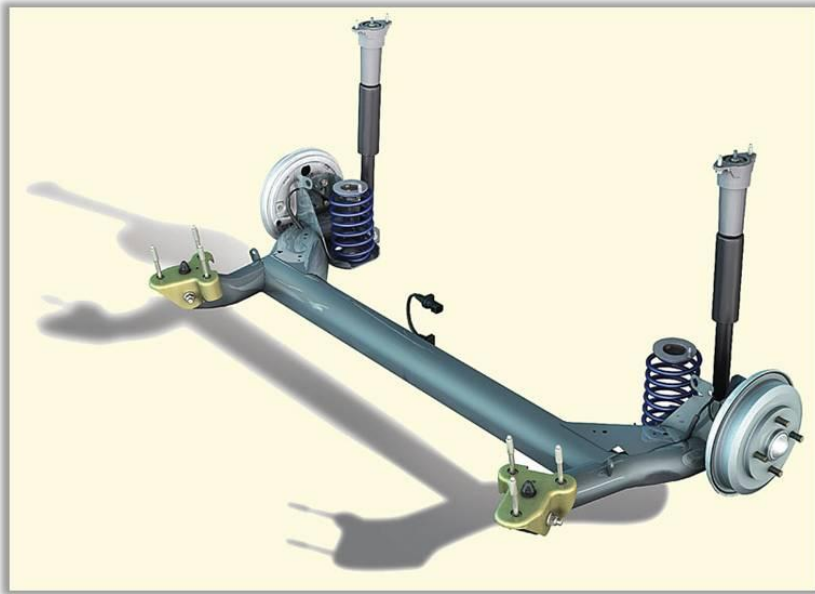


# Подвески

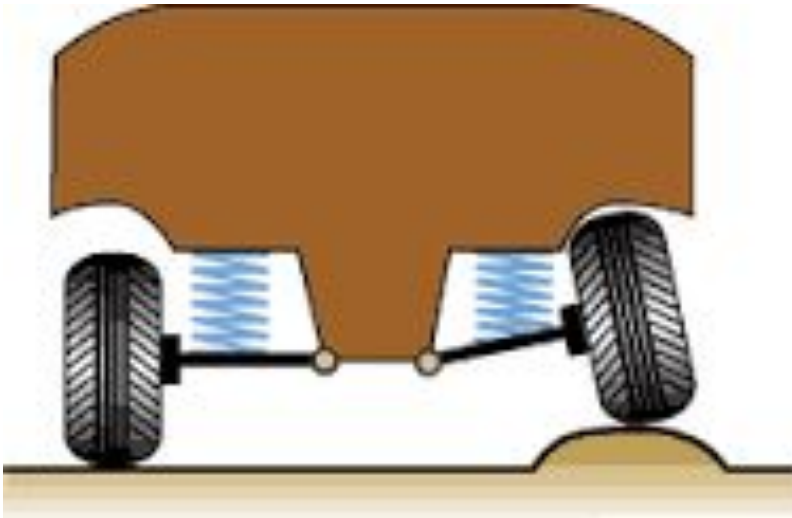
Выполнил: Старцев максим

# Зависимая подвеска



- **положительные характеристики:**
  - простота конструкции;
  - прочность;
  - дешевизна;
  - устойчивость к повреждениям;
  - проходимость.
- **недостатки:**
  - недостаточная управляемость, особенно при высокой скорости движения;
  - незначительный уровень комфорта;
  - неинформативное рулевое управление.
- Toyota Corolla, Camry( Сзади), Nissan Navara( Спереди), Land Rover Defender( Спереди)

# Независимая



- **положительные свойства**
- — хорошая управляемость автомобилем, особенно на высокой скорости;
- — высокая информативность при управлении;
- — возможность настройки параметров подвески под конкретные условия движения;
- — повышенный комфорт при движении
- **недостатков**
- — короткие ходы подвески;
- — достаточно большое число деталей и, как следствие, повышенная вероятность их повреждения в сложных дорожных условиях:
  - трудности в полевых условиях ремонта поврежденной подвески;
  - высокая стоимость обслуживания и трудность регулировки.
- [Mercedes-Benz W124](#), Ford Fox, **Porsche 911( Везде спереди)**

