



**ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ**  
JOHN JAMES HUGHES

*К 200-летию со дня рождения основателя Донецка*

**презентации**  
**по истории**  
**Тема: «Джон Юз –**  
**основатель Донецка»**

Подготовили студенты группы С14/2

Курченко Ю., Нарыжный Е., Журихин Е., Кокорева Т., Пинжина К., Стефанишин И.,  
Мороз И.

2016 год



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка

Джон Юз — учредитель Новороссийского общества каменноугольного, железного и рельсового производств, основатель и директор-распорядитель завода — родился в 1814 г. в г. Мертир-Тидвил, одном из самых больших и богатых промышленных городов Южного Уэльса, металлургического края Англии. До нас дошли очень скудные сведения о его жизни и предпринимательской деятельности на Родине. В России Джон Юз появился впервые уже в зрелом возрасте, когда ему было 55 лет, он сформировался как личность, а за плечами был богатый жизненный опыт. Известно, что Джон Юз родился в семье инженера, стоявшего во главе одного из металлургических заводов г. Мертира. Он получил домашнее образование и в юношеские годы работал под началом своего отца, который в то время был инженером на заводе Сайфарта.

Спустя некоторое время он основывает собственное механическое производство в Нью-Порте. Джон Юз быстро ставит дело на твердую ногу. Именно в этот период раскрывается его талант изобретателя и организатора производства. Джон Юз впервые в Англии устраивает подъемную машину прямого действия. В конце 50-х годов он поступает на работу в качестве инженера на Мильвольский железопрокатный завод, а в 1860 г. становится его директором.

В те же 60-е годы XIX в. русское правительство, озабоченное проблемой бронирования военных кораблей, искало подходящий для этих целей материал и заводы-изготовители в Западной Европе. И правительство разместило военный заказ с целью укрепления броней форта «Константин» в г. Кронштадте именно на заводе Юза. Так, впервые судьба английского изобретателя и организатора производства Джона Юза пересеклась с интересами России.

Именно в эти годы он близко сошелся с русскими военными инженерами генералом Тотлебенем и полковником Герном. Последний и предложил Джону Юзу принять на себя исполнение договора, который заключило правительство с князем Сергеем Кочубеем в 1868 году. Согласно договору князь Кочубей обязался построить на юге России завод для выделки железных рельсов. Но не сумев собрать капитал, он без особого сожаления переуступил концессию английскому инженеру. Джон Юз в свою очередь нашел это предложение весьма заманчивым и перспективным. И, как обычно, он с присущей ему неисчерпаемой энергией и глубоким знанием дела берет за осуществление идеи. Настоящей книгой английского инженера становится исследование французского геолога Ле Пляе 1837 г., посвященное изучению полезных ископаемых южной «малороссийской» степи. В нем, в частности, утверждалось, что природа одарила этот край первоклассным углем, но не надела его богатыми залежами железной руды. В течение десятилетий приговор известного специалиста никто не решался оспорить. Правильность выводов французского геолога, казалось бы, подтверждала и неудача с постройкой казенного металлургического завода, работавшего на местном сырье, в Лисичанске.

Джон Юз уезжает в Новороссию, чтобы самостоятельно разобраться в этом непростом и рискованном деле. Он внимательно обследует местность, осматривает залежи каменного угля и железной руды, подробно расспрашивает жителей окрестных деревень. Все это и привело Юза к твердому решению принять концессию. Он заключил договор с русским правительством, который был высочайше утверждён 18 апреля 1869 года.

По договору великобританский подданный Джон Юз принимал на себя обязательство образовать акционерное общество со складочным капиталом в 300.000 ф. ст. (или 3 млн. руб.) для разработки каменного угля и основания рельсового производства на юге России в Бахмутском уезде Екатеринославской губернии. В течение трех месяцев со дня утверждения договора Дж. Юз обязан был перечислить в один из заграничных банков на счет Общества 500.000 ф. ст., из которых 20.000 должны были оставаться в банке до полного устройства доменных печей.

Джон Юз обязывался вести разработку каменного угля, добыча которого должна была достигать 2.000 английских тонн в день, в течение девяти месяцев пустить в полный ход доменные печи для выплавки чугуна, производительность которых должна была быть не менее 100 т еженедельно, в течение двух лет завершить постройку рельсового завода, работающего на местном сырье, а также устроить механические мастерские для нужд завода.

