

История создания Renoult

Автор и создатель группы
Лукашов Кирилл

1898 — Братья Луи, Марсель и Фернандо Рено основывают компанию Renault

1903 — Марсель Рено погибает в автокатастрофе.

- 1908 — Фернандо Рено продаёт Луи свою долю акций компании.
- 1944 — Луи Рено умирает в тюрьме после ареста по обвинению в сотрудничестве с нацистами во время Второй мировой войны. Спустя три месяца после его смерти правительство Франции национализирует компанию.
- 1961 — Поступает в продажу Renault 4CV, конкурент Citroen 2CV и Volkswagen Beetle.
- 1965 — Renault запускает производство первого в мире хэтчбека — Renault 16 (автомобиль 1966 года в Европе).
- 1979 — Для выхода на американский авторынок Renault покупает долю в 22,5 % компании American Motors (АМС).
- 1985 — Начало выпуска Renault Espace, первого европейского мини Вэна.
- 1987 — Renault продаёт свою долю в АМС компании Chrysler.
- 1990 — Вместо Renault 5 начинает выпускаться Renault Clio, первая модель с нецифровым названием, автомобиль года в Европе в 1991 (первое поколение) и 2006 (третье поколение) годах. Clio выпускается до настоящего времени (четвёртое поколение).
- 1996 — Компания вновь приватизирована и теперь называется «Renault S.A.».
- 1999 — Renault покупает 99 % акций румынской компании Dacia, а также приобретает 36,8 % компании Nissan в обмен на 15 % своих акций. Вице-президент Renault, Карлос Гон, переведён в Nissan, в результате чего находившаяся на грани банкротства японская компания была выведена из тяжёлого кризиса.
- 2001 — Renault продаёт подразделение по производству грузовых автомобилей («Renault Véhicules Industriels») компании Volvo.
- 2002 — Команда Формулы-1 Benetton Renault получает официальное название Renault F1, в 2005 и 2006 годах эта команда выигрывает чемпионат как в личном зачёте, так и в кубке конструкторов. Renault увеличивает свою долю в Nissan.
- 2005 — Карлос Гон становится президентом компании.
- 2008 — Renault приобрела блокирующий пакет акций ОАО «АвтоВАЗ» (25 %).
- 2012 — Renault-Nissan заключает соглашение о получении контроля над АвтоВАЗом путём покупки пакета 67,13 % акций компании.^[2]
- 2015 — С конвейера завода Renault в Москве сходит миллионный автомобиль.

История

происхождения Renault

- За время существования компания использовала множество логотипов. Наиболее известный символ «Рено» — вертикально вытянутый ромб, появившийся в 1925 году. Стиль его изображения дважды радикально изменялся — в 1972 и 1992 году. С 2004 года логотип получил желтый фон, в 2007 добавилась снизу надпись RENAULT^[3].

На Женевском автосалоне 2015 года, совместно с премьерой новых автомобилей Renault Espace и Renault Kadjar, Renault представили новый фирменный стиль и логотип компании^[4]. Фон стал белым, появилась вертикальная жёлтая полоска в правой части логотипа, сам желтый цвет стал светлее. Ромб округлился и получил ярко-выраженный световой блик. В нижней части логотипа расположился новый слоган компании — «Страсть к жизни» (англ. *Passion for life*). Надписи на логотипе выполнены новым фирменным шрифтом «Renault Life».

ЛОГОТИП

- Renault контролирует корейскую компанию Renault Samsung Motors (80,1 %)^[6], румынскую Dacia (99,43 %)^[7] и владеет 43,4 % акций японской компании Nissan Motor^[8], более 50 % российского «АвтоВАЗа»^[9], 3,1 % компании Daimler и 20,5 % шведской АВ Volvo^[10]. Альянс Renault и Nissan (Renault-Nissan Alliance) по итогам 2009 года занимал четвёртое место в мире по выпуску автомобилей^[11].
- Компания выпускает автомобили под марками «Renault», «Samsung» и «Dacia». В модельный ряд входят легковые и коммерческие автомобили.
- Renault Scenic IV
- Рено занимается также производством моторов для других производителей, в том числе производством дизельных моторов для Mercedes Class C^[12]. Теперь сборка автомобилей Renault активно идёт на бывшем заводе МОСКВИЧ.
- С 2001 года отделение, занимающееся грузовыми машинами, продано концерну Volvo с сохранением торговой марки Renault. Отделение, занимающееся автобусами, находится в собственности группы Irisbus.

Деятельность

- Renault Twingo — сегмент А (особо малый)
- Renault Clio, Renault Clio Estate — сегмент В (малый)
- Renault Captur — сегмент J (компактный кроссовер)
- Renault Megane, Renault Mégane Estate — сегмент С (малый, средний)
- Renault Talisman, Renault Talisman Estate
- Renault Scénic, Renault Grand Scénic
- Renault Espace — сегмент Е (бизнес-класс)
- Renault Kadjar
- Renault Koleos^[13]
- Renault ZOE^[13]
- Renault Alaskan
- Renault Kangoo — минивэн
- Renault Trafic — пассажирская версия

Модельный ряд



Спасибо за внимание
