

Города Сибири во второй
половине XIX – начале XX
вв.

Вопросы темы:

1. Население городов: сословный, социальный, национальный состав, динамика.
2. Архитектура, внешний облик.
3. Экономическое развитие.
4. Самоуправление городов.

Литература:

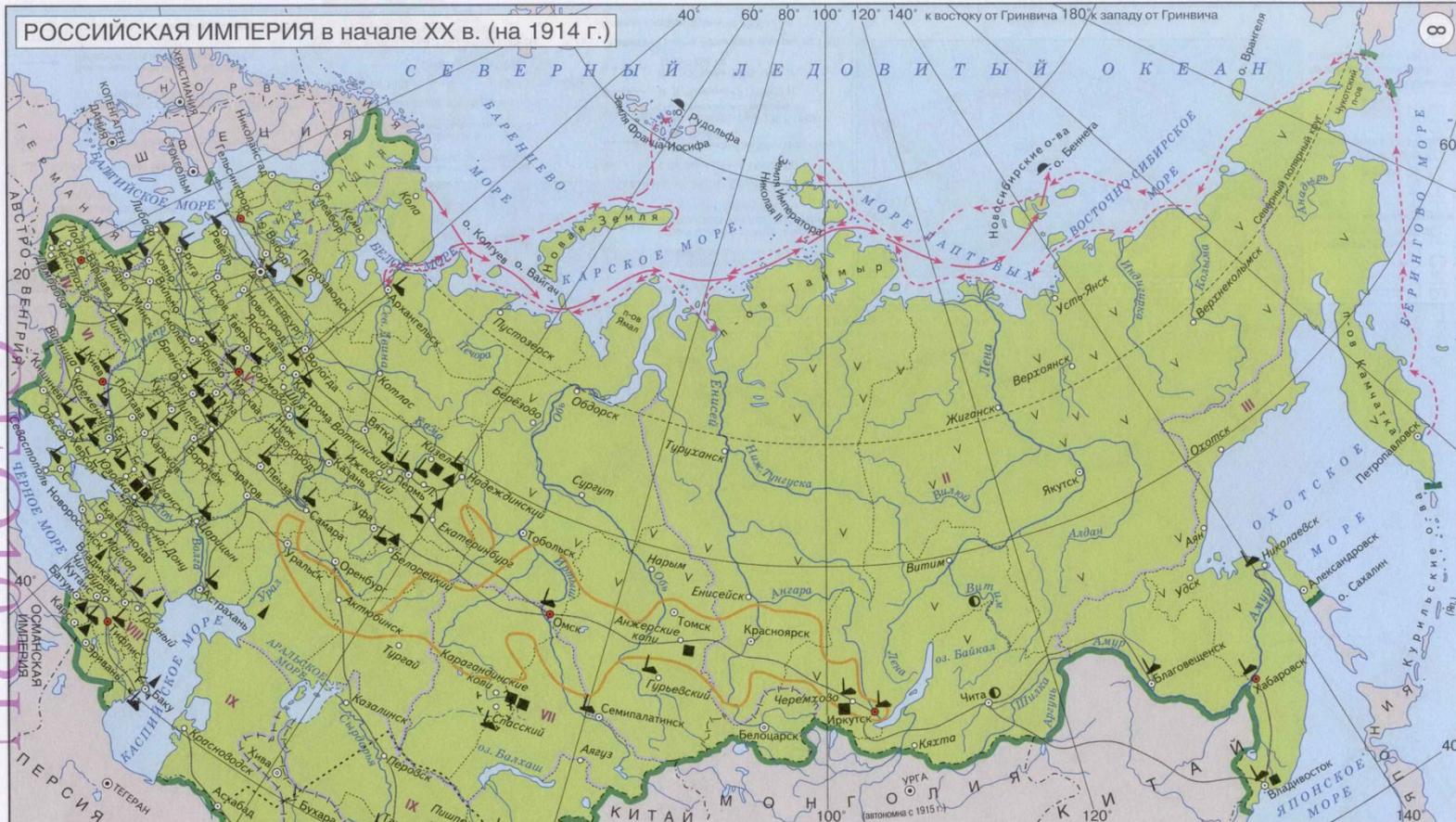
1. Скубневский В.А., Гончаров Ю.М. Города Западной Сибири во второй половине XIX – начале XX в. Часть I. Население. Экономика. Барнаул, 2003. // <http://new.hist.asu.ru/biblio/gorsib1/contents.html>
2. Литягина А.В. Городское самоуправление Западной Сибири в конце XIX – начале XX веков. Бийск, 2001.
3. Города Сибири XVII- начала XX в. Вып. 2. История повседневности. Барнаул, 2004. /<http://new.hist.asu.ru/biblio/gorsib1/contents.html/>
4. Гончаров Ю.М. Очерки истории городского быта дореволюционной Сибири (середина XIX – начало XX в.). Новосибирск, 2004.
5. Литягина А.В. Города Сибири во второй половине XIX – начале XX веков. Бийск, 2004.
6. Гончаров Ю.М., Литягина А.В. Очерки истории города Бийска в XIX – начале XX в. Бийск, 2004.

Литература:

- 7. Литягина А.В. Светское просвещение и повседневная жизнь горожан Западной Сибири во второй половине XIX – начале XX вв. Бийск, 2014.



РОССИЙСКАЯ ИМПЕРИЯ в начале XX в. (на 1914 г.)