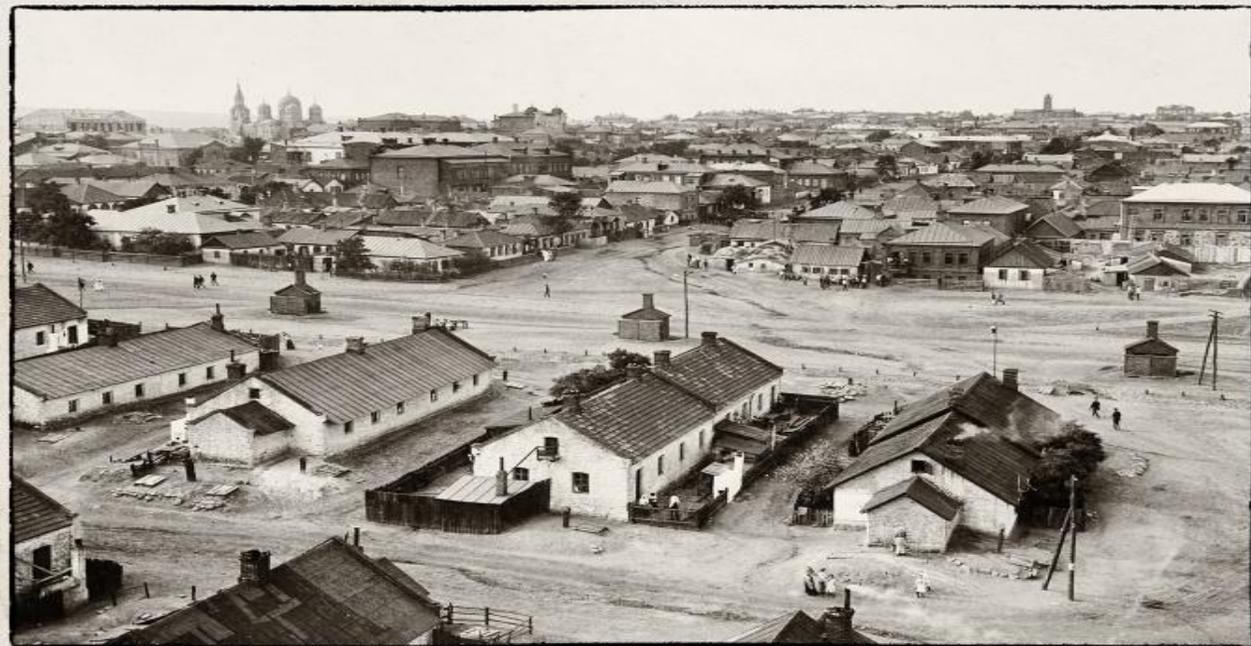
Хронология становления и расширения предприятия говорит о том, что Россия в лице Джона Юза приобрела не только талантливого инженера, но и энергичного предпринимателя, успешно и в сжатые сроки организовавшего производственный процесс многопрофильного металлургического комбината. Он приобрел известность в нашей стране и вошел в ее историю тем, что первым установил выплавку в обширных размерах чугуна из местных руд, на местном минеральном топливе и переработку его в железо и сталь.

Россия стала для Джона Юза второй родиной, его семья (а у него было четверо сыновей) покинула родные места Южного Уэльса и переселилась в новый городок на юге России, возникший буквально на пустом месте. Окружающие знали английского инженера как энергичного, предприимчивого, целеустремленного человека с трезвым расчетом и умением угадывать перспективу, а в глубине души он был мечтателем. Джон Юз желал, чтобы русский каменный уголь успешно бы конкурировал в Средиземноморье с английским, а русский чугун пользовался таким же успехом в Петербурге, как и английский. Он строил далеко идущие, но вполне реальные планы. Джон Юз мечтал довести добычу каменного угля до 45 млн. пуд. (737000 т) в год, а выплавку чугуна — до 15 млн. Для осуществления своих планов он в июне 1889 г. прибыл в Петербург, но внезапно заболел и скончался 17 июня 1889 г. (ст.ст.) в гостинице «Англетер». Но, дело отца не без успеха продолжали его сыновья, которые многократно преумножили производство и сделали Юзовский завод одним из крупнейших в стране.



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



Общий вид Юзовки с террикона шахты Центральная Начало XX века. На переднем плане бараки рабочих и улица Центральная. Сегодня эта улица сохранилась лишь частично и входит в проспект Лагутенко: большая ее часть исчезла под терриконом.

Среди малоэтажной застройки поселка на заднем плане высится Преображенская церковь и пожарная каланча



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
[infodon.org.ua](http://infodon.org.ua)

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



Заводской гудок появился еще в 1873 году. Это был корабельный гудок с затонувшего парохода «Орел», установленный на парокотельной блюминга.



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
[infodon.org.ua](http://infodon.org.ua)

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



Джон Джеймс Хьюз –

учредитель Новороссийского общества каменноугольного, железного и рельсового производств, основатель и директор-распорядитель металлургического завода. В народе, из-за тяжести произношения английского имени, его называли Иван Иванович Юз.



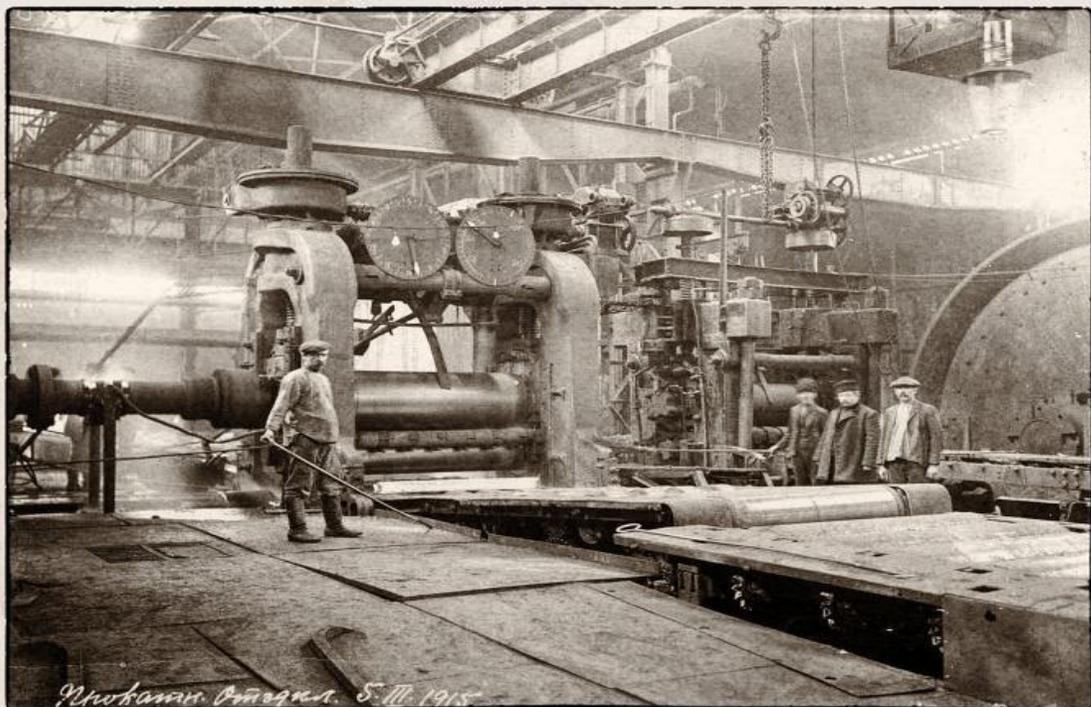
**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
[infodon.org.ua](http://infodon.org.ua)

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



Михаил Вайсман. 5. III. 1915

## Листопрокатный цех Юзовского завода

В начале XX века Юзовский завод – один из крупнейших металлургических заводов Российской империи, на котором трудились 15000 человек.



