

**Конкурс студенческих проектов  
«Навстречу профессии»**

**Тема проекта: ВАЗ – от классики до модерна**

**Направление: Инновации в профессии**

**Выполнили:**

**студенты гр. ТО108  
Денисов Алексей и  
Кададинцев Василий**

**Руководитель:  
преподаватель спецдисциплин  
Кашаева Е.В.**

# Содержание:

- Введение
- История возникновения завода
- Марки моделей автомобиля ВАЗ, сравнительные технические характеристики
- Перспективы развития волжского автопрома
- Заключение



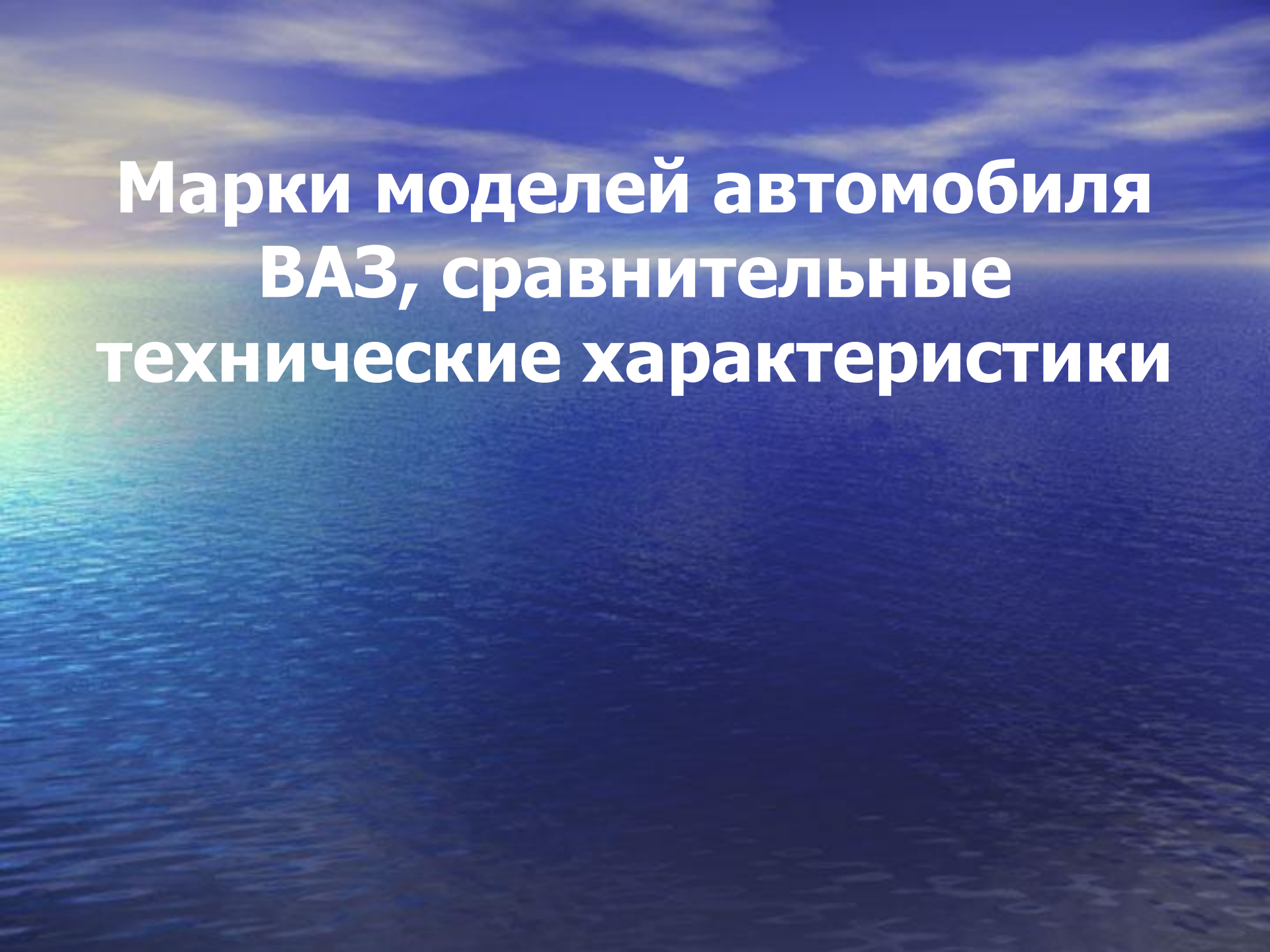
**Проблема:** Снижение авторитета отечественного автомобиля у российских автолюбителей.