ГЕОЛЮК

- Российская империя в 1914 г.
- Границы губерний, областей и округов Российской империи
- Границы генерал-губернаторств, Великого княжества Финляндского и Кавказского наместничества
- Границы Бухарского эмирата, Хивинского ханства и Урянхайского края, зависимых от Российской империи
- Центры генерал-губернаторств, Великого княжества Финляндского и Кавказского наместничества
- Основные центры промышленности (металлургической, машиностроительной, металлообрабатывающей, текстильной, пищевой и других отраслей)

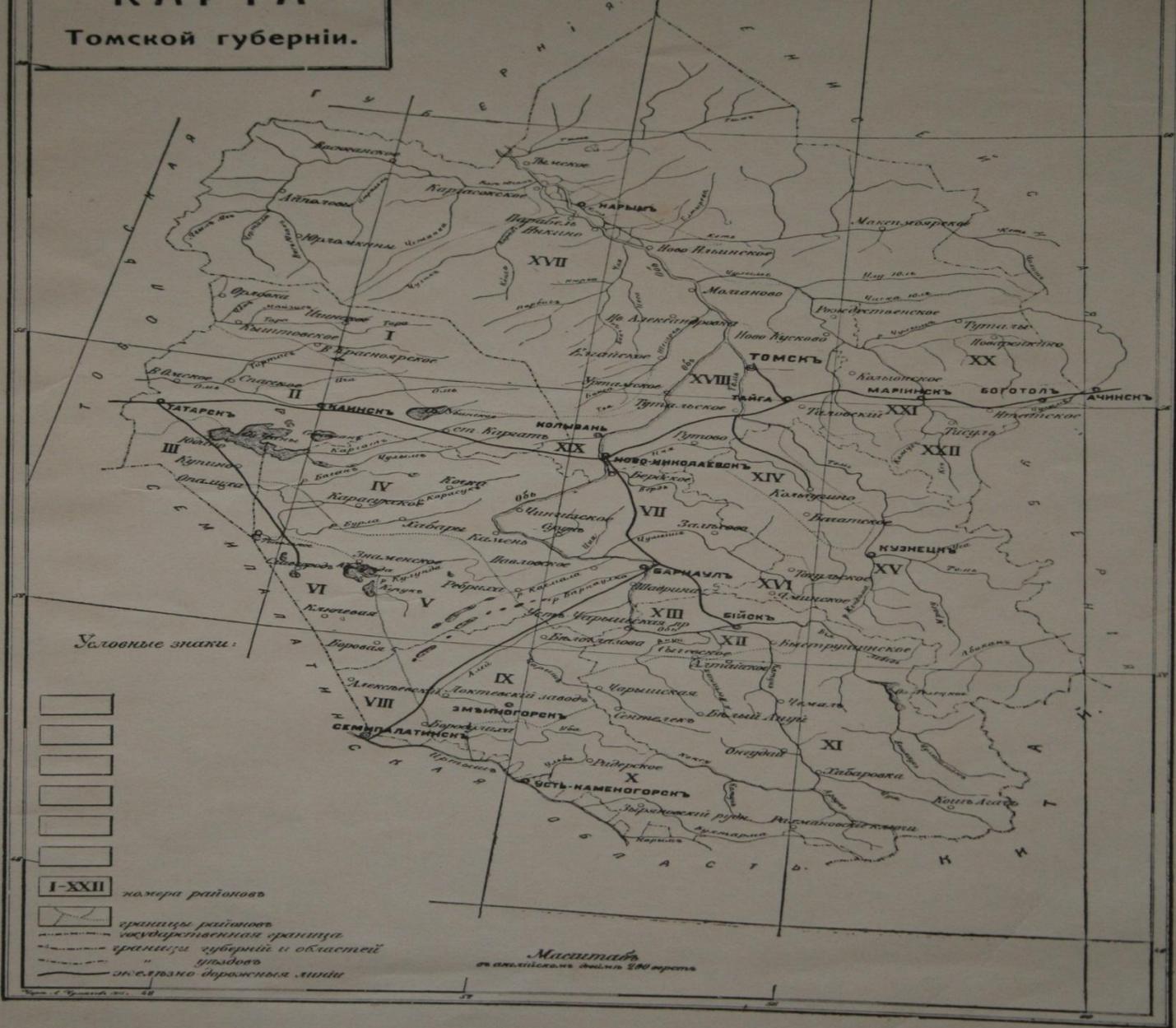
- ОСНОВНЫЕ МЕСТА ДОБЫЧИ**
- угля
 - руды
 - нефти
 - золота
- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ**
- государственные
 - частных обществ

- ПУТИ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ЭКСПЕДИЦИЙ**
- "Русская полярная экспедиция" под руководством Э. Толля на корабле "Заря" (1900-1902 гг.)
 - Экспедиция Г. Седова к Северному полюсу на корабле "Св. Фока" (1912-1914 гг.)
 - Гидрографическая экспедиция Б. А. Вилькицкого на судах "Таймыр" и "Вайгач" (1913-1915 гг.)
 - Места гибели Г. Седова и Э. Толля

- На карте обозначены:**
- I Великое княжество Финляндское
 - II Иркутское генерал-губернаторство
 - III Приамурское генерал-губернаторство
 - IV Варшавское генерал-губернаторство
 - V Московское генерал-губернаторство
 - VI Киевское генерал-губернаторство
 - VII Степное генерал-губернаторство
 - VIII Кавказское наместничество
 - IX Туркестанское генерал-губернаторство
- Сокращения:**
- A - Александровск
 - Г - Горловка
 - Ек. - Екатеринослав
 - Л - Львовский
 - С - Симферополь

