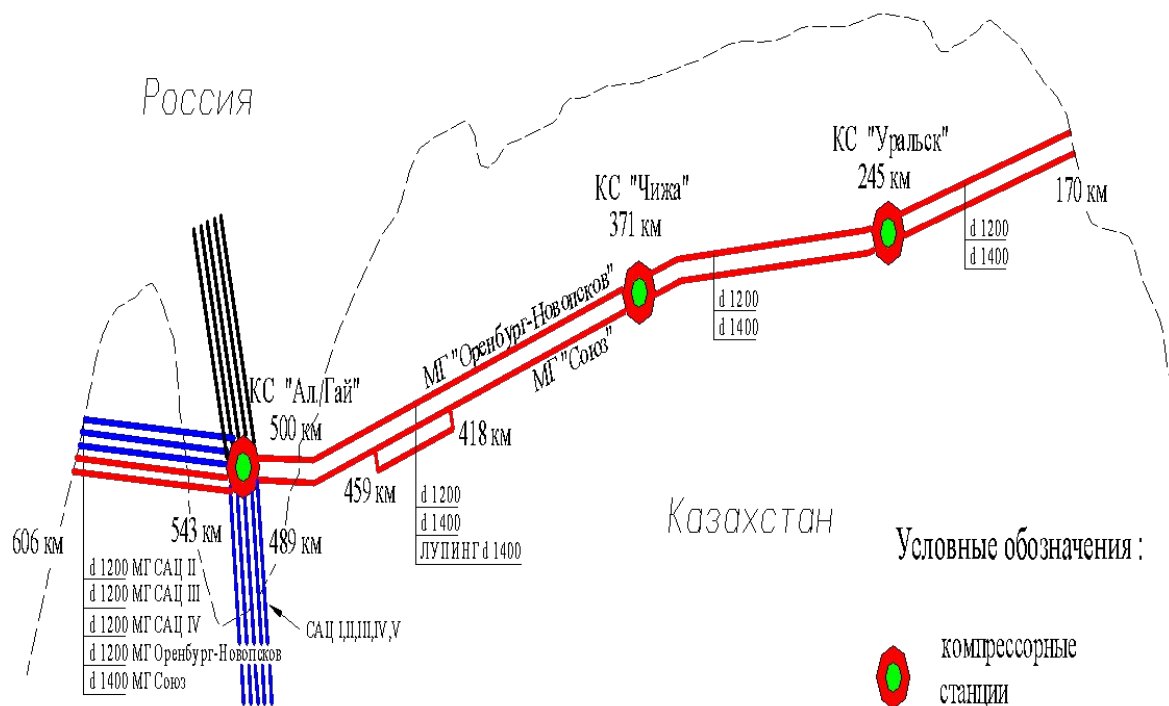


Характеристика газотранспортной системы УМГ «Уральск».

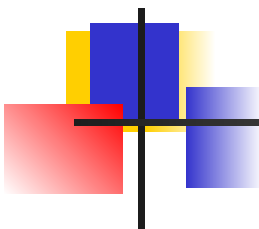
Магистральные газопроводы Союз, Оренбург-Новопсков,

