

# ВИНАЙДЕННЯ ТЕПЛОХОДА

Підготував презентацію учень 7-А  
класу Корецький Ярослав



Теплохід —  
самохідне  
судно,  
основним  
рушієм якого є  
двигун  
внутрішнього  
згоряння,  
найчастіше —  
дизельний.



Суднобудування  
або  
кораблебудування  
— галузь важкої  
промисловості, що  
здійснює  
будівництво суден.  
Кораблі або судна  
зазвичай будують  
на спеціалізованих  
підприємствах,  
верфях.

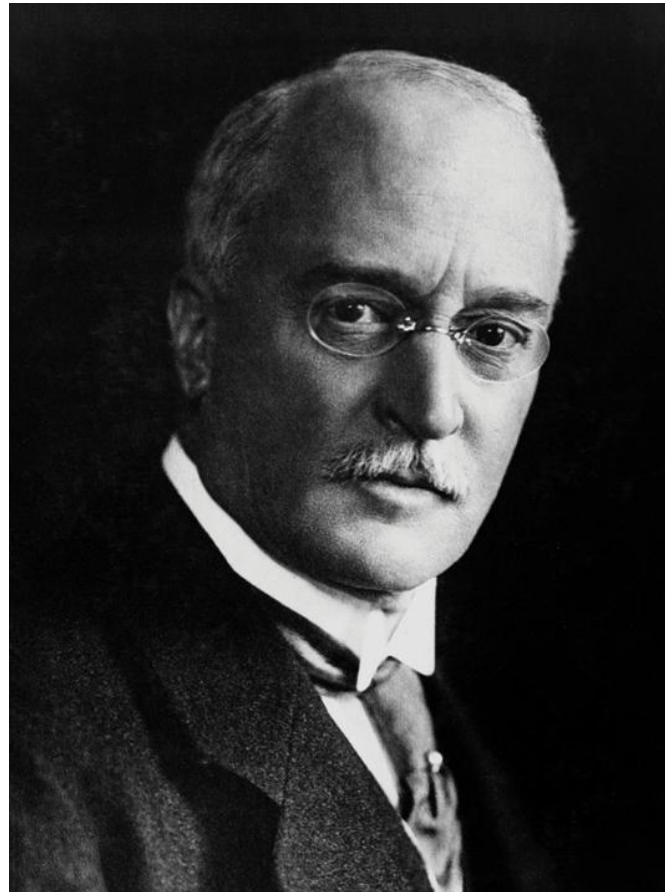
# ЗАСНОВНИК ТЕПЛОХОДОБУДУВАННЯ

**Костянтин Петрович  
Боклевский –  
російський інженер-  
кораблебудівник,  
професор  
Ленінградського  
політехнічного  
інституту і Військово-  
морської академії,  
генерал-майор  
Корпусу корабельних  
інженерів.**



# ВИНАХІДНИК ПОРШНЕВОГО ДВИГУНА ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ

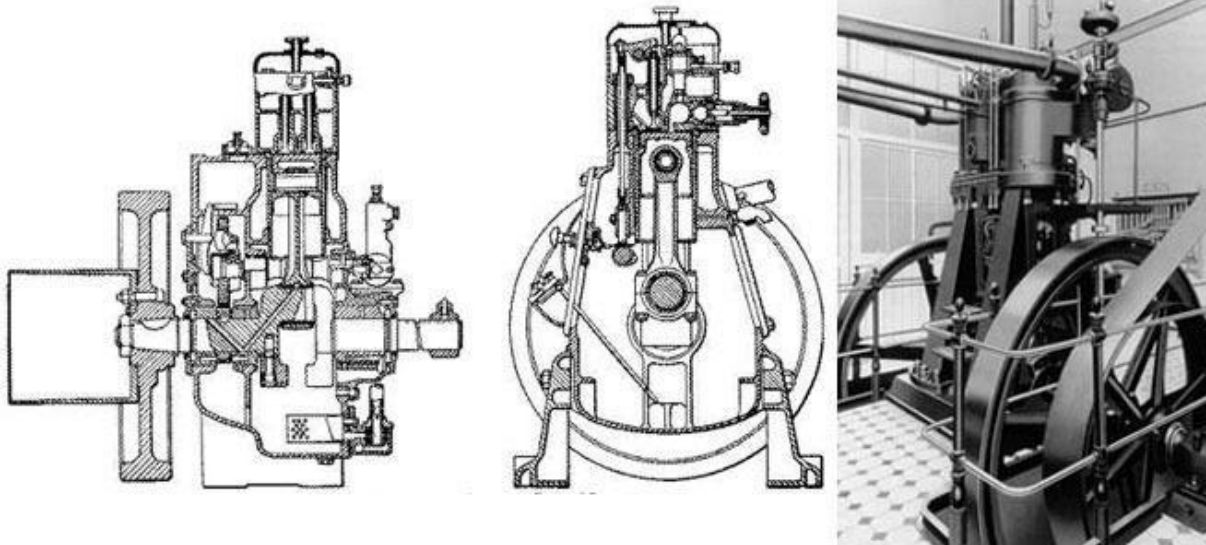
**Рудольф  
Крістіан Карл  
Дизель—  
німецький  
інженер і  
винахідник,  
творець  
дизельного  
двигуна.**



# ДИЗЕЛЬНИЙ ДВИГУН

28 січня 1897 року в Аугсбурзі побудований перший придатний для серійного виробництва дизельний двигун

Перші розробки двигунів внутрішнього згоряння (ДВЗ) відразу привернули увагу суднобудівників і судноплавних компаній т.к. судновий дизель теплохода не вимагав наявності парового котла, що істотно збільшувало вантажопідйомність судна і практично вдвічі скорочувало чисельність машинної команди.



# РОЗВИТОК КОРАБЛЕБУДУВАННЯ В УКРАЇНІ

В Україні першу суднобудівельну верф для будування військових суден споруджено у 1788 році в Миколаєві. У 1895-1897 роках збудовано два суднобудівних заводи у Миколаєві. Всього в Україні 1913 року діяло 7 суднобудівельних і судноремонтних підприємств (у Миколаєві, Херсоні, Одесі та ін.)



# ЧОРНОМОРСЬКИЙ СУДНОБУДІВНИЙ ЗАВОД

Історія заводу починається з 1895 року. З 1917 по 1941 роки заводом побудовано 113 одиниць, як комерційних суден, так і військових кораблів, серед яких: крейсер «Молотов», есмінці і підводні човни. Однак у період ВВВ завод був повністю зруйнований. Після визволення Миколаєва (28 березня 1944 р.), з квітня почалося його відновлення. Після відновлення ЧСЗ став не тільки найбільшим заводом в СРСР, він став багатofункціональним сучасним заводом, модернізованим і технічно оснащеним.





# СУДНОБУДІВНИЙ ЗАВОД ІМ. 61 КОМУНАРА

Основна спеціалізація заводу - це військові кораблі: ескадрені міноносці, есмінці, підводні човни та інші плавзасоби для ВМФ країни. Приблизно третина військових кораблів СРСР були побудовані на саме на цьому заводі.



# КЕРЧЕНСЬКИЙ СУДНОБУДІВНИЙ ЗАВОД «ЗАЛИВ»

Суднобудівний завод «Залив» - одне з найсучасніших підприємств того періоду. Був заснований 1938 року. У радянські роки завод займався виробництвом танкерів типу «Крим» та «Панамакс», військових фрегатів та нафтових платформ.  
З 1945 по 1980 рік побудовано близько 600 кораблів.