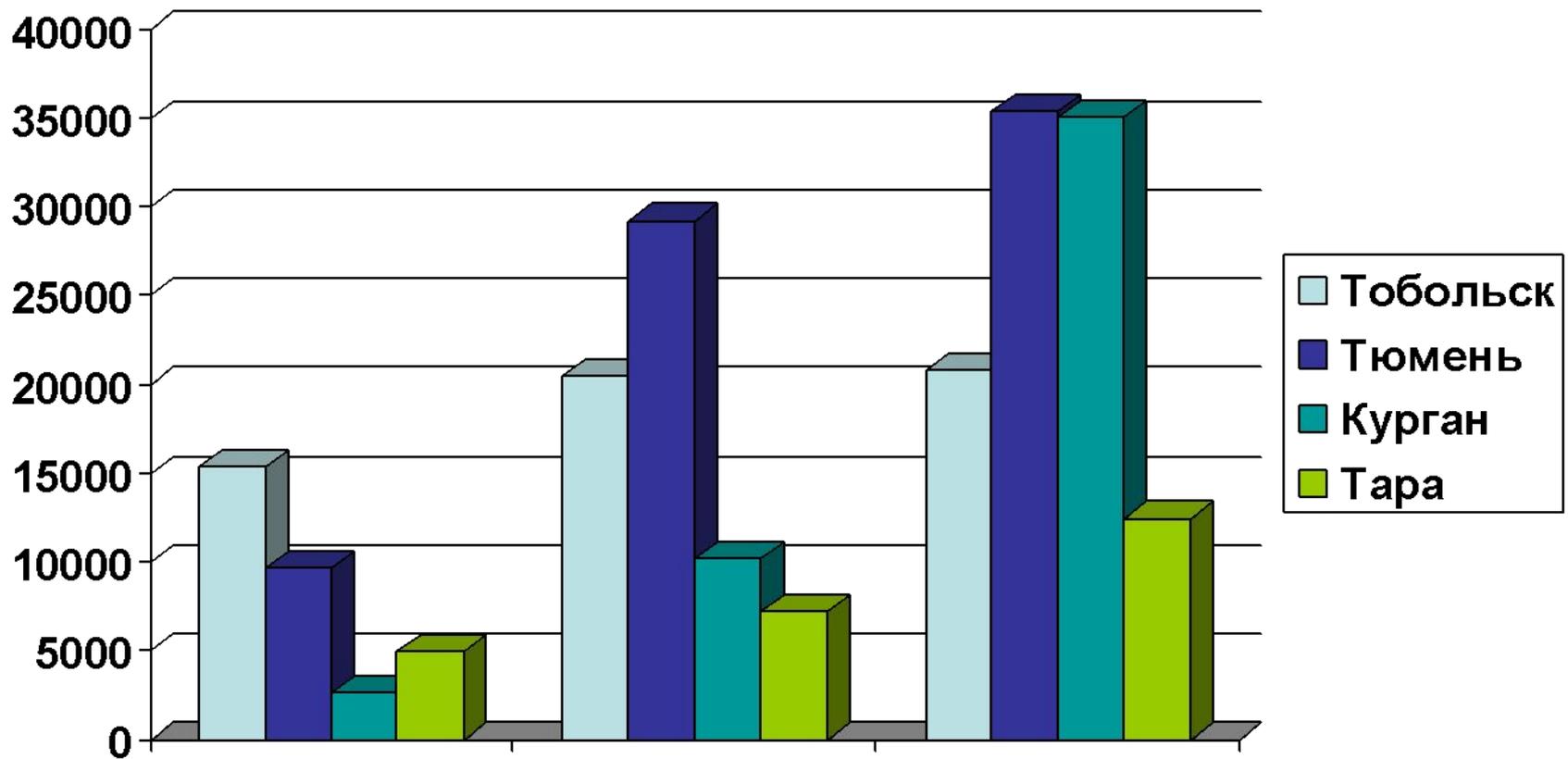
Масштаб 1:35 000 000

КАРТА Томской губернии.