Россия

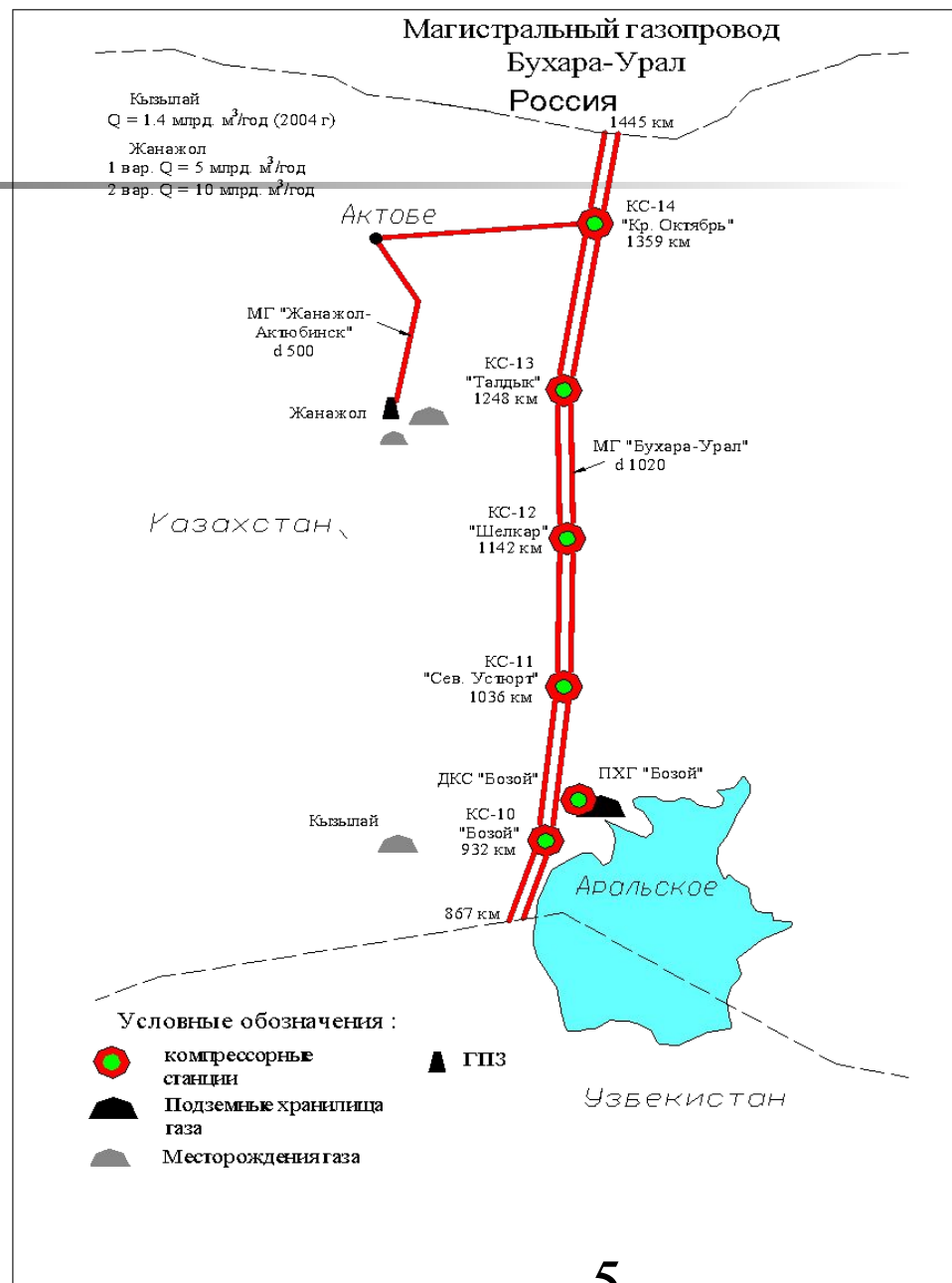
Характеристика газопровода.	Союз (с лупингом)	Оренбург Новопсков
Диаметр условный, мм.	1400	1200
Протяженность, км.	424	382
Год ввода в эксплуатац.	1976	1975
КС, колич.	2	2
Рабочее давление, МПа.	7,5	5,5-7,5
Проектная пропускная способность, млрд.м3/год	31	11,5



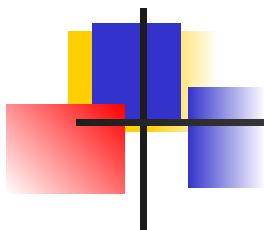
Характеристика газотранспортной системы УМГ «Актобе».



Характеристика газопровода.	Бухара-Урал	Жанажол-Октябрьск-Актобе	Карталы-Рудный-Кустанай
Диаметр условный, мм	1000	500	500-800
Протяженность, км.	1175	270	278,1
Год ввода в эксплуатац.	1963-1964	1988	1965-1997
КС, колич.	5	-	-
Рабочее давление, МПа.	5,5	5,5	5,5
Проектная пропускная способность, млрд.м ³ /год	14	0,8	2,2