- **Цель проекта:** Исследование и сравнительный анализ продукции Волжского Автомобильного Завода с целью знакомства с темпами технического прогресса в отечественной автомобильной индустрии.
- **Задача:** Изменить отношение современников к отечественной продукции автомобильных заводов и повысить их авторитет среди российских автолюбителей.

# История

- История ВАЗА началась 27 июля 1966 года, когда ЦК КПСС и Совет Министров приняли постановление о строительстве в Куйбышевской области крупного автомобильного завода. в городе Тольятти на берегу великой русской реки.
- В апреле 1970 года на первой нитке конвейера были собраны первые легковые автомобили «Жигули», известные ныне в большинстве зарубежных стран как «лада», по конструкции в основном повторявших итальянскую модель «FIAT-124».





**Марки моделей автомобиля  
ВАЗ, сравнительные  
технические характеристики**

# ВАЗ 2101

5-ти местный, заднеприводный, 4-х дверный «седан» с карбюраторным двигателем объемом 1,2л, был создан на базе итальянского автомобиля «Фиат 124», ставшего в 1965г. «автомобилем года».

- усовершенствована конструкция синхронизаторов в КПП
- модернизирован ведущий мост
- увеличенным расстоянием между цилиндрами
- изменен на 3мм (в сторону увеличения) диаметр цилиндра
- модернизация дизайна



# ВАЗ-2102

## Лицензионная версия Fiat 124 Familiare

- кромка двери багажника доведена до бампера
- заднее сиденье раскладываемое
- пружины подвески и амортизаторы были дополнительно усилены
- в экспортном исполнении автомобиль ВАЗ-2102 оборудовали стеклоочистителем и смывателем стекла задней грузовой двери, сиденьями от ВАЗ-2106 с подголовниками.





# ВАЗ 2103



- Базовый 72-сильный двигатель ВАЗ
- Вакуумный усилитель тормозов и автоматической регулировки зазора между задними тормозными колодками и барабаном
- "спортивная" панель приборов с тахометром
- Отличия в отделке салона
- Несколько модернизаций претерпел карбюратор

# ВАЗ 2104

- легковой заднеприводный автомобиль с кузовом типа универсал
- После удлинения крыши появились выштамповки для усиления жесткости
- появилась задняя дверь, открывающаяся вверх
- панель с минимально необходимым набором приборов, обивка салона и сидений со стандартными съёмными подголовниками из искусственной кожи и резиновые коврики пола
- Позже на рынке появился универсал модификации ВАЗ-21047, оснащенный пятиступенчатой коробкой передач, электрооборудованием и салоном с кожей передних сидениями



# ВАЗ 2105



- классический седан
- угловатые очертания крыльев, прямоугольные фары, более функциональный бампер
- модернизированная панель приборов, в которой появился вольтметр
- Заднее стекло с электрообогревом
- 4-х и 5-ти ступенчатые коробки передач
- распределительные валы для повышения износостойкости азотировали
- 45-литровые топливные баки под бензин АИ-93

# ВАЗ 2106

- 4-х дверная, 5-ти местная модель с 4-х или 5-тиступенчатой коробкой передач и кузовом типа «седан»
- наличием дополнительных стоп-сигналов и новыми сидениями
- современным внешним дизайном и оформлением салона: появилась пластмассовая окантовка передних фар, изменился вид радиаторной решетки, бамперов
- улучшилась шумоизоляция, на передних сидениях добавлены подголовники, а у кресел появилась рельефность.



# ВАЗ 2107



- 4-х дверная 5-ти местная заднеприводная модель с 5-тиступенчатой КПП и кузовом типа «седан»
- изменена форма капота, задних блок-фар и багажника
- на бамперах появились хромированные накладки
- удобные анатомические кресла со слитными подголовниками
- добавлены дефлекторы для подачи холодного воздуха
- карбюратор - двухкамерный, эмульсионного типа, с падающим потоком, снабженный сбалансированной поплавковой камерой

# ВАЗ 2108

- легковой автомобиль малого класса с приводом на передние колеса и поперечным расположением двигателя
- трехдверный кузов хэтчбек
- бесконтактная система зажигания
- передняя подвеска типа McPherson
- реечное рулевое управление,
- тросовый привод сцепления
- пластмассовые энергопоглощающие бамперы
- анатомические сиденья с достаточным количеством регулировок в трех направлениях



# ВАЗ 2109

- солидная" машина для семейного человека с четырехдверным кузовом седан



# ВАЗ-11113 "Ока"

- прочили на роль -народного автомобиля, но мечты и проекты так и остались неисполнимыми, а столь досаждавшая АвтоВАЗу сборка "Оки" была в середине 1990-х окончательно передана на заводы СеАЗ (который вошел в состав АвтоВАЗа) и КамАЗ.