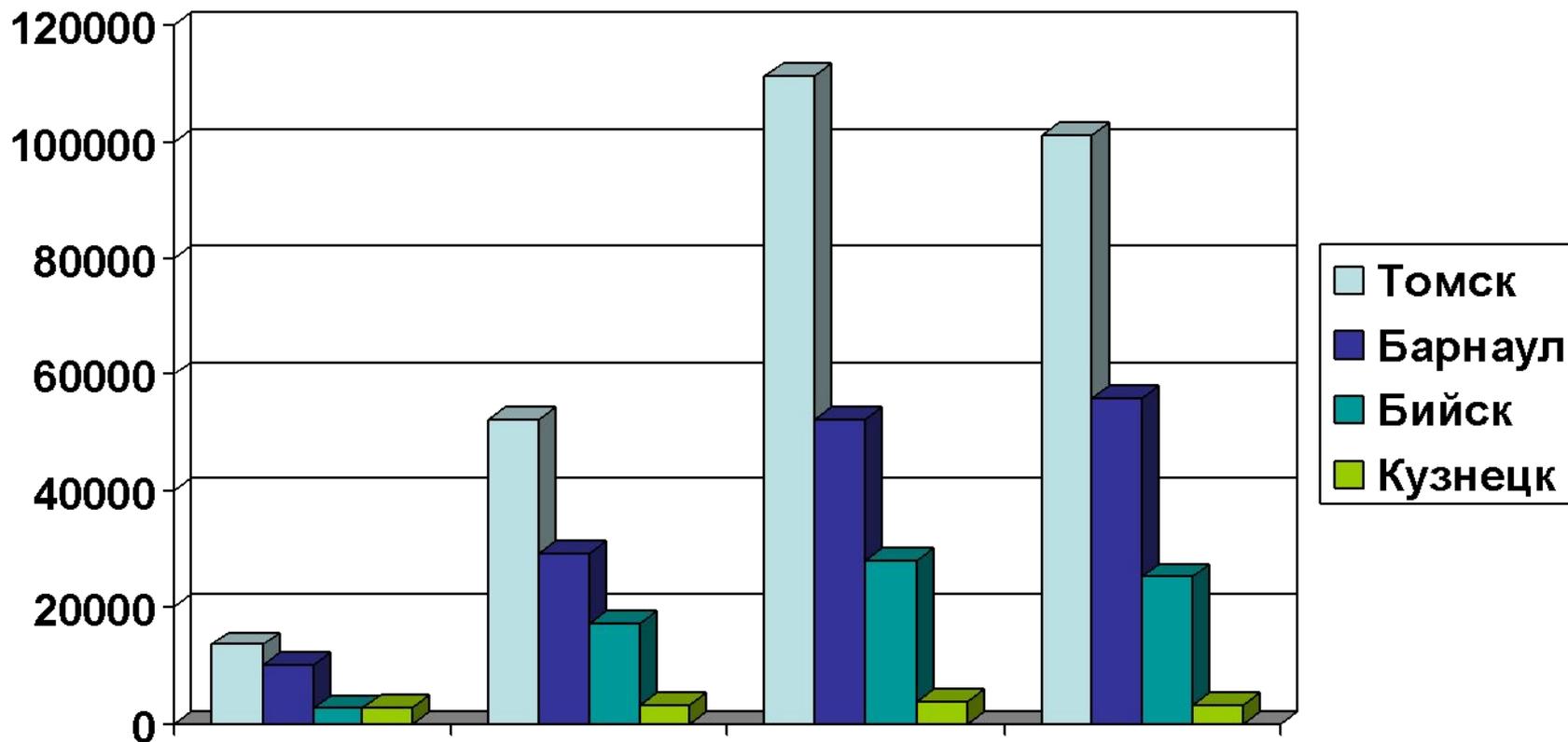
Город	1851 г. (чел.)	1897 г. (чел.)	1911 г. (чел.)	1917 г.
<u>Тобольск</u>	15359	20433	20745	
Тюмень	9674	29220	35350	
Курган	2649	10170	35043	
Тара	4884	7228	12431	
Ишим	2365	6758	11954	
Тюкалинск	Нет свед.	4079	5275	
Ялуторовск	2526	3329	4423	
Туринск	3650	3168	3128	
Сургут	Нет свед.	1119	1383	
Березов	1324	1070	1280	

Динамика численности населения в городах Тобольской губ.



<u>Томск</u>	13511	52225	111417	101129
Новониколаевск	-	-	63552	69827
Барнаул	10047	29331	52075	56007
Бийск	2677	17213	28038	25302
Мариинск	Нет свед.	8125	13100	10400
Колывань	2319	11711	11063	9953
Каинск	2724	5884	6028	4321
Кузнецк	2831	3117	3873	3154
Нарым	916	1135	895	1046
<u>Омск</u>	13233	37376	127865	136282*

Рост населения в городах Томской губ. в 1851-1917 гг.



- По переписи 1897 г. первое место по удельному весу прочно удерживали мещане (49%). Они имели устойчивую тенденцию к росту, и это понятно, так как мещане были базовым городским сословием с широким спектром занятий и статусов. На втором месте находилось крестьянство (36%). Процессы урбанизации также объясняют нам рост этой группы. Сословные группы существенно не отличались от средних показателей по стране. Далее шли все остальные слои: дворяне и чиновники 5,84%, купцы и почетные граждане 2,28%, духовные, военные, прочие и неизвестные занятия. В городах Европейской России соотношение сословных групп в городах было: мещане – 43,4%, крестьяне – 43,5%, дворяне и чиновники – 6,6%, купцы и почетные граждане – 3%.

- Сословное деление вплоть до 1897 г. отражало особенности конкретного поселения, его статус. В губернских центрах выше среднего показателя была прослойка дворян и чиновников, и ниже – мещан. Прослойка дворян в Омске составляла 13,7%, в Тобольске – 12%, в Иркутске – 10%, в Томске – 8,4%. В городах, не имевших такого высокого административного статуса, но являвшихся важными экономическими центрами, наоборот, выше был процент мещан или крестьян и ниже среднего показателя – дворян и чиновников. В Бийске, например, мещане составляли 81,3%, а дворяне – 2%.

Бийск



Вид города с Троицкого собора

Бийск



Видъ города съ Успенскаго собора.
Blick auf die Stadt von der Uspenski-Kirche aus.

Бійскъ.
Bijsk

Вид города с Успенского собора

Томскъ

Сѣверная часть города



- В развивающемся индустриальном обществе сословия, как юридически закрепленные замкнутые социальные группы, уже мешали нормальному функционированию экономики и общественно-политической системы страны. Поэтому государство не только не препятствовало, но даже содействовало разрушению сословных перегородок. На первый план все более выступали практически сложившиеся классы и группы населения.

- Так, многочисленное сословие мещан распадалось на ряд профессиональных групп, различных и по доходам, и по статусу, и по образу жизни. Низшая прослойка городских мещан принадлежала к малоимущей части населения, к низам. Вот, например, что писал современник о тобольских мещанах: «Коренные обыватели города мещане живут очень бедно, перебиваясь мелкой торговле и доходами с квартир, которые хотя и дешевы, но поистине ужасны». По своему тяжелому имущественному положению также к ним примыкали рабочие и мелкие чиновники: «В нижней части города ... обитает бедность – рабочие и мелкие чиновники. Дома стоят на болоте и в это-то болото в редком доме не вырыто еще двухаршинной ямы для дешевой квартиры, от полтинника до трех рублей в месяц. Стены внутри погребов-квартир, где нередко обитают большие семейства, постоянно зелены от плесени, пол весной покрывается водой и во все лето не просыхает; сырость, насекомые всевозможных родов!».