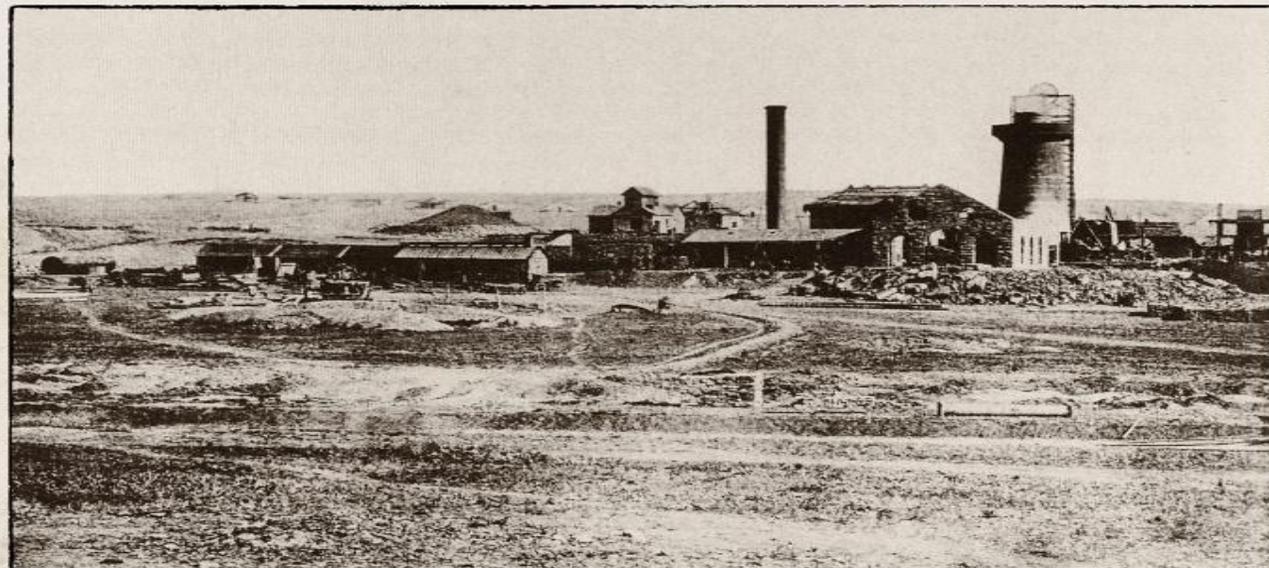
**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
infodon.org.ua

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



Строительство первой доменной печи завода завершилось 24 апреля 1871 года. Но Юза поджидала крупная неудача: после пуска инженеры не смогли удержать нужную температуру и в печи вырос «козел» – глыба спекшейся железной руды и застывшего чугуна. Пришлось начинать все с начала. Новую домну удачно запустили 24 января 1872 года – этот день и стал днем рождения ДМЗ.



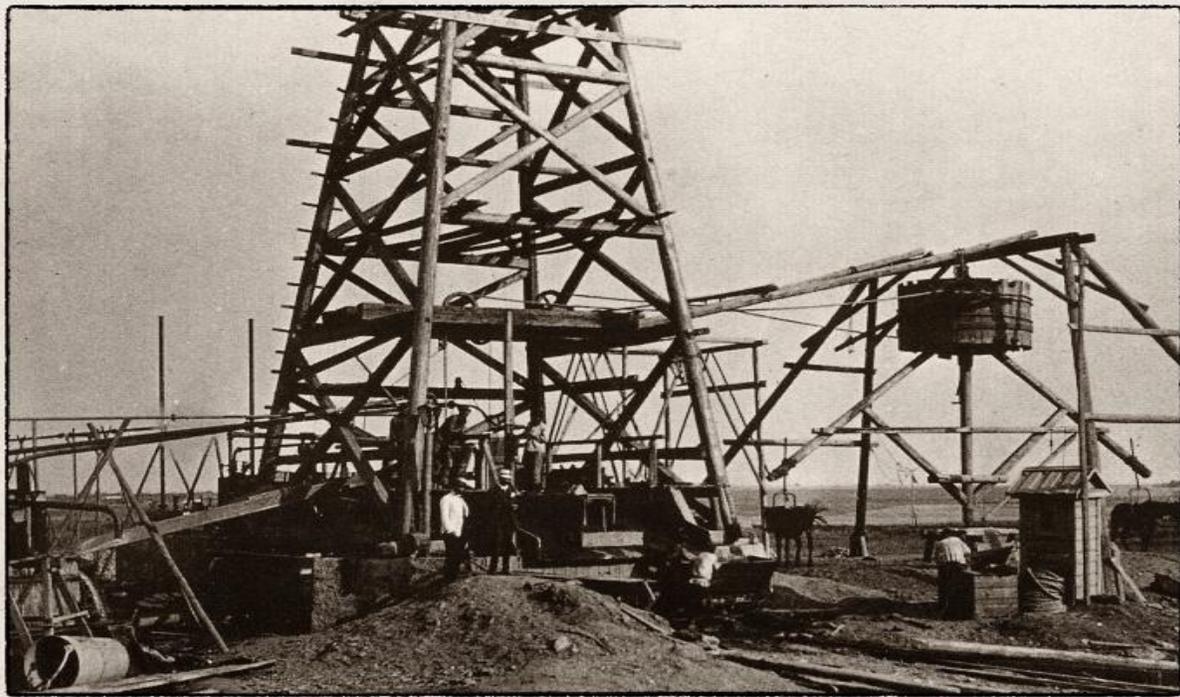
**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
infodon.org.ua

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



Строительство нового шахтного ствола в Юзовке. 1890-е годы

Донецкий бассейн уже тогда называли главнейшим районом угольной промышленности Российской империи.



