



ЭЛЕКТРОТЯГОВОЕ ХОЗЯЙСТВО «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ: ЛОКОМОТИВЫ». 1956 – 2016 гг.



Тяговый подвижной состав – основа функционирования железнодорожного транспорта.

ОТДЕЛЕНИЮ
«ЛОКОМОТИВНОЕ
ХОЗЯЙСТВО»





ЭЛЕКТРОТЯГОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ: ЛОКОМОТИВЫ». 1956 – 2016 гг.



объект культурного наследия

Первое Сибирское техническое железнодорожное училище им. императора Николая II, построено в 1897 г. (ул. Профсоюзов, 3).

1900 г. в техническом железнодорожном училище обучалось 84 ученика (3 года).

ОТДЕЛЕНИЮ
«ЛОКОМОТИВНОЕ
ХОЗЯЙСТВО»



60

лет

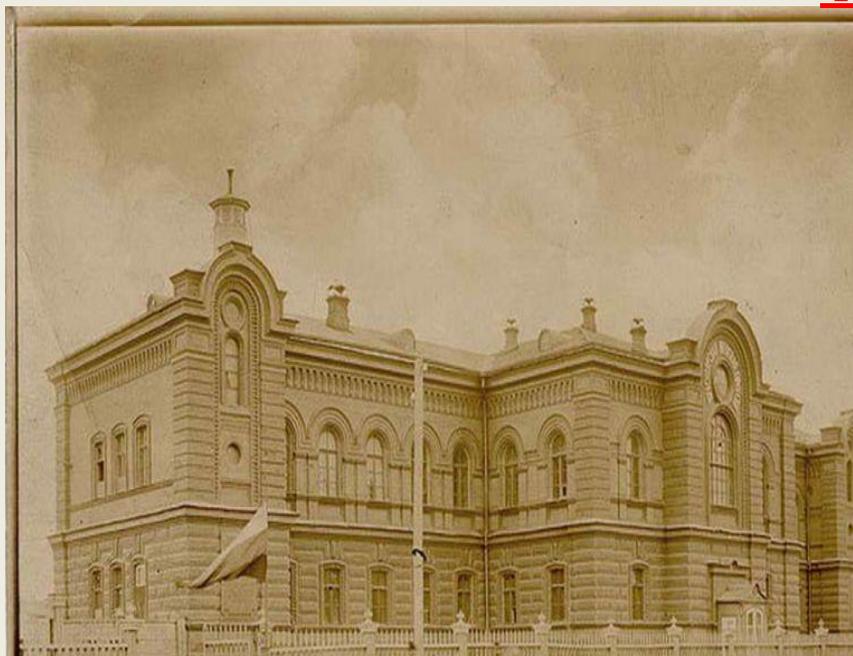
«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ: ЛОКОМОТИВЫ». 1956 – 2016 гг.

*Красноярское техническое училище в **1920 г.**
преобразовано в Техникум путей сообщения паровозной
специальности - **4 года обучения**: по окончании
техникума получали звание **«Техник путей сообщения
1-го разряда механической специальности»**.*