- В 60-80-е гг. XIX в. сословный состав населения в большой мере отражал и занятия горожан. С проведением Транссибирской магистрали в 90-х гг. XIX в. социально-экономические процессы в регионе значительно ускорились, что приводило к более интенсивному размыванию сословной структуры и складыванию новой, социальной, профессиональной. Анализ структуры населения свидетельствовал о сложных процессах дифференциации городов в их экономическом развитии, об увеличении прослойки торгово-промышленного населения в крупных центрах.

- Конфессиональный состав населения в документах в рассматриваемый период тщательно фиксировался. В 1864 г. в городах Томской губ. преобладало, естественно, православное население – 91,9%. К этой цифре можно добавить процент раскольников – 1,4%, и тогда в совокупности лиц православной веры будет 93,3%. На втором месте находились иудеи – 3% населения, затем шли католики – 2,3%, затем мусульмане – 1,1% и на последнем месте находились протестанты – 0,3%. Для некоторых городов процент конфессиональных меньшинств был более заметен (Томск, Мариинск, Каинск), в остальных наблюдался практически мононациональный состав населения. В Каинске процент иудеев составил 14,2, в Мариинске – 7,2, в Томске – 3,5. В Томске, кроме того, католиков было 3,6% населения, а также мусульман 2,3%.
- В 1912-1913 г.г. национально-конфессиональный состав принципиально не изменился. При внимательном изучении можно заметить повышение удельного веса православных вместе со старообрядцами во всех городах (кроме Тары) до 95% и выше.

Томскъ. — Tomsk. № 11.

Троицкіи соборъ.



Изд. П. И. Макушина, Томскъ.

- Облик пореформенного сибирского города в большей мере соответствовал населенным пунктам доиндустриального общества. Изменения в характере застройки происходили, но довольно медленно и усилились только во время и особенно после строительства Сибирской ж.д. Правда, заметное влияние на коммунальное хозяйство и благоустройство наиболее крупных городов Западной Сибири оказало введение Городового положения 1870 г. и деятельность органов городского самоуправления.

- В центре каждого города, большого или малого, располагалась площадь, на которой стояли главный кафедральный собор или церковь и дом губернатора или уездного исправника. Неподалеку обычно находились городская дума и управа, гостиный двор или торговые ряды, гимназия или училище и, конечно, полицейское управление, иногда размещенное вместе с пожарной командой под одной каланчей. В каждом городе была главная улица. На ней помещались магазины и лавки. Здесь же гуляли, а на Масленицу катались на тройках и санях.

Архитектура городов. Облик городов



г. Тобольскъ. Подгорная часть

Тобольскъ, Видъ у подножья горы

Кавен.
Магата



- В XIX в. в Сибири гостиные дворы строили в каждом крупном городе, и они были не выше двух этажей. Здание возводилось по периметру прямоугольника или квадрата. Внутренний двор служил для сортировки и хранения товаров. Торговали по наружному периметру гостиного двора, где сооружались и соединяющие помещения галеры.
- Наряду с совершенствованием планировки и строительства торговых и производственных помещений, купцы выработали свой заказ на архитектуру зданий особого типа, которые совмещали в себе жилое помещение с торговыми, складскими и хозяйственными постройками.

- В основу такого комплекса было положено двух-, а позднее – трехэтажное здание, на нижнем этаже которого располагались торговые помещения, а на внутреннем дворе строились флигель, складские помещения, амбары, конюшни и другие постройки. Семья купца проживала обычно на втором-третьем этажах, приказчики и прислуга располагались во флигеле. Здания строились по периметру двора, чтобы он был, по восточному обычаю, полностью закрыт. Дополнялся этот комплекс массивными глухими воротами под кирпичной аркой и коваными ставнями. Для кладки таких зданий применялся изготовленный по заказу фигурный кирпич, и особое внимание уделялось качеству кладки. Этот стиль кладки получил название «купеческий» и требовал от исполнителей высокого мастерства. Фасады торговых зданий отличались от других сооружений большим количеством декоративных элементов. В рекламных целях допускались любые композиционные приемы и архитектурные детали, которые изобретались неудержимой фантазией местных архитекторов и строителей. В небольших зданиях такого рода особое внимание уделялось обрамлению окон, входных дверей.



100m →





- В середине XIX в. жилые дома в сибирских городах были преимущественно деревянными и одноэтажными. Жилых каменных домов строилось немного. Кирпича не хватало, и стоил он дорого. Немногочисленные каменщики едва справлялись со строительством церквей и казенных зданий. Города застраивались деревянными домами, под которыми изредка подводился каменный фундамент или цокольный этаж.

- Современники писали об особенностях деревянной жилой архитектуры Сибири: «Деревянные постройки в Сибири на приезжего из России производят своеобразное впечатление прочности и солидности. Видно что лесу не жалеют и выбрать есть из чего. Бревна на подбор, доски широкие, толстые, длинные; на жердь взято целое дерево, на слегу целое бревно. Не только ни один дом, но даже ни одна избушка не поставлены прямо на землю, а стоят или на каменных столбах, или на толстых пнях, «стульях», и все дома обшиты тесом, у всех выведены трубы, у всех обширные дворы обнесены заборами из досок или тыном из бревен: Некрасиво срублены сибирские дома, но зато тепло, сыто и чисто живут в них «умные» и работающие сибиряки».

ГОБОЛЬСК



Омскъ.—Omsk. № 24.
Ворота при въѣздѣ въ городъ.



- Развитие в городах промышленности и особенно торговли вело к увеличению количества зданий соответственного функционального назначения. Иное промышленное предприятие могло занимать несколько зданий, а для небольших промышленных заведений зачастую специальных построек не возводили, и они располагались в приспособленных сараях, бывших жилых домах и даже банях. Сказанное особенно относится к пимокатным, овчинно-шубным, кожевенным заведениям.