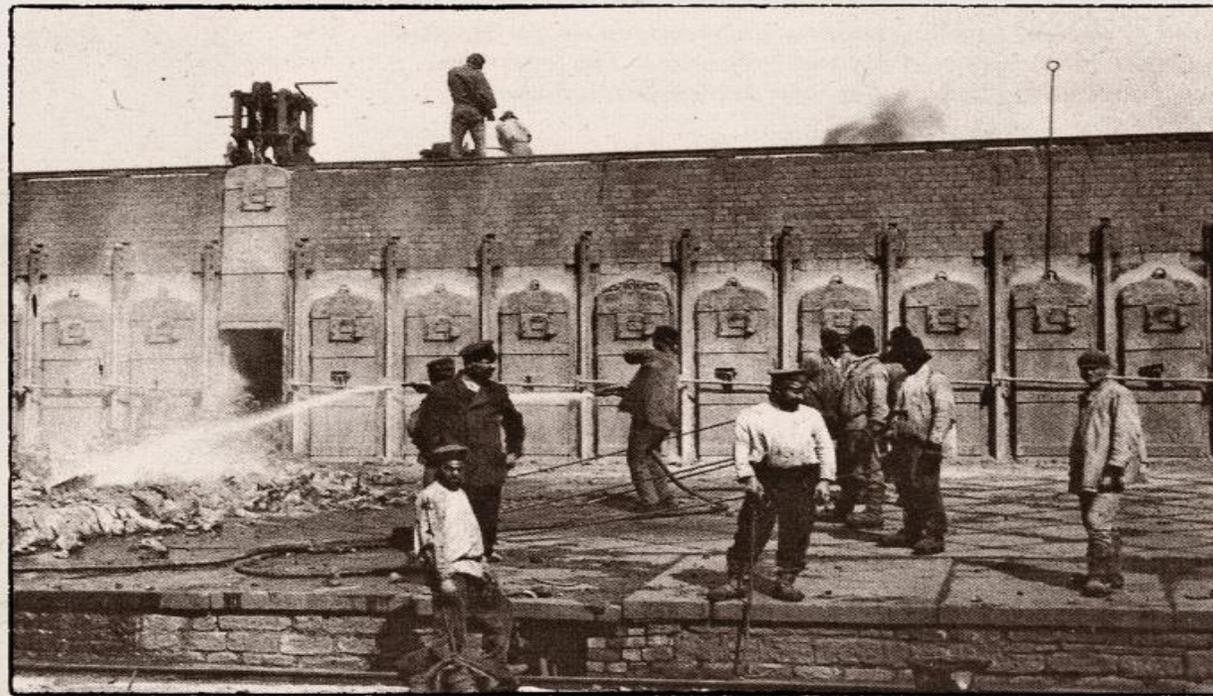
**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
infodon.org.ua

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



Рабочие тушат кокс возле печей ручным способом. 1910  
Завод Юза впервые в Российской империи развернул производства чугуна и стали исключительно на антраците, без использования кокса. Такая технология на тот момент, не без успеха использовалась лишь в США.  
Позже, с ростом производства, наряду с антрацитом стали использовать и кокс, который производили на месте.



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
infodon.org.ua

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



Под руководством сыновей Юза Новороссийское общество приобретает новый импульс в развитии, к 1895 году удвоив свой первоначальный уставной капитал. Это были годы наибольших промышленных успехов.

На заводе работали 6 доменных печей, 4 из которых были построены совсем недавно. Производство чугуна возрастает в 3 раза – до 380 тысяч тонн в год, что делает завод крупнейшим в Российской империи.

Акционеры регулярно получают высокие дивиденды в размере до двадцати пяти процентов, а продукция завода пользуется успехом на торговых выставках в России и Европе.

В 1882 году Новороссийское общество получает золотую медаль на Всероссийской выставке, в 1896 году – Государственный Герб на Нижегородской выставке и в 1900 году – Гран-при на Всемирной выставке в Париже.



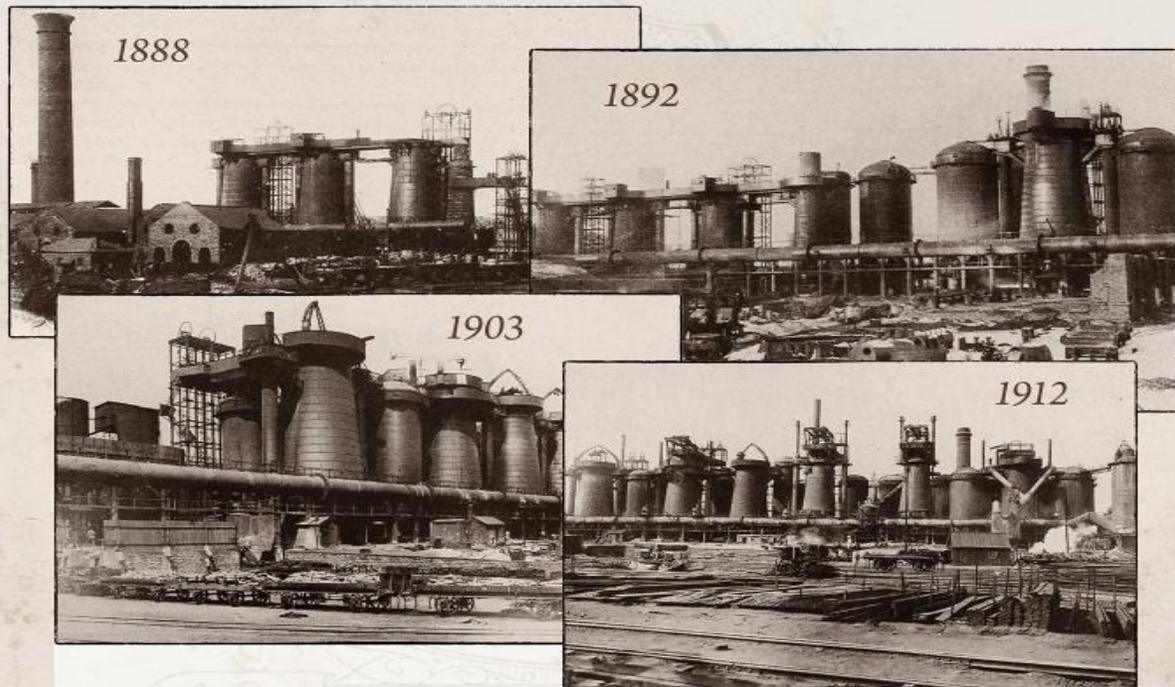
**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
[infodon.org.ua](http://infodon.org.ua)

