

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ВЫЕЗДНОЙ ПРОВЕРКИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СЕРТИФИКАЦИИ ОПЕРАТОРА АЭРОДРОМА

Карцева Светлана
Аммосова Алёна
Кручинина Наталья

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ

ПРИКАЗ

от 24 апреля 2000 года N 98

Об утверждении и введении в действие Федеральных авиационных правил "Сертификация аэропортов. Процедуры"

(с изменениями на 20 января 2012 года)

Не применяется с 8 ноября 2015 года на основании
[приказа Минтранса России от 25 сентября 2015 года N 286](#)

Документ с изменениями, внесенными:
[приказом Минтранса России от 7 сентября 2007 года N 131](#) (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, N 45, 05.11.2007);
[приказом Минтранса России от 20 января 2012 года N 18](#) (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, N 11, 12.03.2012).



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 39451

от 26 сентября 2015 г.

25 сентября 2015 г.

Москва

№

286

Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма
и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие
операторов аэродромов гражданской авиации требованиям
федеральных авиационных правил»

В соответствии со статьей 8 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4318, № 53 (ч. 1), ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882, № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830, 1836, № 30 (ч. 1), ст. 4254, № 42, ст. 5615; 2015, № 27, ст. 3957; «Российская газета», 2015, № 153, № 154, № 156) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил».

2. Признать не подлежащим применению:

приказ Федеральной службы воздушного транспорта России от 24 апреля 2000 г. № 98 «Об утверждении и введении в действие Федеральных авиационных правил «Сертификация аэропортов. Процедуры» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2000 г., регистрационный № 2370).

3. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 сентября 2007 г. № 131 «О внесении изменений в приказ Федеральной службы воздушного транспорта России от 24 апреля 2000 г. № 98» (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2007 г., регистрационный № 10304);

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОПЕРАТОРА АЭРОДРОМА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

№ **ФАВТ.ОА-062**

В соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации Федеральное агентство воздушного транспорта настоящим удостоверяет, что оператор аэродрома гражданской авиации:

Воронеж (Чертовицкое)

(наименование аэродрома)

ООО УК «АВИАСЕРВИС»,

(организационно-правовая форма, наименование организации, адрес местонахождения)

396023, Воронежская обл., Рамонский район, территория Аэропорт

ИНН - для юридических лиц; факсизия, имя и отчество (при наличии), адрес местонахождения -

ИНН 3662198189

для индивидуального предпринимателя)

соответствует требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 286.

Настоящий сертификат действителен при соблюдении требований федеральных авиационных правил до дня его аннулирования.

Сертификат выдан **Начальник Управления аэропортовой деятельности**

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность сотрудника)

Федерального агентства воздушного транспорта

(уполномоченный сотрудник)

Дата выдачи: **11.05.2017**

(число, месяц, год)

А.А. Пчелин

(подпись, должность, имя и отчество (при наличии))

М.П.

000353

Оператор аэродрома – лицо, владеющее аэродромом ГА на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании и эксплуатирующее такой аэродром в целях обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки гражданских ВС.

Заявление о выдаче сертификата

- Учредительные документы
- Руководство по аэродрому
- Опись прилагаемых документов

Комиссия для проведения выездной проверки

- ≤ 60 дней

...

В соответствии с требованиями ФАП-286, оператор аэродрома должен обеспечивать:



- комплекс мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;



- комплекс мероприятий по светотехническому обеспечению взлета, захода на посадку, посадки и руления воздушных судов и обеспечения электроэнергией объектов аэропорта;



- комплекс мероприятий, направленных на организацию и выполнение поисковых, аварийно-спасательных и противопожарных работ по спасению пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, оказанию помощи пострадавшим и эвакуацию их с места происшествия.

В связи с этим при проведении выездной проверки комиссией Росавиации проверяются следующие службы и подразделения:

- ✓ аэродромная служба (АС)
- ✓ служба спецтранспорта (ССТ)
- ✓ служба электросветотехнического обеспечения полетов (служба ЭСТОП)
- ✓ поисковая и аварийно-спасательная служба (СПАСОП)

Проверка осуществляется по заранее разработанным контрольным картам, утвержденным Управлением аэропортовой деятельности Росавиации и выложенным на сайте Росавиации.

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА
ПРОВЕРКИ ОПЕРАТОРА АЭРОДРОМА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

(Наименование юридического лица)

(Аэродром базирования)

Эксперт _____ Дата _____

Требования к оператору аэродрома гражданской авиации

1. Для осуществления функций по содержанию аэродрома и его оборудования и постоянной эксплуатационной готовности оператор аэродрома гражданской авиации должен иметь в своей структуре соответствующие службы (подразделения)

Численность	по штату, чел.		<input type="checkbox"/> Соответствует
аэродромной службы	по факту, чел.	укомплектованность, %	<input type="checkbox"/> Не соответствует
Численность службы спецтранспорта	по штату, чел.		<input type="checkbox"/> Соответствует
	по факту, чел.	укомплектованность, %	<input type="checkbox"/> Не соответствует
Численность службы ЭСТОП	по штату, чел.		<input type="checkbox"/> Соответствует
	по факту, чел.	укомплектованность, %	<input type="checkbox"/> Не соответствует
Численность службы ПАСОП	по штату, чел.		<input type="checkbox"/> Соответствует
	по факту, чел.	укомплектованность, %	<input type="checkbox"/> Не соответствует