1923 г. – 11 человек

1924 г. – 24 человека

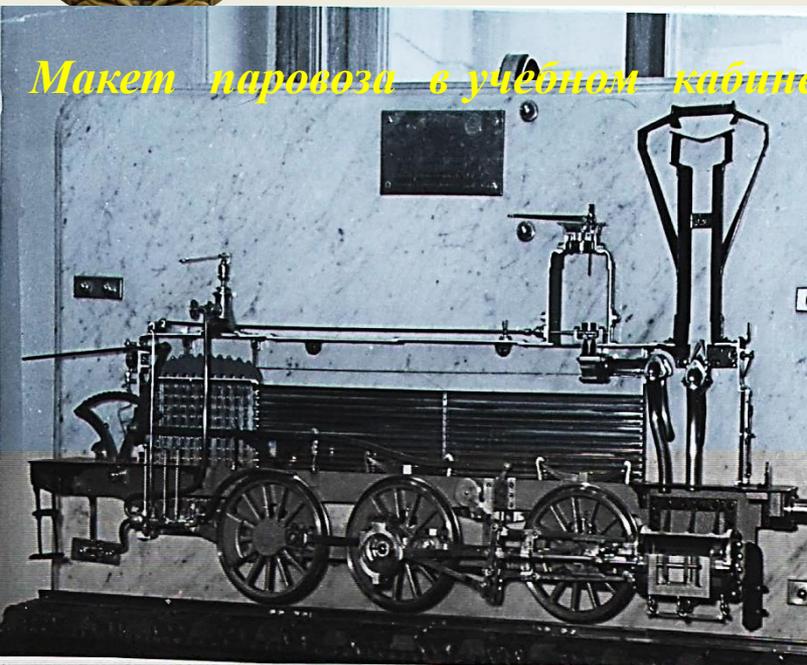
1925 г. – 15 человек



*Первое Сибирское техническое железнодорожное училище им. Императора
Николая II : **1894 - 1920 гг.** в службу тяги выпущено **248 техников.***



«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ: ЛОКОМОТИВЫ». 1956 – 2016 гг.



Макет паровоза в учебном кабинете



Группа учащихся на практике в Гл. ж.д. мастерских.

ОТДЕЛЕНИЮ
«ЛОКОМОТИВНОЕ
ХОЗЯЙСТВО»

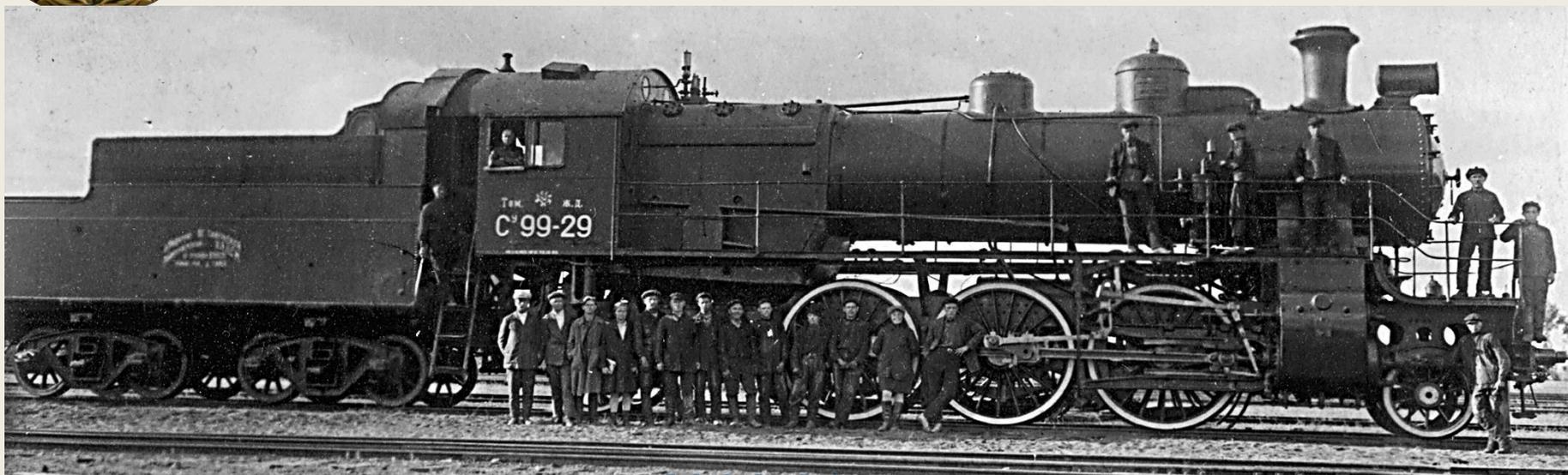


*Учебный курс техникума – 4 года: год разделяется на теоретическое обучение - **8,5** мес. и 7 недельную, летнюю практику в Главных железнодорожных мастерских.*

*По окончании техникума - звание техника путей сообщения **1-го** разряда механической специальности.*



«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ: ЛОКОМОТИВЫ». 1956 – 2016 гг.



1920-30гг - профессиональное образование -
приоритетная задача страны.

Декабрь 1925 г. - на базе Красноярского техникума путей
сообщения организована Профессионально-техническая школа,
мастерские окрепли и выпускали из ремонта **90 – 100** паровозов в
год.

**ОТДЕЛЕНИЮ «ЛОКОМОТИВНОЕ
ХОЗЯЙСТВО»**





«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ: ЛОКОМОТИВЫ». 1956 – 2016

**ОТДЕЛЕНИЮ
«ЛОКОМОТИВНОЕ
ХОЗЯЙСТВО»**



механический жел.дор техникум группа 3^{го} курса "А"
~ 1935 г.