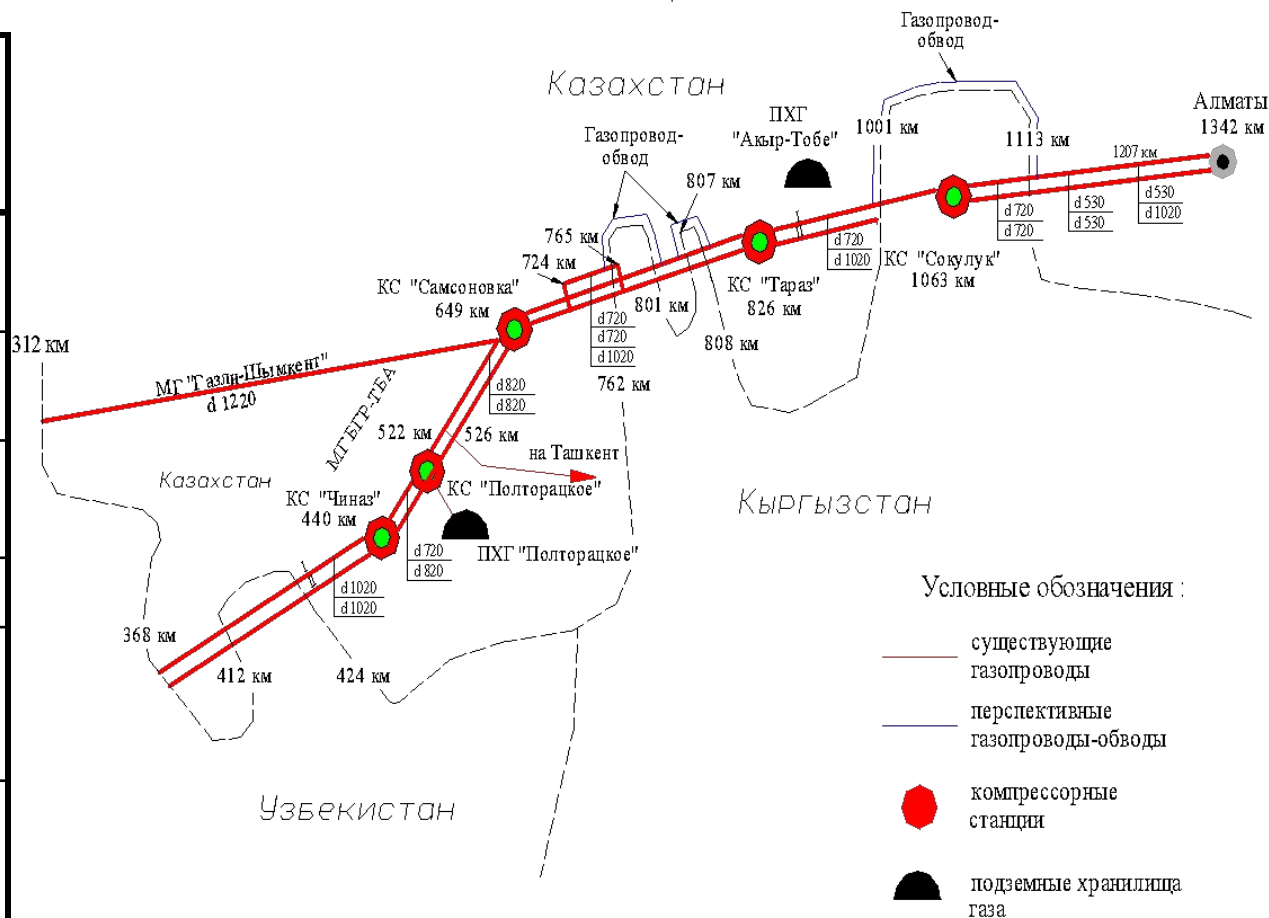


Характеристика газотранспортной системы УМГ «Южный».