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



В 1890-е годы благодаря усилиям сыновей Джона Юза производственные мощности металлургического завода существенно возросли.

Это хорошо видно по доменным печам, которые росли как грибы после дождя.



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
[infodon.org.ua](http://infodon.org.ua)

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



Мартеновский цех Юзовского завода. 1910 год  
100 лет назад это был передовой способ получения стали, сейчас мартеновское производство практически вытеснен гораздо более эффективными.



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
[infodon.org.ua](http://infodon.org.ua)

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



30 сентября 1901 г. в Юзовке была создана пожарная команда. Она расположилась на торговой площади, которая в дальнейшем получила название «Пожарная» (сегодня это площадь Дзержинского). Юзовским заводом было построено двухэтажное пожарное депо на четыре хода (пожарные телеги). Одну половину дома занимал мировой судья, а вторая относилась к пожарной команде. Сначала команда насчитывала 18 человек личного состава во главе с брандмейстером Кодаренко. На вооружении часть имела трубобочечный конный ход (приспособление для доставки к месту пожара бочки с водой), багровый (на нем ехали пожарные и везли мелкие пожарные инструменты – багры, ломы, крючья), а также два ручных пожарных насоса марки «Густав Лейст».



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
[infodon.org.ua](http://infodon.org.ua)

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



Осенью 1883 года в Юзовке усилиями прихожан началось строительство православной церкви (в современном представлении – за кинотеатром «Комсомолец»). Для этого специально был построен кирпичный завод.

На благое дело жертвовали все, кто только мог: землевладельцы, Новороссийское общество, купцы и обычный люд. Заводские рабочие подгода отчисляли по копейке с каждого рубля заработка. Жители Юзовки собрали три тысячи рублей. Всего удалось собрать 17 тысяч рублей.

2 ноября 1886 г. церковь была освящена «во имя Преображения Господня». Затем новыми пожертвованиями к однокупольному зданию были пристроены колокольня, четыре купола, два боковых придела, два помещения для алтарей, трапезная, и церковь обрела законченный вид. В 1913 году каждый пятый житель Юзовки был прихожанином Преображенской церкви.



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
infodon.org.ua

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



Джон Юз (сверху посередине) со своей семьей и друзьями. Внизу справа сидят сыновья Джона Юза, которые после смерти отца в июне 1889 года становятся управляющими завода.

Старший сын Джон Джеймс Хьюз стал управляющим директором, работая в основном в Петербурге, Артур Дэвид Хьюз и Айвор Эдвард Хьюз руководили производством в самой Юзовке, а Альберт Луэллин Хьюз, младший из оставшихся в живых сын, стал руководителем доменного производства и аналитических лабораторий.



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
infodon.org.ua

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



Джон Джеймс Хьюз младший (слева) и его брат Айвор Эдвард Хьюз



Дом №57 по Первой линии появился в Юзовке в 1906 году и был построен для Юзовского отделения Государственного банка. Сейчас сложно сказать, каким по счету стало отделение в Юзовке, но точно известно, что в 1917 году Государственный банк Российской империи имел 133 отделения. Очевидно, что наличие отделения свидетельствовало о значимости 40-тысячного поселка (а точнее сказать металлургического завода) для экономики страны. Государственный банк в Российской империи был важнейшим звеном государственной системы, органом проведения экономической политики правительства, а по совместительству и крупнейшим кредитным учреждением страны. Через сеть контор и отделений банк осуществлял кредитование промышленности и торговли.

Сегодня это здание в перестроенном виде входит в комплекс Первой городской больницы.



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
infodon.org.ua

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



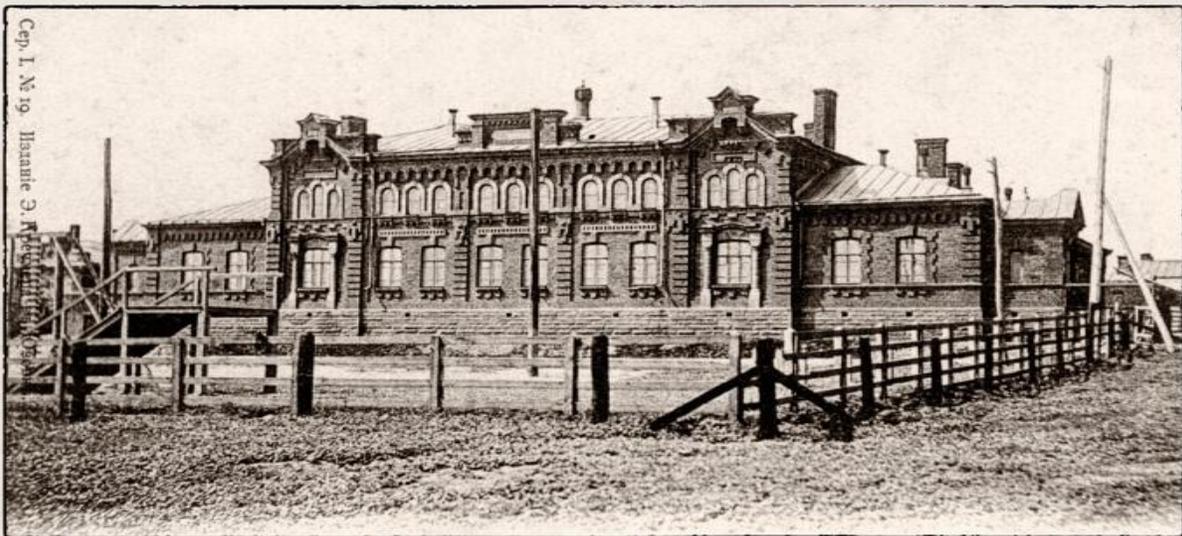
**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
infodon.org.ua