# ВАЗ 21010 и ее модификации



# ВАЗ 2110

В отличие от предыдущих моделей в автомобиле ВАЗ-2110 заложены новые оригинальные разработки:

- применение оцинкованного металла для деталей кузова, наиболее подвергающихся коррозии,
- крепление капота на газовых упорах,
- регулируемая рулевая колонка,
- бортовая система контроля,
- иммобилизатор,
- система улавливания паров бензина,
- вентилируемые тормозные диски и ряд других.
- По своим ценовым характеристикам автомобили относятся к верхнему сегменту ценового диапазона автомобилей ВАЗ.

. **ВАЗ 21103** Отличается от ВАЗ-2110 двигателем,  
он инжекторный и 16-и клапанный

- **ВАЗ-2110 «Премьер»** отличается от  
ВАЗ-21103 размерами кузова.



# Современные модели, выпускаемые АВТОВАЗ

**АПАЛ-2154**, также известный как **«Сталкер»** — лёгкий заднеприводный внедорожник. Разработан в г. Тольятти производственной компанией «АПАЛ» в 2003 году



**Chevrolet Viva («Шевролэ В́ва»)** — автомобиль, выпускавшийся компанией «GM-АвтоВАЗ» в 2004—2008 годах.



# Lada Revolution 3.



"Лада-Калина" **седан**  
выпускается с 2004 года.





**ВАЗ-2120 «Надежда»** — семиместный полноприводный минивэн, изготавливавшийся на опытно-промышленном производстве ОАО «АвтоВАЗ» с 1998 по 2006 г.



Новая серийная модель Автоваза- "Лада-Гранта", запущена на конвейер в конце 2011 года.



**EL LADA** — Первый серийный электроавтомобиль в РФ производства АвтоВАЗ. 22 января 2013 года АВТОВАЗ отгрузил первые пять электромобилей EL LADA в Ставропольский край.



**Lada XRAY** — концепт-кар компании АвтоВАЗ, представленный в августе 2012 года на Московском автосалоне Дизайн Lada XRAY унаследуют перспективные автомобили ВМ-Hatch, В-Cross и LADA В, которые начнут производиться в 2015-2016 годы



# Награды

## предприятия\*:

- Дата Награда:
- Январь 1972 ВАЗ получил премию «Золотой Меркурий» - Оскар Европейской торговли.
- Январь 1973 На Международной технической ярмарке в Пловдиве автомобилю ВАЗ-2103 присуждена золотая медаль.
- Сентябрь 1973 Команда советских спортсменов на автомобилях ВАЗа завоевала золотой и серебряные кубки авторалли «Тур Европы»
- Декабрь 1973 Указом Совета СССР ВАЗ имени 50-летия СССР награждён Орденом трудового Красного Знамени.
- Июнь 1974 Коллектив завода награждён дипломом и международным призом «Ингерсол Ренд» за создание Волжского Автомобильного завода.

# Награды предприятия

- сентябрь 1975 Автомобиль ВАЗ-21011 награждён золотой медалью на Лейпцигской Международной ярмарке.
- Сентябрь 1976 Автомобиль ВАЗ-2103 награждён золотой медалью на Международной ярмарке в Загребе.
- Июнь 1980 В Познани на Международной ярмарке автомобилю ВАЗ-2121 присуждена золотая медаль.
- Октябрь 1980 За развитие производства и международное сотрудничество присуждена Международная премия «Золотой Меркурий».
- 1981 год Автомобиль ВАЗ-2105 награжден золотой медалью на Международной технической выставке в Пловдиве.
- 1983 год Автомобилю ВАЗ-2107 присуждена медаль и диплом на Международной осенней технической выставке в Пловдиве.

# Заключение

- В этом проекте мы рассказали о марках автомобилей, выпускаемых АВТОВАЗ. Изучили характеристики автомобилей, дизайнерское и конструкторские изменения новых моделей. Эта работа предоставила нам возможность ближе познакомиться с продукцией предприятия АВТОВАЗ и оценить качество автомобилей. Мы сделали вывод, что наш автопром ничуть не хуже зарубежного и имеет большие перспективы в будущем.