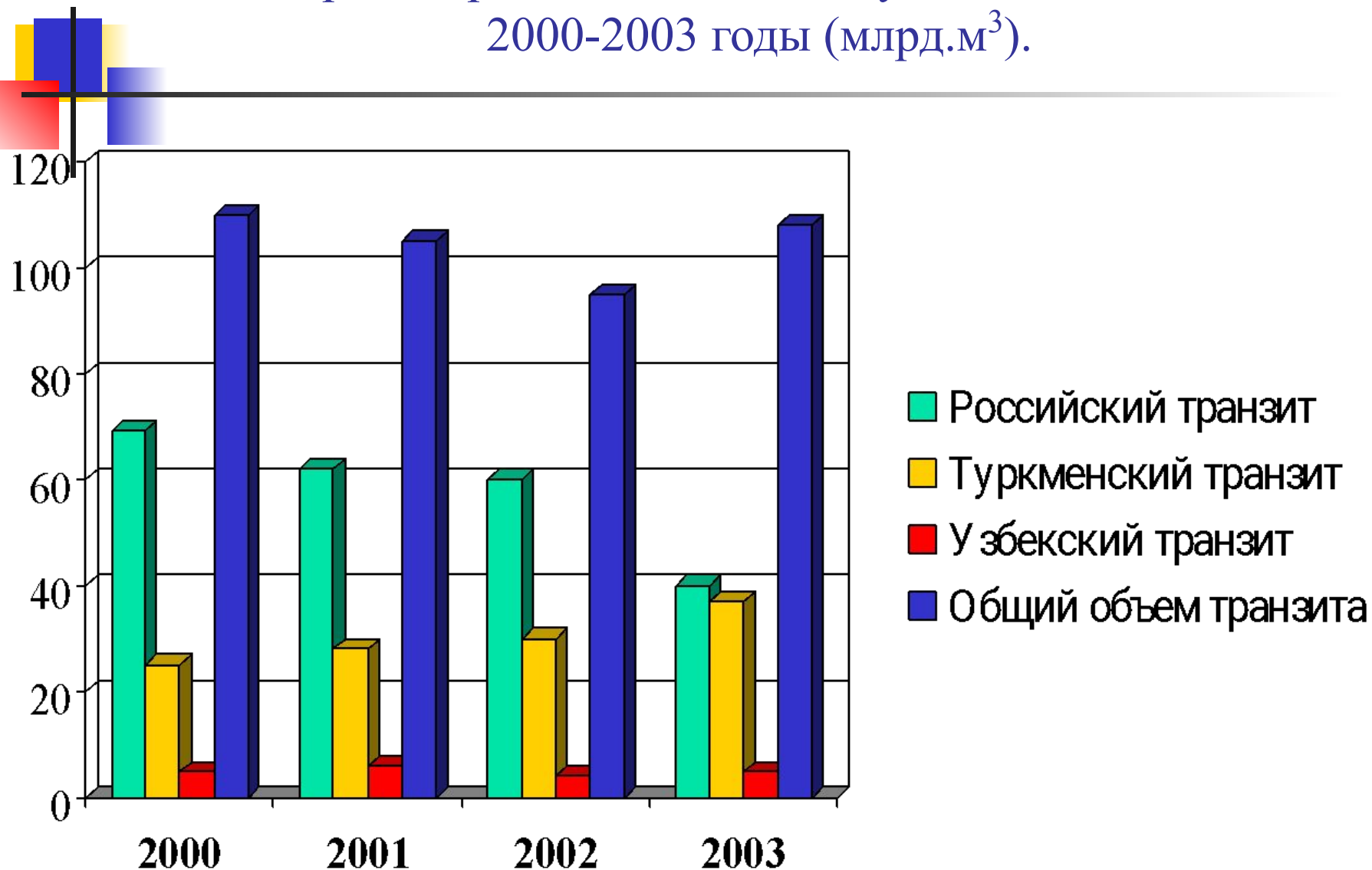


Характеристика газопровода.	БГР-ТБА	Газли-Шымкент
Диаметр условный, мм	500-1000	1200
Протяженность, км.	1585	314
Год ввода в эксплуатац.	1961-1999	1988
КС, колич.	5	-
Рабочее давление, МПа.	5,5	7,5
Проектная пропускная способность, млрд.м3/год	12	11,5

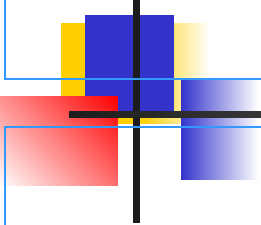
Магистральные газопроводы
Газли-Шымкент, БГР-ТБА



Объемы международного транзита газа по
газотранспортной системе Республики Казахстан за
2000-2003 годы (млрд.м³).



Приоритетность МГ «САЦ».