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



Сер. 1. № 19. Планка Э. М. Д. Д. Юз

Народное училище при заводе Новороссийского Общества начало работать в 1877 году. Учитель был один на три класса. Через три года было два учителя и 80 учеников, у которых брали по 50 копеек в месяц за обучение.

Новое здание училища (на фото) приняло первых учеников в 1891 году. Всего 350 человек, из них 100 девочек.

Сегодня от здания остался небольшой фрагмент. Располагалось училище на территории сегодняшней трикотажной фабрики, которая примыкает к металлургическому заводу между улицами Артема и Кобозева.



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
infodon.org.ua

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



ДОНЕЦКИЙ БАСЕЙН  
8. — УМЯКОНЫ ВЪ ШАХТѢ

Bassin du Donetz  
8. - Mineurs au fond

Если на крупных шахтах использовалась механизация, то на мелких неглубоких шахтах условия труда были куда тяжелее: тут все делалось вручную.

Рабочая смена тогда длилась 10,5 часов: уменьшением смены с 12 часов юзовские шахтеры добились крупной стачкой в 1898 году. А еще раньше, в 1892-м, забастовкой добились повышения зарплаты.

В 1914 году средняя зарплата горнорабочего составляла 26,4 рубля. Корова стоила пять рублей, костюм из «лучшего аглицкого сукна» – три рубля.



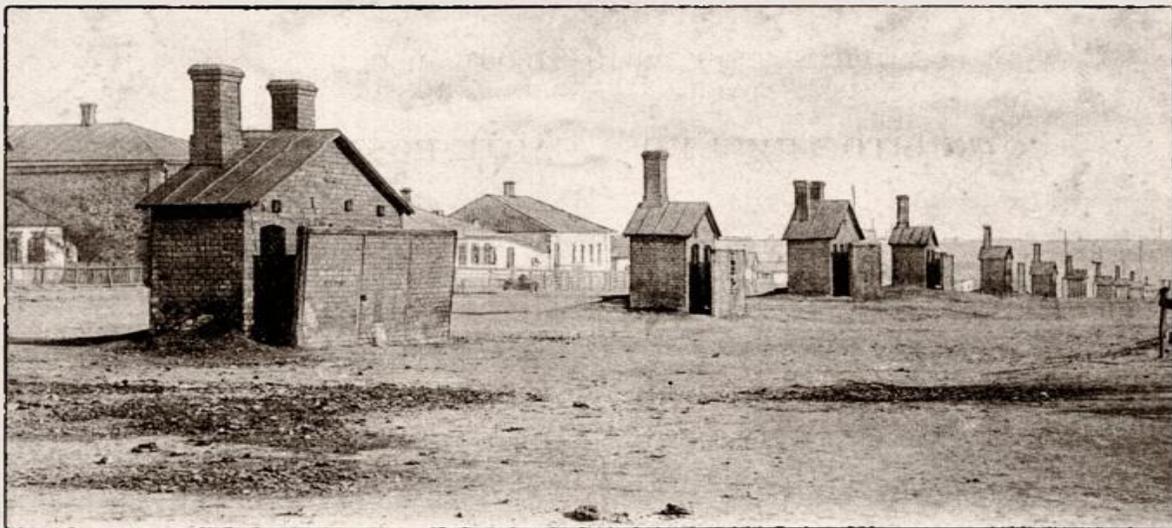
**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
infodon.org.ua

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



Поселки для рабочих, которые в народе назывались «Собачевками», «Жабовками», «Нахаловками», «Шанхай», сооружались в непосредственной близости от предприятий.

Застраивались они казармами, бараками, землянками, «каютками», тонули в грязи и дыму, были лишены каких-либо зеленых насаждений, самых элементарных санитарно-гигиенических условий.

Туалеты приходилось строить прямо на улице. А поскольку плотность населения была высока, то и туалетов требовалось много.



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
[infodon.org.ua](http://infodon.org.ua)

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



С 1860 по 1912 годы добыча каменного угля в России возросла в 100 раз. Особенно колоссален был рост Донецкого бассейна, увеличившего свою добычу в 220 раз: с 97 тыс. тонн до 21 млн. тонн.

100 лет назад Донбасс добывал 70% всего угля Российской империи. Подавляющее большинство шахт работало с выдачей пустой породы на поверхность, что было значительно проще и дешевле, чем закладывать ее «на место».



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
[infodon.org.ua](http://infodon.org.ua)

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



Первая народная школа появилась в Юзовке в 1877 году. Поначалу там был лишь один учитель на все три класса, но уже через три года был нанят и второй педагог. 80 детей платили по пятьдесят копеек в месяц за свое обучение.

Параллельно была открыта и английская школа для детей британских специалистов, приехавших с Джоном Юзом. В ней числилось 35 человек, которые тоже ежемесячно платили за обучение, но по два рубля.