**Май 1930 г. Красноярская
профессионально-техническая школа
реорганизована в Механический техникум по
тяговой теплотехнической специальности.**

1932 г. Общежитие



Класс

60

лет

**«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ: ЛОКОМОТИВЫ».
1956 – 2016 гг.**

**ОТДЕЛЕНИЮ
«ЛОКОМОТИВНОЕ
ХОЗЯЙСТВО»**

объект культурного
наследия



Здание построено в эклектичном стиле.

1934 г. - приказ Наркома обороны и Нарооного комиссариата путей сообщения создать Школу военных техников железнодорожного транспорта с отделением «вагонное хозяйство», «паровозники» перешли в Красноярскую техническую школу паровозных машинистов (1936г.)



ЭЛЕКТРОТЯГОВОЕ ХОЗЯЙСТВО **«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ** **ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:** **ЛОКОМОТИВЫ».** **1956 – 2016** гг.



Учебный полигон представляет собой модель железной дороги

ОТДЕЛЕНИЮ «ЛОКОМОТИВНОЕ ХОЗЯЙСТВО»



60

лет

**ОТДЕЛЕНИЮ
«ЛОКОМОТИВНОЕ
ХОЗЯЙСТВО»**

ЭЛЕКТРОТЯГОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
**«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:
ЛОКОМОТИВЫ». 1956 – 2016 гг.**

**КРАСНОЯРСКИЙ ТЕХНИКУМ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Совета Министров СССР от **13 .08. 1953 г.**,
приказ МПС от **14 .08.1953 г.** приказ начальника
Красноярской железной дороги от **26 .08.1953 г.**

«Красноярскую школу военных техников»
реорганизовать в **«Красноярский техникум
железнодорожного транспорта».**

Шла электрификация железных дорог.

1956 г. - в техникуме **открыто отд.**

«Электротяговое хозяйство» .

31.12.1970 г. из ремонта вышла **первая**

красноярская электричка.

30.12.1971 г. отремонтирован

последний паровоз !



1948г.

Корпус ул. Ладо Кецховели



1974г. Лабораторный корпус



ЭЛЕКТРОТЯГОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:
ЛОКОМОТИВЫ». 1956 – 2016 гг.

КТЖТ

Лаборатория электроподвижного состава



ОТДЕЛЕНИЮ «ЛОКОМОТИВНОЕ
ХОЗЯЙСТВО»

60
лет



ЭЛЕКТРОТЯГОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ: ЛОКОМОТИВЫ».

1956 – 2016 гг.

Код специальности: 23.01.12

техник



Техник-специалист может
работать в локомотивных
депо, на базах запаса и
пунктах экипировки
локомотивов, в дистанциях
пути, восстановительных
поездах, др. транспортных,
промышленных, сельхоз.
предприятиях.

*Будущие профессионалы изучают
конструкции локомотивов и их узлов,
технология ремонта и технического обслуживания
локомотивного парка.*

Специальности: Оператор по обслуживанию и
ремонту вагонов и контейнеров | Осмотрщик
вагонов | Осмотрщик-ремонтник вагонов |
Поездной электромеханик | Помощник
машиниста дизельпоезда | Помощник
машиниста тепловоза | Помощник машиниста
электровоза | Помощник машиниста
электропоезда | Проводник вагонов поезда |
Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на
пунктах технического обслуживания | Слесарь
по ремонту подвижного состава.

ОТДЕЛЕНИЮ
«ЛОКОМОТИВНОЕ
ХОЗЯЙСТВО»





ЭЛЕКТРОТЯГОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:
ЛОКОМОТИВЫ». 1956 – 2016 гг.



***Выпускники КТЖТ–работники Красноярского ЭВРЗ,
Локомотивного депо.***

**ОТДЕЛЕНИЮ «ЛОКОМОТИВНОЕ
ХОЗЯЙСТВО»**





ЭЛЕКТРОТЯГОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:
ЛОКОМОТИВЫ». 1956 – 2016 гг.

ОТДЕЛЕНИЮ «ЛОКОМОТИВНОЕ
ХОЗЯЙСТВО»



**Домнин С.В. с 2014 г. - заведующий
электромеханического отделения техникума**

120 лет железнодорожному образованию в Сибири

КРИЖТ

ОТДЕЛЕНИЮ «ЛОКОМОТИВНОЕ ХОЗЯЙСТВО»

60
лет