Iapa



Омскъ.—Omsk. № 55.
Тарскія ворота.



красноярск



- В начале XX в. заметно возросла доля каменных построек. Этому способствовало развитие как частного, так и городского кирпичного производства. Так, городские кирпичные заводы были выстроены в Омске и Новониколаевске. Развитие же кирпичного производства определялось спросом. Кирпич был необходим при строительстве промышленных, учебных, общественных, торговых, жилых, складских зданий, водонапорных башен, мостов и т.д.

НОВНИКОЛАЕВСК



В середине XIX в. классицизм в архитектуре сменяется
эkleктикой.



- В целом процесс урбанизации влиял на характер застройки: увеличение доли каменных домов, некоторое повышение этажности, уплотнение застройки, рост количества зданий, спроектированных профессиональными архитекторами. Процессы модернизации проявлялись не только в экономике, но и таких сферах, как строительство, благоустройство, что, естественно, определяло изменения в облике городов. Благодаря усилиям городского самоуправления и самих горожан внешний облик городов региона изменялся к лучшему.

- В большинстве городов Западной Сибири были наиболее развиты такие группы производства, как кожевенное, свечное, винокуренное, водочное, кирпичное.
- Наиболее развитым в промышленном отношении городом Западной Сибири была Тюмень, но ее нельзя назвать типичным для региона городом в промышленном отношении. Она явно превосходила все прочие города Западной Сибири по уровню промышленного развития. В конце 70-х гг. XIX в. здесь было учтено 118 заведений, их сумма производства — 1,4 млн руб., рабочих — 1113, ремесленников — 4 тыс. чел. Это был единственный город региона, в котором стоимость изготовленной продукции превышала 1 млн руб., а численность рабочих — 1 тыс. чел. Кожевенное и судостроительно-судоремонтное производство получило в пореформенной Тюмени наибольшее развитие.

Вид Тюмени в нач. XX в.



- В Барнауле размещался кабинетский сереброплавильный завод — одно из крупнейших промышленных предприятий Сибири. Это предприятие для Барнаула было градообразующим. Сам город вырос из завода. На протяжении XVIII–XIX вв. завод занимал монопольное положение в промышленности города, так как Кабинет Е. И.В. не допускал до 1861 г. открытия здесь каких-либо значительных частных предприятий обрабатывающей промышленности. После отмены крепостного права эти запреты частично были отменены, но вплоть до закрытия в 1893 г. сереброплавильного завода в Барнауле запрещалось строительство предприятий «с огненным действием», т.е. с паровыми двигателями и котлами, а на реке Барнаулке даже запрещалось строительство водяных мельниц и прочих заведений с водяными двигателями. Это сдерживало развитие частной промышленности в городе.

- Промышленность Томска была более разнообразна по отраслевой структуре, чем в средних и тем более малых городах. Здесь были предприятия, связанные со строительством (кирпичные, деревообрабатывающие), обслуживающие нужды золотопромышленности и извоза (например, кожевенные), разнообразной была пищевкусовая промышленность, развивалось полиграфическое производство.
- В ряде других городов Западной Сибири наиболее крупными промышленными предприятиями (по стоимости продукции и числу занятых рабочих) были винокуренные и водочные (в Тобольске, Омске, Таре). В ряде малых городов промышленность была представлена кустарными заведениями (Ялуторовск, Кузнецк), либо ее не было вовсе (Березов, Нарым, Сургут). В последней группе слабо было развито и ремесло.

- Накануне Первой мировой войны особенно заметен был рост промышленности в городах южной земледельческой полосы, она специализировалась преимущественно на переработке с.-х. продукции и сырья (Омск, Новониколаевск, Барнаул, Бийск). Благодаря дальнейшему развитию мукомольного производства, в лидеры по стоимости произведенной продукции вышел Новониколаевск (около 9 млн руб.). Мельницы Новониколаевска перемалывали 12 млн пуд. хлеба в год, что составляло до 30% всего западносибирского производства муки.

Барнаул. Дом предпринимателя С.А. Яковлева.



- Проведение Алтайской ж.д. вызвало внимание деловых кругов к Барнаулу и Бийску. В Барнауле был открыт металлообрабатывающий завод петроградского торгового дома «Д.Я. Алейников и Н.Д. Аверин» (до 300 рабочих). Многие компании, как местные, так и иногородние, планировали строительство в городе новых лесопильных и мукомольных предприятий.
- В Бийске в 1910 г. была открыта текстильная фабрика Бородиных, в 1915 г. число рабочих на ней составило 647 чел., а сумма производства 879,3 тыс. руб. Она также работала на нужды обороны.

Льно-прядельная и ткацкая фабрика Бр. Бородиныхъ.
Flachsspinnerei und Weberei Gebr. Borodiny.

Бійскъ.
Bijsk.



- Организационной основой сибирского рынка во второй половине XIX в. (так же как и в более ранний период) являлись ярмарки. Ярмарочная сеть состояла из взаимосвязанных торгов, которые выстраивались по времени и местоположению в виде цепочек по продвижению товара. Ряд городов был включен в эти цепочки, что подчеркивало их торговую функцию (Ишим, Тюмень, Омск, Курган, Барнаул, Каинск и др.). Другие города, даже относительно крупные, оставались либо в стороне от этих цепочек (Тобольск), либо не играли в них существенной роли (Томск). В некоторых городах было по 2–3 и даже по 4 ярмарки, в других только по одной. В любом случае следует учитывать, что ярмарки — периодическая форма торговли и оживление торговли в ряде городов приходилось именно на периоды работы ярмарок, в остальное время даже в самых ярмарочных городах торговая жизнь могла затухать, как, например, в Ишиме, Ялуторовске.