Несмотря на скудость изучаемых там предметов, Юзовская школа стала одним из первых учебных заведений в Донбассе и всего лишь второй заводской школой во всей Екатеринославской губернии. Позже в поселке появились братская школа, две женские гимназии и другие заведения.

В начале улицы Горького (бывшей 8-й линии) сохранилось здание высшего начального городского училища и рядом часть здания женской гимназии М.Н.Левицкой.



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
[infodon.org.ua](http://infodon.org.ua)

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



Джон Юз заключил договор с русским правительством, который был высочайше утвержден 18 апреля 1869 года. Договор подписали министр путей сообщения генерал-лейтенант П.П. Мельников, министр финансов, статс-секретарь М.Х. Рейтерн и доверенный Джона Юза Эммануил Ките Гвейер.

По договору великобританский подданный Джон Юз принимал на себя обязательство образовать акционерное общество со складочным капиталом в 300.000 ф.ст. (или 3 млн. руб.) для разработки каменного угля и основания рельсового производства на юге России в Бахмутском уезде Екатеринославской губернии.

Около металлургического завода, который образовал Джон Юз, появился рабочий поселок, названный в честь директора завода – Юзовка. Именно дату подписания договора и принято считать годом рождения Донецка.



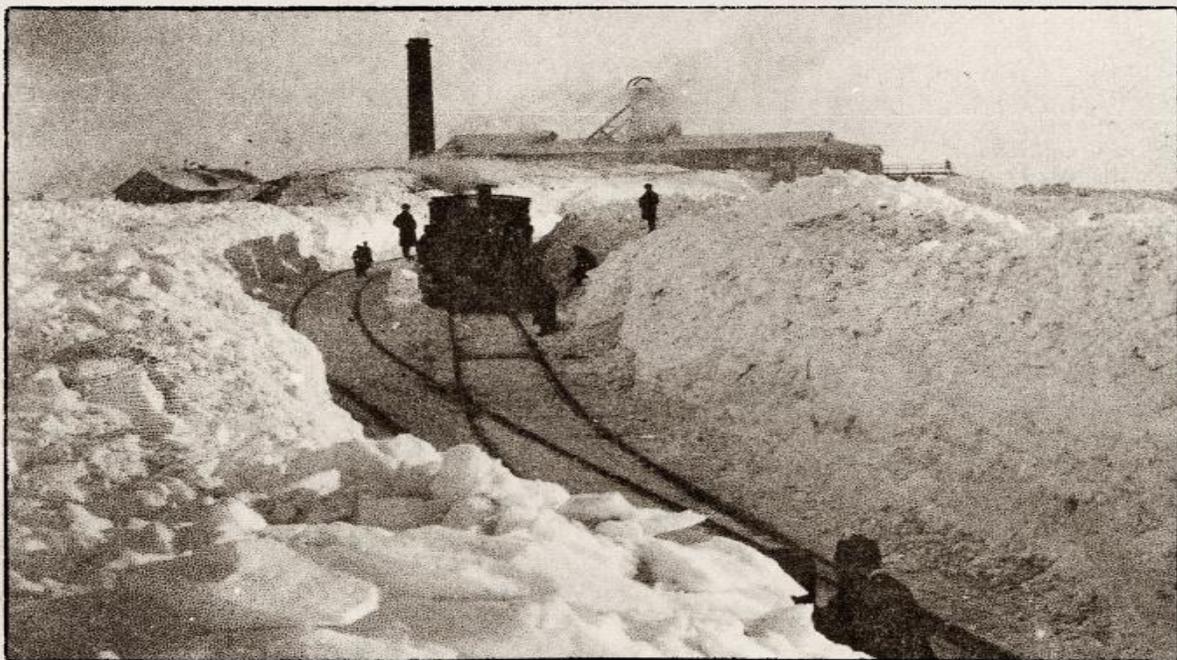
**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
[infodon.org.ua](http://infodon.org.ua)

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



Возводить сталелитейный завод в голой степи с капризным климатом было делом нелегким. Весной и осенью нельзя было проехать из-за непролазной грязи, зимой – из-за снежных заносов.

И в таких условиях нужно было доставить оборудование, огнеупорные кирпичи и разнообразные инструменты, которые привез Юз из Англии в Таганрог, на место строительства завода (это более 100 километров по голой степи).



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



Улицы Юзовки, называемые линиями, тянулись с юга на север. Их пересекали более узкие проспекты. Главная улица поселка называлась Первая линия (сегодня улица Артема). Начиналась она от металлургического завода и заканчивалась в районе современной площади Ленина. Дальше шла первозданная степь до поселка Ветка (до современной Шахтерской площади).



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
[infodon.org.ua](http://infodon.org.ua)

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
[infodon.org.ua](http://infodon.org.ua)