# Полунезависимая подвеска

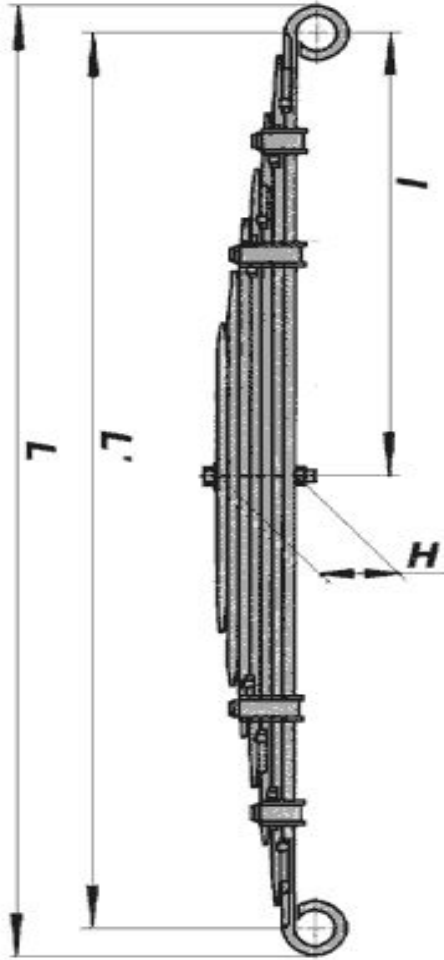
- **Достоинства**
  - Простота в обслуживании и ремонте.
  - Недорогая в производстве.
  - Вынослива.
  - Малый вес.
- **Недостатки**
  - Более высокая жесткость подвески.
  - Невозможность применения на заднеприводных автомобилях.



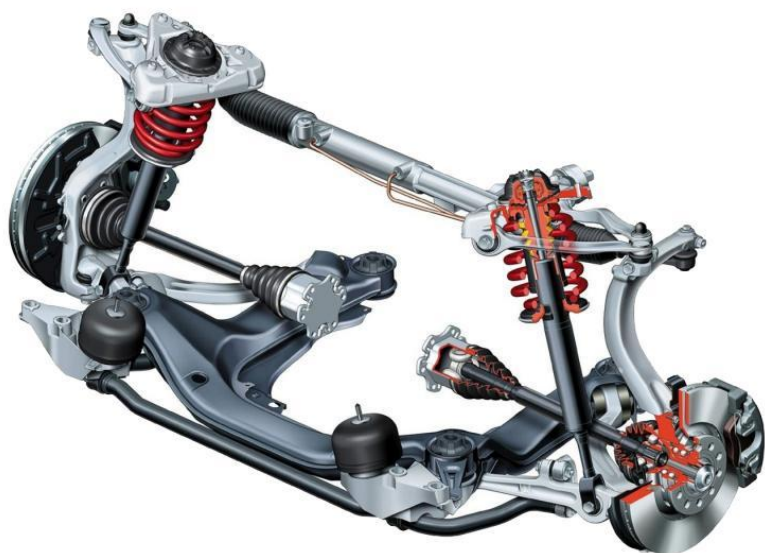
*лада2111.рф*

Есть на Toyota coroll 150(спереди), Hyundai Create( сзади), Lada Vesta (Сзади)

# Рессоры



- **Достоинства**
- подвеска является простой ее конструкция, что обуславливает дешевизну и высокую степень надежности
- универсальность. Данная компоновка в состоянии гасить не только вертикально направленные нагрузки, но также продольного типа, возникающие при торможении
- **Недостатки**
- Малый срок службы и их изменение колии в зависимости от размера.
- Надо чистить от мусора или камешек котрые бывают между пластин
- Волга( сзади), КАМАЗ, ЗИЛ



- **Достоинства**
- все колеса одного моста полностью не зависят друг от друга;
- возможность использования в конструкции деталей из алюминия позволяет снизить массу самой подвески;
- отличное сцепление каждого колеса с дорожным покрытием, что особенно важно при движении по сырой трассе или в гололед;
- сохранение оптимальной управляемости авто даже на высокой скорости, резком маневрировании и скоростном прохождении крутых поворотов;
- благодаря мощным сайлентблокам, при помощи которых элементы многорычажной подвески крепятся к подрамнику, удалось достичь хорошей изоляции салона от шума;
- возможность использования в ТС, оснащенных передним, задним или полным приводом.

- **Недостатки**
- сложность конструкции
- большинство автопроизводителей видят необходимость в установке неразборных рычагов, стоимость которых весьма внушительна
- Для многорычажной подвески крайне желательны дороги с высококачественным покрытием

- Есть на: Ваз 2110, 2109, 2106 (спереди),  
Ауди А 6, Mitsubishi  
Lancer Evolution