- В Бийске по оборотам первую позицию занимали заведения торгующие мануфактурными и галантерейными товарами (свыше 34%), вторую — предприятия, специализирующиеся на внешней торговле с Монголией и Китаем (17,7%), третью — хлебная и мучная торговля (9,3%). Самыми крупными торговыми заведениями среди специализирующихся на мануфактурно-галантерейной торговле были: магазины А.В. Осипова (оборот 1 млн руб.), А.П. Фирсова (700 тыс. руб.). Всего в городе было учтено 432 торговых заведения с оборотами в 7,7 млн руб. и прибылью в 577,3 тыс. руб. По этим показателям Бийск опережал все уездные центры Томской губ., кроме Барнаула и, естественно, отставал от торговых центров общесибирского масштаба — Томска и Новониколаевска. Особенность торговли Бийска по сравнению с другими городами региона — значительная доля предприятий, специализирующихся на внешней торговле, по оборотам — 17,7%. Среди компаний этой группы по оборотам выделялись: А.Д. Васенева — около 400 тыс. руб., Н.И. Ассанова — 351 тыс. руб., Г.Г. Бодунова — около 300 тыс. руб.

- Сибирская ж.д. оказала огромное влияние на количественные и качественные показатели торговли, на структуру и географию рынка. Падала роль ярмарочной торговли и росла стационарной, важнейшими центрами торговли стали города на линии Сибирской ж.д. — Омск, Новониколаевск, Курган. Росла торговля городов — центров развитых сельскохозяйственных уездов — Барнаула, Бийска, в то же время падала значимость как торговых центров городов, оказавшихся в стороне от железной дороги — Тобольска, Сургута, Березова. Нарыма, Кузнецка и др.

- Хозяйство сибирских городов было многогранно, разнопланово и тесно связано с городской экономикой, социальной и культурной сферой. В него входили торгово-промышленные предприятия, дороги, школы, больницы, богадельни, театры, музеи и т.д. До 70-х г. XIX в. все эти многочисленные вопросы должны были решать выборные органы управления: общая и шестигласные городские думы. На практике же роль общественного самоуправления была более скромной, чем намечалось "Жалованной грамотой на права и выгоды городам Российской Империи" 1785 г. Думы были безгласными, не имели право самостоятельно решать многие хозяйственные вопросы.

- Введение Городового положения 1870 г. в сибирских городах растянулось на несколько лет, но выборные органы – дума и управа – были сформированы во всех городских поселениях. Новые органы общественного самоуправления имели большую самостоятельность в решении хозяйственных вопросов, но на практике их работа тормозилась отсутствием средств. И все же период с 70-х г. до 90-х г. XIX в. стал определенным этапом накопления опыта муниципальной деятельности, постановки проблем в преобразовании городского хозяйства и началом их решения.



В этом здании до 1917 г. размещалась Бийская городская дума.

Томскъ. — Tomsk. № 6.
Городская Управа и Дума.



Изд. П. И. Макушина, Томскъ.

- Городские доходы складывались из поступлений с городских имуществ и предприятий, с частной недвижимости, с торговли и промыслов, пособиями из казны и частных лиц.
- Перспективным источником городских доходов являлись муниципальные предприятия. Первыми такими предприятиями стали скотобойни. Думы брали упорядочивание городской мясоторговли в свои руки, и это пополняло бюджет. Со временем появились новые доходные предприятия и сооружения: ассенизационный обоз, кирпичные, лесопильные заводы, телефонная сеть, водопровод, электростанции. Активно обсуждались вопросы строительства трамвайных линий, пуска трамваев, создания городской канализации. Сибирские города стремились во всем не отставать от Европейской России. Темпы бюджетного роста в городах региона особенно возросли в начале XX в. Это отмечали и общероссийские, и сибирские издания тех лет.

В "Вестнике финансов" (1912, №12) приведены следующие данные:

№ п/п	Города	Бюджет 1904 г. (в тыс. руб.)	Бюджет 1910 г. (в тыс. руб.)	Процент роста
1.	Тобольск	126,4	223,1	77
2.	Тюмень	191,6	337,2	76
3.	Курган	105,8	164,4	56
4.	Томск	641,5	1249,5	94
5.	Барнаул	100	587,4	487
6.	Бийск	47,0	187,5	298
7.	Новониколаевск	-	595,4	-
8.	Иркутск	1039,8	1478,3	42
9.	Красноярск	183,3	477,2	161
10.	Чита	117,5	426,8	262
11.	Верхнеудинск	70,3	197,6	182
12.	Троицкосавск	66,7	131,7	98
13.	Якутск	46,3	63,4	37

И для сравнения данные по городам Дальнего Востока:

1	Никольск-Уссурийск	95,3	182,5	92
2	Хабаровск	189,3	405,0	114
3	Николаевск	262,3	450,3	72
4	Благовещенск	267,0	1058,4	298
5	Владивосток	403,2	1175,7	191

Решающим фактором такого колоссального увеличения городских бюджетов стало проведение Великой транссибирской магистрали. За 6 лет бюджеты увеличились в 6 раз (Барнаул), в 4 раза (Благовещенск, Бийск), а также в 3-1,5 раза во многих городах.

- Увеличение городских бюджетов привело к росту расходов на собственно муниципальные нужды: благоустройство, народное образование, медицину, городские предприятия. В Новониколаевске, например, тратились огромные средства на сооружение муниципальных предприятий: возводятся кирпичный завод, новая скотобойня, электростанция, городская переправа через Обь. В Томске, Омске, Красноярске, Тюмени, Тобольске и Чите к 1917 г. имелся водопровод. Выросли ассигнования на народное образование. В Барнауле в 1913 г. удельный вес этой статьи в расходном бюджете составил 34%. Средства на школы по сравнению с 1902 г. увеличились в 13 раз. В Бийске с 1907 г. по 1913 г. ассигнования на эту сферу выросли в 4 раза. Бийск по процентному отношению учащихся к числу жителей занимал "очень видное место в Империи".