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



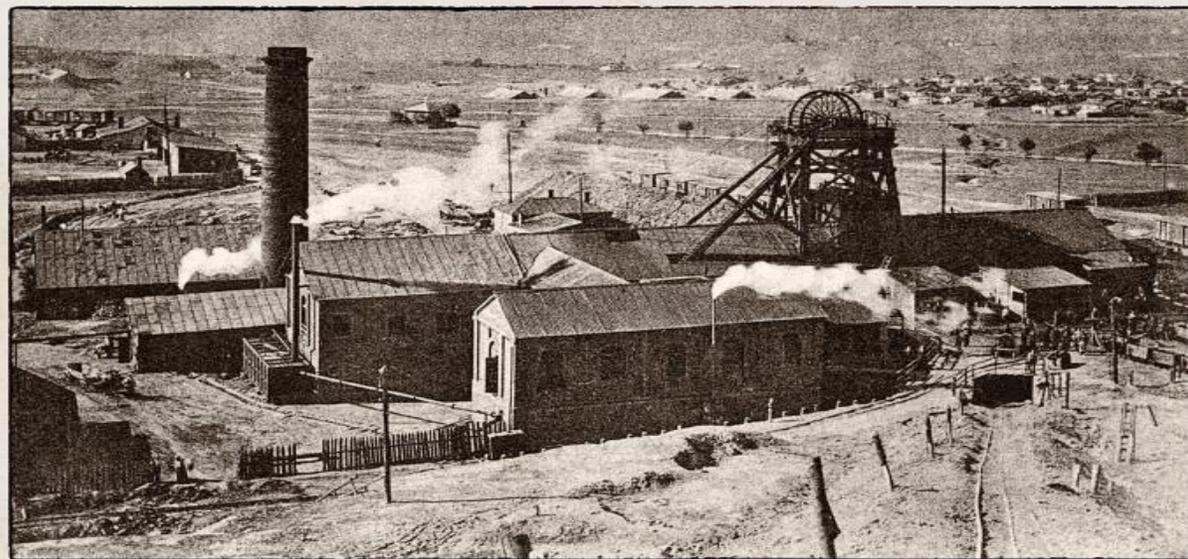
В Юзовке в 1888 году открыли одноклассную церковную школу (основана церковным братством в Преображенской церкви). На строительство школы горожанами было собрано 900 руб. А 21 января 1896 году – открылась вторая церковная, так называемая «братская». Здесь учились дети из более бедных семей. К слову, помещение «Братской школы» на 9-ой линии (нынешняя улица Челюскинцев) сохранилось до сих пор. Сразу после открытия Братской школы в ней насчитывалось два учителя и около пятидесяти учеников.

Детей в училище принимали с восьми лет. Обучение было платным – сначала 75 коп. в месяц с ученика, затем 1 руб. 50 коп., а с 1901 г. – 2 руб. 50 коп. Ежегодно несколько десятков учащихся обучались бесплатно, за счет братства, или частично освобождались от уплаты за учебу.



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



На собственной земле «Новороссийского общества» расположены три группы рудников: «Заводской», «Ветка» и «Новосмоляниновский». Рудником тогда называли группу шахтных стволов, связанных системой вентиляции и транспорта.

В начале XX века шахты уже были оснащены электрическими насосами для водоотлива, электрическим освещением, американскими и английскими врубовыми машинами, которые заменяли 30-40 забойщиков.

Шахта «Центральная» Заводского рудника работала с закладкой породы, то есть без выдачи ее на поверхность. Шахта «Новосмоляниновская» со стволом 720 метров была самой глубокой в Европе.



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
[infodon.org.ua](http://infodon.org.ua)

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
[infodon.org.ua](http://infodon.org.ua)

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



Джон Юз начал строительство первой доменной печи в 1871 году. Одновременно со строительством домны возводился железоделательный и рельсопрокатный завод с подсобными цехами: механическими мастерскими, кузнями, водокачкой, водонапорной сетью. Рельсовый завод был пущен в 1873 году, с этого же года начата разработка камня, извести, глины и производства огнеупорного кирпича.

В 1874 году Юзовский завод начинает выделку сортового железа, в 1876 году – задувается вторая домна, в 1879 г. – начинает производить марганцевый чугун. В том же году была получена первая плавка мартеновской стали, а с 1880 года Джон Юз переходит на производство стальных рельсов, которые не уступали по качеству рельсам английских заводов.



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
[infodon.org.ua](http://infodon.org.ua)

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



На главной улице Юзовки (Первой линии) располагались отделения банков, самые дорогие и престижные магазины. В самом начале линии располагалась базарная контора, которая ведала всеми вопросами аренды, выделения земельных участков, водоснабжения и ассенизации.

Здесь же располагалась и Преображенская церковь, самое высокое строение поселка.



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
[infodon.org.ua](http://infodon.org.ua)

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



В Юзовке большая часть торговых заведений была сосредоточена на Торговой площади. Она являлась главной деловой артерией местечка вместе с примыкавшей с востока Первой линией (ул. Артема). Причем, было своеобразное распределение товаров по различным ценовым сегментам: на Первой линии находились дорогие по местным меркам магазины, Торговой же площади отводился средний и низший ценовой сегмент протоварного ассортимента, бакалейных изделий и товаров хозяйственного назначения. Здесь же находилось несколько технических контор и фотоателье Синицына и Матюкина.

Со времени возникновения (а это отрезок в 25-30 лет) облик Торговой площади сильно изменился. В начале это была Базарная площадь и здесь, кроме всего прочего, проводились ярмарки. Даже посетивший Юзовку в 1888 году Дмитрий Иванович Менделеев удостоил юзовский базар вниманием за грязь и лужи. Постепенно территория стала обустроиваться. С ростом населения поселка росло и число обслуживавших потенциальных покупателей купцов. Появились построенные из дикого камня магазинчики.



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
[infodon.org.ua](http://infodon.org.ua)

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета



# ДЖОН ДЖЕЙМС ЮЗ

К 200-летию со дня рождения основателя Донецка



У супругов Джона Юза и Элизабет Льюис было восемь детей: две девочки и шесть мальчиков. Супруга приехала в Юзовку лишь в 1877 году вместе со старшей дочерью Сарой Анной и младшим сыном Овеном Тюдором.

Четыре старших сына (Джон Джеймс, Артур Дэвид, Айвар Эдвард и Альберт Левелин) прибыли для строительства завода еще вместе с отцом.



**ДОНЕЦК**  
ИСТОРИЯ СОБЫТИЯ ФАКТЫ  
[infodon.org.ua](http://infodon.org.ua)

Экспозиция организована при содействии городского головы и Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания Донецкого городского совета

В **1924** году Юзовка была переименована в **Сталино**. Число ее жителей к тому времени достигло 63,708 человек, а в 1925 году увеличилось до 80,085 человек.

В ноябре **1961** года Сталино переименован в Донецк.

**СПАСИБО**

**ЗА**

**ВНИМАНИЕ!**