Нормативные ссылки: п.34 ФАП-286

Соответствует

Не соответствует

Выявленные несоответствия и рекомендации

2. Организация и управление деятельностью служб

Организационная структура и штатное расписание оператора

Соответствует

Не соответствует

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА
ПРОВЕРКИ ОПЕРАТОРА АЭРОДРОМА

(Наименование юридического лица)

(Аэродром базирования)

Эксперт _____

Проверяемая документация/параметр	Наличие информации в Руководстве по аэродрому	Подтверждение (представление)
Часть 1. Общая информация		
а) предназначение Руководства по аэродрому и круг регулируемых им вопросов		
б) требования для издания Руководства по аэродрому, установленные в Федеральных авиационных правилах		
в) условия использования аэродрома		Порядок формирования оператором аэродрома допусков аэродром ранее не эксплуатировавшем аэродроме
г) формирование аэронавигационной информации об аэродроме и процедуры опубликования этой информации		Осуществление координации служб и подразделений и сторонних организаций взаимодействие в аэродроме
д) система регистрации операций, выполняемых воздушными судами		

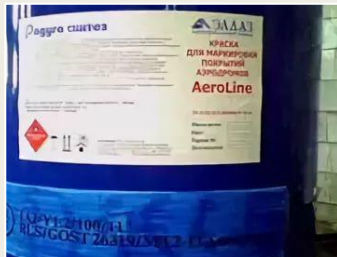
АС и ССТ

- организационная структура АС и ССТ;
- Положения о службах;
- выписка из штатного расписания;
- Технология взаимодействия АС со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты;
- Журнал учета состояния летного поля;
- График метрологических поверок средств измерения фрикционного покрытия летного поля;
- Перечень спецтранспорта, состоящего на балансе АС и ССТ;
- График ТО спецавтотранспорта и средств механизации;
- Формуляры на спецавтотранспорт;
- Приказ о назначении ответственного за проведение метрологических поверок средств измерений АС и ССТ;
- Договор с организацией на проведение поверок;
- Документ, подтверждающий аккредитацию данной организации;
- Приказ о назначении руководителей подъездом (отъездом);
- Удостоверения на право руководить подъездом (отъездом);
- Листы стажировки руководителей подъездом (отъездом);

Кроме того, оператор аэродрома должен иметь в своем пользовании:

- + административно-бытовые здания;
- + производственные помещения для технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта и оборудования;
- + склады для хранения запасных частей, химического реагента, красок, растворителей, мастик и материалов для эксплуатационного содержания и восстановительного ремонта аэродромных покрытий;
- + площадки с навесом для хранения инертных материалов (песка, щебня);
- + стоянки спецтранспорта с контрольно-пропускными пунктами;
- + пункт чистки и мойки техники.

На балансе аэродромной службы должны находиться следующие материалы



эмали для дневной маркировки искусственных аэродромных покрытий

эмали для маркировки переносных маркировочных знаков



мастики для герметизации швов

антигололедные реагенты



Служба ЭСТОП

- организационная структура;
- Положение о службе;
- выписка из штатного расписания;
- Сертификат на светосигнальное оборудование;
- удостоверение годности ССО;
- схемы (высоковольтные, низковольтные) ССО;
- график проведения ТО и метрологических проверок ССО;
- журнал отказов ССО;
- формуляры на ССО;
- журнал прохождения инструктажей безопасности, действий при ударе эл
- документация на резервный источник
- схемы прокладок основного и резервного кабелей и т.д.



СПАСОП

- организационная структура,
- Положение о службе,
- выписка из штатного расписания,
- журнал выхода на смену АСК,
- перечень спецтранспорта на балансе СПАСОП;
- график проводимых учений,
- план повышения квалификации,



Административно-бытовые здания каждой из служб должны иметь:

- помещения для должностных лиц, оснащенные мебелью, средствами связи и оргтехникой;
 - комнаты для совещаний и технической учебы, оснащенные соответствующими стендами, схемами и плакатами;
 - комнаты отдыха дежурного персонала, рабочего состава, оснащенные средствами связи;
 - санитарно-бытовые помещения;
 - комнаты дежурных служб аэродрома.
-
- система качества оператора аэродрома
 - система управления безопасностью полетов

Заявление о выдаче сертификата

```
graph TD; A[Заявление о выдаче сертификата] --> B[Комиссия для проведения выездной проверки  
• ≤ 60 дней]; B --> C[Акт проверки оператора аэродрома гражданской авиации  
• ≤ 15 дней]; C --> D[План мероприятий по устранению выявленных несоответствий  
• ≤ 120 дней]; D --> E[Решение о выдаче (невыдаче) сертификата оператора аэродрома гражданской авиации];
```

Комиссия для проведения выездной проверки

- ≤ 60 дней

Акт проверки оператора аэродрома гражданской авиации

- ≤ 15 дней

План мероприятий по устранению выявленных несоответствий

- ≤ 120 дней

Решение о выдаче (невыдаче) сертификата оператора аэродрома гражданской авиации