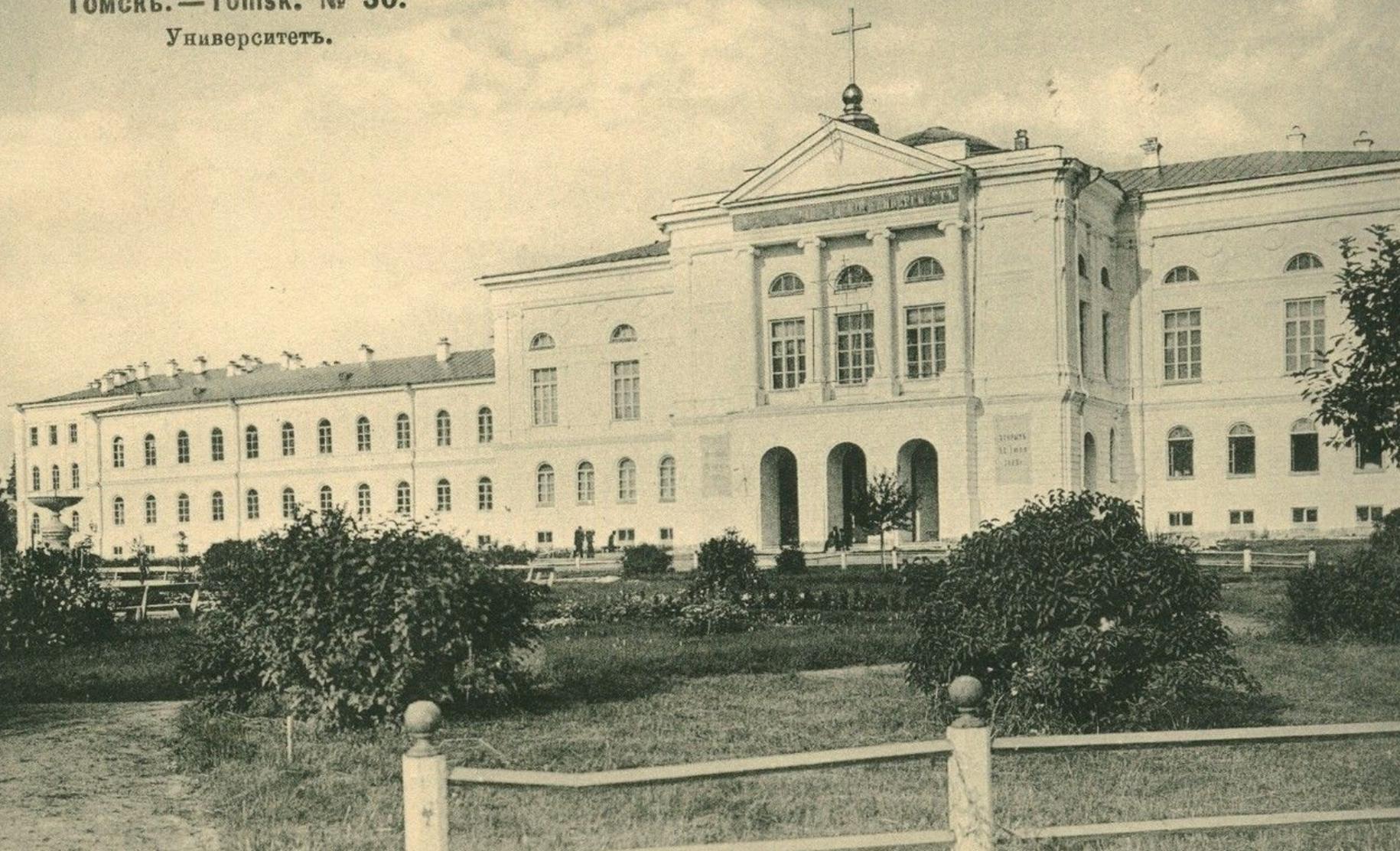
Пушкинское городское училище.
Puschkinsche Stadtschule.

Бийскъ.
Bijsk.



- Однако по типам учебных заведений и их числу всех превзошел Томск. К 1914 г. здесь было 37 начальных училищ, ряд средних и специальных учебных заведений. Томск был единственным в Сибири университетским городом. Здесь было 2 вуза. Открытие здесь университета и технологического института было культурным переворотом для города. Здесь появились студенчество, интеллигенция; оживилась общественная жизнь, выросло внимание к городским проблемам. Все это благотворно сказалось на развитии муниципального хозяйства.

Томскъ.—Tomsk. № 30.
Университетъ.



- Таким образом, городское хозяйство Сибири приобретало все более четкий капиталистический характер, становилось более развитым и усложненным. Приоритетными в деятельности городских властей являлись отрасли торговли и промышленности; народного образования. Индустриальная эпоха подразделяла городские хозяйства на крупные, средние, мелкие. Темпы и характер преобразований в различных городах существенно отличались.

- Бурное городское развитие происходило в Омске, Иркутске, Томске. Эти центры имели выгодное географическое положение, широкую градообразующую базу. Они являлись столицами своих губерний. Сочетание административных, торговых, промышленных, культурных функций в этих городах усиливало их значимость и роль в жизни региона. Городское самоуправление имело здесь более широкие возможности для муниципальной деятельности. В средних, а тем более в мелких сибирских городах масштаб хозяйственных преобразований был ограничен; размеры бюджета были гораздо меньше. К крупным займам они прибегать не могли, и это увеличивало разрыв в развитии по сравнению с крупными центрами