- 
- В общей структуре газотранспортной системы ЗАО «КазТрансгаз» МГ «САЦ» по технико-экономическим показателям и по объему транспортировки газа является наиболее значительным газопроводом.
- МГ САЦ проходит вблизи перспективных и газоносных районов РК и на сегодняшний день является единственным доступным средством транспортировки среднеазиатского газа на рынки России, Украины и Европейских стран.
 - Изменение внешних рыночных условий позволило за последние несколько лет обеспечить почти максимальную загрузку газопровода САЦ, вследствие чего доходы от его эксплуатации вышли на первое место в структуре общих доходов ЗАО «ИЦА» (в 2002 году САЦ обеспечил поступление свыше 62% от общих доходов компании).
 - В связи с этим, обеспечение надежности и эффективности эксплуатации МГ «САЦ» путем его восстановления и модернизации является приоритетной задачей для ЗАО «ИЦА».



Прогнозные объемы транспортировки газа по МГ «САЦ»

- **Туркменский газ**

- Годовой объем транспортировки газа к 2005 году должен достигать 48 млрд. м³ /год.
- К 2010-2020 году предполагается транспортировать до 80 млрд. м³ \ год.

- **Узбекский газ**

- Годовой объем транспортировки газа к 2005 году должен достигать 10,0 млрд. м³ /год.
- К 2010-2020 году предполагается транспортировать до 10 млрд м³ \ год
- Транспортировка **казахстанского газа**.
- к 2005 году прогнозируется к транспортировке с казахстанских месторождений следующие объемы газа:
 - **Тенгиз** – 2,37 млрд м³ \год.
- К 2010-2020 году объемы транспортировки газа с месторождений Казахстана должны составить:
 - **Кашаган**- 3,3 млрд м³ \год (при условии обратной закачки) или 9,1 млрд м³ \год при полном использовании.
 - **Тенгиз** – 5,83 млрд м³ \год.

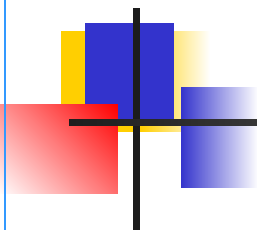
Итого: к 2005 году прогнозируемый объем транспорта газа составит 60,38 млрд. м³ в год.

Итого: к 2010-2020 году прогнозируемый объем транспорта газа составит 99,1 млрд. м³ в год.

Прогнозные объемы транспортировки газа по МГ «САЦ».



Направления восстановления и модернизации МГ «САЦ».



Учитывая, что:

- Существующее оборудование на МГ САЦ произведено в основном российскими заводами-изготовителями,
- Межправительственное соглашение о сотрудничестве в газовой отрасли от 28.11.2001г. налагает на Республику Казахстан определенные обязательства по сотрудничеству с Российской Федерацией,
- лидерами производства новых технологий газотранспортного оборудования являются западные транснациональные компании-производители.

Предлагается:

восстановление и модернизацию МГ САЦ проводить двух направлениях:

1. Ремонт существующего оборудования производить с привлечением российских, украинских и других международных компаний;
2. Строительство новых КС производить на основе западных технологий.

Направления восстановления и модернизации МГ «САЦ».

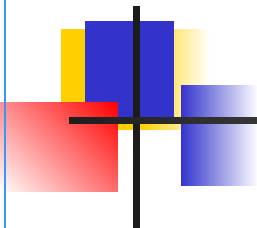


Схема финансирования программы восстановления и модернизации МГ САЦ:

Первое направление - капитальный ремонт и модернизация существующих технологий осуществляется за счет вложений **собственных оборотных средств.**

Второе направление - новое строительство на основе передовых технологий осуществляется за счет привлечения **заемных средств**, которые планируются получить от компании производителей и поставщиков оборудования.

Направления восстановления и модернизации МГ «САЦ».

Обоснование предлагаемой схемы финансирования

В настоящее время доходы от транспортировки газа по МГ САЦ характеризуются:

- Доминирующей ролью транзита туркменского газа (более 90% от общего дохода)
- Краткосрочным и политизированным качеством отношений между Туркменистаном и потребителями газа (Россией и Украиной)
- Низким (относительно европейских) уровнем тарифа за транзит туркменского и узбекского газа.

Следовательно:

- Относительно высокий финансовый риск вложения собственных оборотных средств в МГ САЦ.
- Привлечение заемных средств от производителей и поставщиков оборудования для финансирования второго направления программы (новое строительство) как привлекательная альтернатива вложению собственных оборотных средств